

RELATÓRIO

DE VISITA TÉCNICA DE ANTEPROJETO

RODOVIA: GO-461

TRECHO: ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (DOVERLÂNDIA)

EXTENSÃO: 52,35 Km

SRE: 461EGO0070

- **Fiscalização:** Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
- **Elaboração:** Rudra Engenharia Ltda.
- **Equipe Técnica:**
 - Eng^a Margareth Franco Fidalgo
 - Eng^o Felipe Franco e Fidalgo

Março / 2025



Sumário

| | | |
|------|--|----|
| 1. | APRESENTAÇÃO | 3 |
| 2. | MAPA DE SITUAÇÃO..... | 6 |
| 3. | RECONHECIMENTO DO TRECHO | 8 |
| 3.1. | CONSIDERAÇÕES INICIAIS..... | 8 |
| 3.2. | VISITA IN LOCO..... | 8 |
| 3.3. | CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO..... | 8 |
| 3.4. | PRINCIPAIS PROBLEMAS IDENTIFICADOS | 9 |
| 3.5. | RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | 10 |
| 3.6. | ANÁLISE E CONCLUSÕES | 25 |
| 4. | TERMO DE ENCERRAMENTO | 27 |

1.APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Rudra Engenharia Ltda, apresenta a **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA**, o **RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA** relativos ao Anteprojeto da rodovia GO-461, trecho: Entr.GO-194 - Entr.GO-221 (Doverlândia), **com extensão de 52,35 km.**

O presente relatório de Inspeção Técnica tem como objetivo descrever os aspectos gerais do empreendimento em análise, detalhando as observações realizadas durante a visita técnica e seu papel no desenvolvimento do anteprojeto.

A visita teve como principal finalidade comparar os parâmetros técnicos previamente disponíveis com as condições reais observadas no local designado para o futuro empreendimento. Por meio de inspeção visual detalhada, buscou-se complementar informações técnicas e identificar possíveis discrepâncias entre os dados teóricos e as condições práticas de campo.

Foram realizados levantamentos que envolveram:

- Identificação das condições atuais do trecho analisado;
- Mapeamento de elementos existentes, como pontes, bueiros, acessos e estruturas relevantes;
- Registro de possíveis problemas, limitações ou interferências que possam impactar a viabilidade ou o andamento das etapas do projeto, como erosões, obstruções, vegetação densa ou áreas de difícil acesso.

Além disso, a inspeção permitiu compreender melhor a extensão do trecho, suas características geométricas, topográficas e ambientais, com o intuito de subsidiar decisões técnicas futuras. Os dados coletados servirão para ajustar o planejamento, aprimorar a definição das diretrizes do anteprojeto e garantir maior precisão nas intervenções propostas.

Outros pontos relevantes observados durante a visita incluem:

- O estado de conservação das estruturas existentes, como pontes e bueiros, com indicação de necessidade de manutenção ou substituição;
- Condições do solo e eventuais impactos ambientais associados ao local;
- Identificação de possíveis áreas de risco, como enchentes ou deslizamentos.

Esse levantamento inicial representa uma etapa crucial para o embasamento técnico do anteprojeto, permitindo maior aderência às reais necessidades e desafios do local, além de contribuir para a elaboração de soluções eficientes e sustentáveis.

1.1. INFORMAÇÕES

- **Fiscalização:** Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes-GOINFRA
- **Elaboração:** Rudra Engenharia Ltda.
- **Início dos Serviços:** 19/01/2025
- **SRE:** 461EGO0070
- **Localização:**

❖ **Início do trecho:** Coordenadas $x = 327.082,542$ e $y = 8.124.487,631$

❖ **Final do trecho:** Coordenadas $x = 355.907,905$ e $y = 8.154.129,5679$

As informações utilizadas para a elaboração deste relatório foram coletadas com base no odômetro do veículo empregado nas inspeções de campo. Para garantir precisão geográfica, as coordenadas de cada ponto foram determinadas por meio de fotos georreferenciadas, que serão apresentadas ao longo deste documento.

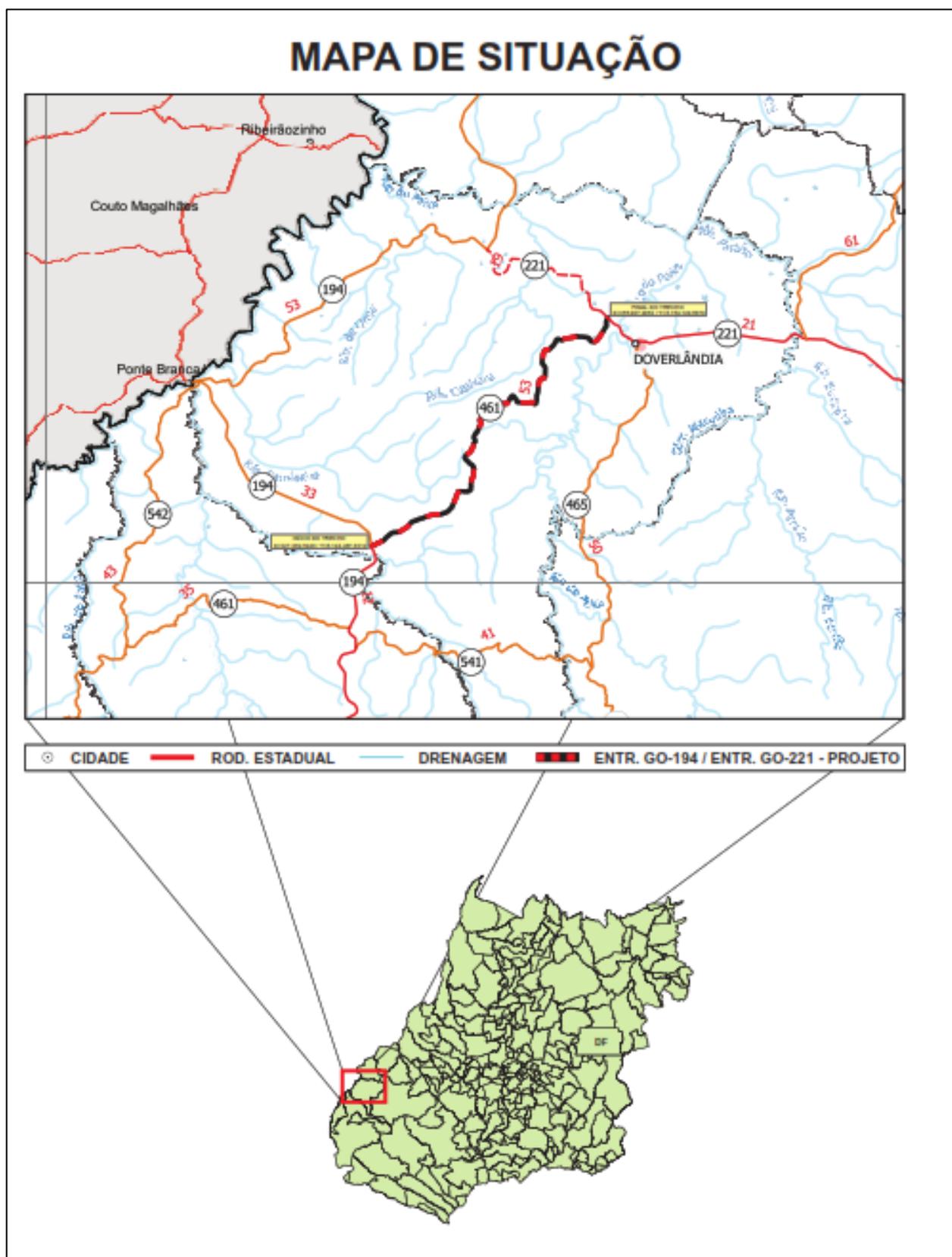
Com o objetivo de proporcionar maior clareza na apresentação dos dados, as condições do trecho serão descritas detalhadamente, levando em consideração a orientação do percurso, no sentido **Entr.GO-194 - Entr.GO-221 (Doverlândia)**, seguido da referência por quilômetro (km), para uma análise mais precisa das características de cada trecho.

Além disso, as coordenadas geográficas coletadas irão servir como base para o planejamento das intervenções, facilitando a identificação de áreas críticas e o acompanhamento da evolução dos serviços, garantindo a conformidade com os parâmetros técnicos e regulatórios estabelecidos para o projeto.

Essa abordagem detalhada visa assegurar que as informações coletadas estejam perfeitamente integradas à metodologia de planejamento e execução, proporcionando uma visão clara e objetiva do andamento do projeto e possibilitando a tomada de decisões mais assertivas ao longo de todas as etapas.

2.MAPA DE SITUAÇÃO

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3.RECONHECIMENTO DO TRECHO

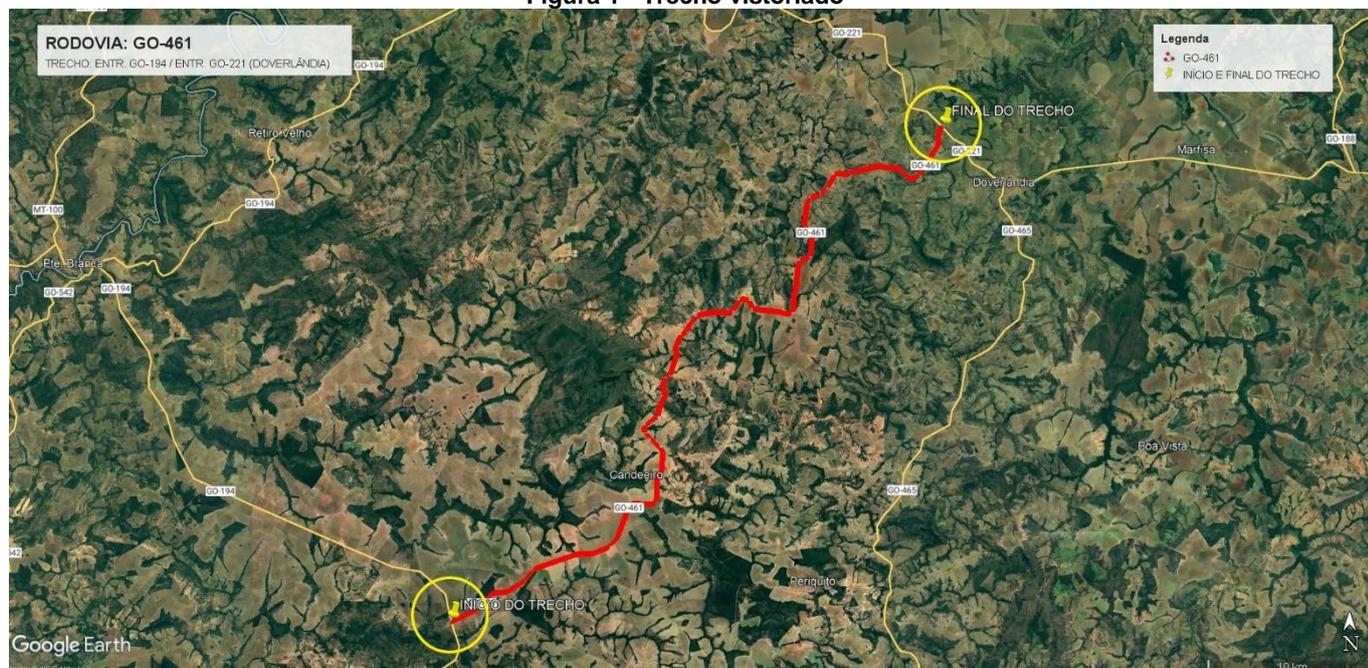
3. RECONHECIMENTO DO TRECHO

3.1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

O levantamento do traçado existente foi realizado com base em imagens de satélite, para permitir a análise de duas alternativas de percurso para o anteprojeto.

A Figura 1 apresenta a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

Figura 1 - Trecho vistoriado



3.2. VISITA IN LOCO

No dia 23 de janeiro de 2025 foi feita uma vistoria in loco pelo engenheiro da Rudra Engenharia Eng^o Felipe Franco e Fidalgo e equipe de topografia e Geotecnia.

3.3. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O trecho analisado compreende do km 0,0 (entroncamento com a GO-194) ao km 52,35 (entroncamento com a GO-221). Trata-se de uma rodovia localizada em uma região de forte vocação agropecuária, caracterizada por relevo ondulado e vegetação predominante do bioma Cerrado, intercalada por áreas de mata de galeria, pastagens e culturas agrícolas de ciclos variados.

Nos extremos do trecho, no km 0,0 e no km 52,35, já existe interseções, as quais deverão ser compatibilizadas com o trecho projetado e que atendam às normas técnicas vigentes, garantindo condições adequadas de tráfego e segurança para os usuários.

Ao longo do percurso, foram identificados diversos acessos laterais, principalmente voltados às propriedades rurais locais. Para melhorar a segurança viária e a fluidez do tráfego, será

necessário avaliar e propor medidas para organizar e limitar esses acessos, evitando conflitos entre veículos.

Destaca-se, no km 6,1, a presença de um armazém de grãos, considerado um polo gerador de tráfego. Nesse local, foi instalado o acampamento para a realização da contagem de tráfego, com o objetivo de identificar melhor os volumes e padrões de circulação na região.

No que diz respeito à drenagem, foram observados bueiros existentes nos seguintes pontos:

- **Km 0,7:** BSTC Ø 0,60m
- **Km 44,3:** BDTC Ø 0,80m
- **Km 45,0:** BSTC Ø 0,80m
- **Km 46,2:** BSTC Ø 0,80m
- **Km 51,1:** BDTC Ø 0,80m

Além disso, foram identificadas pontes pré-moldadas nos seguintes locais:

- **Km 21,5:** Largura 4m x Comprimento 6m
- **Km 24,70:** Largura 5m x Comprimento 7m
- **Km 42,0:** Largura 5m x Comprimento 7m
- **Km 49,6:** Largura 5m x Comprimento 8m

Apesar dessas estruturas, em diversos trechos foi constatada a necessidade de implantação de novos bueiros para garantir a drenagem pluvial adequada e evitar problemas como erosão, alagamentos e danos à pista. Os pontos mais críticos incluem os kms 3,3 e 15,8.

A pista existente possui largura média de 10,0 metros e está completamente implantada. Em termos gerais, o traçado apresenta boas condições, permitindo sua manutenção em grande parte do trecho. No entanto, em alguns pontos específicos, serão necessários ajustes na geometria, especialmente correções em curvas e rampas, para atender às normas técnicas e melhorar a segurança e funcionalidade do tráfego.

A equipe de geotecnia realizou a coleta de amostras do solo ao longo do trecho para uma caracterização geotécnica detalhada. Os resultados serão consolidados em um relatório técnico com análises fotográficas e dados, que subsidiarão as definições de projeto, especialmente no que diz respeito à pavimentação, estabilidade do terreno e escolha de materiais adequados.

3.4. PRINCIPAIS PROBLEMAS IDENTIFICADOS

- Erosões nos bordos da pista, decorrentes da ausência ou insuficiência de drenagem adequada;
- Necessidade de implantação de bueiros adicionais para melhorar a drenagem pluvial;

-
- Escassez de material granular em alguns pontos críticos, dificultando obras de melhoria;
 - Necessidade de elevação do greide em segmentos específicos, especialmente em áreas de baixa drenagem ou sujeitas a alagamentos.

3.5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

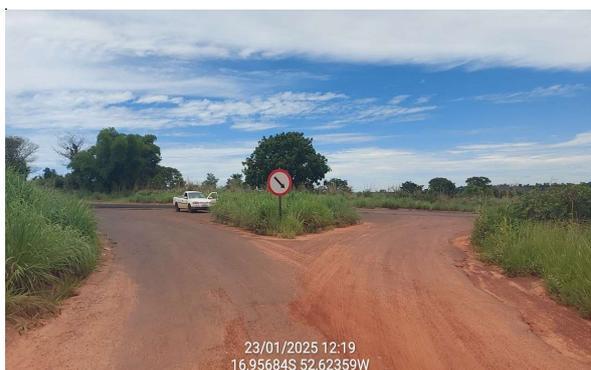
Foram registradas todas as interferências, obras de arte corrente e especiais, problemas identificados e pontos de interesse, bem como coleta de amostras para caracterização do solo.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: GO-461
TRECHO: ENTR. GO 194 / ENTR. GO-221 (DOVERLÂNDIA)

EXTENSÃO: 52,35 km

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



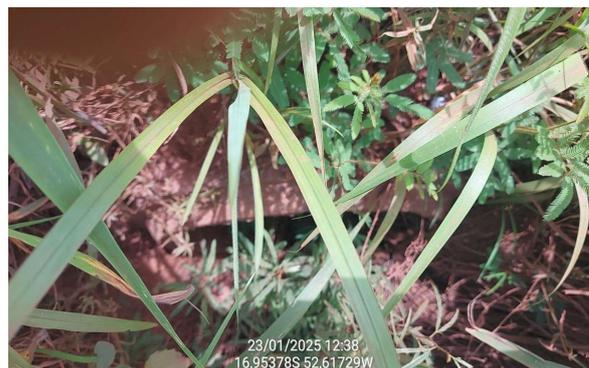
ENTR. GO-194 / GO-461 km.: 0,1



VISTA km.: 0,1



VISTA km.: 0,4



BSTC Ø 0,6 m km.: 0,7



INÍCIO DA PLANTAÇÃO DE SOJA - LD km.: 1,4



PLANTAÇÃO DE SOJA LD-LE km.: 3,1

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: GO-461

TRECHO: ENTR. GO 194 / ENTR. GO-221 (DOVERLÂNDIA)

EXTENSÃO: 52,35 km

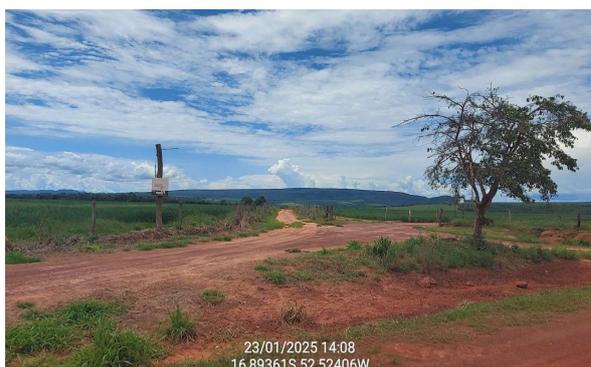
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



ENTRADA ARMAZEM km.: 6,1



VISTA km.: 8,7



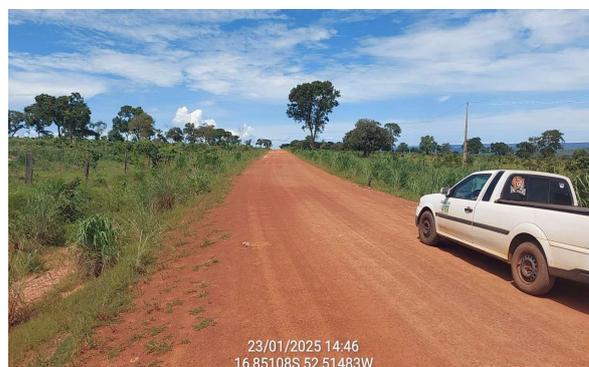
ACESSO FAZENDA km.: 13,4



PROVÁVEL BUEIRO km.: 15,8



ACESSO FAZENDA km.: 19



VISTA km.: 20

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: GO-461
TRECHO: ENTR. GO 194 / ENTR. GO-221 (DOVERLÂNDIA)

EXTENSÃO: 52,35 km

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



PONTE PRE MOLDADA 4,00x6,00 m km.: 21,5



EROSÃO LE km.: 21,8



EROSÃO km.: 23,5



PPM km.: 24,7



VISTA km.: 30



ACESSO LD km.: 34,1

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: GO-461
TRECHO: ENTR. GO 194 / ENTR. GO-221 (DOVERLÂNDIA)

EXTENSÃO: 52,35 km

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



VISTA km.: 35



PPM km.: 42



EROSÃO LD km.: 43,8



BDTC Ø 0,8 m km.: 44,3



BSTC Ø 0,8 m km.: 45



BSTC Ø 0,8 m km.: 46,2

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: GO-461
TRECHO: ENTR. GO 194 / ENTR. GO-221 (DOVERLÂNDIA)

EXTENSÃO: 52,35 km

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



EROSÃO km.: 48,4



VISTA km.: 48,5



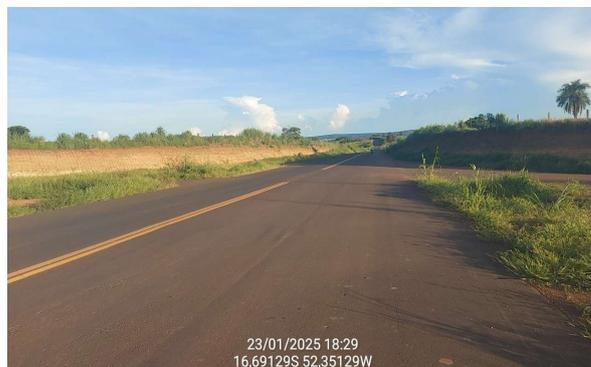
BSTC Ø 0,8 m km.: 51,1



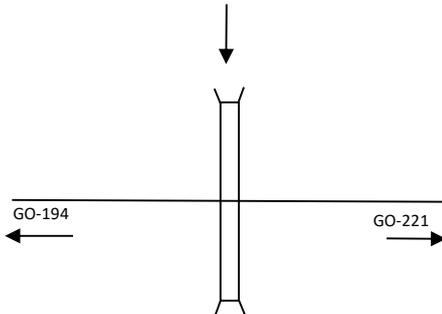
EROSÃO - LD km.: 52,5

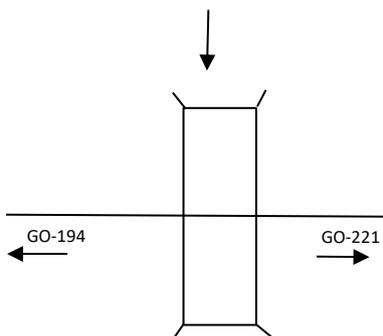
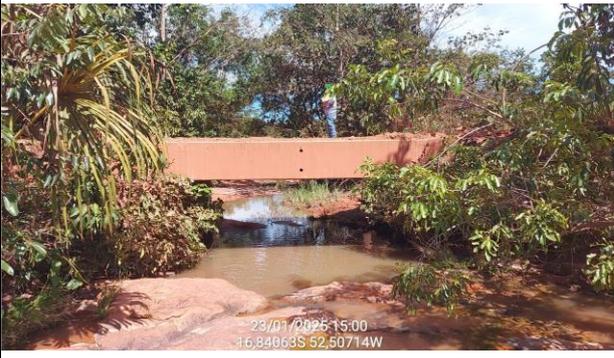


INÍCIO DO ASFALTO km.: 52,3



TREVO ENTR. GO-221 km.: 52,3

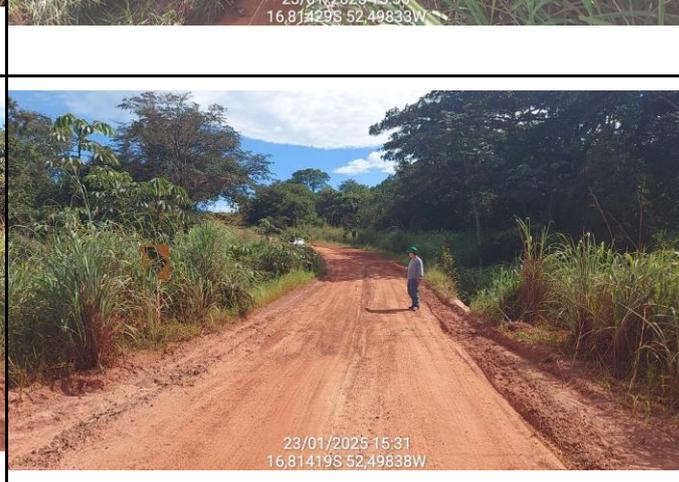
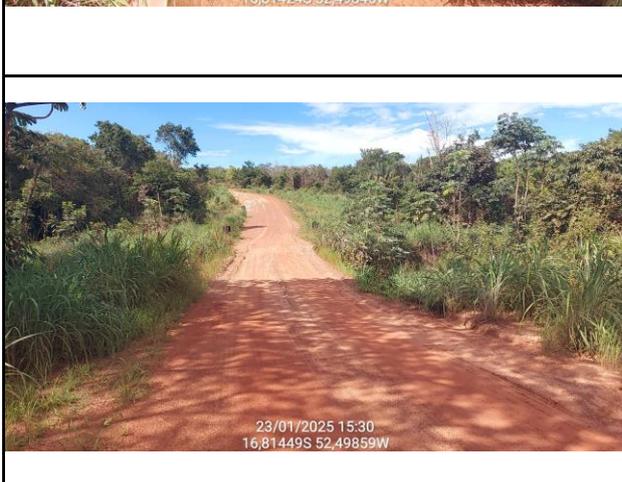
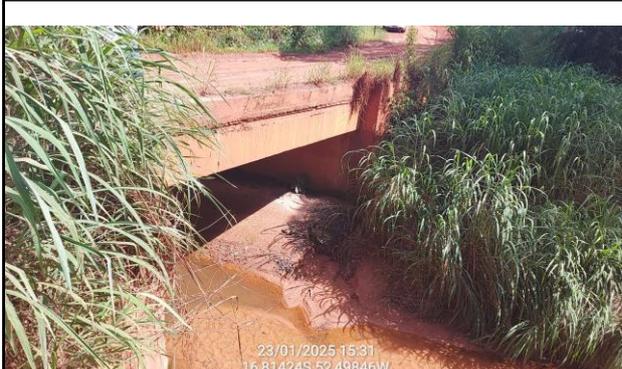
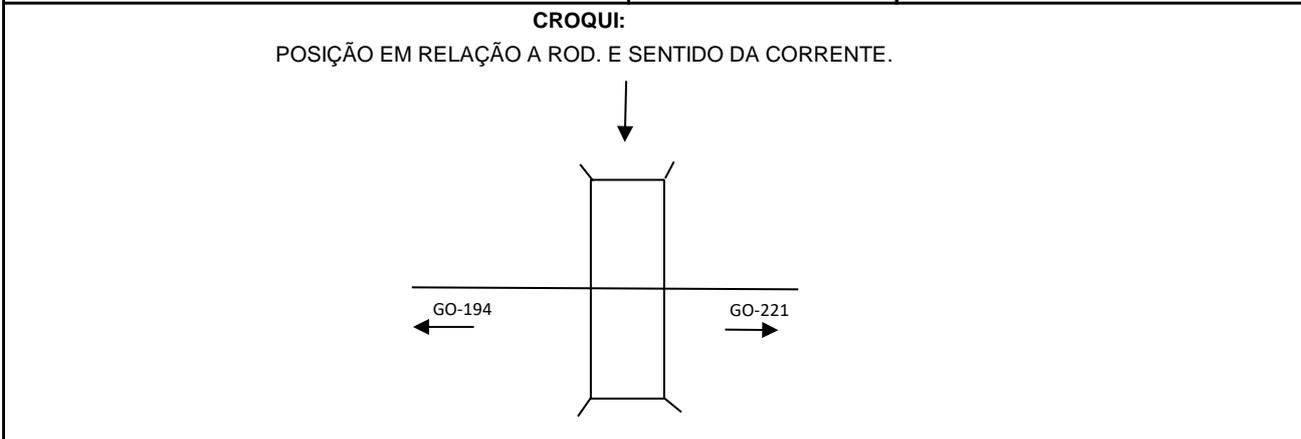
| LEVANTAMENTO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTE EXISTENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|--|----------|----------------------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|-----------|----------------------------|----------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------|--|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|--|----------|----------------------------|----------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|-----------|----------------------------|----------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| OBRA Nº 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RODOVIA: GO-461 TRECHO: ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (Doverlândia) EXTENSÃO: 52,33 km Km: 0,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DA OBRA: BSTC DIÂMETRO: 0,6 m TIPO: <input checked="" type="checkbox"/> GREIDE <input type="checkbox"/> GROTA LADO MONTANTE <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> DIR.</td> <td style="padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/> ESQ.</td> </tr> </table> ESCONSIDADE 0º COMPRIMENTO: 10,00m H ATERRO: 0,00 m Mont.: 0,00m Jus.: 0,00m | <input type="checkbox"/> DIR. | <input checked="" type="checkbox"/> ESQ. | CROQUIS: POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA CORRENTE.  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> DIR. | <input checked="" type="checkbox"/> ESQ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA QUEBRADO m TRINCADO m SELADO m SEÇÃO ESTRANGULADA <input type="checkbox"/> INFILTRAÇÃO DE ÁGUA <input type="checkbox"/> PERDA DE GALVANIZAÇÃO: <input type="checkbox"/> EM CIMA <input type="checkbox"/> NO FUNDO ASSOREAMENTO % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">LADO MONTANTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOCA</td> <td><input type="checkbox"/> CX. COLETORA</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> BOM ESTADO</td> <td><input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> AFOGADO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>QUEBRADA</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>TRINCADA</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>DESTRUÍDA</td> <td style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>SOLEIRA ACIMA DO TERRENO</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>EROSÃO</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>ASSOREADA</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> %</td> </tr> <tr> <td>ENTUPIDA</td> <td style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/> %</td> </tr> <tr> <td>NECESSITA LIMPEZA</td> <td style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/> %</td> </tr> <tr> <td>EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> %</td> </tr> </tbody> </table> | LADO MONTANTE | | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA | <input type="checkbox"/> CX. COLETORA | <input type="checkbox"/> BOM ESTADO | <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | <input type="checkbox"/> AFOGADO | | QUEBRADA | <input type="checkbox"/> m | TRINCADA | <input type="checkbox"/> m | DESTRUÍDA | <input checked="" type="checkbox"/> m | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO | <input type="checkbox"/> m | EROSÃO | <input type="checkbox"/> m | ASSOREADA | <input type="checkbox"/> % | ENTUPIDA | <input checked="" type="checkbox"/> % | NECESSITA LIMPEZA | <input checked="" type="checkbox"/> % | EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS | <input type="checkbox"/> % | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">LADO JUSANTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOCA</td> <td><input type="checkbox"/> CX. COLETORA</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> BOM ESTADO</td> <td><input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> AFOGADO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>QUEBRADA</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>TRINCADA</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>DESTRUÍDA</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>SOLEIRA ACIMA DO TERRENO</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>EROSÃO</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> m</td> </tr> <tr> <td>ASSOREADA</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> %</td> </tr> <tr> <td>ENTUPIDA</td> <td style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/> %</td> </tr> <tr> <td>NECESSITA LIMPEZA</td> <td style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/> %</td> </tr> <tr> <td>EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> %</td> </tr> </tbody> </table> | LADO JUSANTE | | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA | <input type="checkbox"/> CX. COLETORA | <input type="checkbox"/> BOM ESTADO | <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | <input type="checkbox"/> AFOGADO | | QUEBRADA | <input type="checkbox"/> m | TRINCADA | <input type="checkbox"/> m | DESTRUÍDA | <input type="checkbox"/> m | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO | <input type="checkbox"/> m | EROSÃO | <input type="checkbox"/> m | ASSOREADA | <input type="checkbox"/> % | ENTUPIDA | <input checked="" type="checkbox"/> % | NECESSITA LIMPEZA | <input checked="" type="checkbox"/> % | EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS | <input type="checkbox"/> % |
| LADO MONTANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOCA | <input type="checkbox"/> CX. COLETORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> BOM ESTADO | <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> AFOGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUEBRADA | <input type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRINCADA | <input type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DESTRUÍDA | <input checked="" type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOLEIRA ACIMA DO TERRENO | <input type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EROSÃO | <input type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASSOREADA | <input type="checkbox"/> % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTUPIDA | <input checked="" type="checkbox"/> % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NECESSITA LIMPEZA | <input checked="" type="checkbox"/> % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS | <input type="checkbox"/> % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADO JUSANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOCA | <input type="checkbox"/> CX. COLETORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> BOM ESTADO | <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> AFOGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUEBRADA | <input type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRINCADA | <input type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DESTRUÍDA | <input type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOLEIRA ACIMA DO TERRENO | <input type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EROSÃO | <input type="checkbox"/> m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASSOREADA | <input type="checkbox"/> % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTUPIDA | <input checked="" type="checkbox"/> % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NECESSITA LIMPEZA | <input checked="" type="checkbox"/> % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS | <input type="checkbox"/> % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOTO MONTANTE | FOTO JUSANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

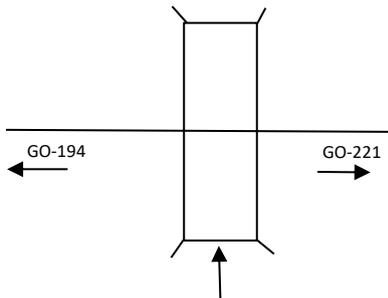
| LEVANTAMENTO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTE EXISTENTES | | |
|--|---|--------------------------|
| RODOVIA: GO-461 TRECHO: ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (Doverlândia) EXTENSÃO: 52,33 km Km: 21,50 | | OBRA Nº 02 |
| TIPO DA OBRA: PONTE PRE MOLDADA DIMENSÃO: 4,00x6,00m ALTURA: 1,70 m NA | LADO MONTANTE <input type="checkbox"/> DIR. <input checked="" type="checkbox"/> ESQ. | ESCONSIDADE 0º |
| CROQUI: POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA CORRENTE. | | |
|  | | |
|  <p style="font-size: small; color: gray;">23/01/2025 15:00 16,84063S 52,50714W</p> |  <p style="font-size: small; color: gray;">23/01/2025 14:69 16,84074S 52,50697W</p> | |
|  <p style="font-size: small; color: gray;">23/01/2025 14:58 16,84084S 52,50710W</p> |  <p style="font-size: small; color: gray;">23/01/2025 15:00 16,84047S 52,50700W</p> | |

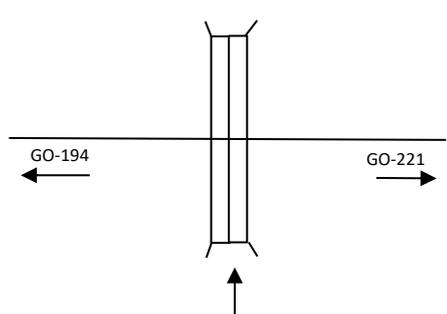
OBRA Nº 03

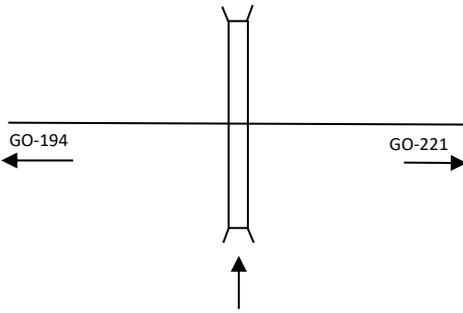
RODOVIA: **GO-461**
 TRECHO: **ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (Doverlândia)**
 EXTENSÃO: **52,33 km**
 Km: **24,70**

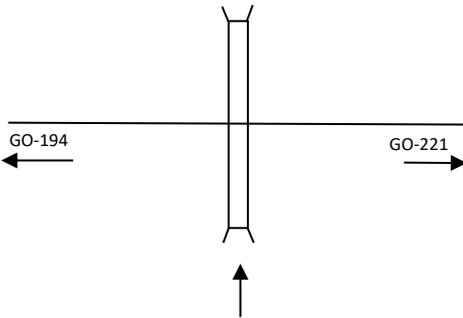
| | | |
|---|---|-------------------|
| TIPO DA OBRA: PONTE PRE MOLDADA DIMENSÃO: 5,00x7,00m ALTURA: 2,00 m NA | LADO MONTANTE <input type="checkbox"/> DIR. <input checked="" type="checkbox"/> ESQ. | ESCONSIDADE 0º |
|---|---|-------------------|

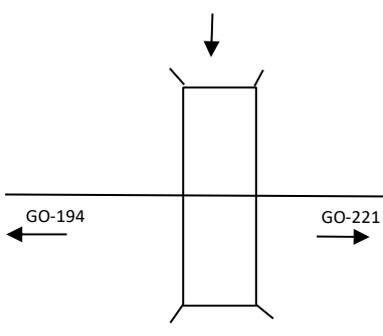


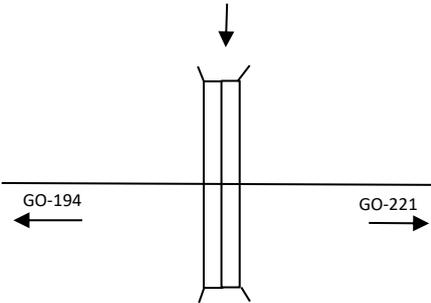
| LEVANTAMENTO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTE EXISTENTES | | |
|---|--|-------------------|
| RODOVIA: GO-461 TRECHO: ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (Doverlândia) EXTENSÃO: 52,33 km Km: 42,0 | | OBRA Nº 04 |
| TIPO DA OBRA: PONTE PRE MOLDADA DIMENSÃO: 5,00x7,00m ALTURA: | LADO MONTANTE <input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ. | ESCONSIDADE 0º |
| CROQUI: POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA CORRENTE. | | |
|  | | |
|  <p style="text-align: center; font-size: small;">23/01/2025 16:53 16,72858S 52,42173W</p> |  <p style="text-align: center; font-size: small;">23/01/2025 16:52 16,72856S 52,42160W</p> | |
|  <p style="text-align: center; font-size: small;">23/01/2025 16:50 16,72839S 52,42198W</p> |  <p style="text-align: center; font-size: small;">23/01/2025 16:53 16,72864S 52,42155W</p> | |

| LEVANTAMENTO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTE EXISTENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--------------|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--------------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| OBRA Nº 05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RODOVIA: GO-461 TRECHO: ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (Doverlândia) EXTENSÃO: 52,33 km Km : 44,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DA OBRA: BDTC DIÂMETRO: 0,80m TIPO: <input checked="" type="checkbox"/> GREIDE <input type="checkbox"/> GROTA | CROQUIS: POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA CORRENTE. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO MONTANTE</th> <th style="width: 50%;">ESCONSIDADE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ.</td> <td style="text-align: center;">0°</td> </tr> </table> | LADO MONTANTE | ESCONSIDADE | <input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ. | 0° |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADO MONTANTE | ESCONSIDADE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ. | 0° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPRIMENTO: 0,00m H ATERRO: 0,00 m Mont.: 0,00m Jus.: 0,00m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA QUEBRADO m TRINCADO m SELADO m SEÇÃO ESTRANGULADA <input type="checkbox"/> INFILTRAÇÃO DE ÁGUA <input type="checkbox"/> PERDA DE GALVANIZAÇÃO: <input type="checkbox"/> EM CIMA <input type="checkbox"/> NO FUNDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASSOREAMENTO % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">LADO MONTANTE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>QUEBRADA input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TRINCADA input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DESTRUÍDA input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ASSOREADA %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ENTUPIDA input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>NECESSITA LIMPEZA input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table> | LADO MONTANTE | | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | | <input checked="" type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | | QUEBRADA input type="checkbox"/> | | TRINCADA input type="checkbox"/> | | DESTRUÍDA input type="checkbox"/> | | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m | | EROSÃO input type="checkbox"/> | | ASSOREADA % | | ENTUPIDA input type="checkbox"/> | | NECESSITA LIMPEZA input checked="" type="checkbox"/> | | EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS input type="checkbox"/> | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">LADO JUSANTE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>QUEBRADA input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TRINCADA input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DESTRUÍDA input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ASSOREADA %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ENTUPIDA input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>NECESSITA LIMPEZA input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table> | LADO JUSANTE | | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | | <input checked="" type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | | QUEBRADA input type="checkbox"/> | | TRINCADA input type="checkbox"/> | | DESTRUÍDA input type="checkbox"/> | | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m | | EROSÃO input type="checkbox"/> | | ASSOREADA % | | ENTUPIDA input type="checkbox"/> | | NECESSITA LIMPEZA input checked="" type="checkbox"/> | | EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS input type="checkbox"/> | |
| LADO MONTANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUEBRADA input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRINCADA input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DESTRUÍDA input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EROSÃO input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASSOREADA % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTUPIDA input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NECESSITA LIMPEZA input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADO JUSANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUEBRADA input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRINCADA input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DESTRUÍDA input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EROSÃO input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASSOREADA % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTUPIDA input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NECESSITA LIMPEZA input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">FOTO MONTANTE</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:08 16.74688S 52.40596W</p> </td> </tr> </table> | FOTO MONTANTE |  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:08 16.74688S 52.40596W</p> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">FOTO JUSANTE</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:10 16.71703S 52.40604W</p> </td> </tr> </table> | FOTO JUSANTE |  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:10 16.71703S 52.40604W</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOTO MONTANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:08 16.74688S 52.40596W</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOTO JUSANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:10 16.71703S 52.40604W</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LEVANTAMENTO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTE EXISTENTES | | | | | | | |
|---|---|---------------|--|--|---|---|---|
| OBRA Nº 06 | | | | | | | |
| RODOVIA: GO-461 TRECHO: ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (Doverlândia) EXTENSÃO: 52,33 km Km: 45,0 | | | | | | | |
| TIPO DA OBRA: BSTC DIÂMETRO: 0,80m TIPO: <input type="checkbox"/> GREIDE <input type="checkbox"/> GROTA <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO MONTANTE</th> <th style="width: 50%;">ESCONSIDADE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ.</td> <td style="text-align: center;">0°</td> </tr> </table> COMPRIMENTO: 0,00m H ATERRO: 0,00 m Mont.: 0,00m Jus.: 0,00m | LADO MONTANTE | ESCONSIDADE | <input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ. | 0° | CROQUIS: POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA CORRENTE. <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> | | |
| LADO MONTANTE | ESCONSIDADE | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ. | 0° | | | | | | |
| ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA QUEBRADO m TRINCADO m SELADO m SEÇÃO ESTRANGULADA <input type="checkbox"/> INFILTRAÇÃO DE ÁGUA <input type="checkbox"/> PERDA DE GALVANIZAÇÃO: <input type="checkbox"/> EM CIMA <input type="checkbox"/> NO FUNDO ASSOREAMENTO % | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO MONTANTE</th> <th style="width: 50%;">LADO JUSANTE</th> </tr> <tr> <td> <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO </td> <td> <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO </td> </tr> <tr> <td> QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> TRINCADA <input type="checkbox"/> DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m EROSIÃO <input type="checkbox"/> ASSOREADA % ENTUPIDA <input checked="" type="checkbox"/> NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> </td> <td> QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> TRINCADA <input type="checkbox"/> DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m EROSIÃO <input type="checkbox"/> ASSOREADA % ENTUPIDA <input checked="" type="checkbox"/> NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> </td> </tr> </table> | LADO MONTANTE | LADO JUSANTE | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> TRINCADA <input type="checkbox"/> DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m EROSIÃO <input type="checkbox"/> ASSOREADA % ENTUPIDA <input checked="" type="checkbox"/> NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> | QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> TRINCADA <input type="checkbox"/> DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m EROSIÃO <input type="checkbox"/> ASSOREADA % ENTUPIDA <input checked="" type="checkbox"/> NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> |
| LADO MONTANTE | LADO JUSANTE | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | | | | | | |
| QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> TRINCADA <input type="checkbox"/> DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m EROSIÃO <input type="checkbox"/> ASSOREADA % ENTUPIDA <input checked="" type="checkbox"/> NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> | QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> TRINCADA <input type="checkbox"/> DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m EROSIÃO <input type="checkbox"/> ASSOREADA % ENTUPIDA <input checked="" type="checkbox"/> NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| FOTO MONTANTE  | FOTO JUSANTE  | | | | | | |

| LEVANTAMENTO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTE EXISTENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|-----------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|--|---|--------------|--|--|--|--|-----------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|--|
| OBRA Nº 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RODOVIA: GO-461 TRECHO: ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (Doverlândia) EXTENSÃO: 52,33 km Km: 46,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DA OBRA: BSTC DIÂMETRO: 0,80m TIPO: <input type="checkbox"/> GREIDE <input type="checkbox"/> GROTA | CROQUIS: POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA CORRENTE. <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO MONTANTE</th> <th style="width: 50%;">ESCONSIDADE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ.</td> <td style="text-align: center;">0°</td> </tr> </table> COMPRIMENTO: 0,00m H ATERRO: 0,00 m Mont.: 0,00m Jus.: 0,00m | LADO MONTANTE | ESCONSIDADE | <input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ. | 0° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADO MONTANTE | ESCONSIDADE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DIR. <input type="checkbox"/> ESQ. | 0° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA QUEBRADO m TRINCADO m SELADO m SEÇÃO ESTRANGULADA <input type="checkbox"/> INFILTRAÇÃO DE ÁGUA <input type="checkbox"/> PERDA DE GALVANIZAÇÃO: <input type="checkbox"/> EM CIMA <input type="checkbox"/> NO FUNDO ASSOREAMENTO % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">LADO MONTANTE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO</td> <td><input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO</td> </tr> <tr> <td>QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>TRINCADA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESTRUÍDA <input type="checkbox"/></td> <td>SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m</td> </tr> <tr> <td>EROSÃO <input type="checkbox"/></td> <td>ASSOREADA %</td> </tr> <tr> <td>ENTUPIDA <input type="checkbox"/></td> <td>NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table> | LADO MONTANTE | | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> | TRINCADA <input type="checkbox"/> | DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m | EROSÃO <input type="checkbox"/> | ASSOREADA % | ENTUPIDA <input type="checkbox"/> | NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> | EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">LADO JUSANTE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO</td> <td><input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO</td> </tr> <tr> <td>QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>TRINCADA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESTRUÍDA <input type="checkbox"/></td> <td>SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m</td> </tr> <tr> <td>EROSÃO <input type="checkbox"/></td> <td>ASSOREADA %</td> </tr> <tr> <td>ENTUPIDA <input type="checkbox"/></td> <td>NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table> | LADO JUSANTE | | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> | TRINCADA <input type="checkbox"/> | DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m | EROSÃO <input type="checkbox"/> | ASSOREADA % | ENTUPIDA <input type="checkbox"/> | NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> | EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> | |
| LADO MONTANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> | TRINCADA <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EROSÃO <input type="checkbox"/> | ASSOREADA % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTUPIDA <input type="checkbox"/> | NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADO JUSANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOCA <input type="checkbox"/> CX. COLETORA <input type="checkbox"/> S/ DISPOSITIVO | <input type="checkbox"/> BOM ESTADO <input type="checkbox"/> AFOGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUEBRADA <input checked="" type="checkbox"/> | TRINCADA <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DESTRUÍDA <input type="checkbox"/> | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EROSÃO <input type="checkbox"/> | ASSOREADA % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTUPIDA <input type="checkbox"/> | NECESSITA LIMPEZA <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">FOTO MONTANTE</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:36 16,71350S 52,38967W</p> </td> </tr> </table> | FOTO MONTANTE |  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:36 16,71350S 52,38967W</p> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">FOTO JUSANTE</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:36 16,71399S 52,38972W</p> </td> </tr> </table> | FOTO JUSANTE |  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:36 16,71399S 52,38972W</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOTO MONTANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:36 16,71350S 52,38967W</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOTO JUSANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:36 16,71399S 52,38972W</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LEVANTAMENTO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTE EXISTENTES | | |
|---|--|--------------------------|
| RODOVIA: GO-461 TRECHO: ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (Doverlândia) EXTENSÃO: 52,33 km Km: 49,60 | | OBRA Nº 08 |
| TIPO DA OBRA: PONTE PRE MOLDADA DIMENSÃO: 5,00x8,00m ALTURA: | LADO MONTANTE <input type="checkbox"/> DIR. <input checked="" type="checkbox"/> ESQ. | ESCONSIDADE 0º |
| CROQUI: POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA CORRENTE. | | |
|  | | |
|  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:59 16,71535S 52,36213W</p> |  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:59 16,71538S 52,36207W</p> | |
|  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 17:58 16,71551S 52,36220W</p> |  <p style="font-size: small; text-align: center;">23/01/2025 18:00 16,71529S 52,36207W</p> | |

| LEVANTAMENTO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTE EXISTENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|---|--------|--------------------------|-----------|---|----------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--|--------------|--|--|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|---|--------|--------------------------|-----------|---|----------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| OBRA Nº 09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RODOVIA: GO-461 TRECHO: ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 (Doverlândia) EXTENSÃO: 52,33 km Km : 51,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DA OBRA: BDTC DIÂMETRO: 0,80m TIPO: <input checked="" type="checkbox"/> GREIDE <input type="checkbox"/> GROTA | CROQUIS: POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA CORRENTE. <div style="text-align: center;">  </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO MONTANTE</th> <th style="width: 50%;">ESCONSIDADE</th> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DIR. <input checked="" type="checkbox"/> ESQ.</td> <td style="text-align: center;">0°</td> </tr> </table> COMPRIMENTO: 0,00m H ATERRO: 0,00 m Mont.: 0,00m Jus.: 0,00m | LADO MONTANTE | ESCONSIDADE | <input type="checkbox"/> DIR. <input checked="" type="checkbox"/> ESQ. | 0° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADO MONTANTE | ESCONSIDADE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> DIR. <input checked="" type="checkbox"/> ESQ. | 0° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA QUEBRADO m TRINCADO m SELADO m SEÇÃO ESTRANGULADA <input type="checkbox"/> INFILTRAÇÃO DE ÁGUA <input type="checkbox"/> PERDA DE GALVANIZAÇÃO: <input type="checkbox"/> EM CIMA <input type="checkbox"/> NO FUNDO ASSOREAMENTO % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">LADO MONTANTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOCA</td> <td><input type="checkbox"/> CX. COLETORA</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> BOM ESTADO</td> <td><input type="checkbox"/> AFOGADO</td> </tr> <tr> <td>QUEBRADA</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>TRINCADA</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESTRUÍDA</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SOLEIRA ACIMA DO TERRENO</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>EROSÃO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>ASSOREADA</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>ENTUPIDA</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>NECESSITA LIMPEZA</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | LADO MONTANTE | | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA | <input type="checkbox"/> CX. COLETORA | <input type="checkbox"/> BOM ESTADO | <input type="checkbox"/> AFOGADO | QUEBRADA | <input checked="" type="checkbox"/> | TRINCADA | <input type="checkbox"/> | DESTRUÍDA | <input type="checkbox"/> | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO | m | EROSÃO | <input type="checkbox"/> | ASSOREADA | % | ENTUPIDA | <input checked="" type="checkbox"/> | NECESSITA LIMPEZA | <input checked="" type="checkbox"/> | EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS | <input type="checkbox"/> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">LADO JUSANTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> BOCA</td> <td><input type="checkbox"/> CX. COLETORA</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> BOM ESTADO</td> <td><input type="checkbox"/> AFOGADO</td> </tr> <tr> <td>QUEBRADA</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>TRINCADA</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESTRUÍDA</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SOLEIRA ACIMA DO TERRENO</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>EROSÃO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>ASSOREADA</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>ENTUPIDA</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>NECESSITA LIMPEZA</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | LADO JUSANTE | | <input checked="" type="checkbox"/> BOCA | <input type="checkbox"/> CX. COLETORA | <input type="checkbox"/> BOM ESTADO | <input type="checkbox"/> AFOGADO | QUEBRADA | <input checked="" type="checkbox"/> | TRINCADA | <input type="checkbox"/> | DESTRUÍDA | <input type="checkbox"/> | SOLEIRA ACIMA DO TERRENO | m | EROSÃO | <input type="checkbox"/> | ASSOREADA | % | ENTUPIDA | <input checked="" type="checkbox"/> | NECESSITA LIMPEZA | <input checked="" type="checkbox"/> | EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS | <input type="checkbox"/> |
| LADO MONTANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOCA | <input type="checkbox"/> CX. COLETORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> BOM ESTADO | <input type="checkbox"/> AFOGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUEBRADA | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRINCADA | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DESTRUÍDA | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOLEIRA ACIMA DO TERRENO | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EROSÃO | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASSOREADA | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTUPIDA | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NECESSITA LIMPEZA | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADO JUSANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOCA | <input type="checkbox"/> CX. COLETORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> BOM ESTADO | <input type="checkbox"/> AFOGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUEBRADA | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRINCADA | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DESTRUÍDA | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOLEIRA ACIMA DO TERRENO | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EROSÃO | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASSOREADA | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTUPIDA | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NECESSITA LIMPEZA | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">FOTO MONTANTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </tbody> </table> | FOTO MONTANTE |  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">FOTO JUSANTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </tbody> </table> | FOTO JUSANTE |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOTO MONTANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOTO JUSANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3.6. ANÁLISE E CONCLUSÕES

A visita técnica ao local permitiu a verificação e confirmação de dados cruciais para o desenvolvimento do projeto, fornecendo uma base sólida para a continuidade das fases subsequentes do anteprojeto. A análise do trecho revelou que, de forma geral, ele apresenta boas condições para a construção. No entanto, alguns aspectos específicos exigem atenção especial para garantir a viabilidade e o sucesso do empreendimento.

Os principais pontos observados e que merecem consideração são os seguintes:

- **Implantação de Interseção no Início e final do Trecho:** As interseções no início e final do trecho exigem ajustes na geometria, especialmente em relação ao alinhamento projetado.
- **Ajustes no Projeto Geométrico:** O projeto geométrico precisa ser revisado para garantir que atenda adequadamente às condições topográficas e de tráfego do local. Em alguns pontos, podem ser necessários ajustes nas curvas, inclinações e raio de giro, a fim de garantir conforto, segurança e eficiência na circulação de veículos. Essa revisão também deve considerar as condições climáticas e ambientais da região, assegurando que o projeto seja sustentável e seguro a longo prazo.
- **Estudo de Soluções para as Camadas de Base e Sub-base:** Um aspecto crítico identificado foi de pouco cascalho próximo ao trecho, o que pode comprometer a qualidade das camadas de base e sub-base da pavimentação. Nesse sentido, é essencial realizar um estudo detalhado para identificar materiais alternativos sem comprometer as propriedades estruturais e de durabilidade do pavimento. Deve-se considerar a viabilidade mistura de solos e BGS, sempre avaliando os custos e impactos logísticos.

Além desses pontos, também é importante considerar a integração de soluções de drenagem adequadas para o trecho, de modo a evitar alagamentos e danos à infraestrutura ao longo do tempo. A inspeção inicial não identificou problemas imediatos, mas o projeto deve incluir uma análise de drenagem mais detalhada.

A coleta dessas informações no campo permitiu que os ajustes necessários sejam realizados com base em dados reais, garantindo que o projeto esteja alinhado às condições locais e às necessidades do futuro uso da via. A partir dessa análise, as decisões técnicas podem ser tomadas de forma mais precisa e fundamentada, resultando em um anteprojeto que atenda de maneira eficiente e segura às exigências do empreendimento.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

4. TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume contém 27 páginas numericamente ordenadas.

Aparecida de Goiânia, 31 de março de 2025.



Engª. Margareth Franco Fidalgo
CREA: 4330/D-GO