GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO-180, TRECHO FIM DA PAVIMENTAÇÃO A ENTR.GO-306, EXTENSÃO DE 32,88 KM.

RODOVIA: GO-180

TRECHO: Fim da Pavimentação – Entr.GO-306

EXTENSÃO: 32,88 km

VOLUME 02 – ANTEPROJETOS

MAIO/2025

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO-180, TRECHO FIM DA PAVIMENTAÇÃO A ENTR.GO-306, EXTENSÃO DE 32,88 KM.

RODOVIA:	GO-180
TRECHO:	Fim da Pavimentação – Entr.GO-306
EXTENSÃO:	32,88 km
FISCALIZAÇÃO:	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

VOLUME 02 – ANTEPROJETOS

MAIO/2025

APRESENTAÇÃO

INDICE

APRESENTAÇÃO

INDICE	I-01
MAPA DE LOCALIZAÇÃO	AP-01

PROJETO GEOMÉTRICO

QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS	PG-01
FOLHA DE CONVENÇÕES	PG-02
PROJETO GEOMÉTRICO	PG-03/PG-49

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO TIPO	PT-01/PT-03
VOLUMES	PT-04/PT/07
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	PT-08/PT-15
QUANTIDADES	PT-16
RESUMO	PT-17

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	PAV-01/PAV-03
NOTAS DE SERVIÇO	PAV-04/PAV-07
DIAGRAMA DE PAVIMENTAÇÃO	PAV-08
LINEAR DE OCORRÊNCIA	PAV-09

PROJETO DE DRENAGEM

DRENAGEM - LINEAR	DRE-01/DRE-15
NOTAS DE SERVIÇO	DRE-16/DRE-21
QUANTIDADES DRENAGEM / OAC	DRE-22

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PLANTA DE SINALIZAÇÃO	PS-01/PS-49
DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL	PS-50/PS-54
DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PS-55/PS-59
DIAGRAMAÇÃO	PS-60/PS-66
NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO VERTICAL	PS-67/PS-76
QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL	PS-77/PS-78
RESUMO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	PS-79
NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PS-80/PS-82
QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PS-83
RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PS-84
NOTAS DE SERVIÇO TACHAS REFLETIVAS	PS-85/PS-87
RESUMO TACHAS REFLETIVAS	PS-88
PROJETO TIPO DEFENSA METÁLICA	PS-89/PS-99
NOTA DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA	PS-100
NOTA DE SERVIÇO - DELINEADORES	PS-101

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRA

PROJETO TIPO	SO-01
DIAGRAMAÇÃO	SO-02/SO-05
QUANTIDADES	SO-06/SO-07

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

NOTA DE SERVIÇO - PLANTIO MANUAL	POC-01/POC-04
PROJETO TIPO CERCAS	POC-05
NOTA DE SERVIÇO - CERCAS	POC-06

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PLANTA	DRP-01/DRP-24

INFORMAÇÕES:

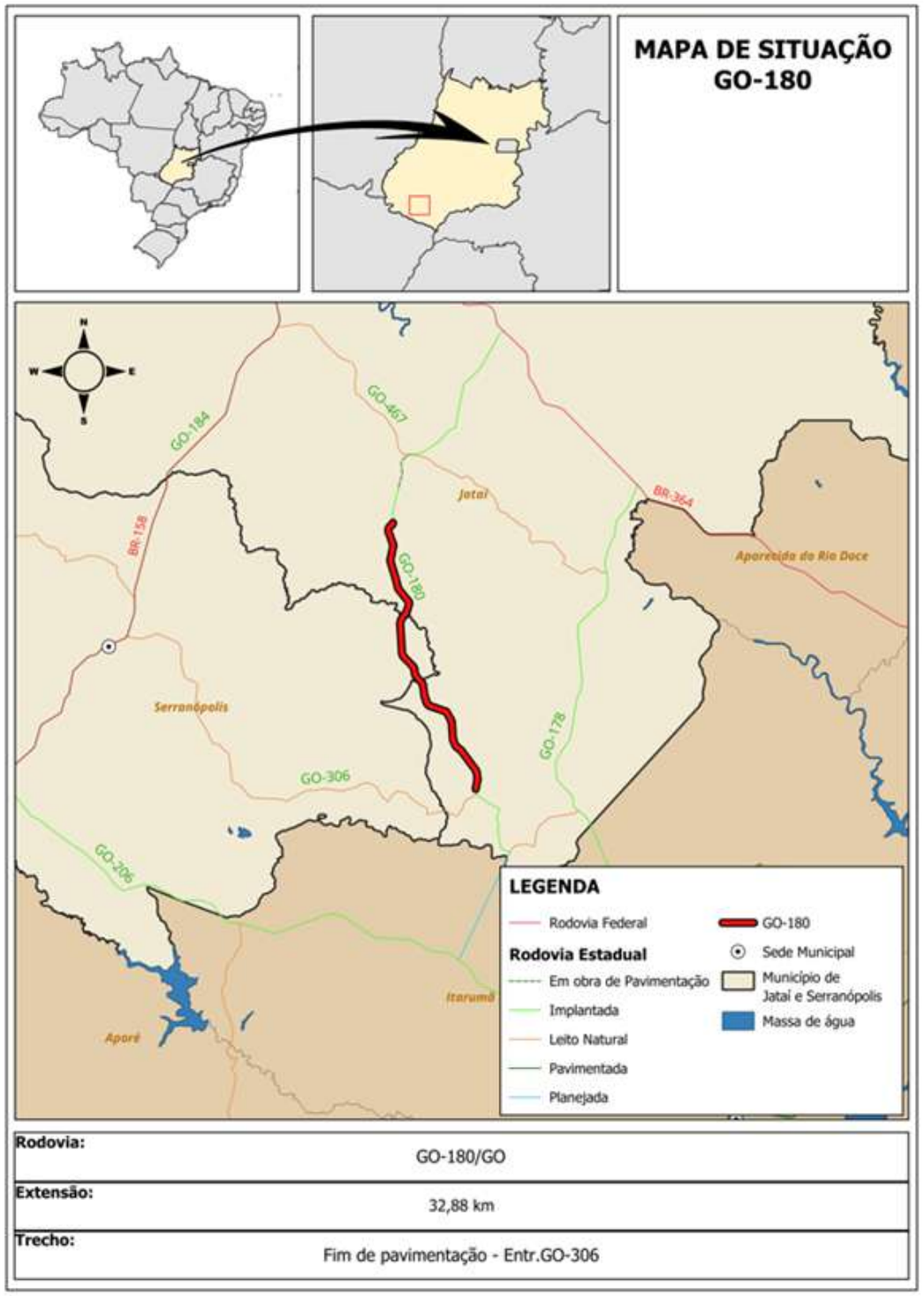
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

APRESENTAÇÃO

PROJETO: ÍNDICE	DATA: FEVEREIRO / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: I-01



Rodovia:	GO-180/GO
Extensão:	32,88 km
Trecho:	Fim de pavimentação - Entr.GO-306

INFORMAÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

APRESENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
MAPA DE LOCALIZAÇÃO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	AP-01

PROJETO GEOMÉTRICO

QUADRO CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

Rodovia: GO-180

Trecho: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306

Sub-trecho: -

Volume de terraplenagem=

DMT para base=

DMT para sub-base=

DMT para brita=

BUEIROS											
BTC				BTM				BCC			
Ø	Nº de linhas			Ø	Nº de linhas			Tipo	Dim.	Quant (m)
	S	D	T		S	D	T			

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA

DISCRIMINAÇÃO	UND.	QUANT.
Raio mínimo	m	230,00
Raio máximo	m	10.000,00
Frequência do raio mínimo	un	2,00
Frequência do raio máximo	un	1,00
Nº total de curvas	un	25,00
Extensão em tangente	m	22.823,52
Extensão em curva	m	10.056,48
Extensão total	m	32.880,00

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

Região	ONDULADA
Classe	III
Velocidade	80 km/h
Distância de visibilidade de parada	130 m
Distância de visibilidade de ultrapassagem	540 m
Número "N"	1,24E+06
ISC do subleito	-

CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS

DISCRIMINAÇÃO	UND.	QUANT.
Largura da faixa de domínio	m	2 x 40,00
Larg. da plataf. de terraplenagem em corte	m	13,20
Larg. da plataf. de terraplenagem em aterro	m	13,20
Inclinação transversal da semi-plataforma	%	-3,00
Superevelação máxima	%	8,00
Inclinação dos taludes de corte	H:V	1:1
Inclinação dos taludes de aterro	H:V	1,5:1
Largura para dispositivos de drenagem	m	2 x 1,10
Largura da faixa de rolamento	m	2 x 3,50
Largura do acostamento	m	2 x 2,00
Largura da ciclovia	-	-
Dimensão da obra de arte especial	-	-

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL

DECLIVIDADE LONGITUDINAL	RAMPA	VALOR %	EXTENSÃO (m)
	MÁXIMA	6,00	869,187
	MÍNIMA	0,00	184,233

COTAS NOTÁVEIS	CONDIÇÕES	COTAS MÁXIMAS		
		Cota	EST.	Localização
	Terreno	734,881	142+13,266	-
	Greide	731,566	142+19,627	-
	N.A.	-	-	-
	CONDIÇÕES	COTAS MÍNIMAS		
		Cota	EST.	Localização
	Terreno	556,967	940+6,187	-
	Greide	572,175	941+1,545	-
	N.A.	-	-	-

GO INFRA

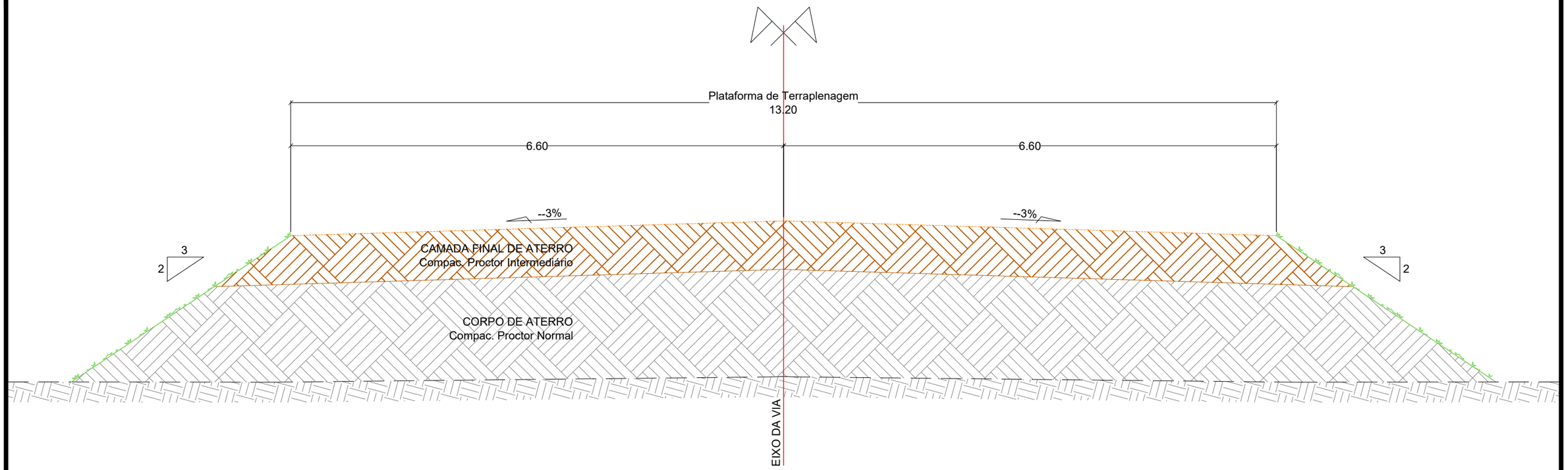
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

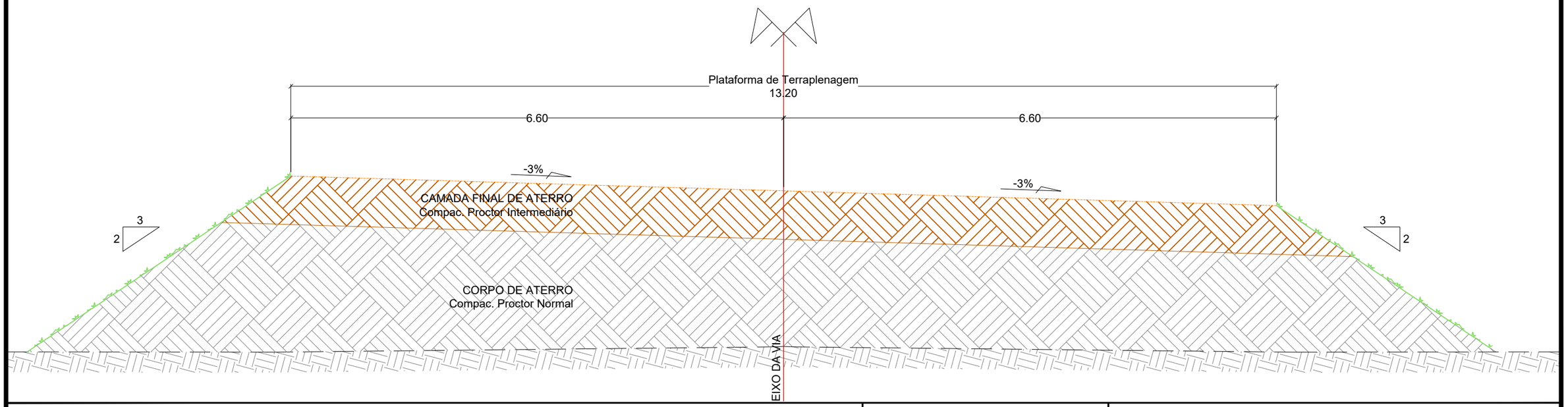
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QD. DE CARAC. TÉC. E OPERACIONAIS	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PG-01

SEÇÃO TIPO GO-180
TRECHO EM TANGENTE



SEÇÃO TIPO GO-180
TRECHO EM CURVA



GO INFRA

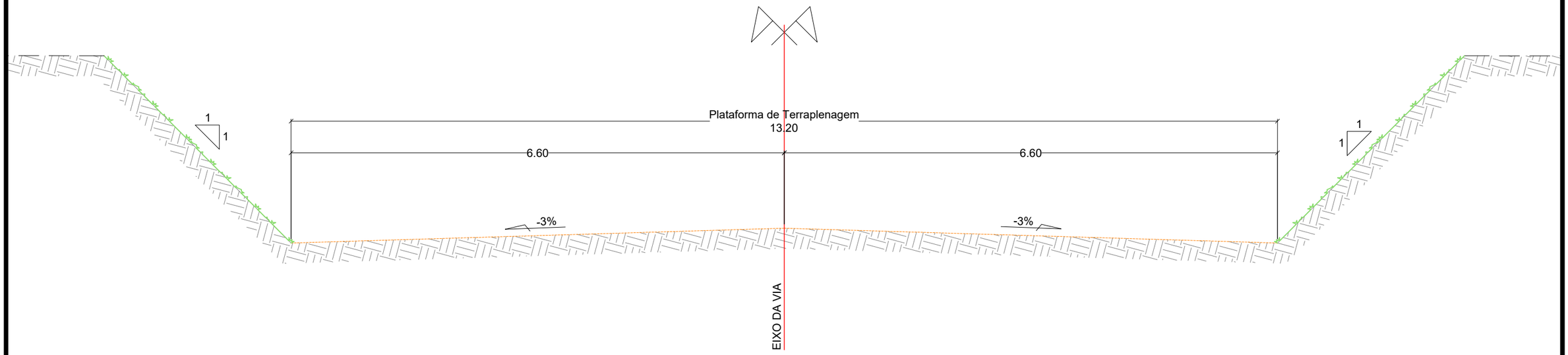
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

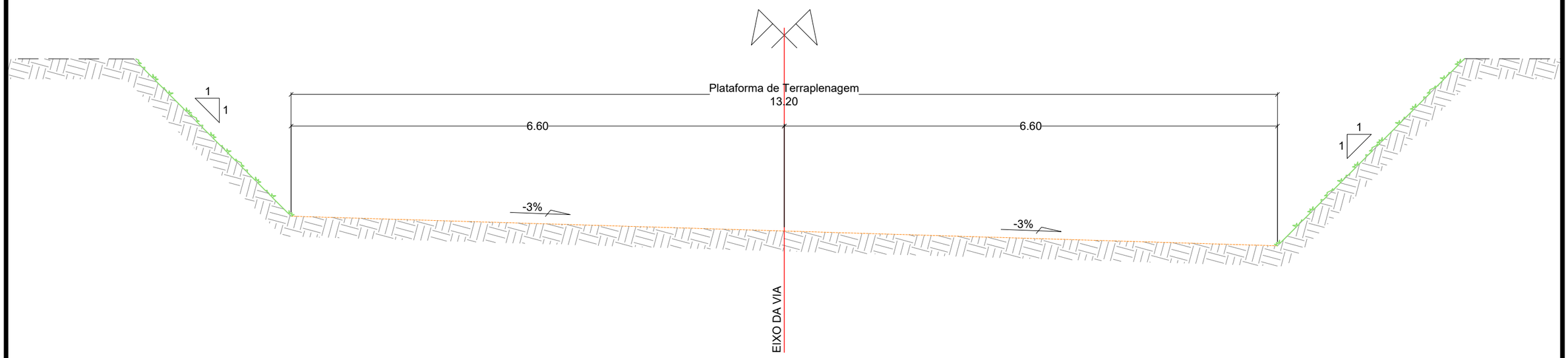
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÕES TIPO ATERRO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PG-02

SEÇÃO TIPO GO-180
TRECHO EM TANGENTE



SEÇÃO TIPO GO-180
TRECHO EM CURVA



GO INFRA

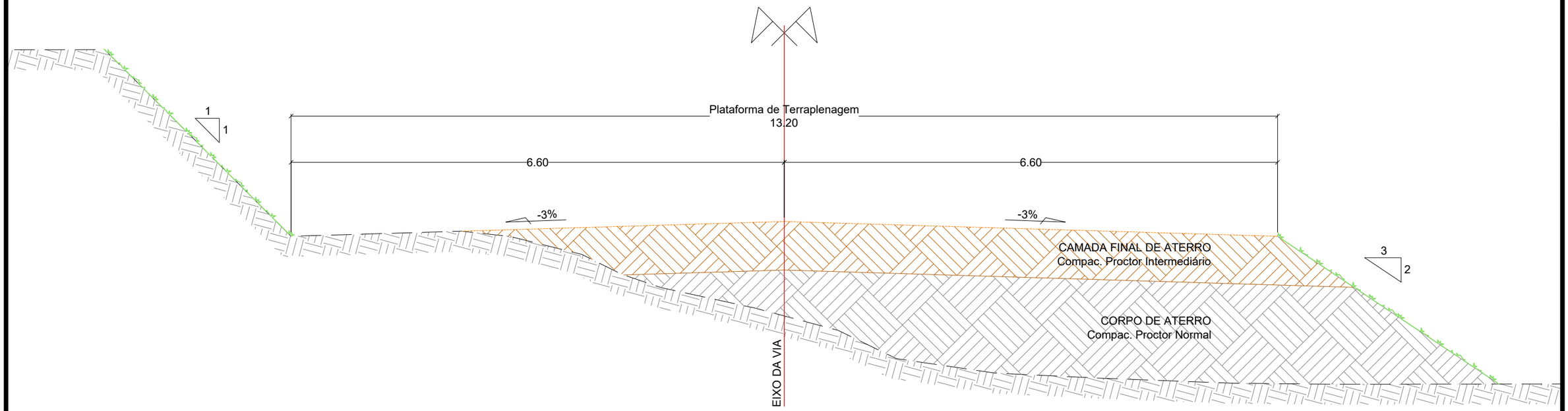
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

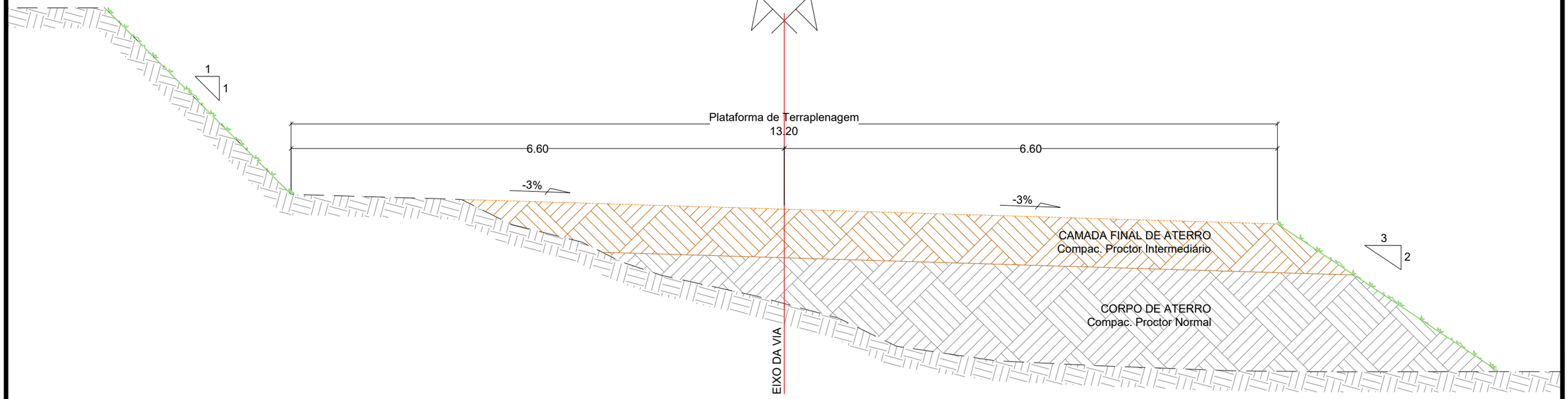
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÕES TIPO CORTE	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PG-03

SEÇÃO TIPO GO-180
TRECHO EM TANGENTE



SEÇÃO TIPO GO-180
TRECHO EM CURVA



GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

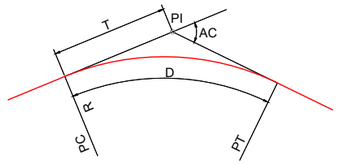
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÕES TIPO MISTA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PG-04

CONVENSÕES

REPRESENTAÇÃO EM PLANTA

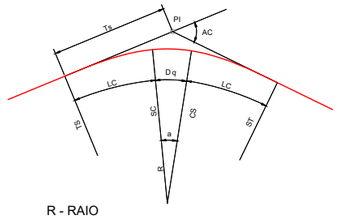
- EIXO DA RODOVIA
- PLATAFORMA
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- ATERRO
  - OFF-SET
- CORTE
- CURVAS DE NÍVEL
- PONTE
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- POSTE REDE ELÉTRICA
- REDE ELÉTRICA
- MURO
- FURO DE SONDAGEM
- ADUTORA DE ÁGUA
- BREJO
- CURSO D'ÁGUA
- EDIFICAÇÕES
- ESTRADA EXISTENTE NÃO PAVIMENTADA
- ESTRADA EXISTENTE PAVIMENTADA
- REDE ELÉTRICA
- CERCA DE ARAME
- BASE GEODÉSICA
- CURVA DE ORDEM "N" (C-4)
- TANGENTE (T-1)
- CURVA ESPIRAL (S-1)
- DIVISA DE PROPRIEDADE
- CAIXA DE EMPRÉSTIMO
- MARCO DE REFERÊNCIA DE NÍVEL

CURVA CIRCULAR



AC - ÂNGULO CENTRAL
R - RAIO
T - TANGENTE
D - DESENVOLVIMENTO
PC - PONTO DE CURVA
PI - PONTO DE INTERSEÇÃO
PT - PONTO DE TANGÊNCIA

CURVA DE TRANSIÇÃO

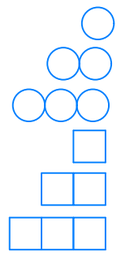


R - RAIO
AC - ÂNGULO CENTRAL
a- ÂNG. CENTRAL DO TRECHO CIRCULAR
Lc - COMPRIMENTO DA CURVA DE TRANSIÇÃO
Dq - DESENVOLVIMENTO DA C. CIRCULAR
TS - Pto. DE INÍCIO DA C. DE TRANSIÇÃO
ST - Pto. DE TÉRMINO DA C. DE TRANSIÇÃO
SC - Pto. DE INÍCIO DA C. CIRCULAR
CS - Pto. DE TÉRMINO DA C. CIRCULAR
TS - TANGENTE EXTERNA
PI - PONTO DE INTERSEÇÃO

BUEIRO EXISTENTE

BSTC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO PROJETADO

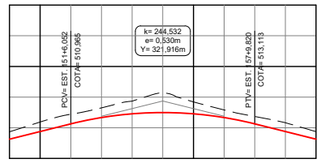


BSTC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

REPRESENTAÇÃO EM PERFIL

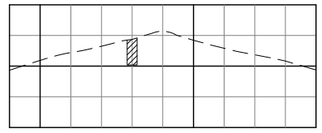
- PERFIL DO TERRENO NATURAL
- GREIDE

CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL



PCV - PONTO DE CURVA VERTICAL
PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL
VC - PROJEÇÃO HORIZ. DO ARCO
PARABÓLICO (PCV - PTV)

FUROS DE SONDAGEM



- 1º CATEGORIA
- 2º CATEGORIA
- 3º CATEGORIA

PONTE

REPRESENTAÇÃO EM PERFIL

DRENAGEM

- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- SARJETA
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO
- DESCIDA D'ÁGUA LE
- DESCIDA D'ÁGUA LD
- DISSIPADOR D'ÁGUA

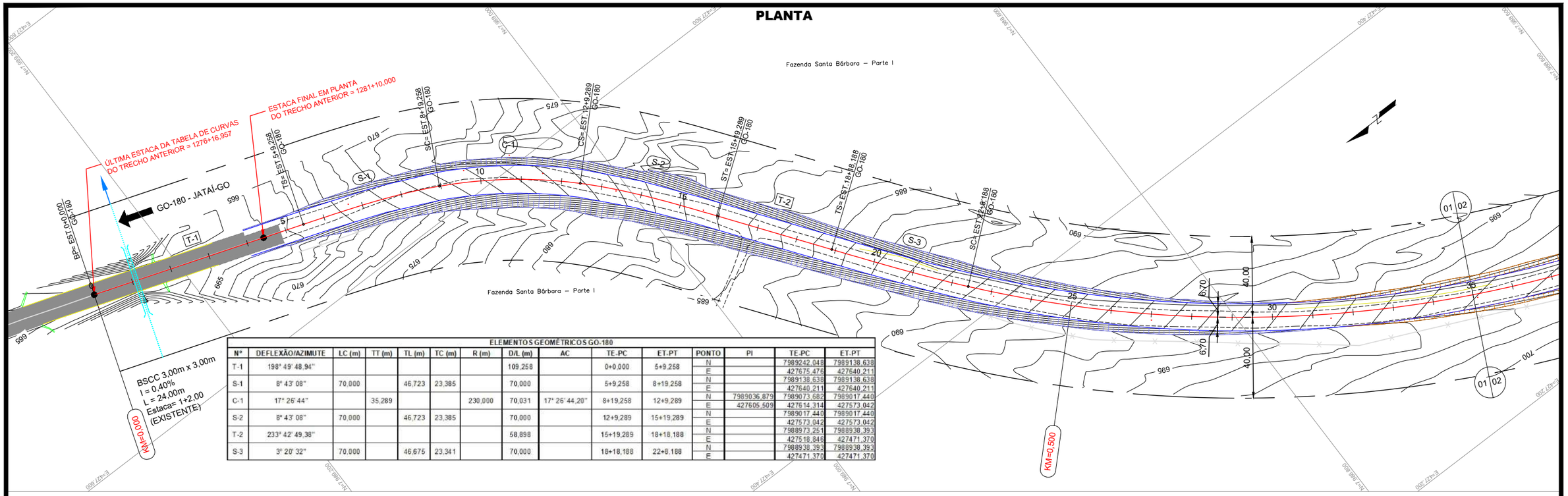
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
CONVENÇÕES	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PG-05

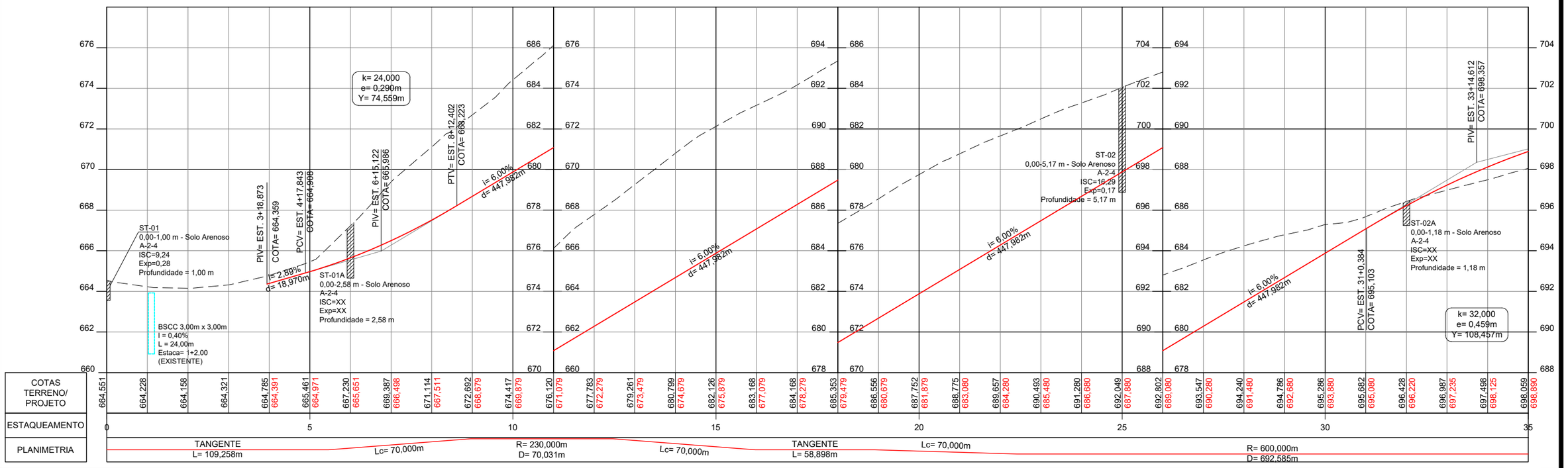
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-1	198° 49' 48,94"						109,258		0+0,000	5+9,258	N		7989242,048	7989138,638
											E		427675,476	427640,211
S-1	8° 43' 08"	70,000		46,723	23,385		70,000		5+9,258	8+19,258	N		7989138,638	7989138,638
											E		427640,211	427640,211
C-1	17° 26' 44"		35,289			230,000	70,031	17° 26' 44,20"	8+19,258	12+9,289	N	7989036,879	7989073,682	7989017,440
											E	427605,509	427614,314	427573,042
S-2	8° 43' 08"	70,000		46,723	23,385		70,000		12+9,289	15+19,289	N		7989017,440	7989017,440
											E		427573,042	427573,042
T-2	233° 42' 49,38"						58,898		15+19,289	18+18,188	N		7988973,251	7988938,393
											E		427518,846	427471,370
S-3	3° 20' 32"	70,000		46,675	23,341		70,000		18+18,188	22+8,188	N		7988938,393	7988938,393
											E		427471,370	427471,370

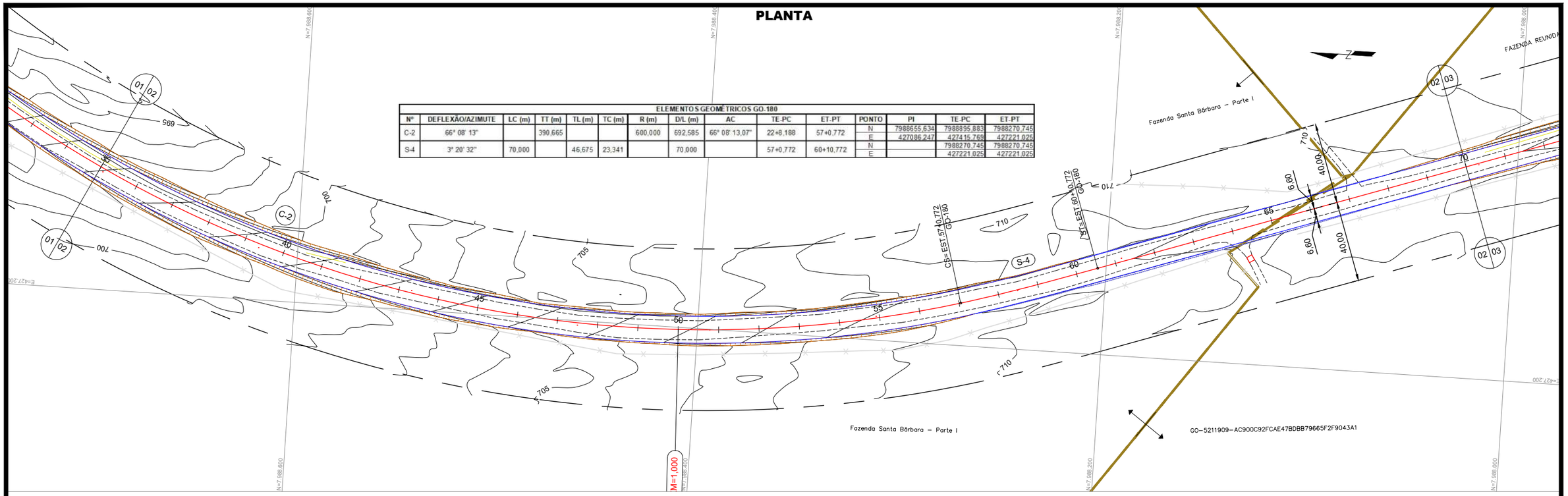
PERFIL



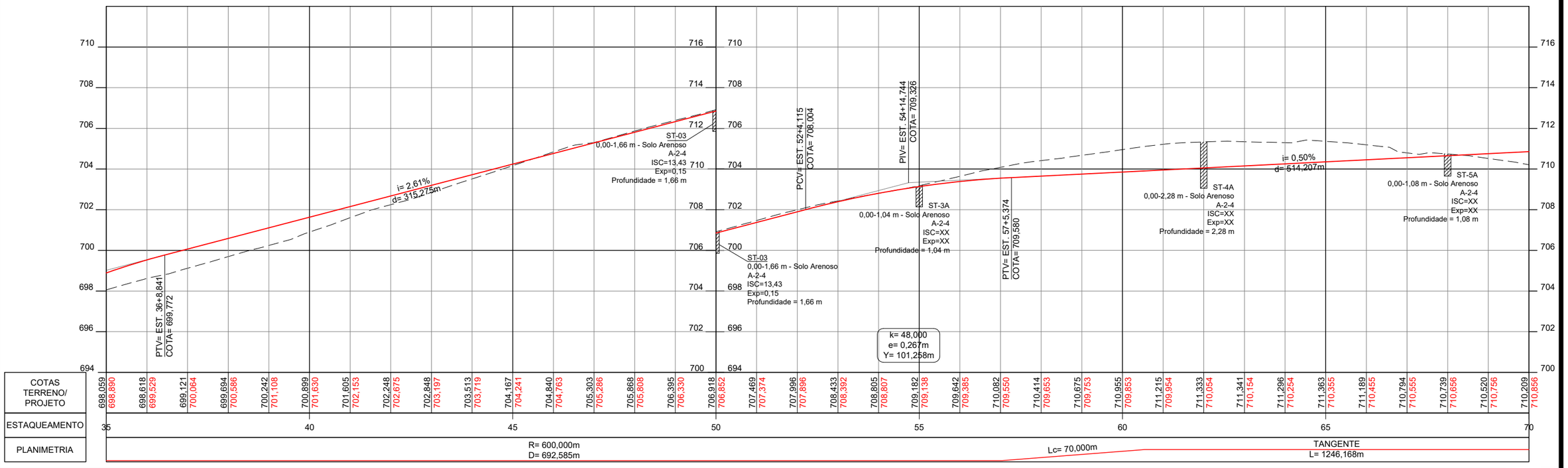
| | | | | | | | | | | |

PLANTA

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-2	66° 08' 13"		390,665			600,000	692,585	66° 08' 13,07"	22+8,188	57+0,772	N	7988655,634	7988895,883	7988270,745
											E	427086,247	427415,769	427221,025
S-4	3° 20' 32"	70,000		46,675	23,341		70,000		57+0,772	60+10,772	N		7988270,745	7988270,745
											E		427221,025	427221,025



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

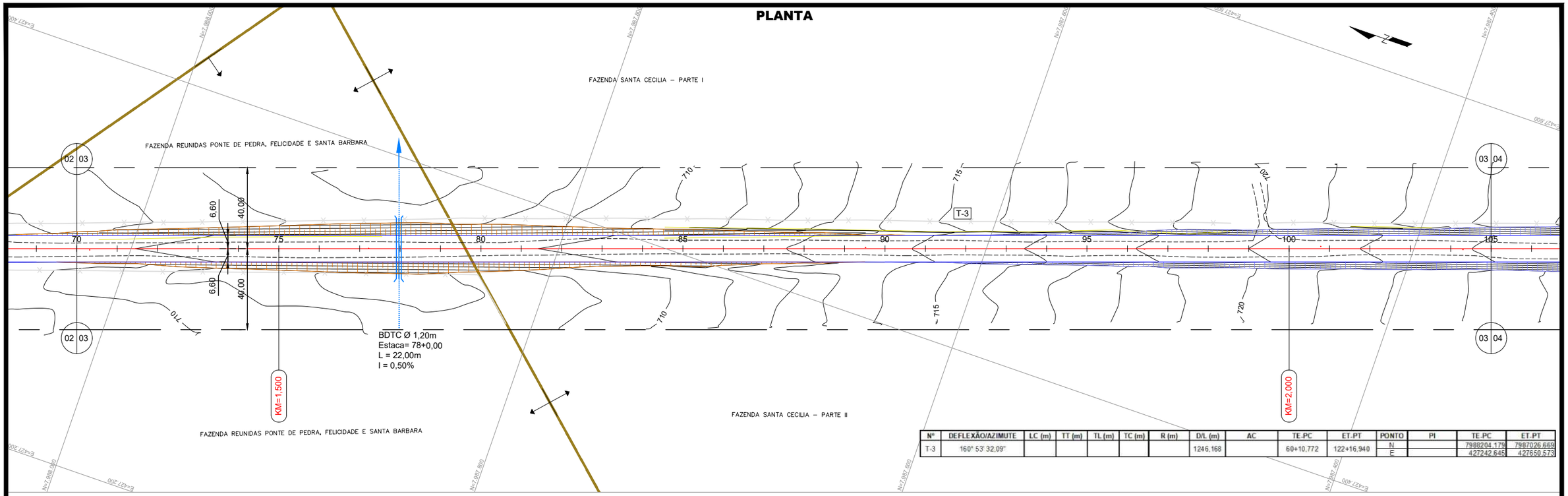
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

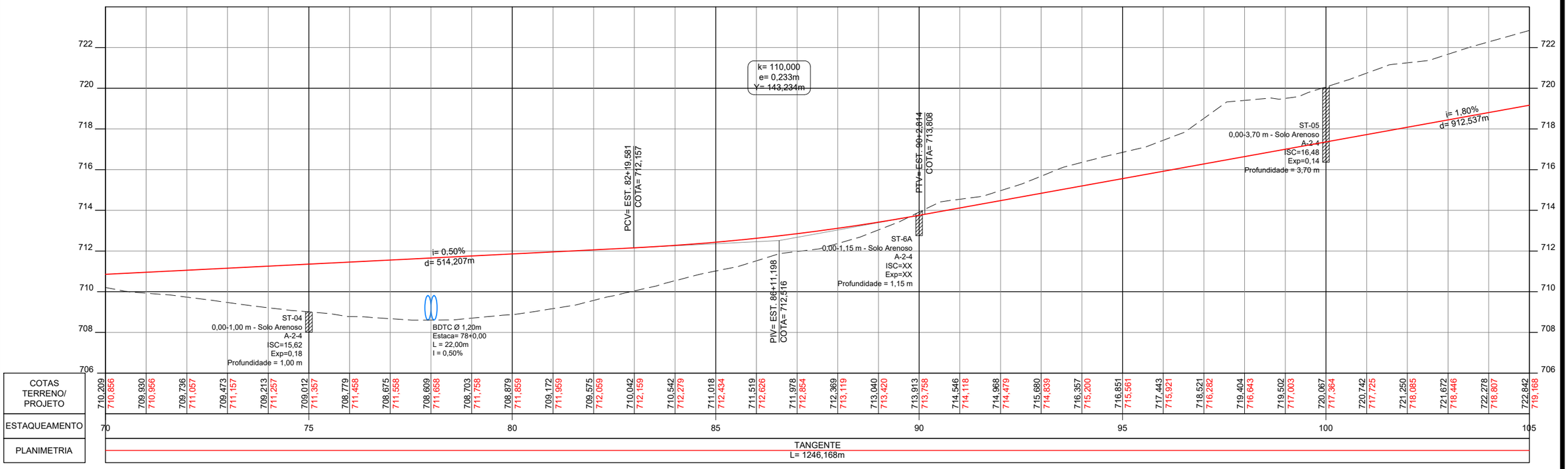
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-07

PLANTA



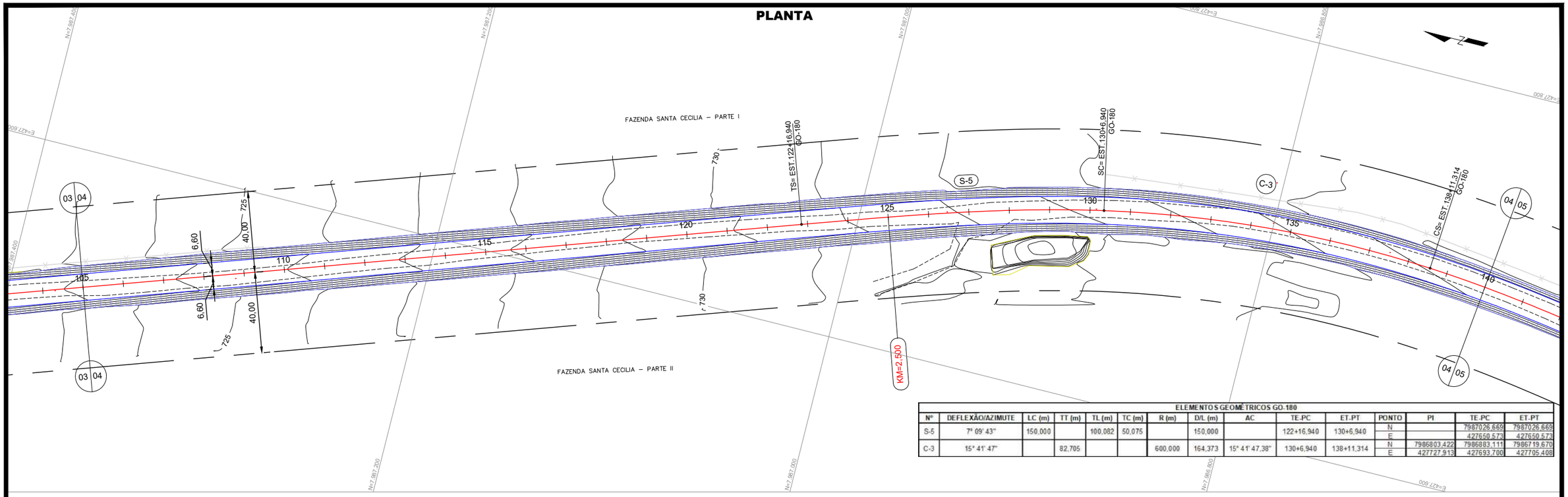
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-3	160° 53' 32,09"						1246,168		60+10,772	122+16,940	N		7988204,179	7987026,669
											E		427242,645	427650,573

PERFIL



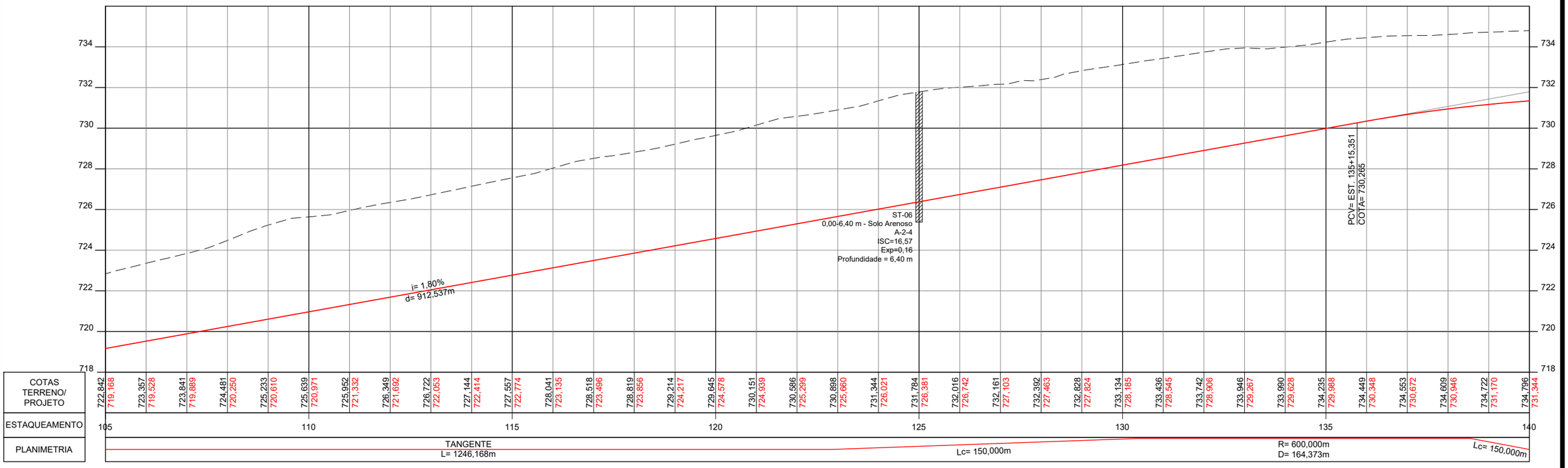
| | | | | | | | | | | |

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-5	7° 09' 43"	150,000		100,082	50,075		150,000		122+16,940	130+6,940	N		7987026,669	7987026,669
											E		427650,573	427650,573
C-3	15° 41' 47"		82,705			600,000	164,373	15° 41' 47,38"	130+6,940	138+11,314	N	7986803,422	7986883,111	7986719,670
											E	427727,913	427693,700	427705,408

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

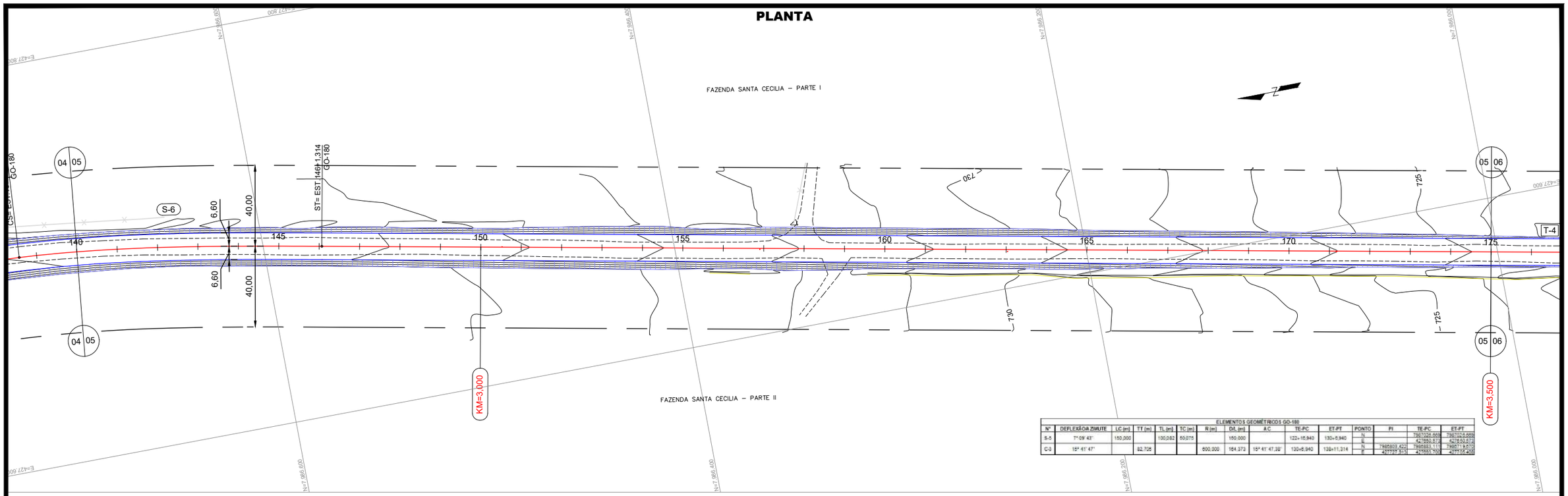
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-09

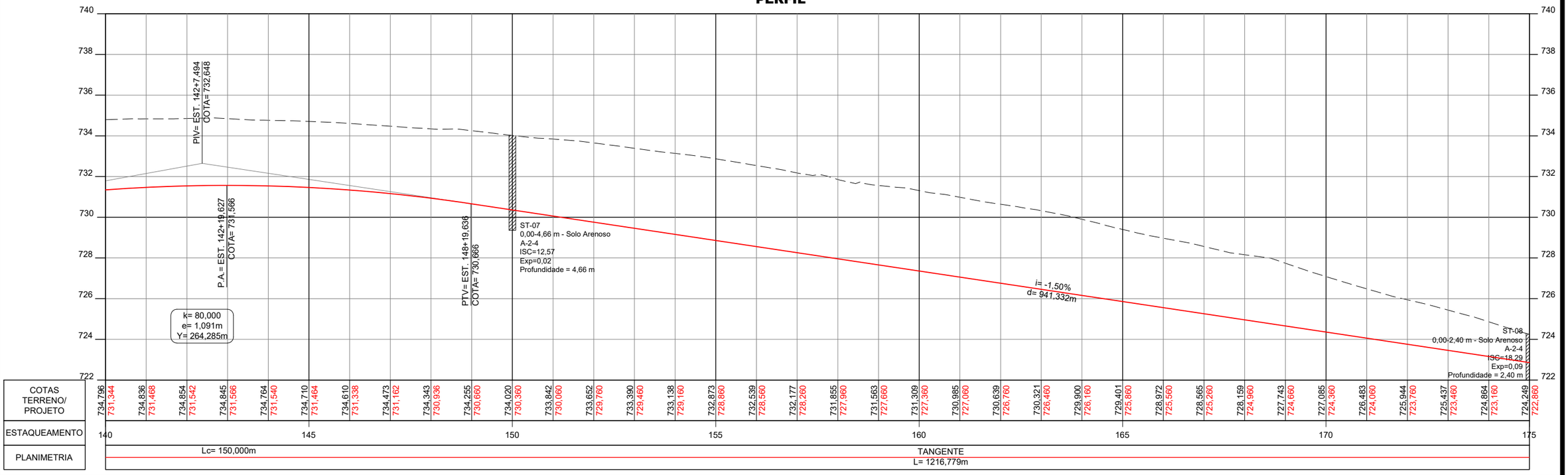
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	DA (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-5	77°09'43"	150,000		100,082	59,075		150,000		122+15,940	130+5,940	N		7967036,665	7967074,665
											E		427660,672	427660,672
											N		7967036,665	7967074,665
C-0	15°41'47"		82,705			600,000	164,373	15°41'47,39"	130+5,940	139+11,314	E		427937,513	427965,705
											N	7965603,422	7965883,111	7965871,9,670
											E	427937,513	427965,705	427937,425

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-10

PLANTA

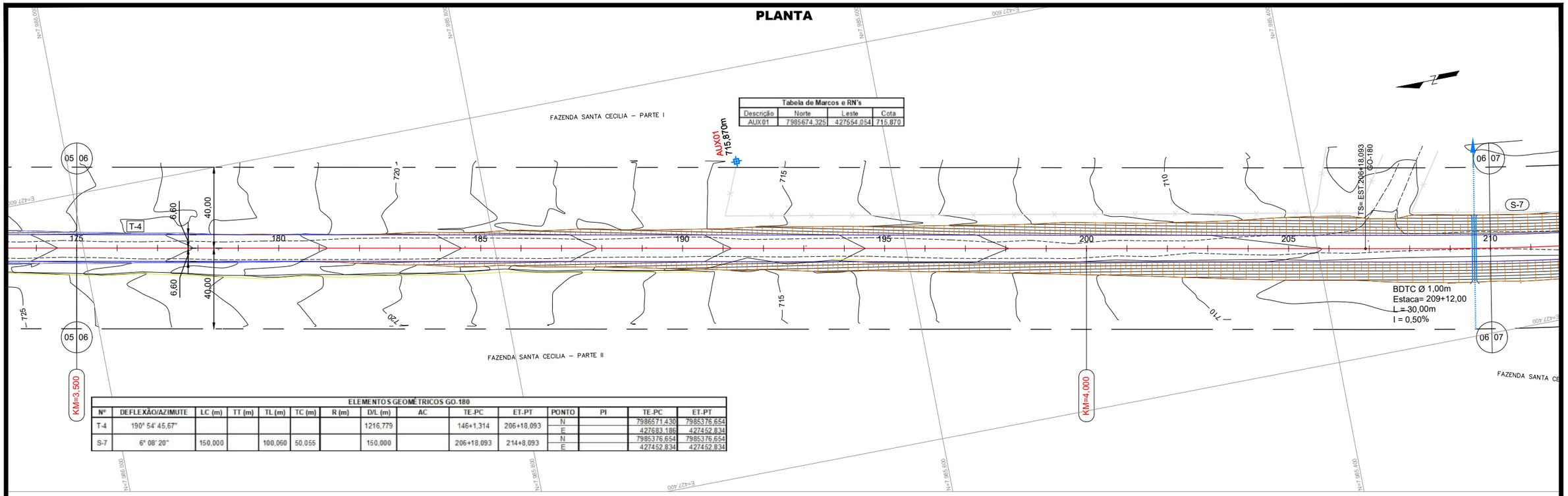


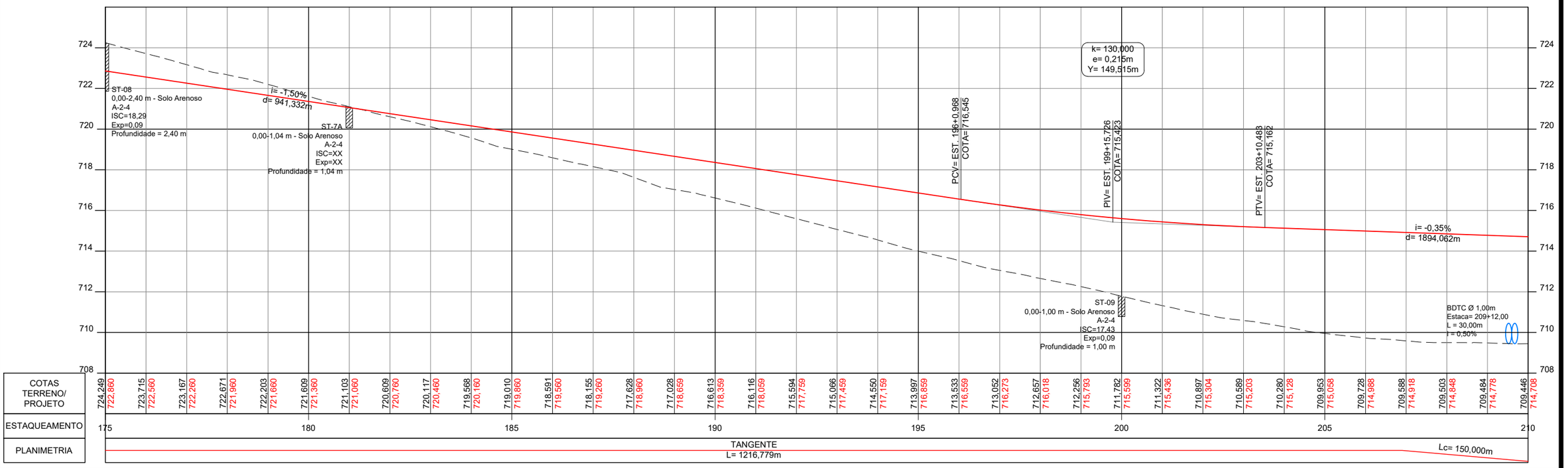
Tabela de Marcos e RN's

Descrição	Norte	Leste	Cota
AUX01	7985674,325	427554,054	715,870

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

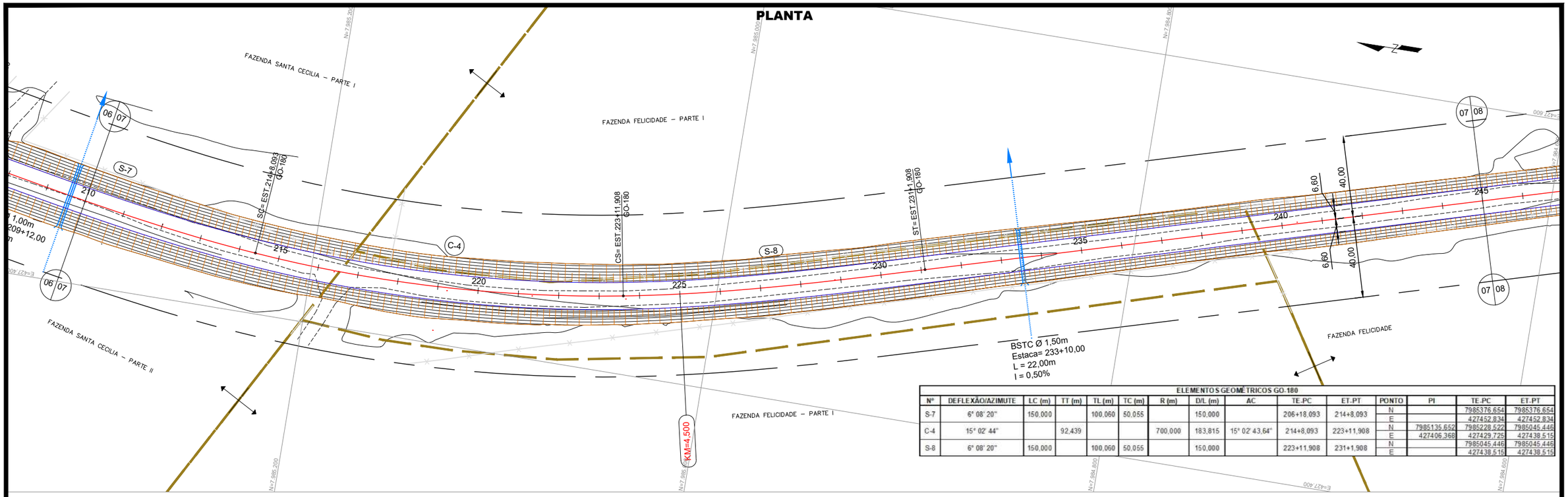
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-4	190° 54' 45,67"						1216,779		146+1,314	206+18,093	N		7986571,430	7985376,654
											E		427683,186	427452,834
S-7	6° 08' 20"	150,000		100,060	50,055		150,000		206+18,093	214+8,093	N		7985376,654	7985376,654
											E		427452,834	427452,834

PERFIL



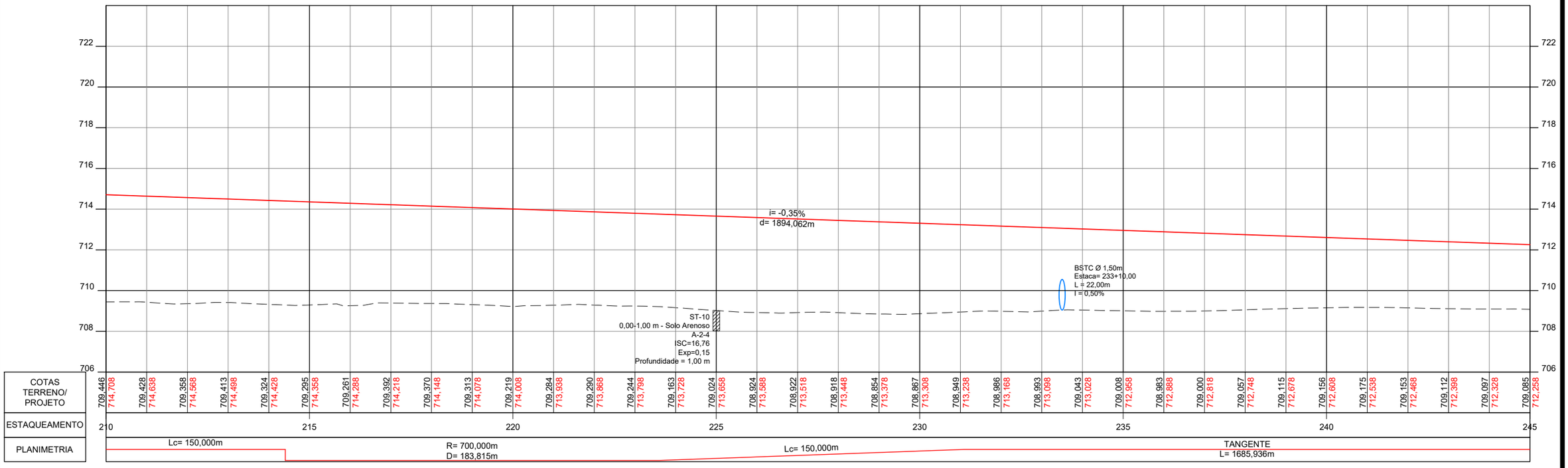
| | | | | | | | | | | |

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-7	6° 08' 20"	150,000		100,060	50,055		150,000		206+18,093	214+8,093	N		7985376,654	7985376,654
											E		427452,834	427452,834
C-4	15° 02' 44"		92,439			700,000	183,815	15° 02' 43,64"	214+8,093	223+11,908	N	7985135,652	7985228,522	7985045,446
											E	427406,368	427429,725	427438,515
S-8	6° 08' 20"	150,000		100,060	50,055		150,000		223+11,908	231+1,908	N		7985045,446	7985045,446
											E		427438,515	427438,515

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

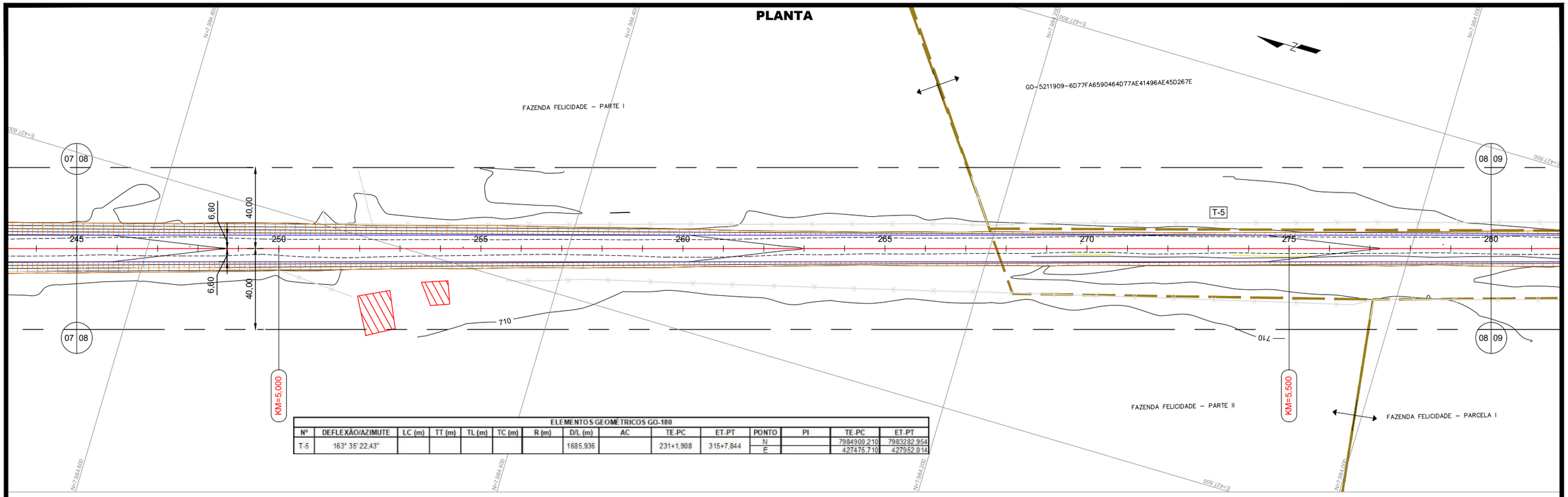
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-12

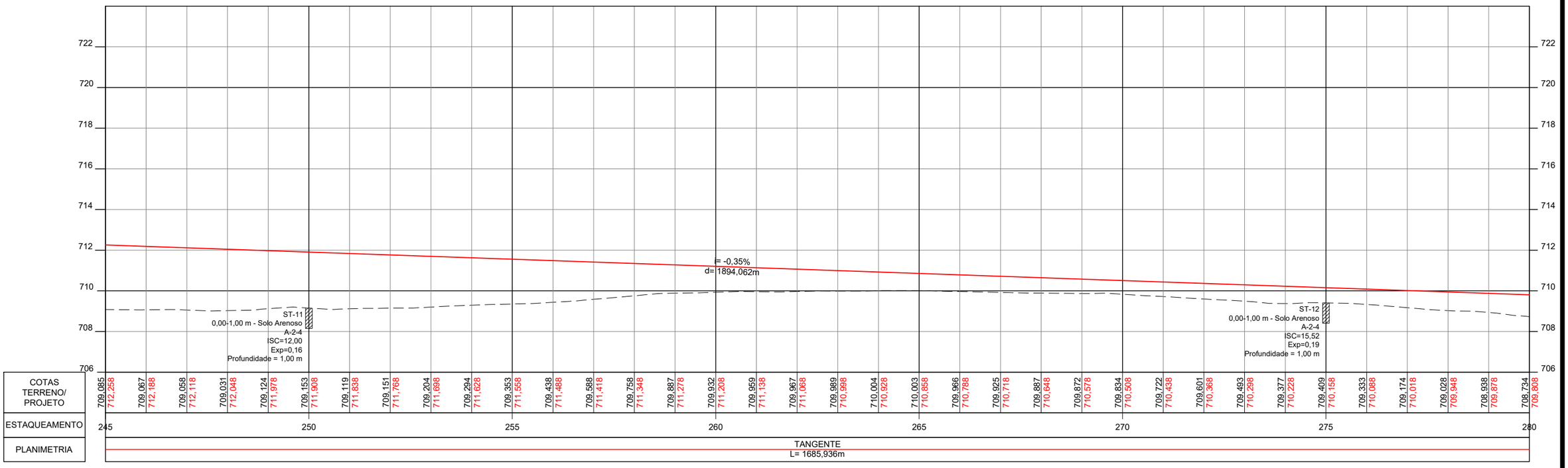
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

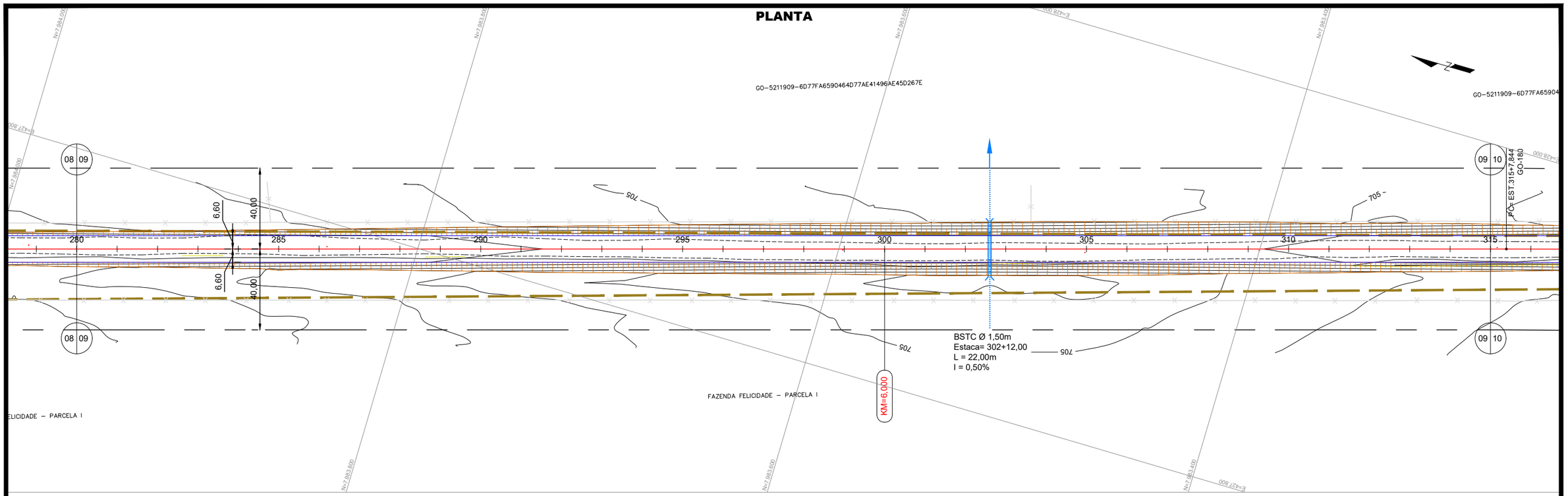
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-5	163° 35' 22,43"						1685,936		231+1,908	315+7,844	N		7984900,210	7983282,954
											E		427475,710	427952,014

PERFIL

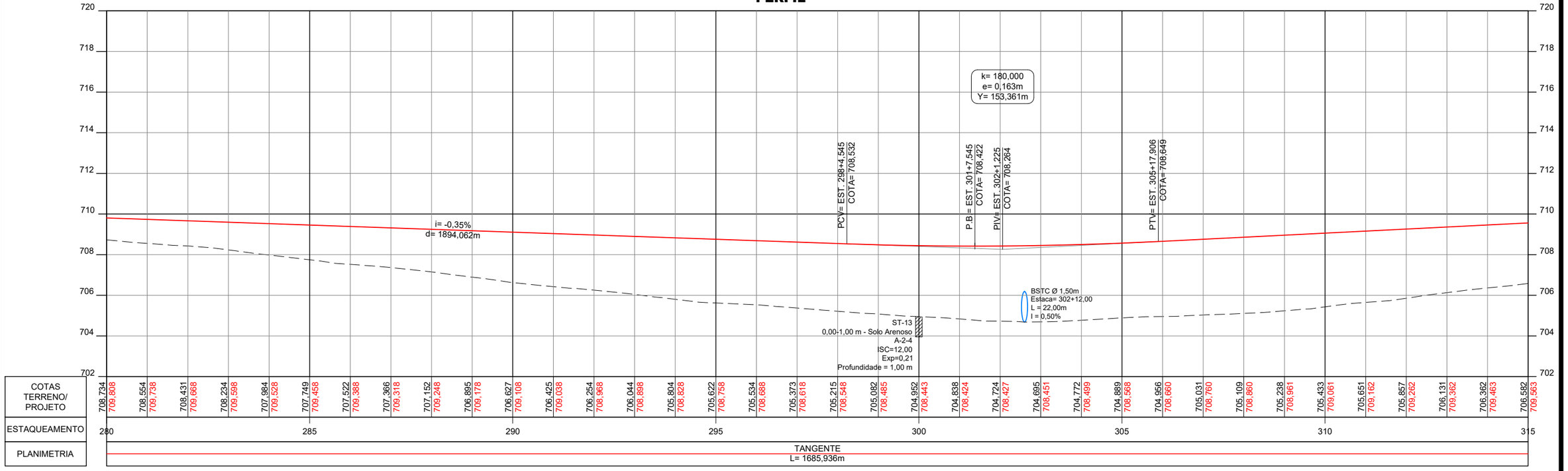


| | | | | | | | | | | |

PLANTA



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

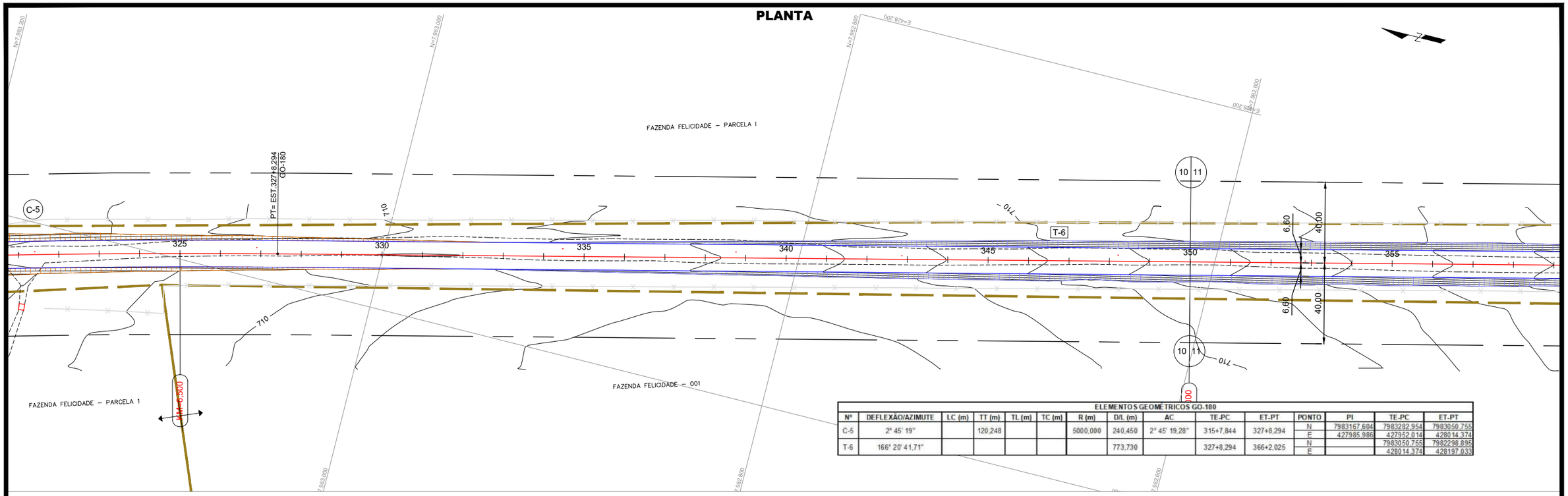
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

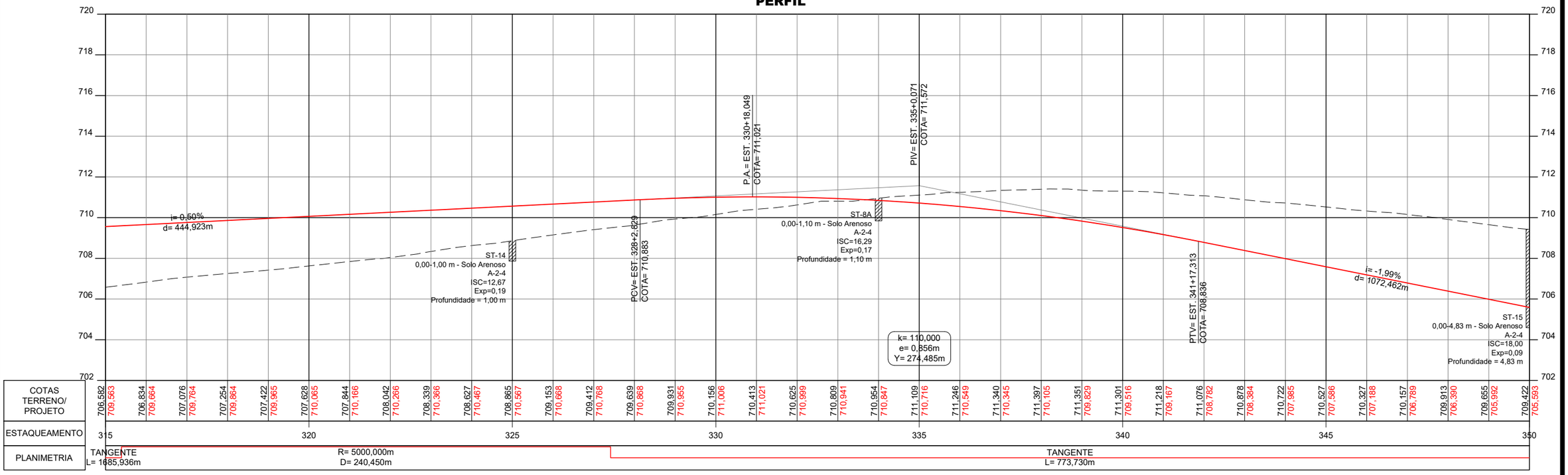
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-14

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-5	2º 45' 19"		120,248			5000,000	240,450	2º 45' 19,28"	315+7,844	327+8,294	N	7983167,604	7983282,954	7983050,755
											E	427985,986	427952,014	428014,374
T-6	166º 20' 41,71"						773,730		327+8,294	366+2,025	N		7983050,755	7982298,895
											E		428014,374	428197,033

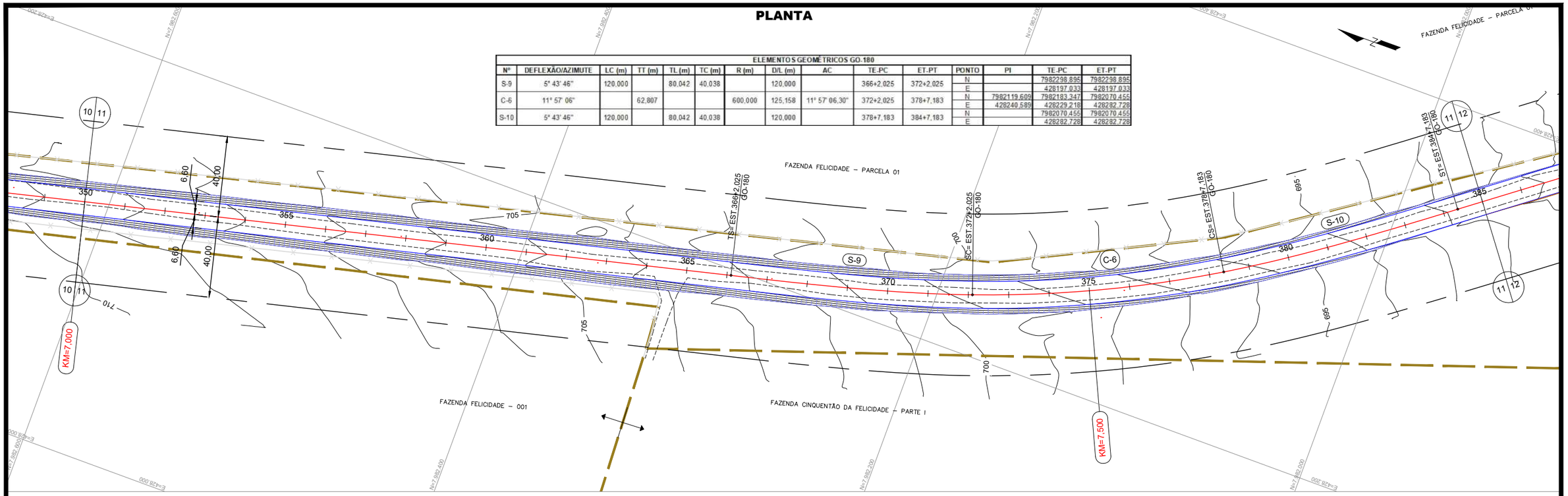
PERFIL



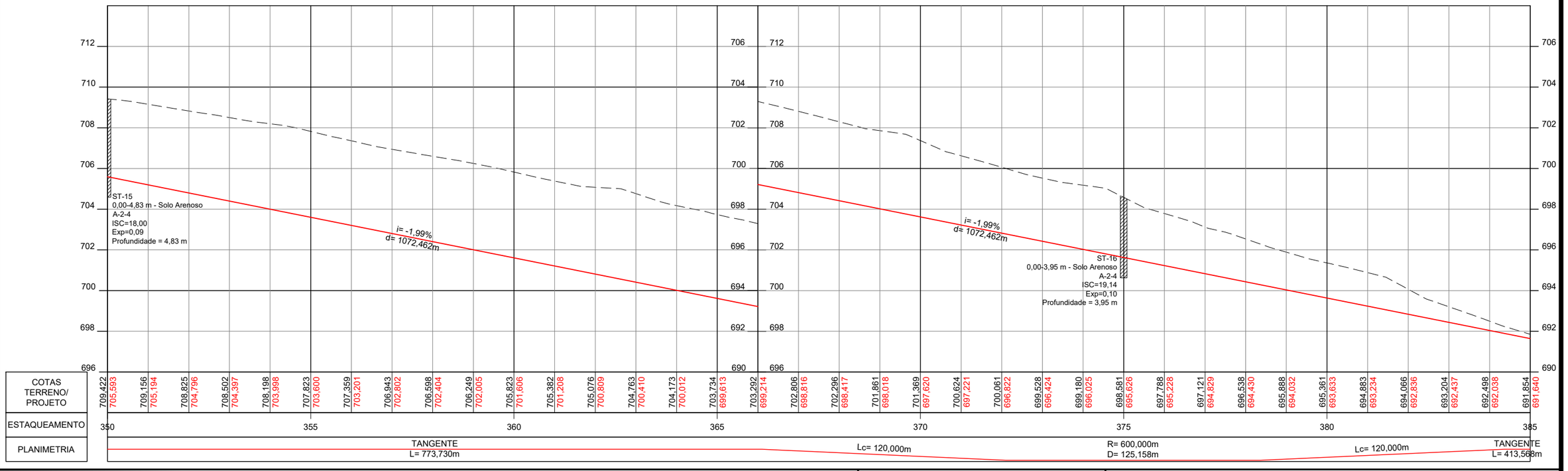
| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-9	5° 43' 46"	120,000		80,042	40,038		120,000		366+2,025	372+2,025	N		7982298,895	7982298,895
											E		428197,033	428197,033
C-6	11° 57' 06"		62,807			600,000	125,158	11° 57' 06,30"	372+2,025	378+7,183	N	7982119,609	7982183,347	7982070,455
											E	428240,589	428229,218	428282,728
S-10	5° 43' 46"	120,000		80,042	40,038		120,000		378+7,183	384+7,183	N		7982070,455	7982070,455
											E		428282,728	428282,728



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

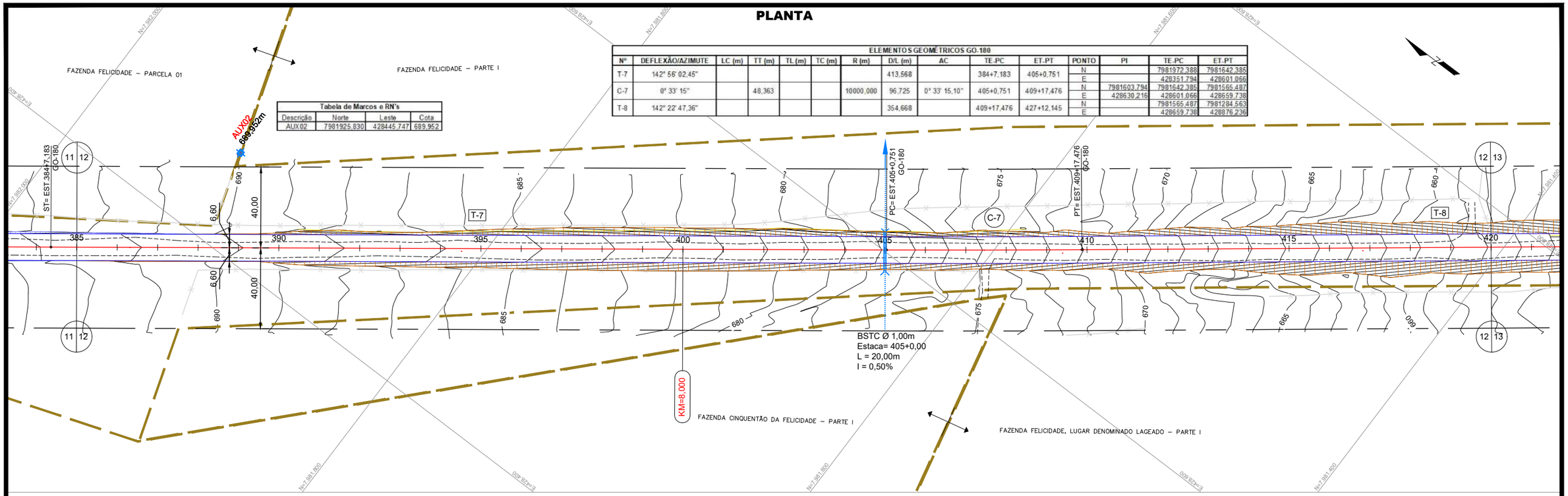
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-16

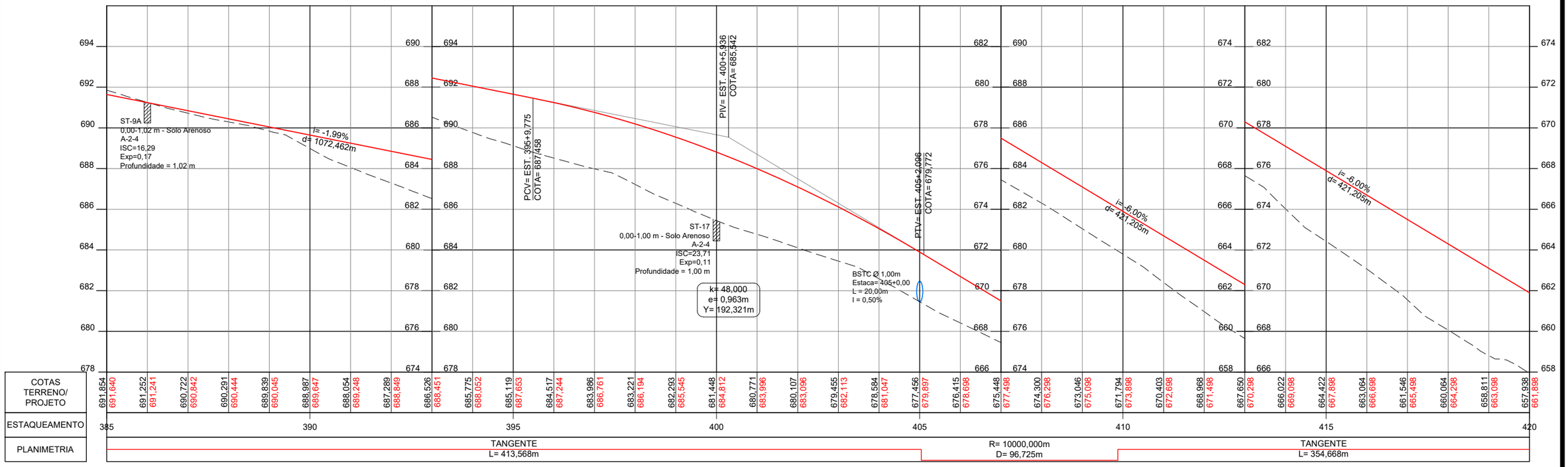
PLANTA

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180															
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-7	142° 56' 02,45"						413,568		384+7,183	405+0,751	N		7981972,388	7981642,385
											E		428351,794	428601,066
C-7	0° 33' 15"		48,363			10000,000	96,725	0° 33' 15,10"	405+0,751	409+17,476	N	7981603,794	7981642,385	7981565,487
											E	428630,216	428601,066	428659,738
T-8	142° 22' 47,36"						354,668		409+17,476	427+12,145	N		7981565,487	7981284,563
											E		428659,738	428876,236

Tabela de Marcos e RN's			
Descrição	Norte	Leste	Cota
AUX02	7981925,830	428445,747	689,952

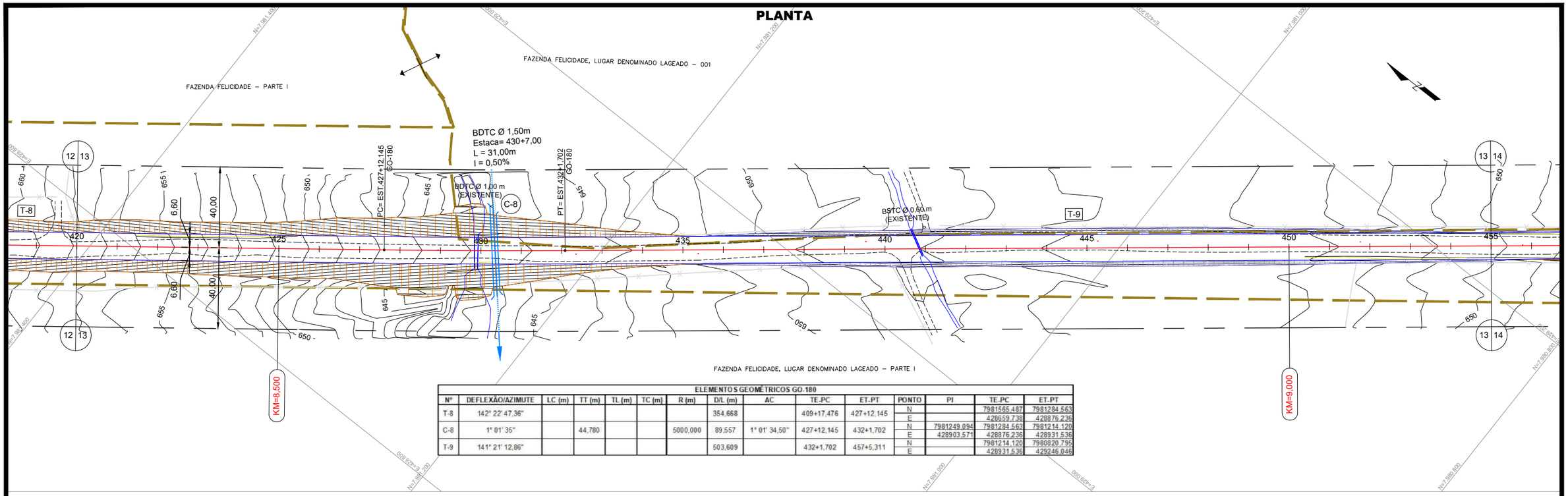


PERFIL



| | | | | | | | | | | | | | | |

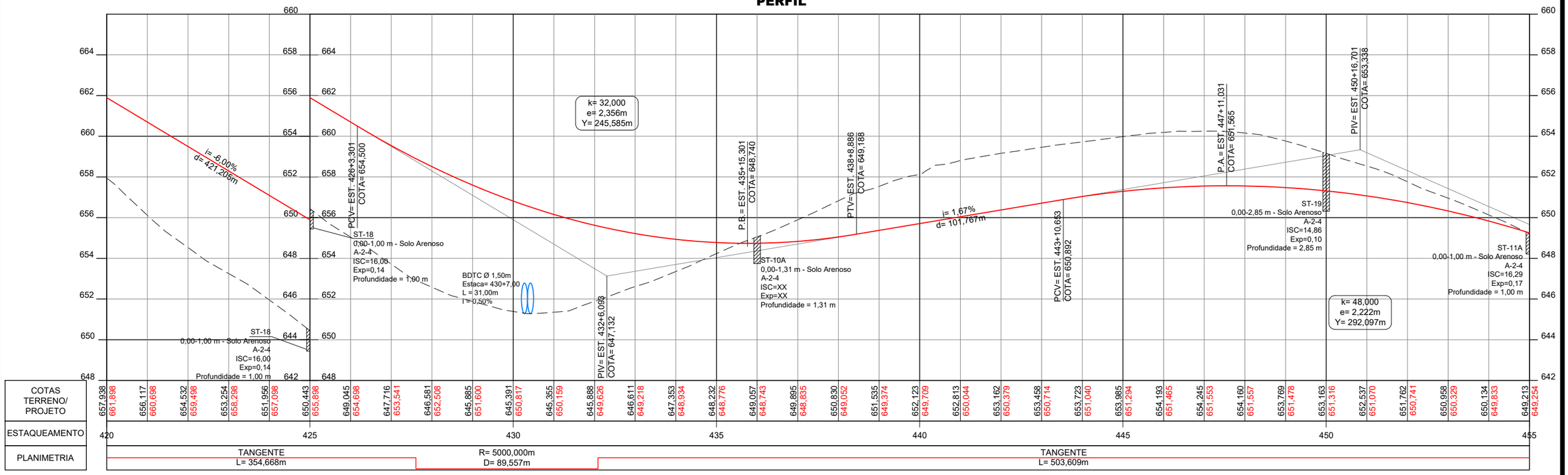
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

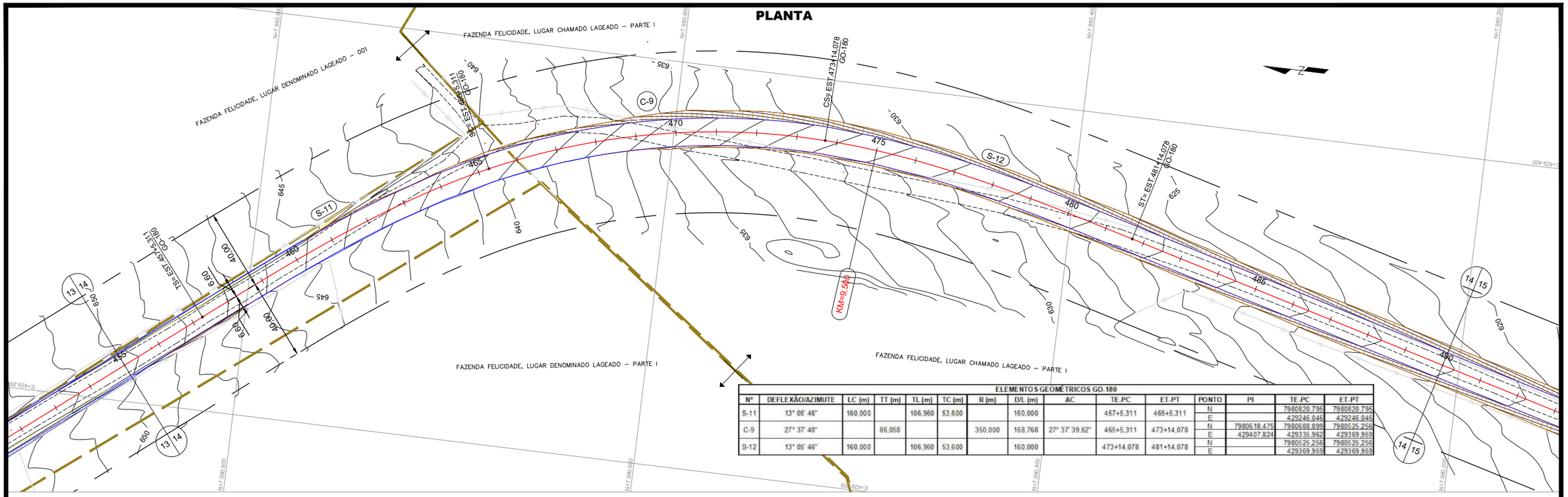
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE.PC	ET.PT	PONTO	PI	TE.PC	ET.PT
T-8	142° 22' 47,36"						354,668		409+17,476	427+12,145	N		7981565,487	7981284,563
											E		428659,738	428876,236
C-8	1° 01' 35"		44,780			5000,000	89,557	1° 01' 34,50"	427+12,145	432+1,702	N	7981249,094	7981284,563	7981214,120
											E	428903,571	428876,236	428931,536
T-9	141° 21' 12,86"						503,609		432+1,702	457+5,311	N		7981214,120	7980920,795
											E		428931,536	429246,046

PERFIL



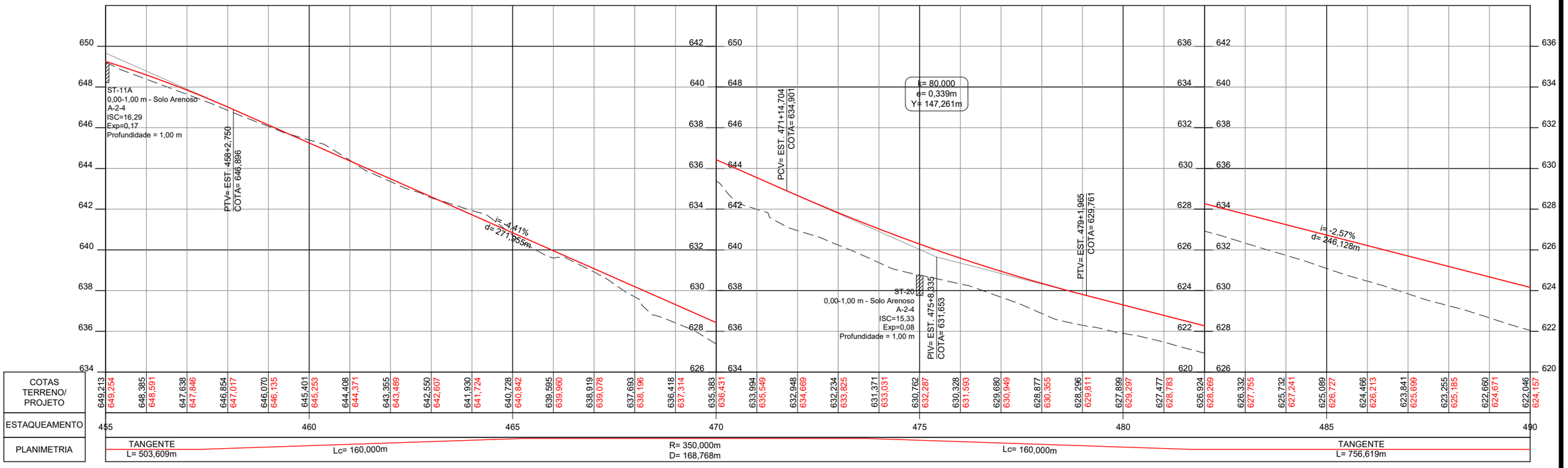
| | | | | | | | | | | |

PLANTA



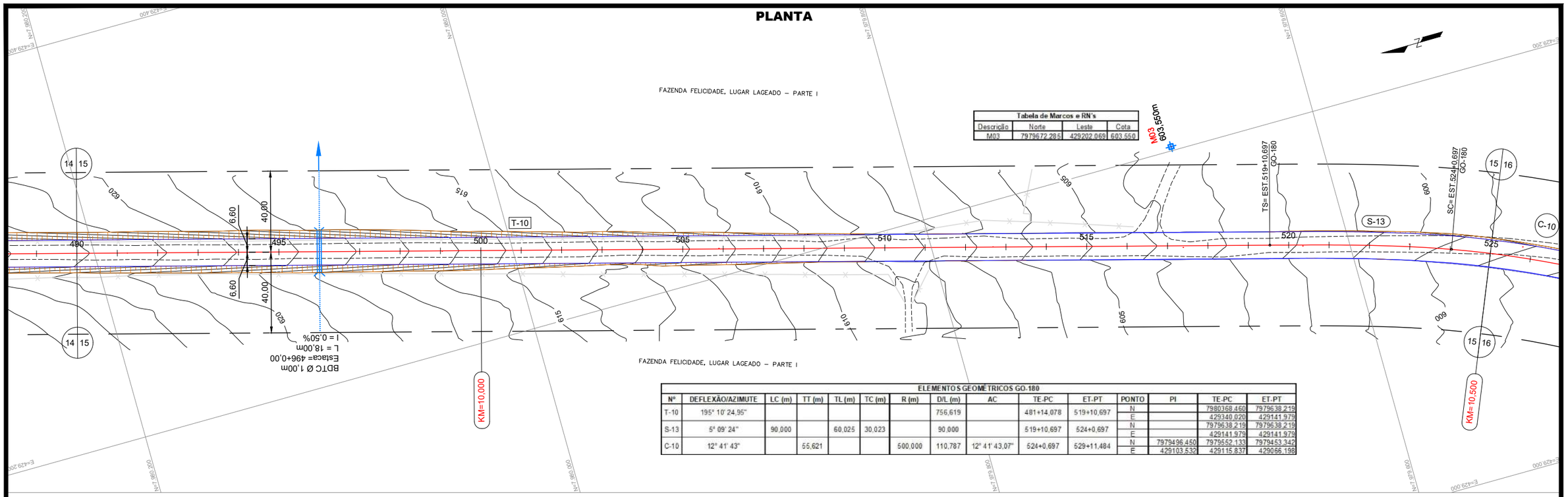
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO.180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-11	13° 05' 46"	160,000		106,960	53,600		160,000		457+5,311	465+5,311	N		7980820,795	7980820,795
											E		429246,046	429246,046
C-9	27° 37' 40"		86,058			350,000	168,768	27° 37' 39,62"	465+5,311	473+14,078	N	7980618,475	7980688,899	7980525,256
											E	429407,824	429335,962	429369,959
S-12	13° 05' 46"	160,000		106,960	53,600		160,000		473+14,078	481+14,078	N		7980525,256	7980525,256
											E		429369,959	429369,959

PERFIL



| | | | | | | | | | | | | | |

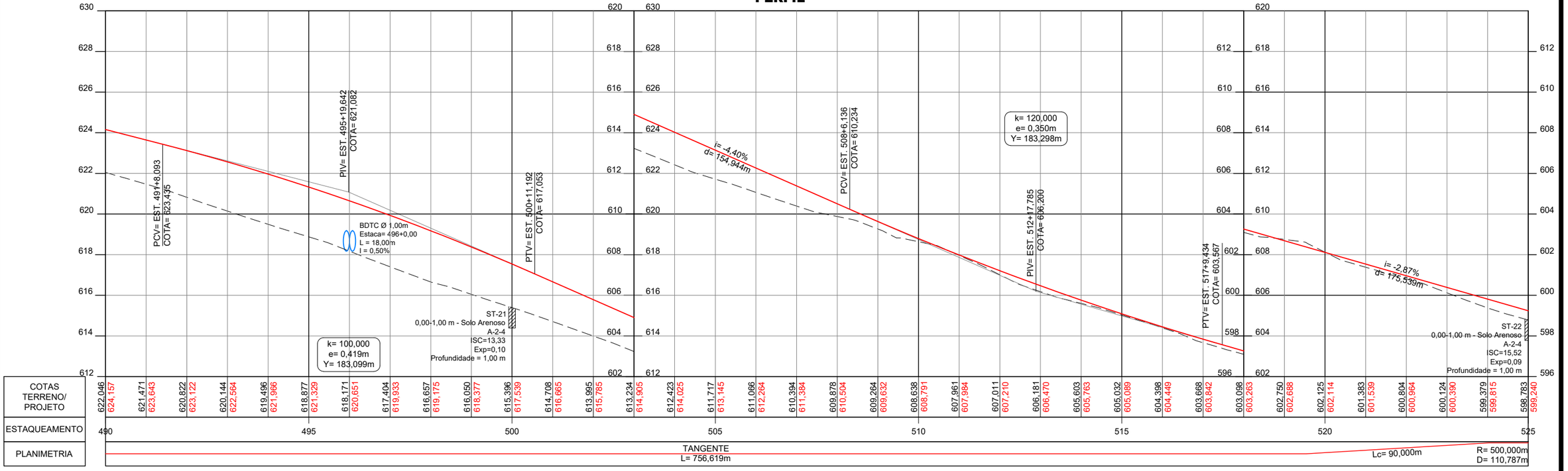
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-10	195° 10' 24,95"						756,619		481+14,078	519+10,697	N		7980368,460	7979638,219
											E		429340,020	429141,979
S-13	5° 09' 24"	90,000		60,025	30,023		90,000		519+10,697	524+0,697	N		7979638,219	7979638,219
											E		429141,979	429141,979
C-10	12° 41' 43"		55,621			500,000	110,787	12° 41' 43,07"	524+0,697	529+11,484	N		7979496,450	7979552,133	7979453,342
											E		429103,532	429115,837	429066,198

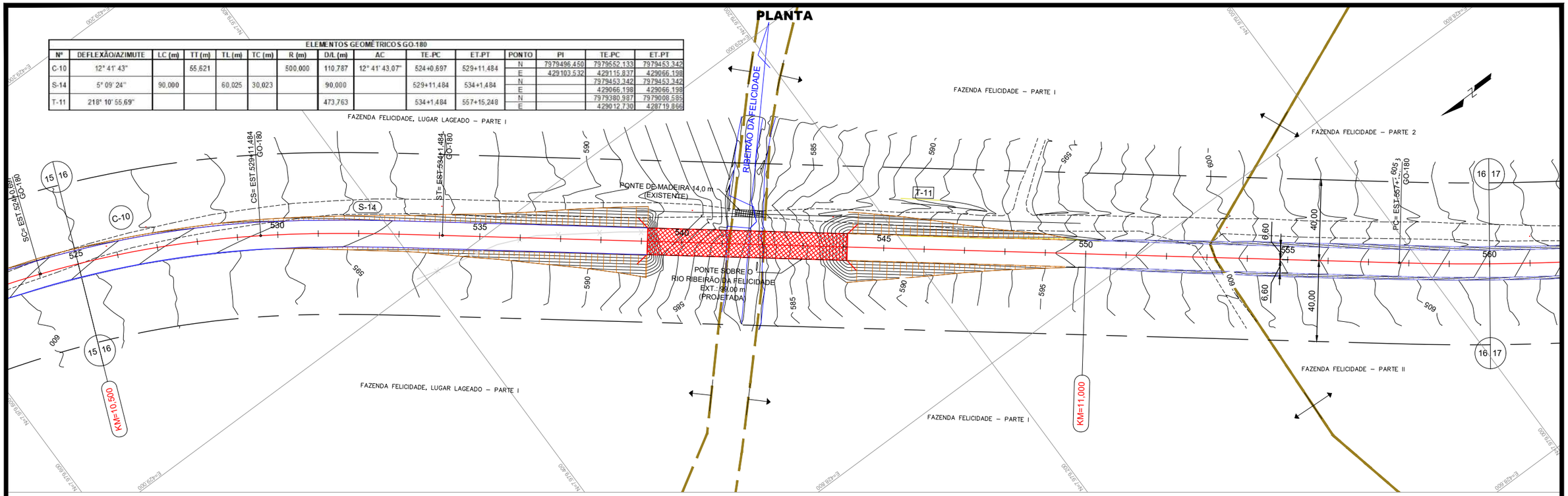
PERFIL



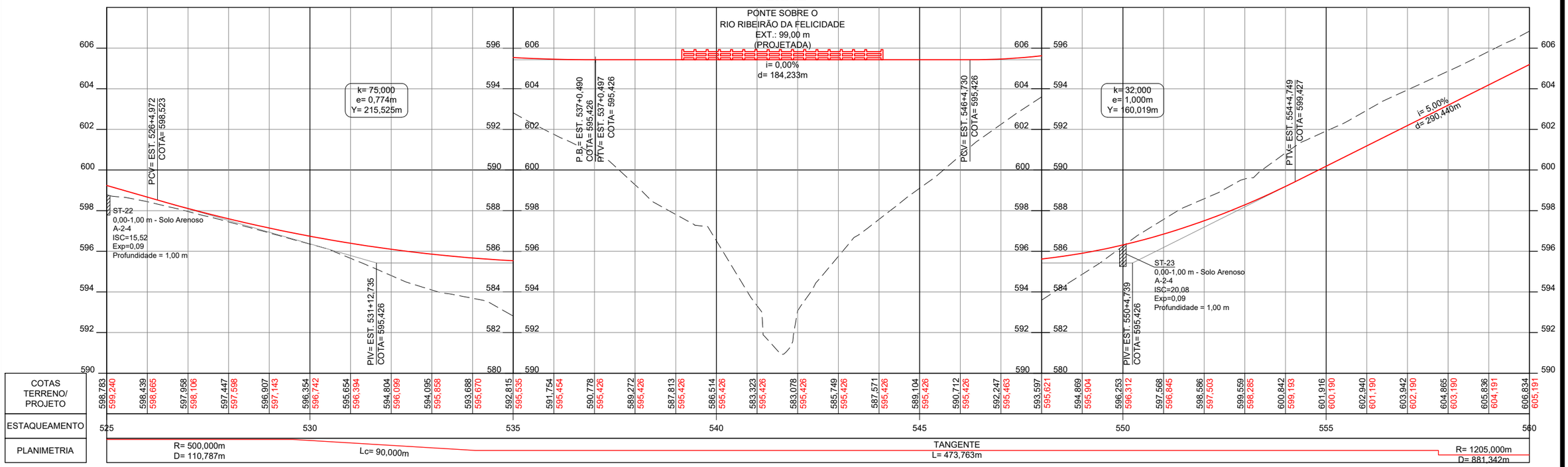
| | | | | | | | | | | |

PLANTA

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-10	12° 41' 43"		55,621			500,000	110,787	12° 41' 43,07"	524+0,697	529+11,484	N	7979496,450	7979552,133	7979453,342
											E	429103,532	429115,837	429066,198
S-14	5° 09' 24"	90,000		60,025	30,023		90,000		529+11,484	534+1,484	N		7979453,342	7979453,342
											E		429066,198	429066,198
T-11	218° 10' 55,69"						473,763		534+1,484	557+15,248	N		7979380,987	7979008,585
											E		429012,730	428719,866



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

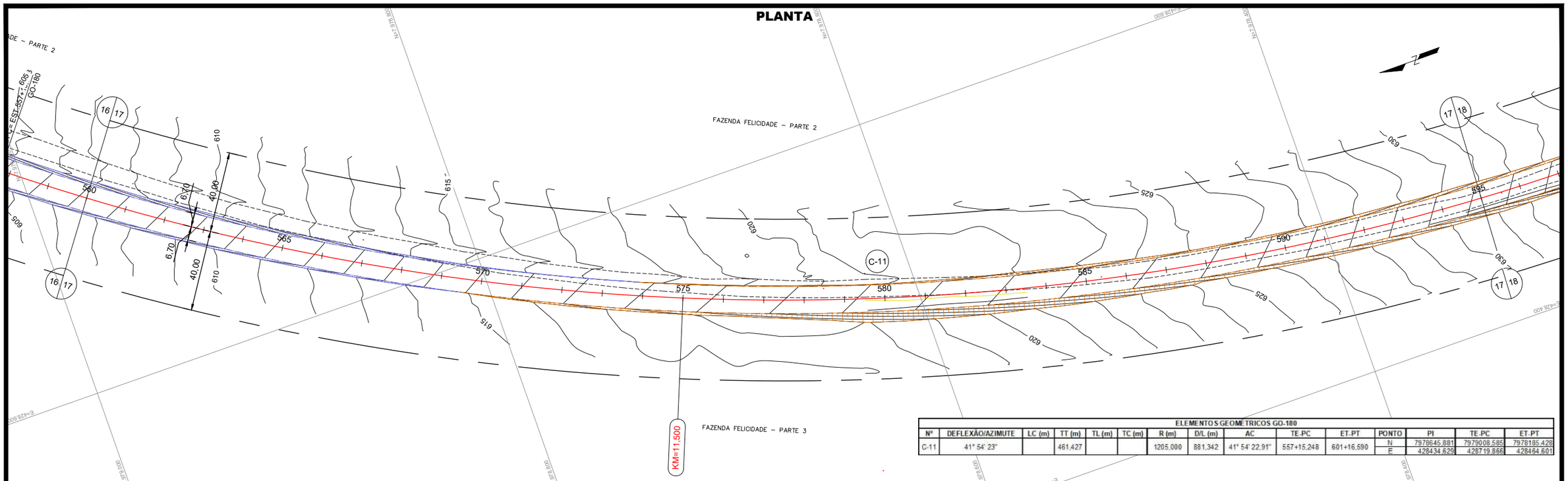
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

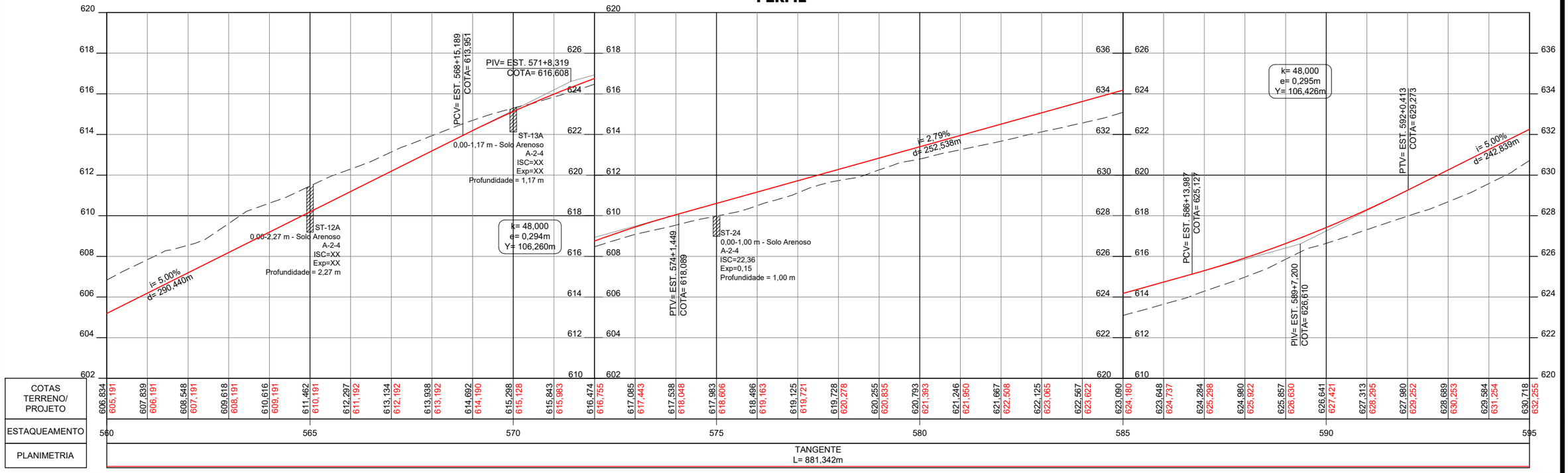
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-21

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180													
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-11	41° 54' 23"		461,427			1205,000	881,342	41° 54' 22,91"	557+15,248	601+16,590	N	7978645,881	7979008,585	7978185,428
											E	428434,629	428719,866	428464,601

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

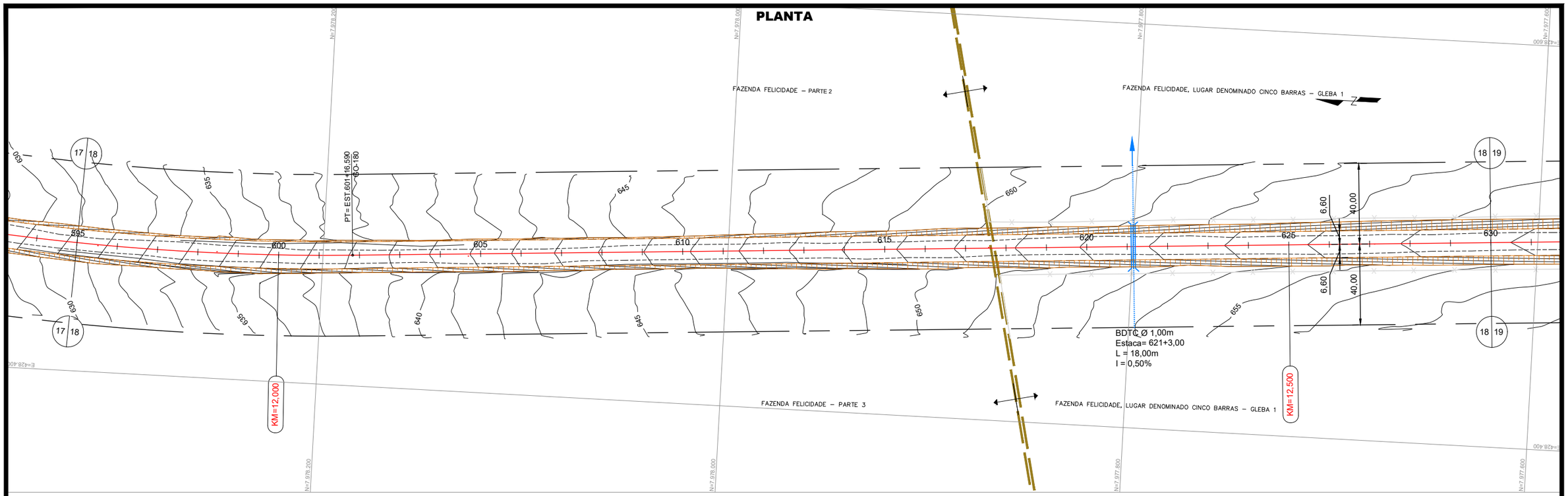
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

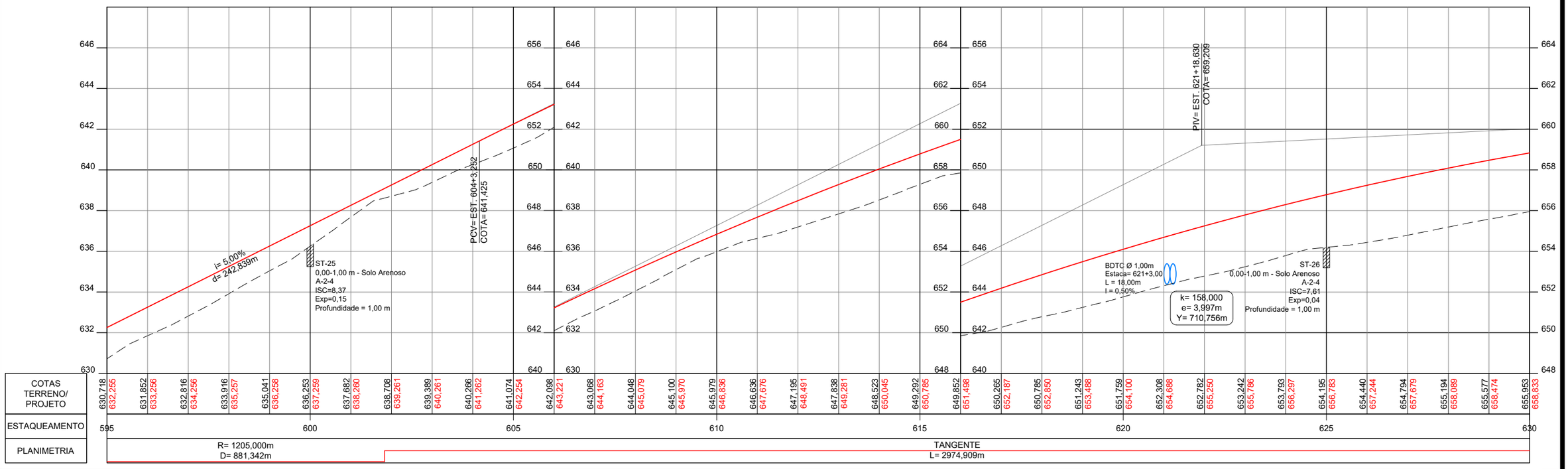
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-22

PLANTA

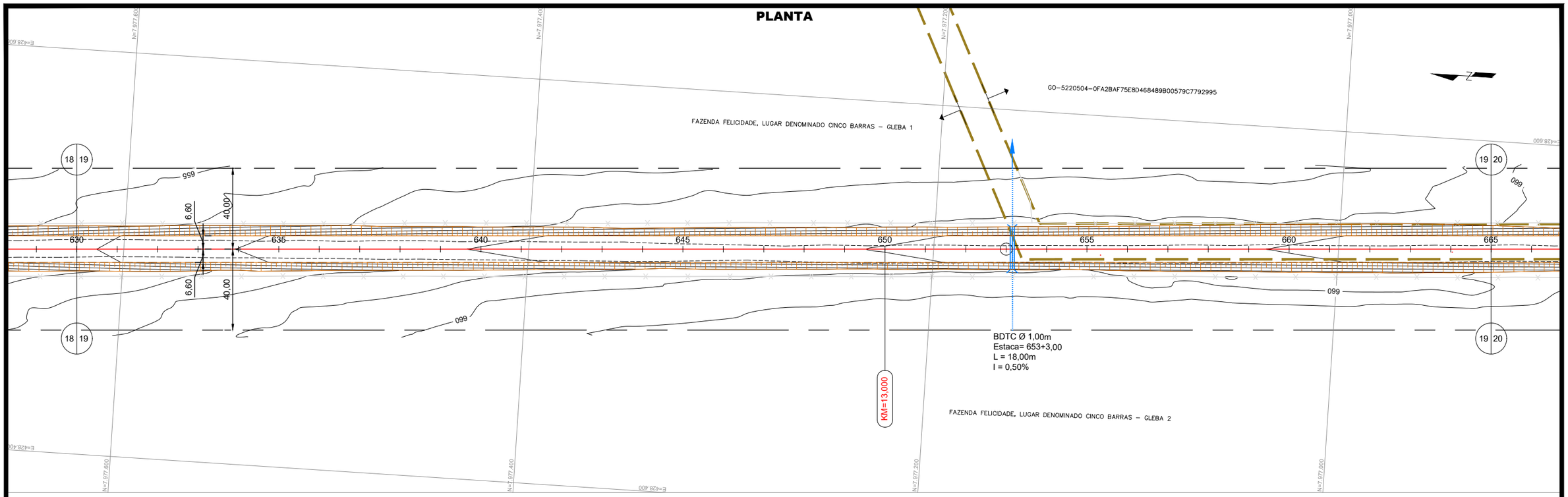


PERFIL

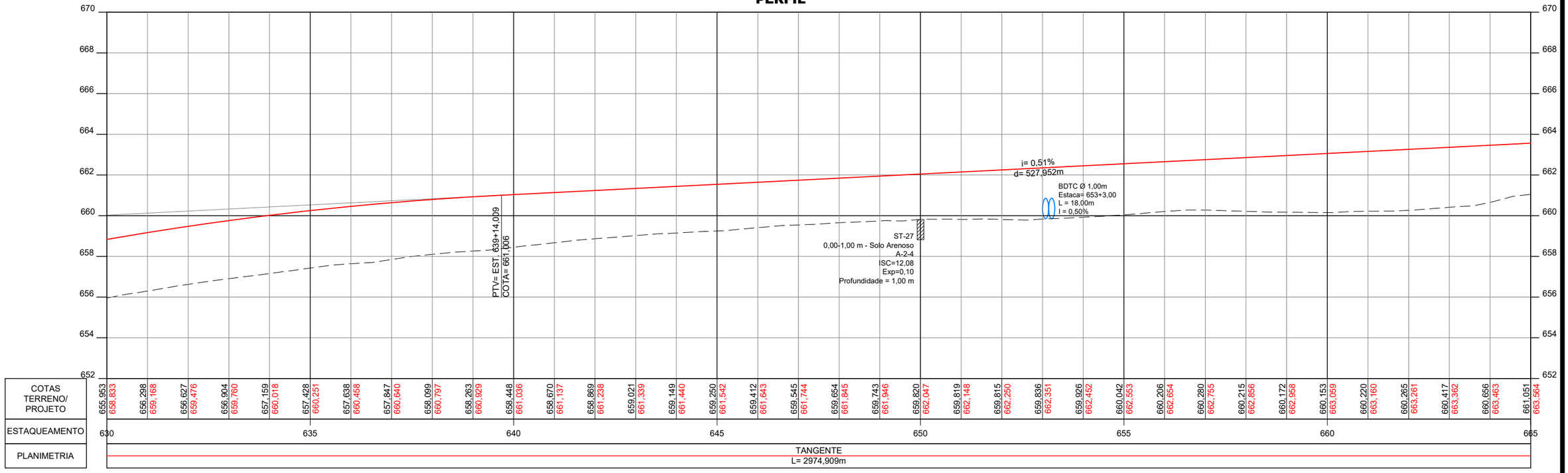


| | | |

PLANTA



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

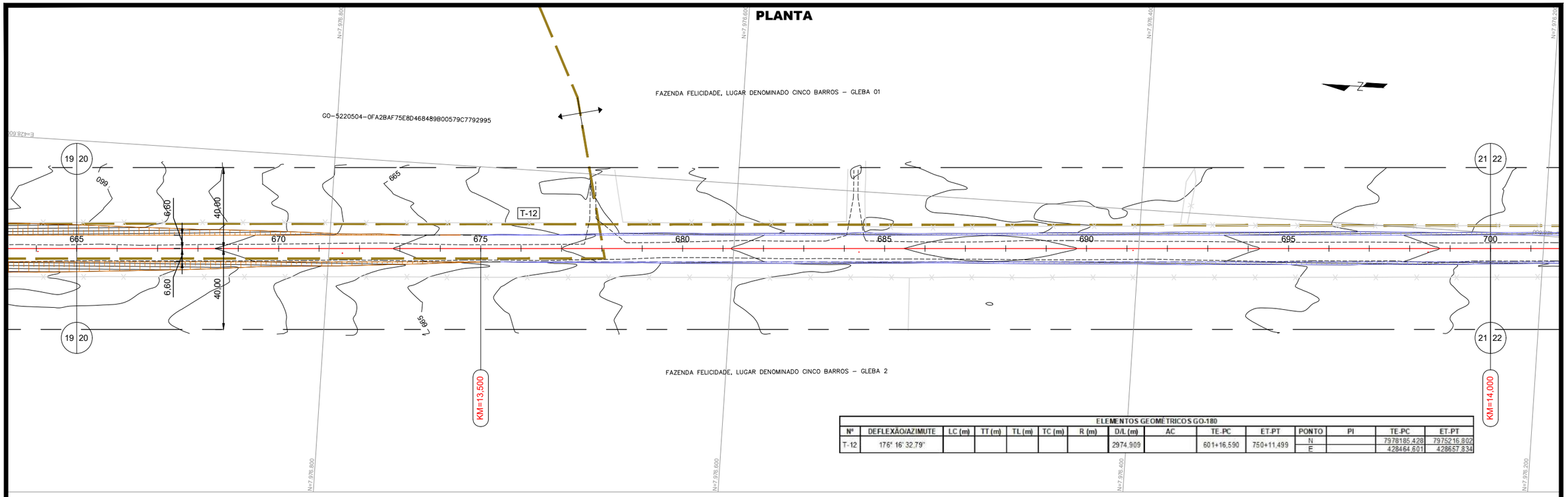
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-24

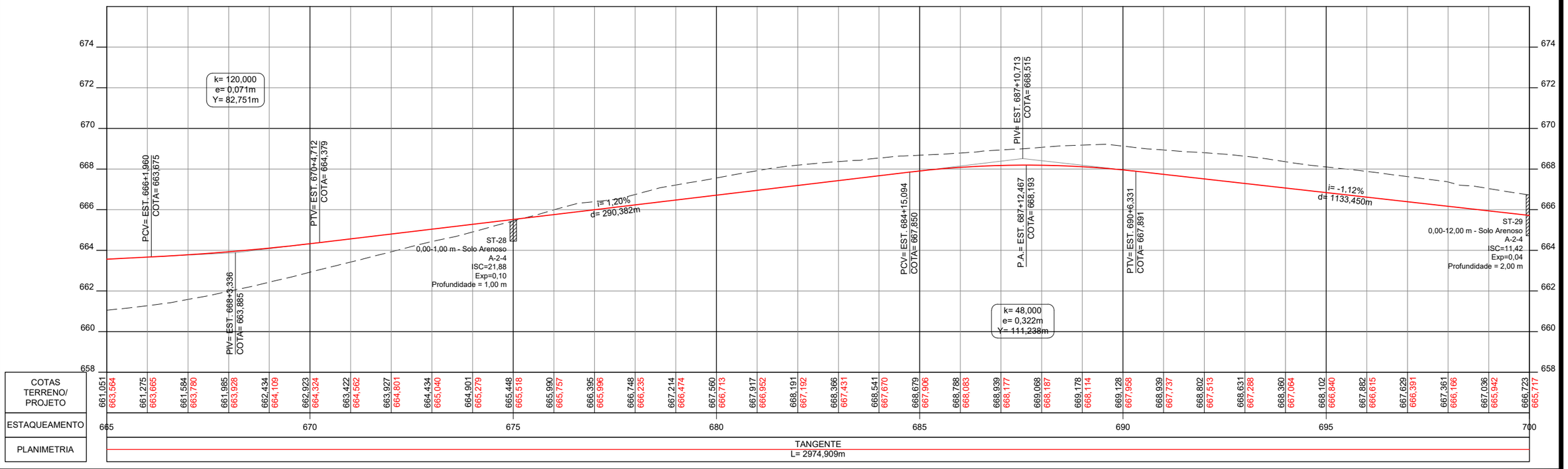
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-12	176° 16' 32,79"						2974,909		601+16,590	750+11,499	N		7978185,428	7975216,802
											E		428464,601	428657,834

PERFIL



661,051	661,275	661,584	661,985	662,434	662,923	663,422	663,927	664,434	664,901	665,448	665,990	666,395	666,748	667,214
663,564	663,665	663,780	663,928	664,109	664,324	664,562	664,801	665,040	665,279	665,518	665,757	665,996	666,235	666,474
667,560	667,917	668,191	668,366	668,541	668,679	668,788	668,939	669,068	669,178	669,128	668,939	668,802	668,631	668,360
666,713	666,952	667,192	667,431	667,670	667,906	668,083	668,177	668,187	668,114	667,958	667,737	667,513	667,288	667,064
668,102	667,882	667,629	667,361	667,036	666,723									
666,840	666,615	666,391	666,166	665,942	665,717									

CONVENÇÕES:

GO INFRA

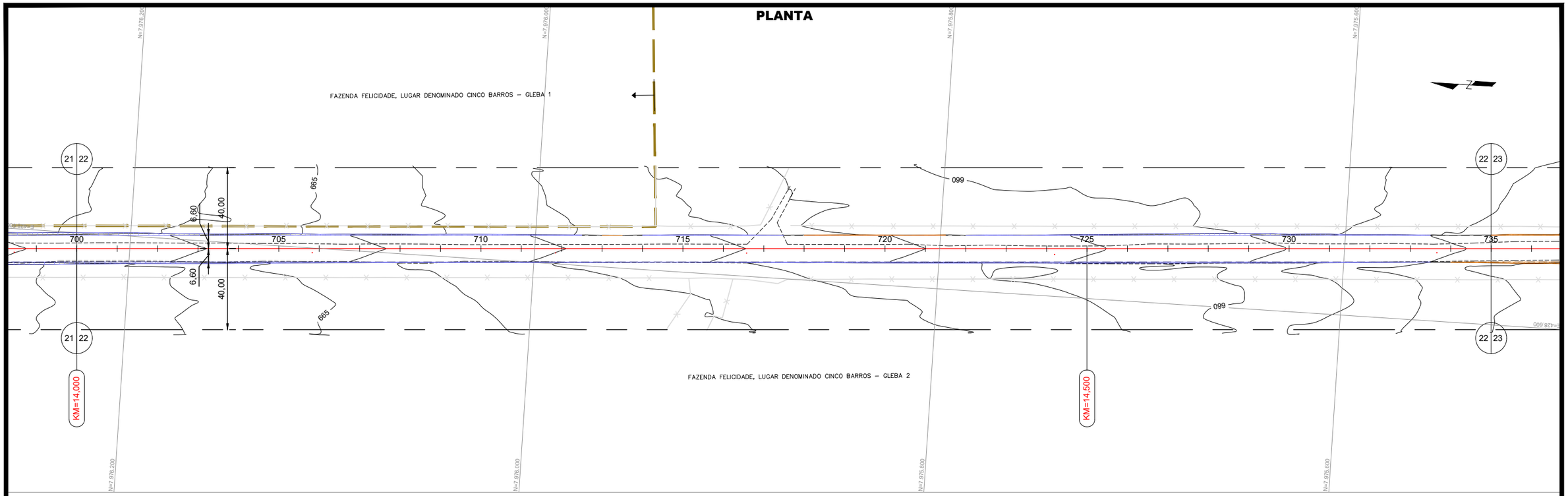
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

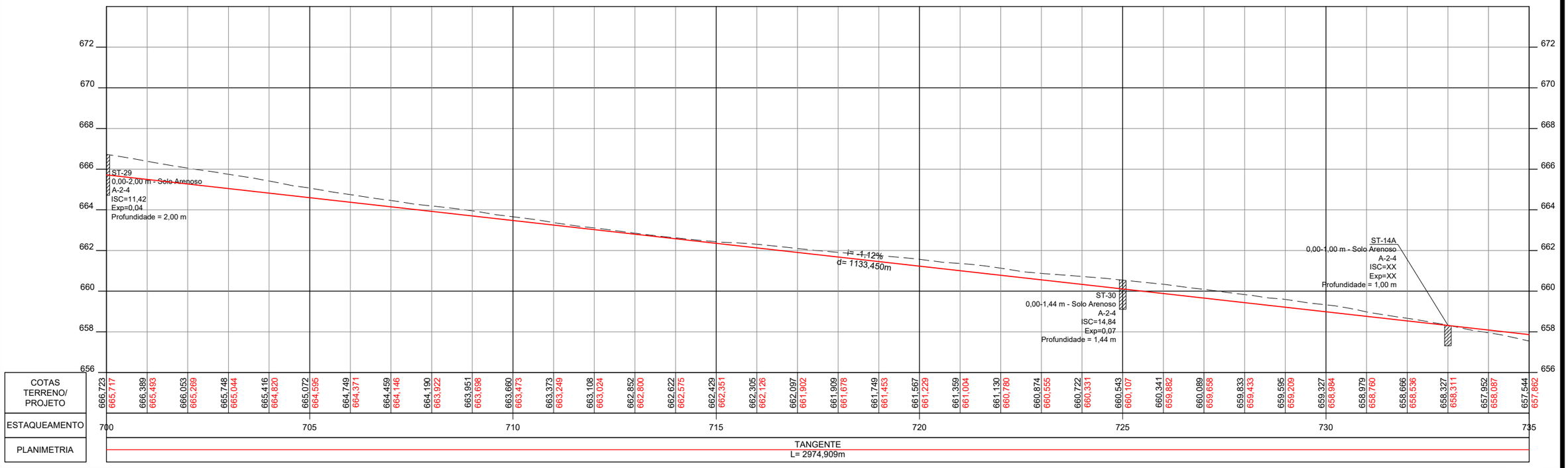
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-25

PLANTA



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

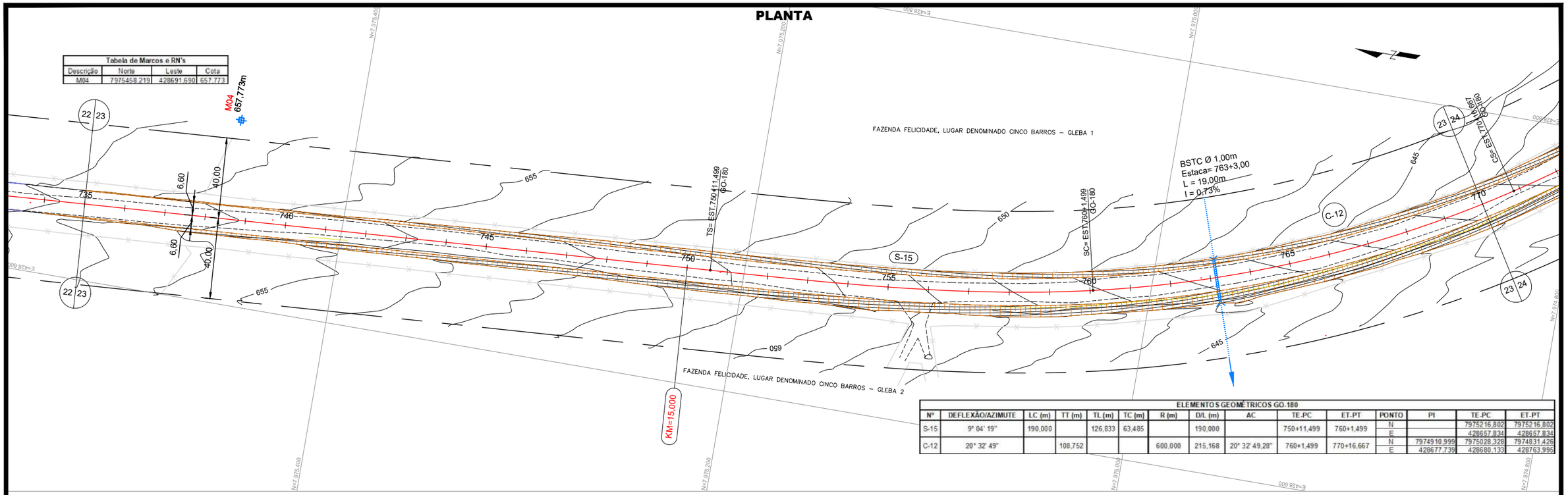
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

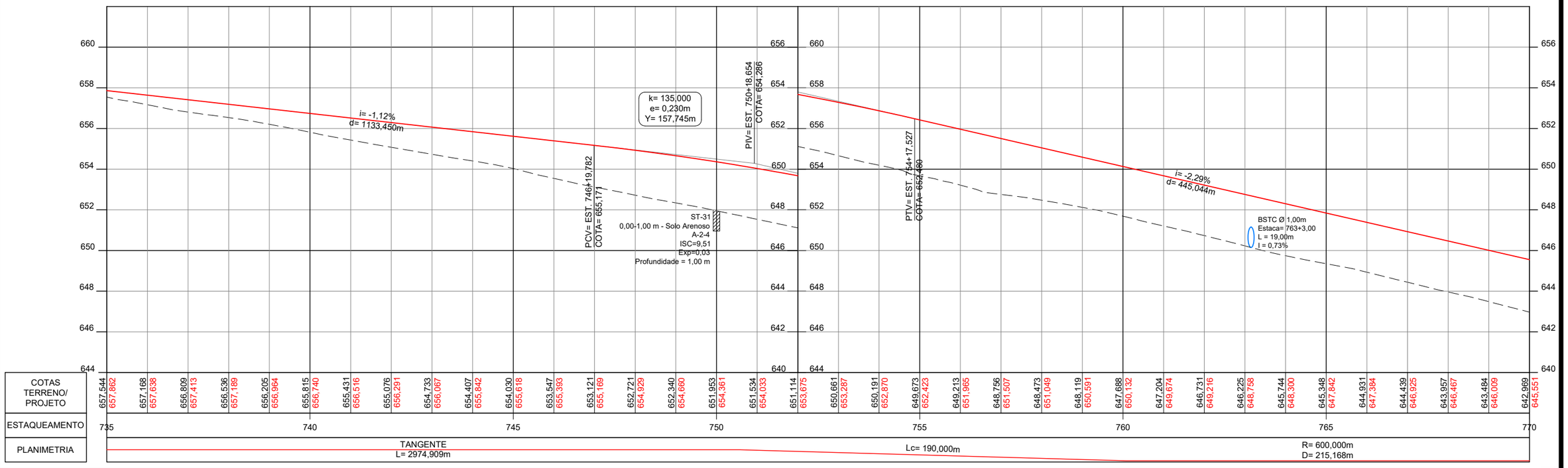
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-26

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-15	9° 04' 19"	190,000		126,833	63,485		190,000		750+11,499	760+1,499	N		7975216,802	7975216,802
											E		428657,834	428657,834
C-12	20° 32' 49"		108,752			600,000	215,168	20° 32' 49,28"	760+1,499	770+16,667	N	7974910,999	7975028,326	7974831,426
											E	428677,739	428680,133	428763,995

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

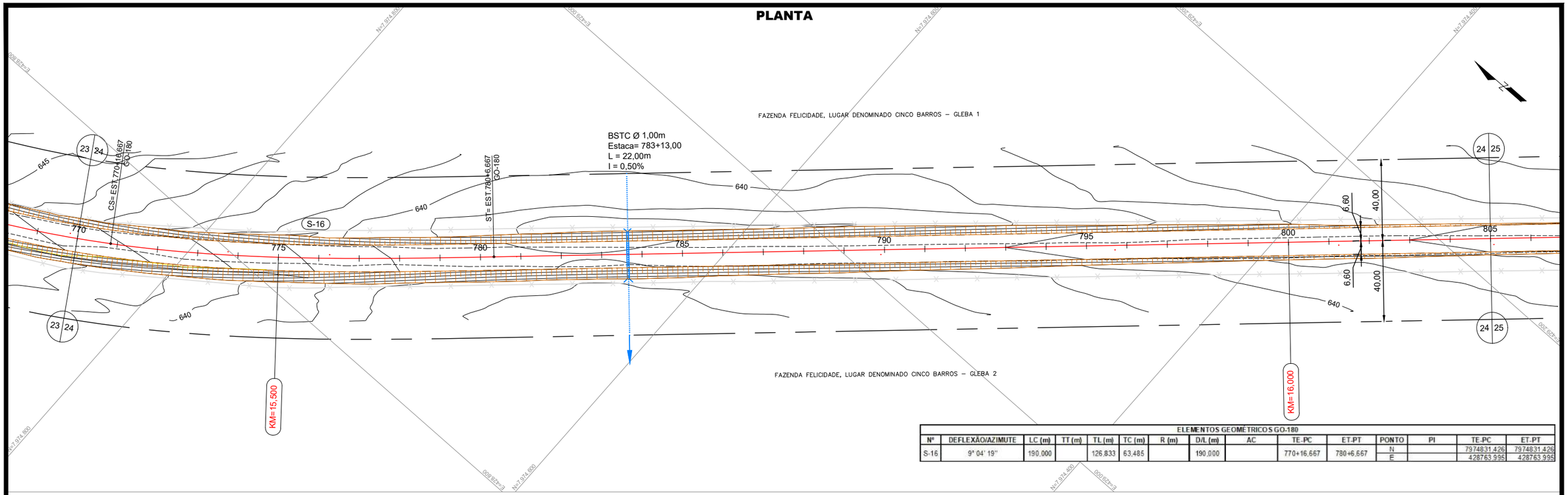
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-27

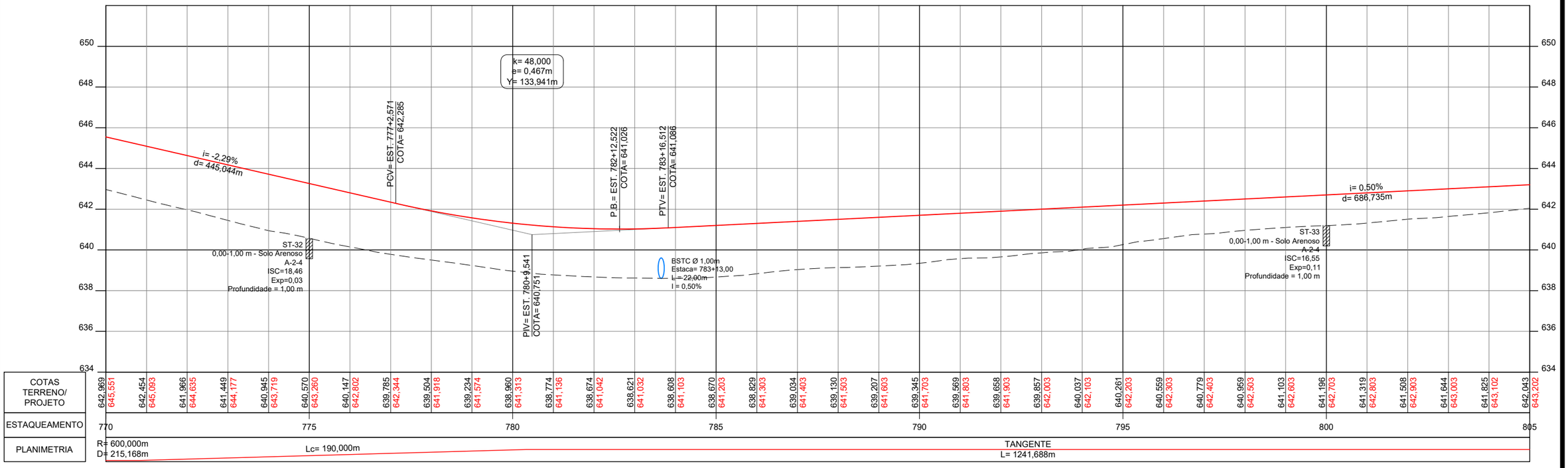
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-16	9° 04' 19''	190,000		126,833	63,485		190,000		770+16,667	780+6,667	N		7974831,426	7974831,426
											E		428763,995	428763,995

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

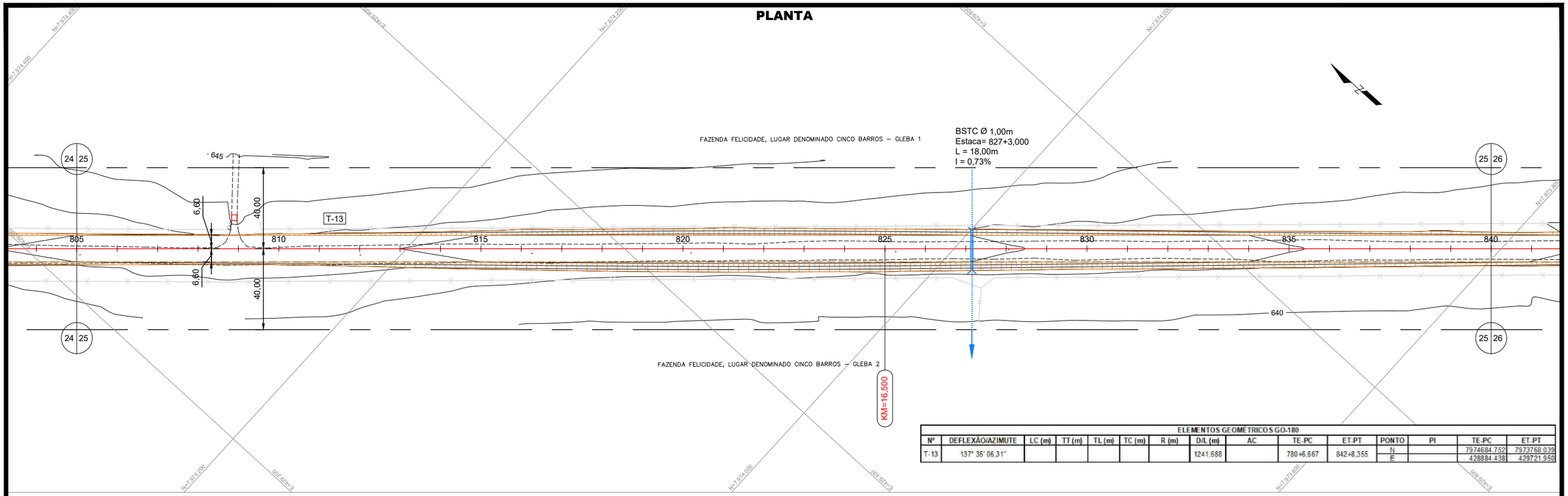
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

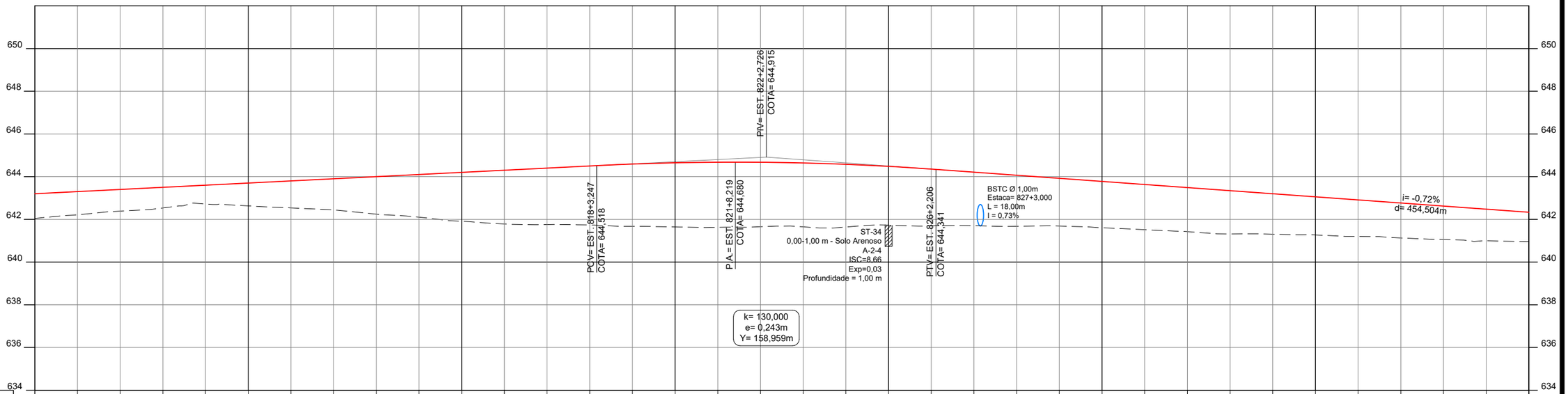
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-28

PLANTA



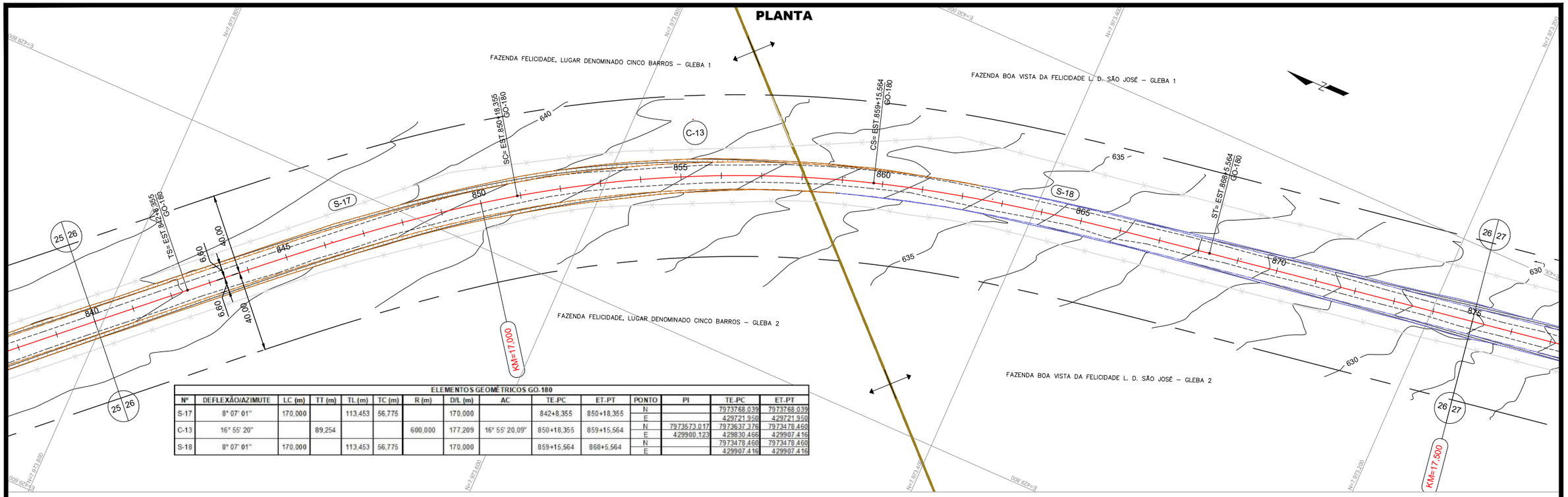
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-13	137° 35' 06.31"						1241.688		780+6.667	842+8.355	N		7974684.752	7973768.039
											E		428884.438	429721.950

PERFIL



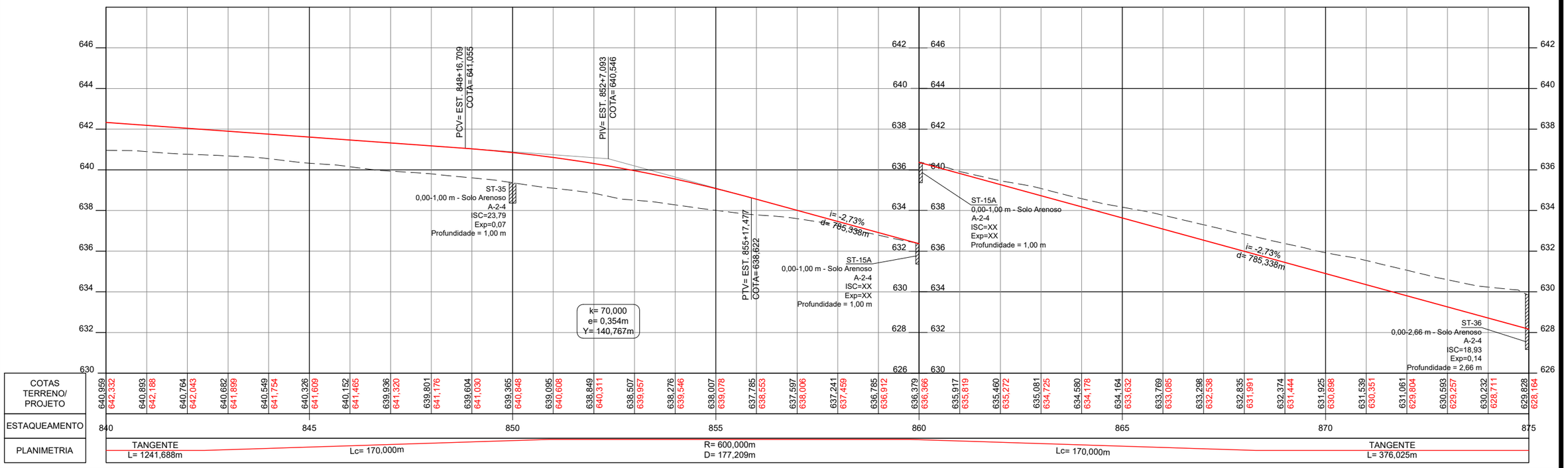
| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-17	8° 07' 01"	170,000		113,453	56,775		170,000		842+8,355	850+18,355	N		7973768,039	7973768,039
											E		429721,950	429721,950
C-13	16° 55' 20"		89,254			600,000	177,209	16° 55' 20,09"	850+18,355	859+15,564	N	7973573,017	7973637,376	7973478,460
											E	429900,123	429830,466	429907,416
S-18	8° 07' 01"	170,000		113,453	56,775		170,000		859+15,564	868+5,564	N		7973478,460	7973478,460
											E		429907,416	429907,416

PERFIL



ESTAQUEAMENTO	840	845	850	855	860	865	870	875
COTAS TERRENO	640,959	640,893	640,764	640,682	640,549	640,326	640,152	639,936
COTAS PROJETO	642,332	642,188	642,043	641,899	641,754	641,609	641,465	641,320
ESTAQUEAMENTO	639,801	639,604	639,365	639,095	638,849	638,507	638,276	638,007
COTAS PROJETO	641,176	641,030	640,848	640,608	640,311	639,957	639,546	639,078
COTAS TERRENO	637,785	637,597	637,241	636,785	636,379	635,917	635,460	635,081
COTAS PROJETO	638,553	638,006	637,459	636,912	636,366	635,819	635,272	634,725
COTAS TERRENO	634,580	634,164	633,769	633,298	632,835	632,374	631,925	631,539
COTAS PROJETO	634,178	633,632	633,085	632,538	631,991	631,444	630,898	630,351
COTAS TERRENO	631,061	630,593	630,232	629,828				
COTAS PROJETO	629,804	629,257	628,711	628,164				

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-30

PLANTA

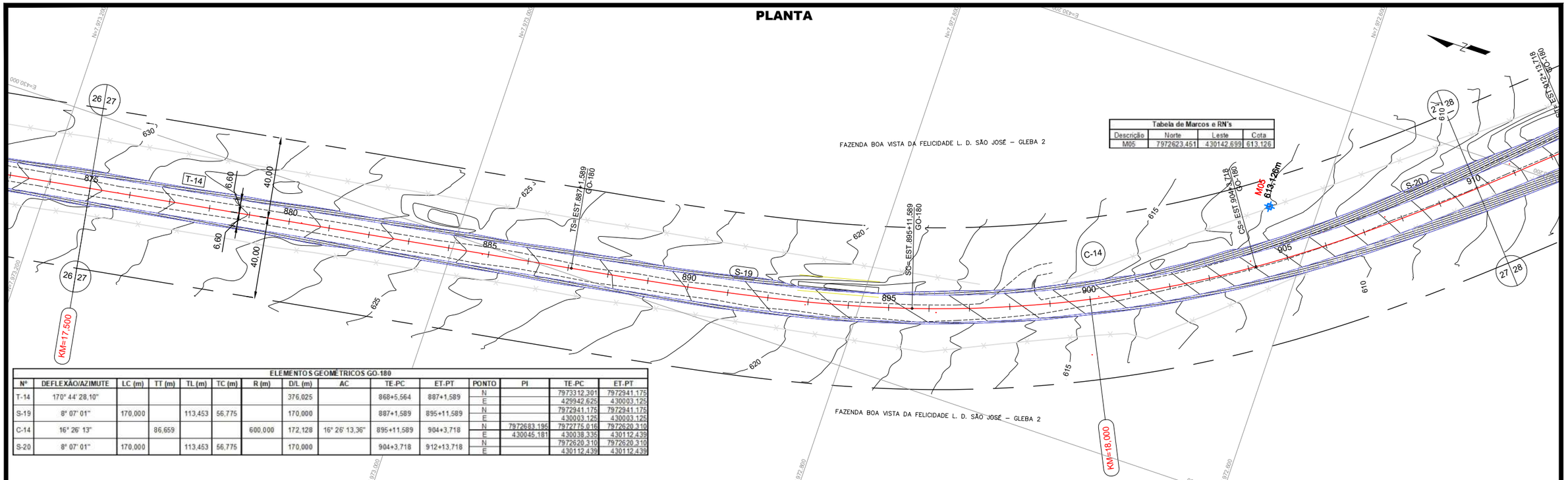
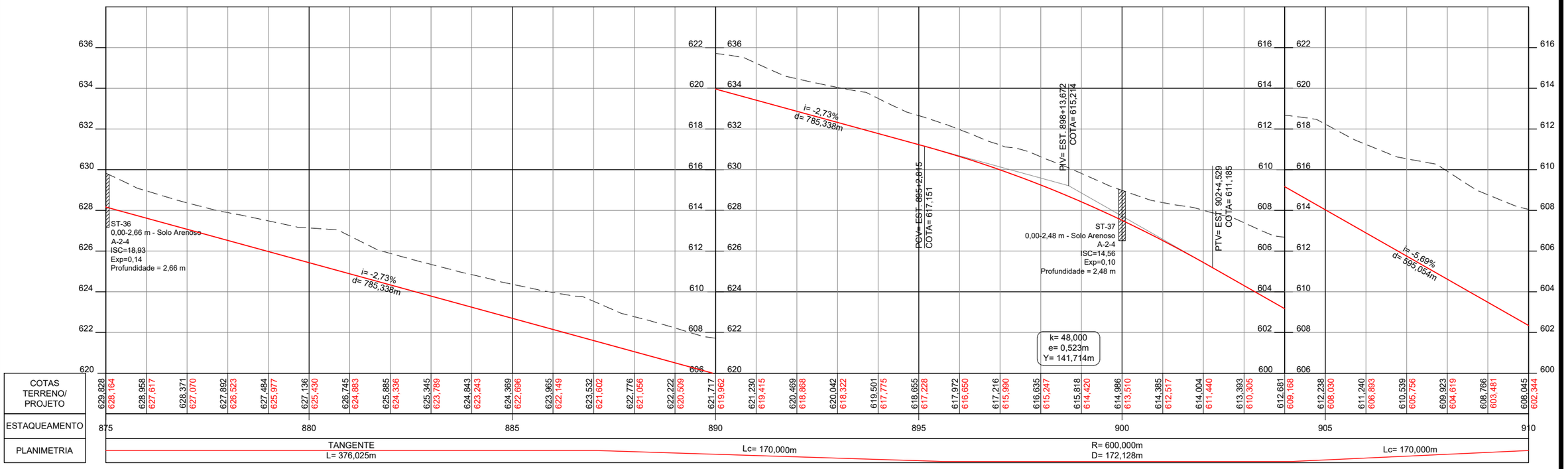


Tabela de Marcos e RN's			
Descrição	Norte	Leste	Cota
M05	7972623,451	430142,699	613,126

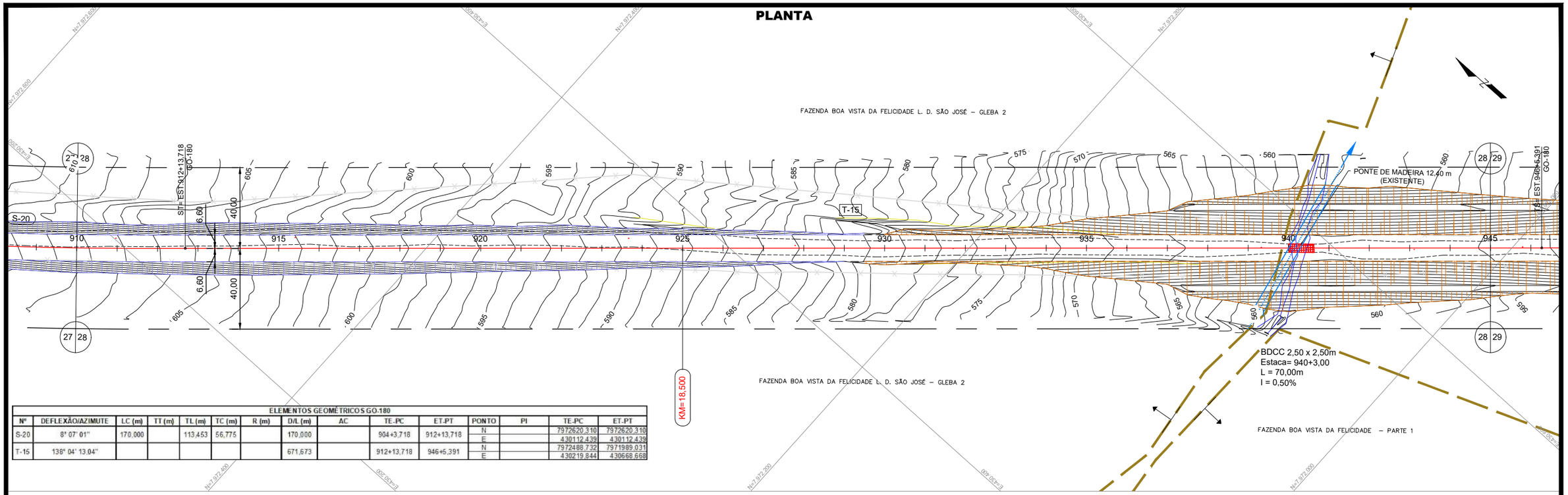
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-14	170° 44' 28,10"						376,025		868+5,564	887+1,589	N		7973312,301	7972941,175
											E		429942,625	430003,125
S-19	8° 07' 01"	170,000		113,453	56,775		170,000		887+1,589	895+11,589	N		7972941,175	7972941,175
											E		430003,125	430003,125
C-14	16° 26' 13"		86,659			600,000	172,128	16° 26' 13,36"	895+11,589	904+3,718	N	7972683,195	7972775,016	7972620,310
											E	430045,181	430038,335	430112,439
S-20	8° 07' 01"	170,000		113,453	56,775		170,000		904+3,718	912+13,718	N		7972620,310	7972620,310
											E		430112,439	430112,439

PERFIL



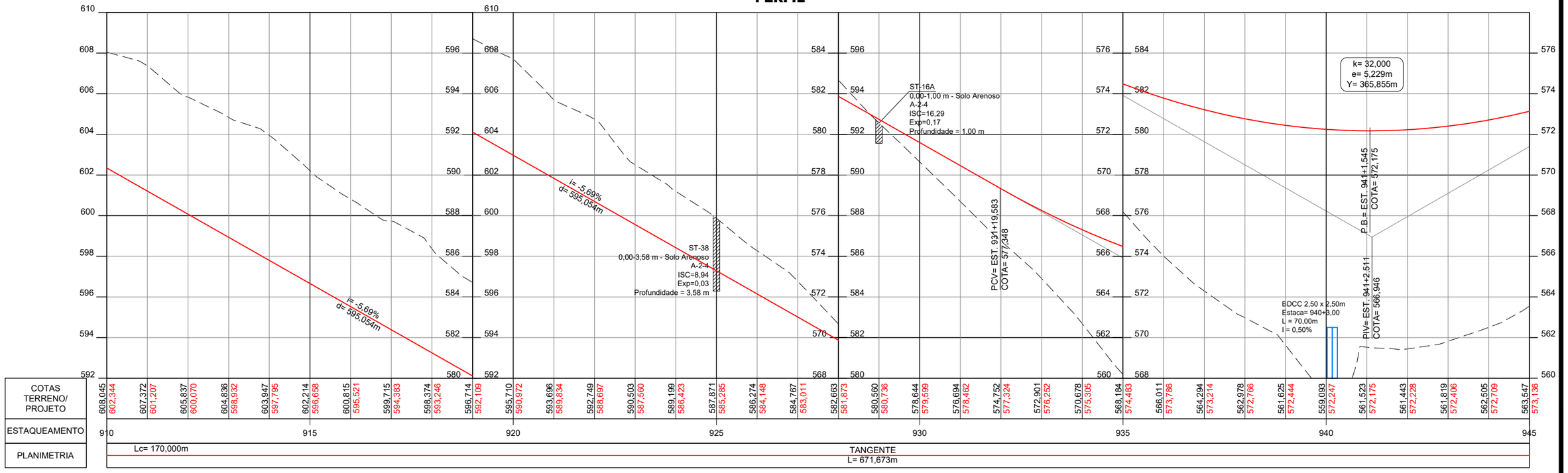
| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-20	8° 07' 01"	170,000		113,453	56,775		170,000		904+3,718	912+13,718	N		7972620,310	7972620,310
											E		430112,439	430112,439
T-15	138° 04' 13,04"						671,673		912+13,718	946+5,391	N		7972488,732	7971989,031
											E		430219,844	430668,668

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

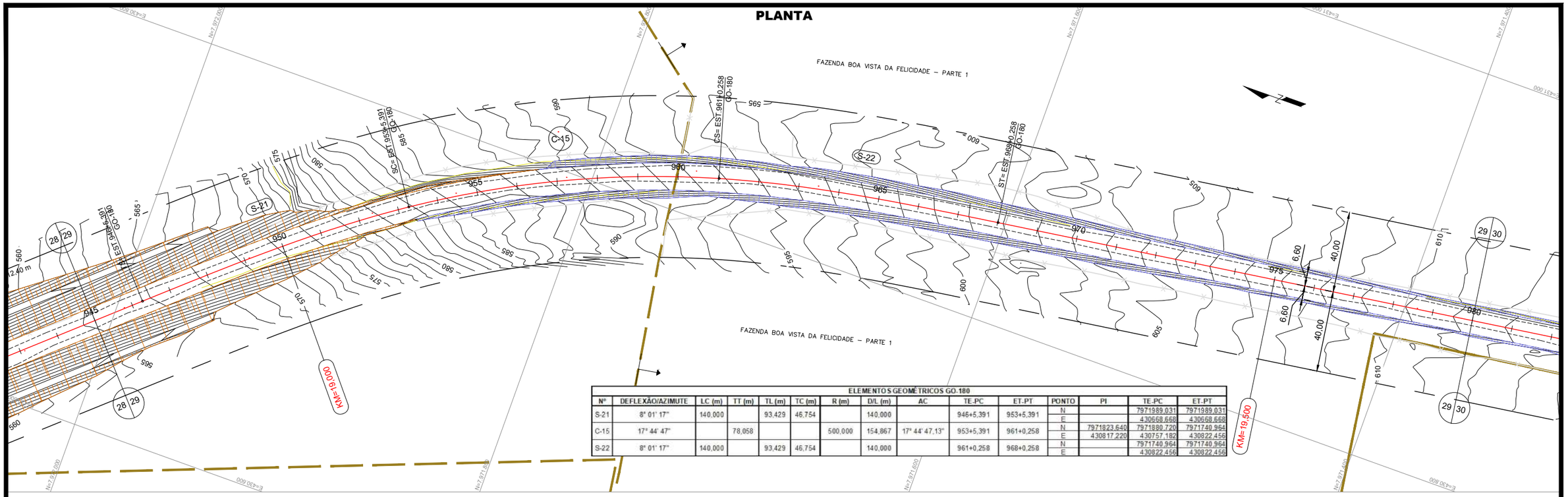
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

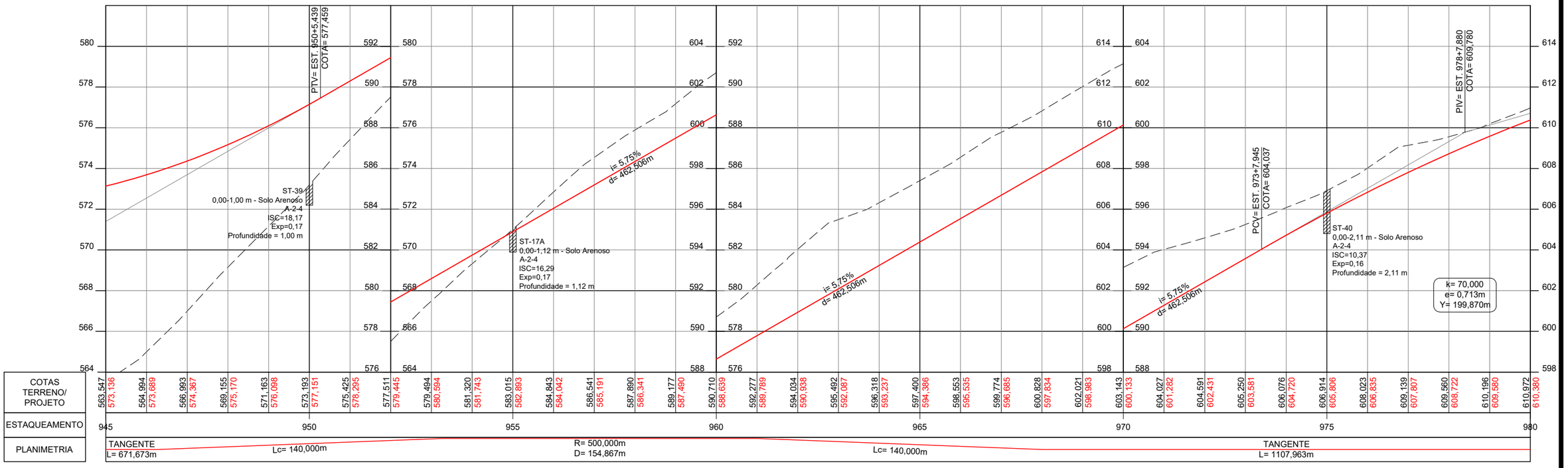
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-32

PLANTA



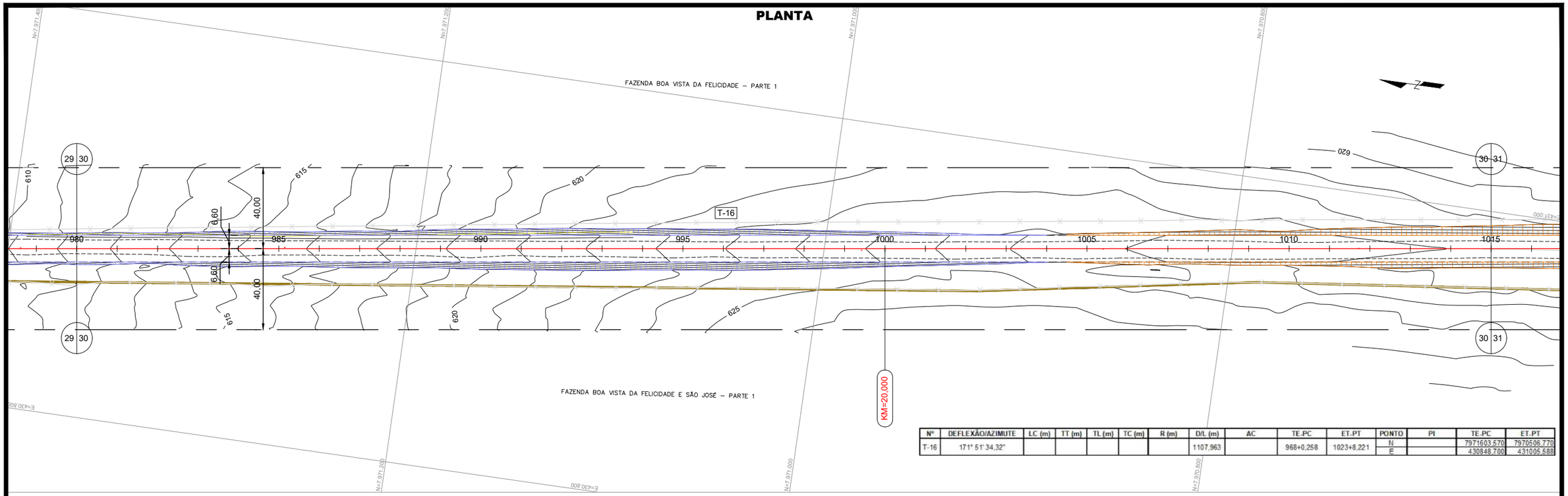
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-21	8° 01' 17"	140,000		93,429	46,754		140,000		946+5,391	953+5,391	N		7971989,031	7971989,031
											E		430668,668	430668,668
C-15	17° 44' 47"		78,058			500,000	154,867	17° 44' 47,13"	953+5,391	961+0,258	N	7971823,640	7971880,720	7971740,964
											E	430817,220	430757,182	430822,456
S-22	8° 01' 17"	140,000		93,429	46,754		140,000		961+0,258	968+0,258	N		7971740,964	7971740,964
											E		430822,456	430822,456

PERFIL



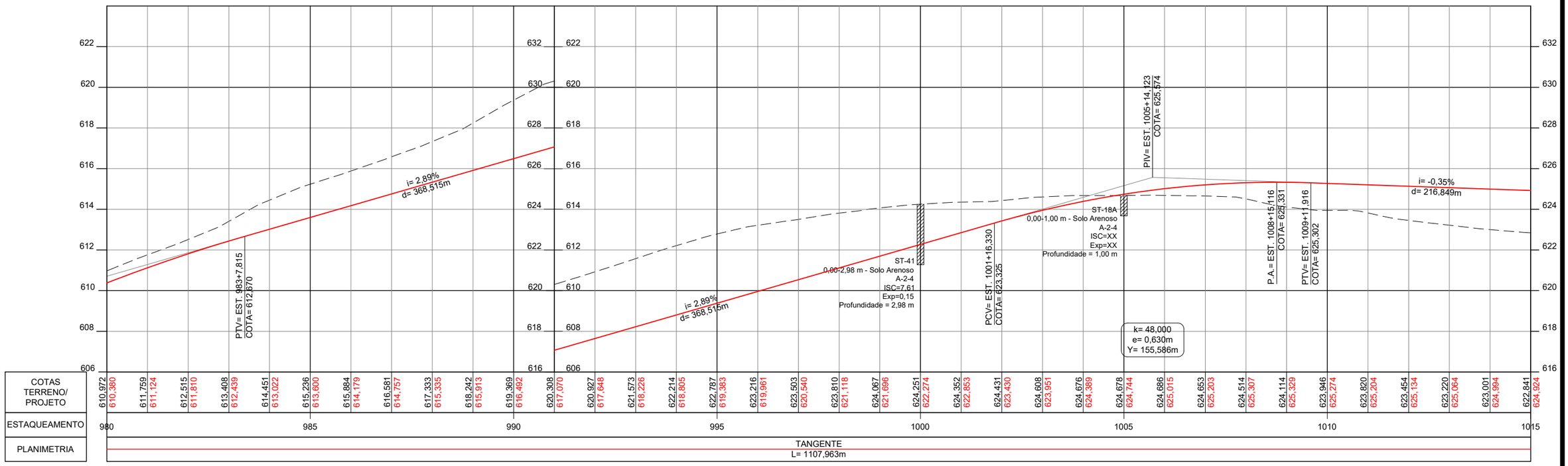
| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-16	171° 51' 34,32"						1107,963		968+0,258	1023+8,221	N		7971603,570	7970506,770
											E		430848,700	431005,588

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

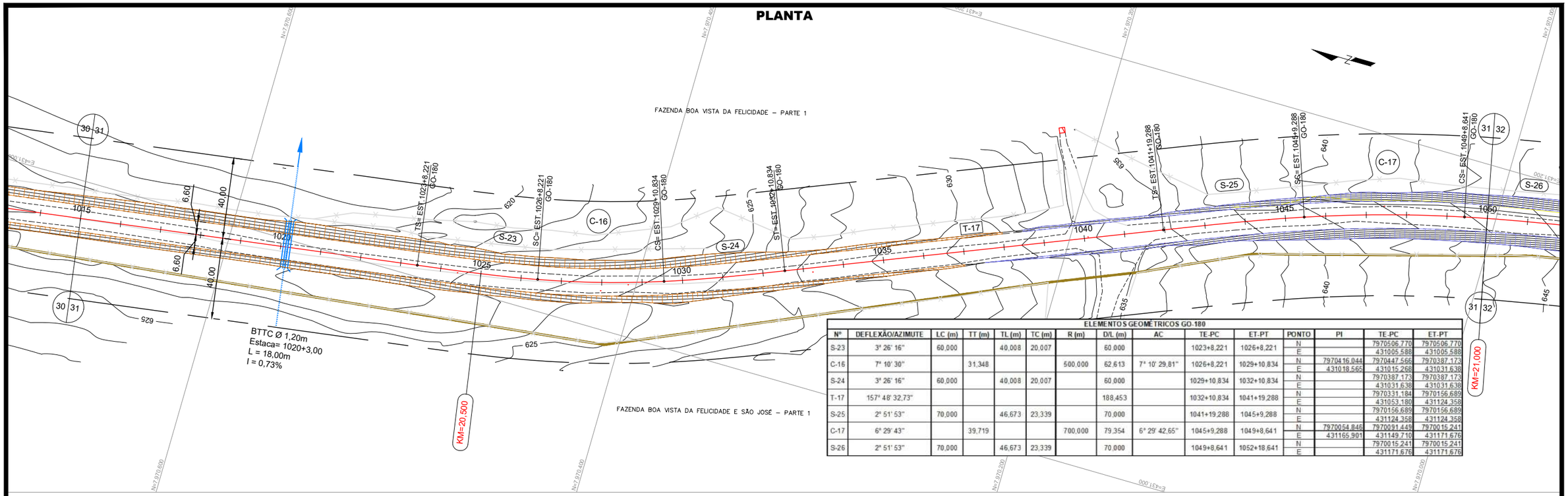
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

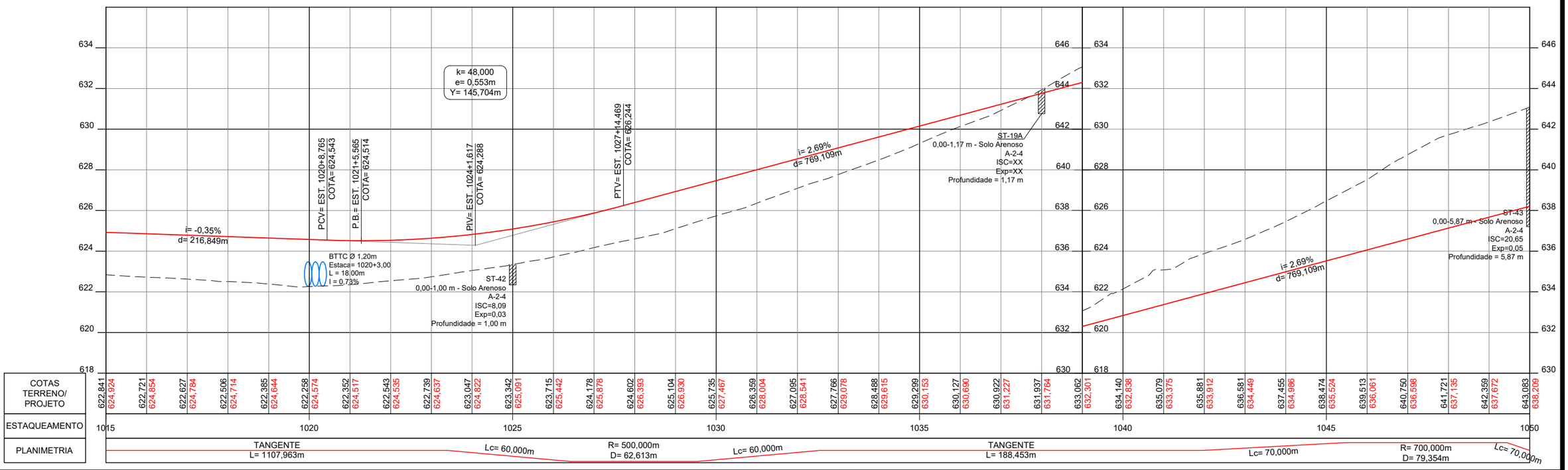
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-34

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-23	3° 26' 16"	60,000		40,008	20,007		60,000		1023+8,221	1026+8,221	N		7970506,770	7970506,770
											E		431005,588	431005,588
C-16	7° 10' 30"		31,348			500,000	62,613	7° 10' 29,81"	1026+8,221	1029+10,834	N	7970416,044	7970447,566	7970387,173
											E	431018,565	431015,268	431031,638
S-24	3° 26' 16"	60,000		40,008	20,007		60,000		1029+10,834	1032+10,834	N		7970387,173	7970387,173
											E		431031,638	431031,638
T-17	157° 48' 32,73"						188,453		1032+10,834	1041+19,288	N		7970331,184	7970156,689
											E		431053,180	431124,358
S-25	2° 51' 53"	70,000		46,673	23,339		70,000		1041+19,288	1045+9,288	N		7970156,689	7970156,689
											E		431124,358	431124,358
C-17	6° 29' 43"		39,719			700,000	79,354	6° 29' 42,65"	1045+9,288	1049+8,641	N	7970054,846	7970091,445	7970015,241
											E	431165,901	431149,710	431171,676
S-26	2° 51' 53"	70,000		46,673	23,339		70,000		1049+8,641	1052+18,641	N		7970015,241	7970015,241
											E		431171,676	431171,676

PERFIL



| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA

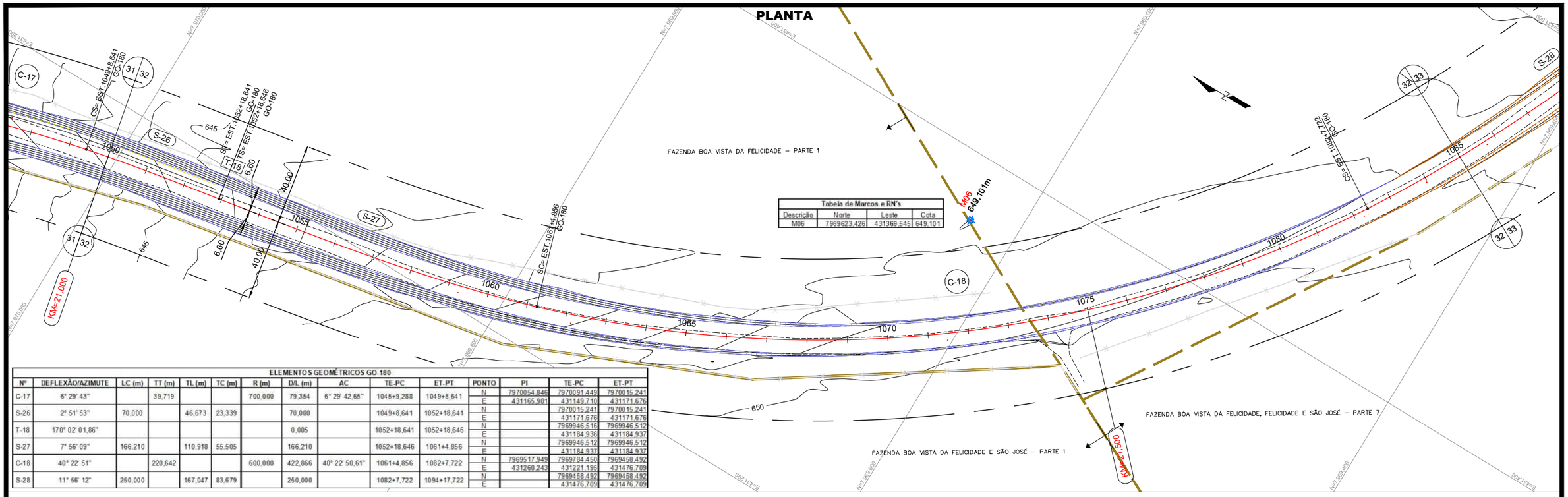
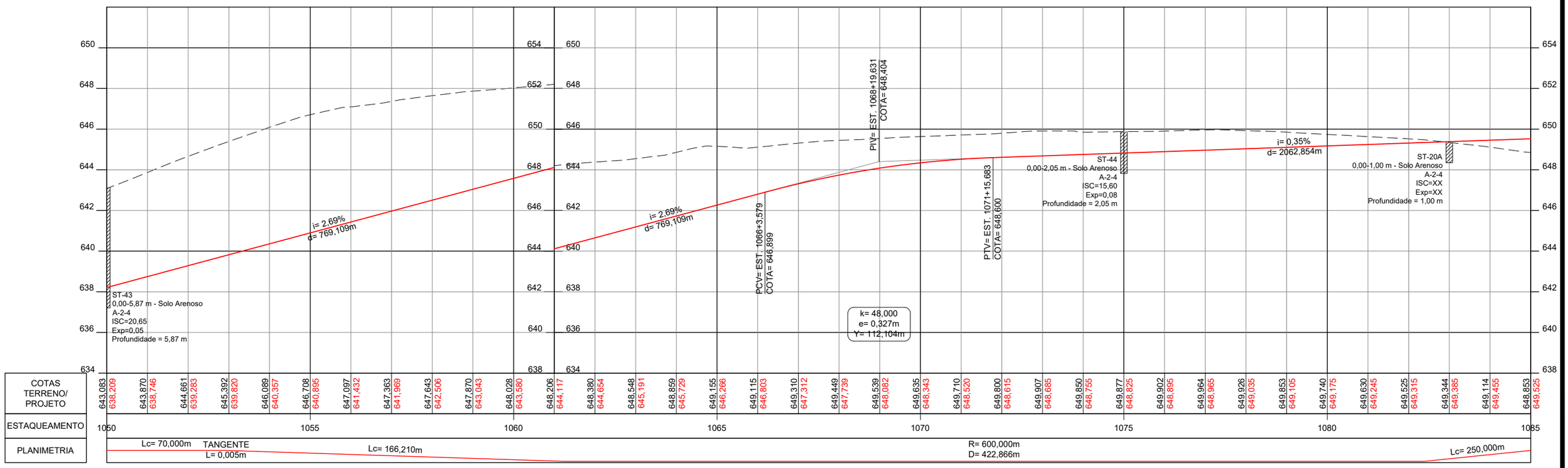


Tabela de Marcos e RN's			
Descrição	Norte	Leste	Cota
M06	7969623,426	431369,545	649,101

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

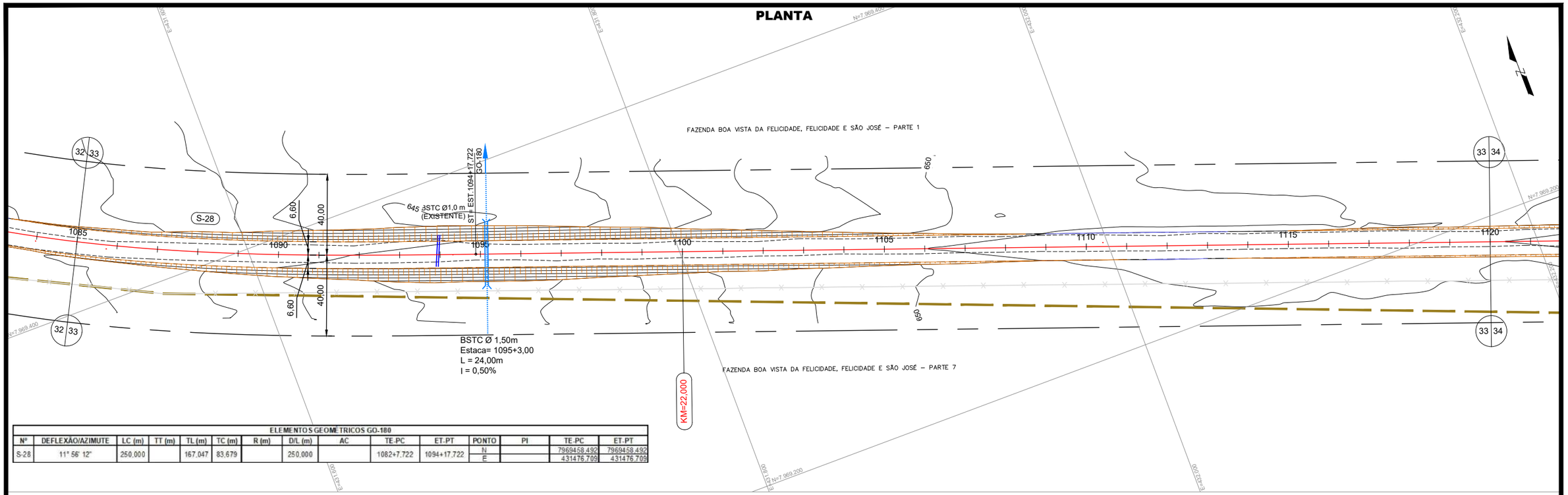
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-17	6° 29' 43"		39,719			700,000	79,354	6° 29' 42,65"	1045+9,288	1049+8,641	N	7970054,846	7970091,449	7970015,241
											E	431165,901	431149,710	431171,676
S-26	2° 51' 53"	70,000		46,673	23,339		70,000		1049+8,641	1052+18,641	N		7970015,241	7970015,241
											E		431171,676	431171,676
T-18	170° 02' 01,86"						0,005		1052+18,641	1052+18,646	N		7969946,516	7969946,512
											E		431184,936	431184,937
S-27	7° 56' 09"	166,210		110,918	55,505		166,210		1052+18,646	1061+4,856	N		7969946,512	7969946,512
											E		431184,937	431184,937
C-18	40° 22' 51"		220,642			600,000	422,866	40° 22' 50,61"	1061+4,856	1082+7,722	N	7969517,949	7969784,450	7969458,492
											E	431260,243	431221,195	431476,709
S-28	11° 56' 12"	250,000		167,047	83,679		250,000		1082+7,722	1094+17,722	N		7969458,492	7969458,492
											E		431476,709	431476,709

PERFIL



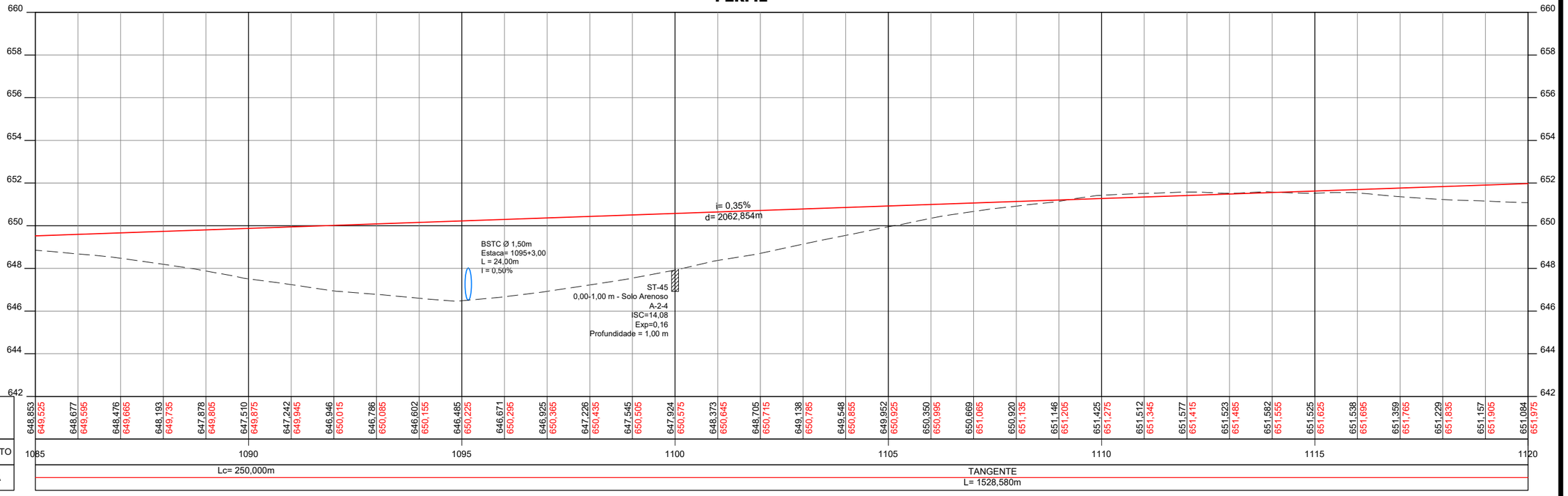
| | | | | | | | | | | |

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-28	11° 56' 12"	250,000		167,047	83,679		250,000		1082+7,722	1094+17,722	N		7969458,492	7969458,492
											E		431476,709	431476,709

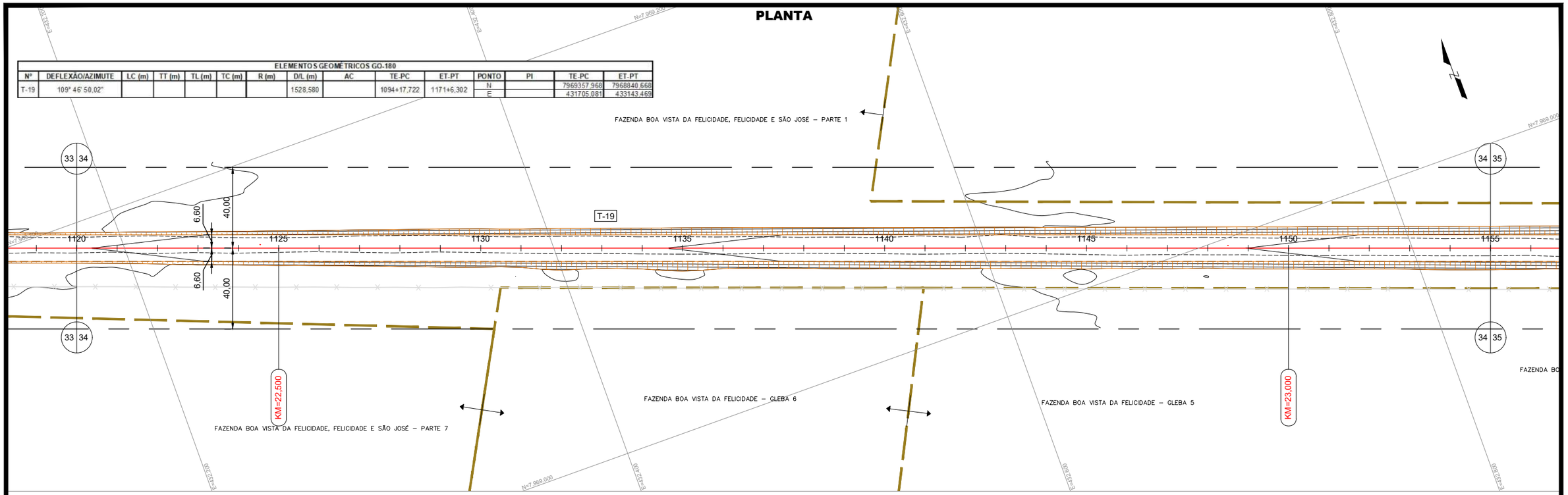
PERFIL



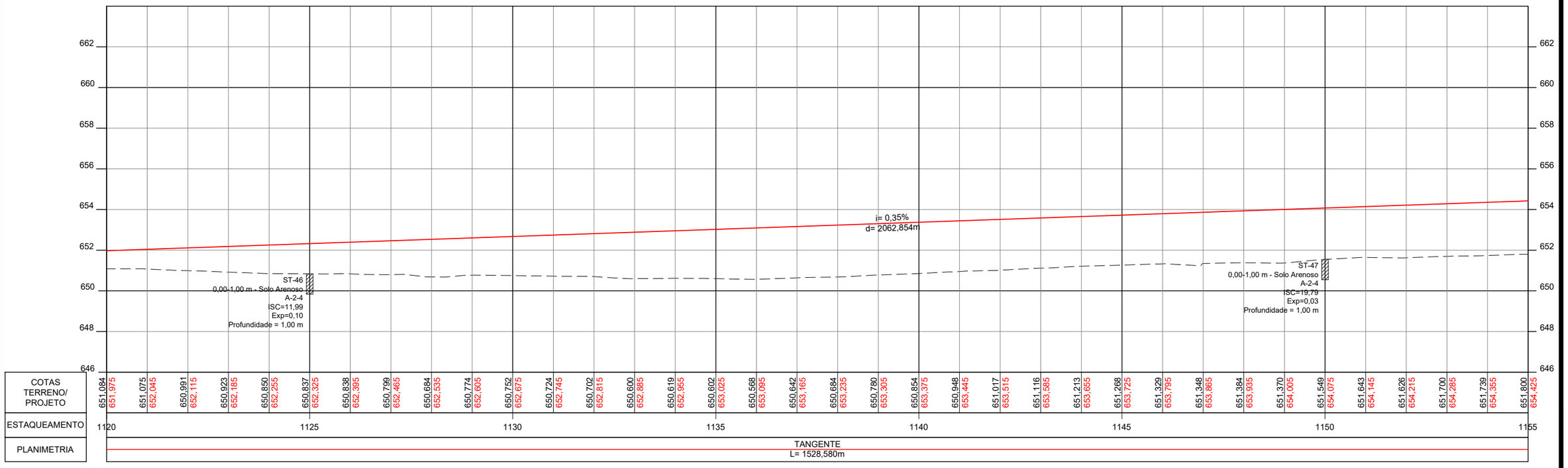
| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-19	109° 46' 50,02"						1528,580		1094+17,722	1171+6,302	N		7969357,968	7968840,668
											E		431705,081	433143,469



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

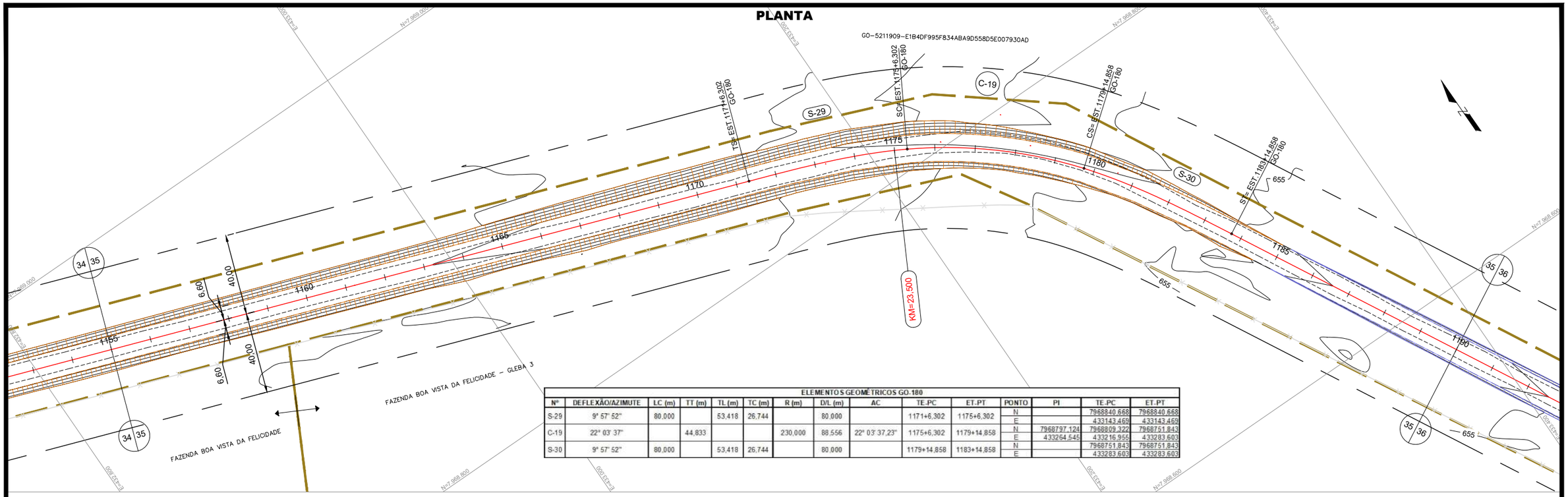
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-38

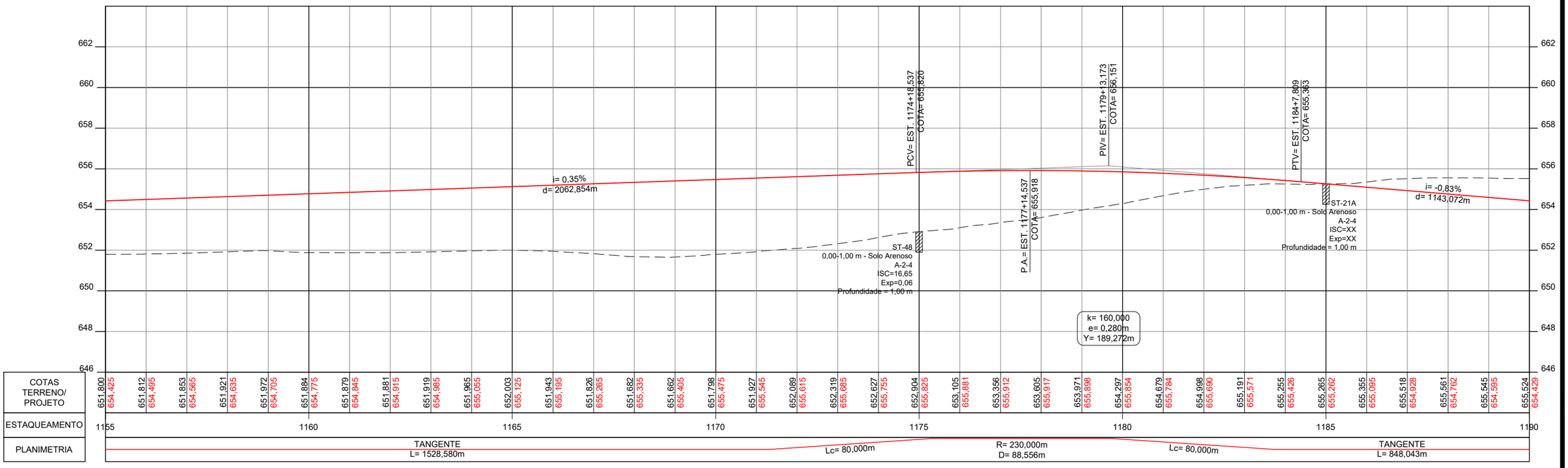
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE.PC	ET-PT
S-29	9° 57' 52"	80,000		53,418	26,744		80,000		1171+6,302	1175+6,302	N		7968840,668	7968840,668
											E		433143,469	433143,469
C-19	22° 03' 37"		44,833			230,000	88,556	22° 03' 37,23"	1175+6,302	1179+14,858	N	7968797,124	7968809,322	7968751,843
											E	433264,545	433216,955	433283,603
S-30	9° 57' 52"	80,000		53,418	26,744		80,000		1179+14,858	1183+14,858	N		7968751,843	7968751,843
											E		433283,603	433283,603

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

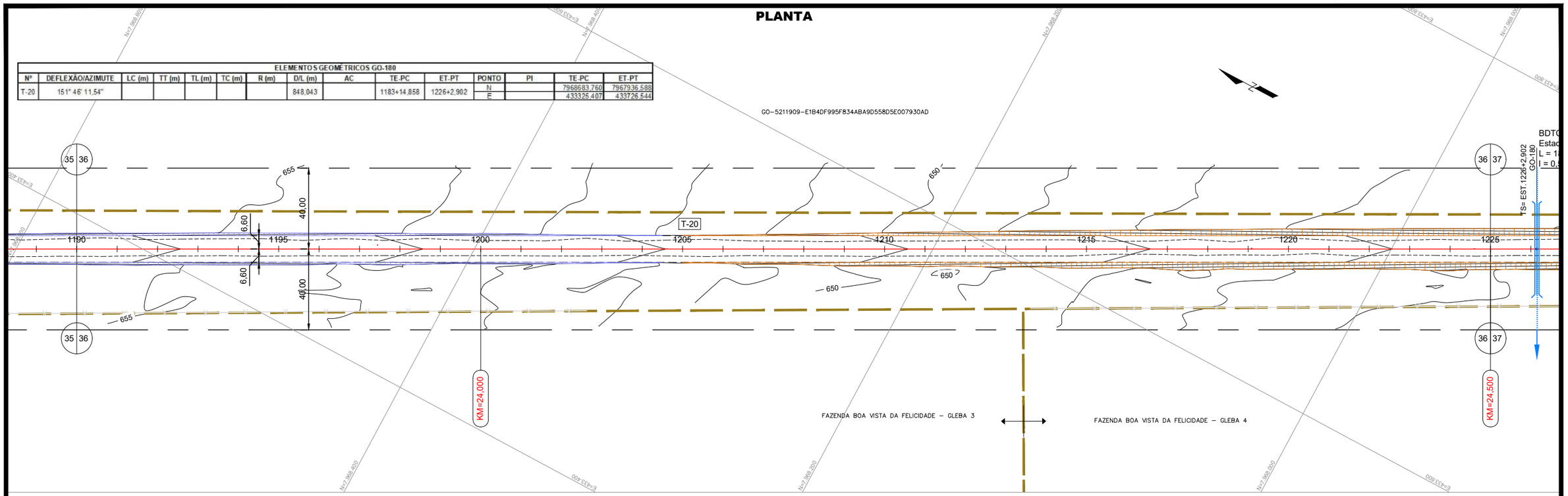
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

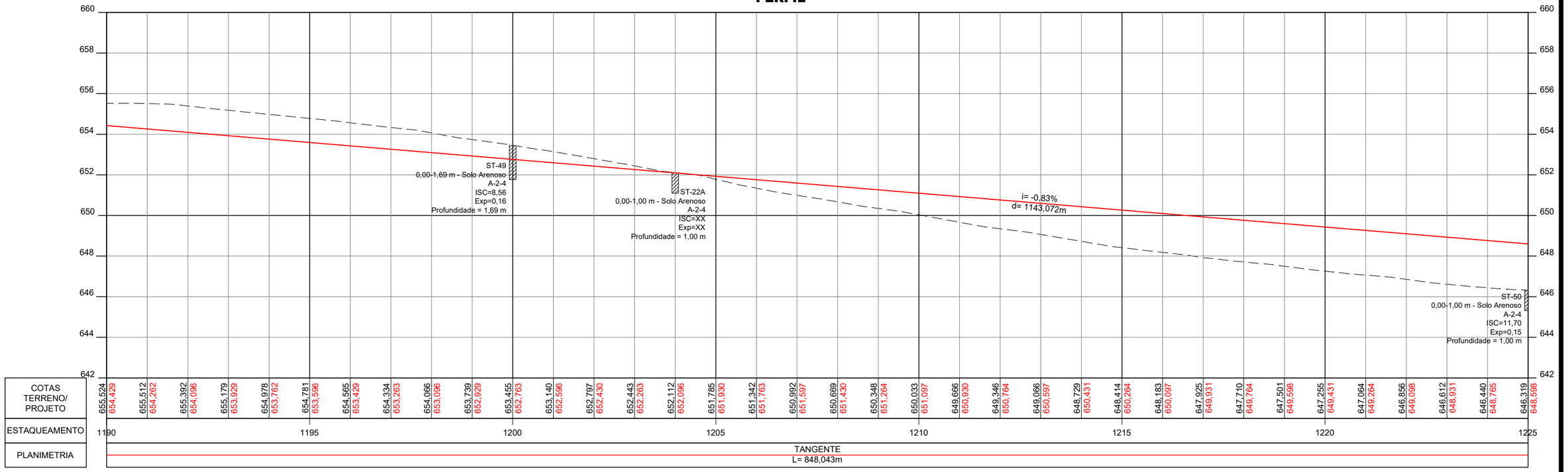
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-39

PLANTA

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE.PC	ET-PT
T-20	151° 46' 11,54"						848,043		1183+14,858	1226+2,902	N		7968683,760	7967936,588
											E		433325,407	433726,544

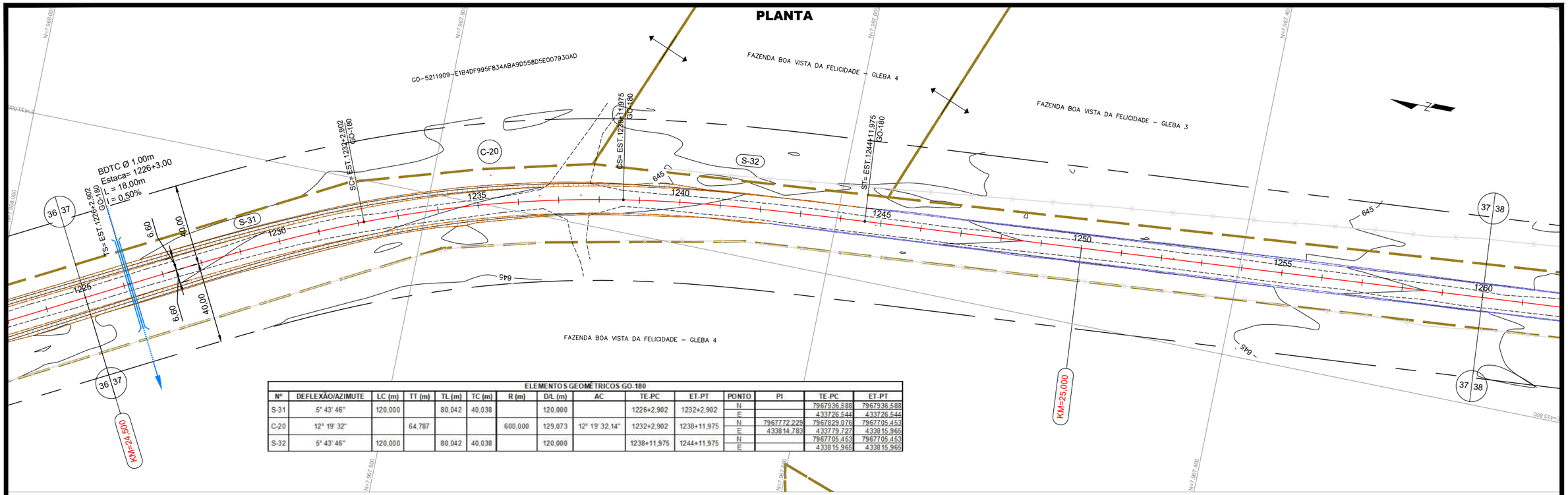


PERFIL



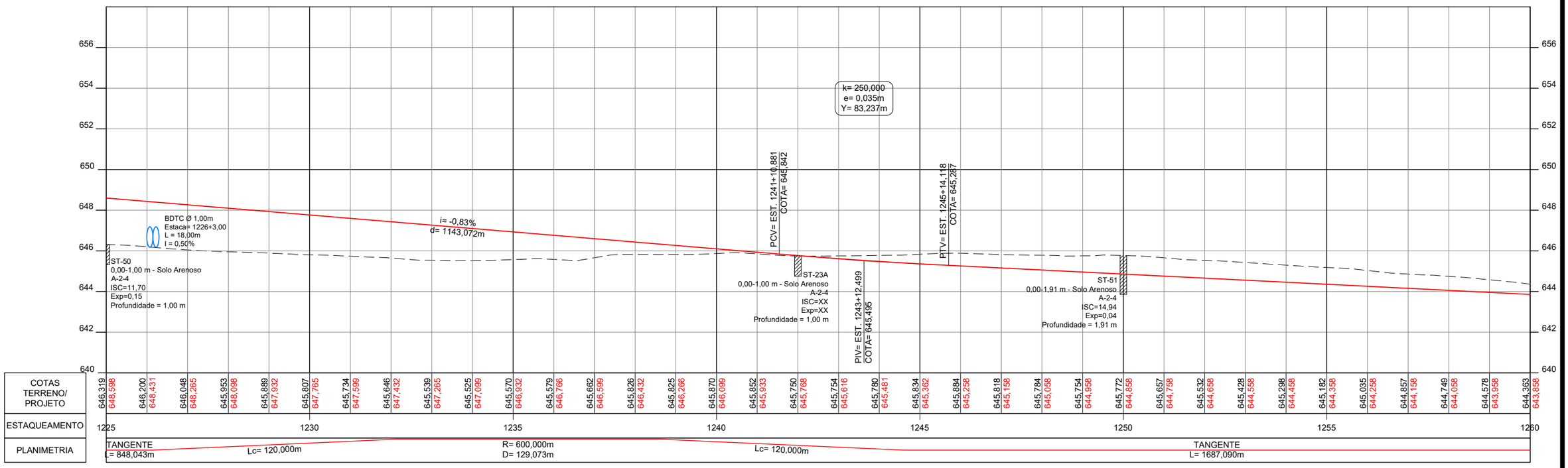
| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



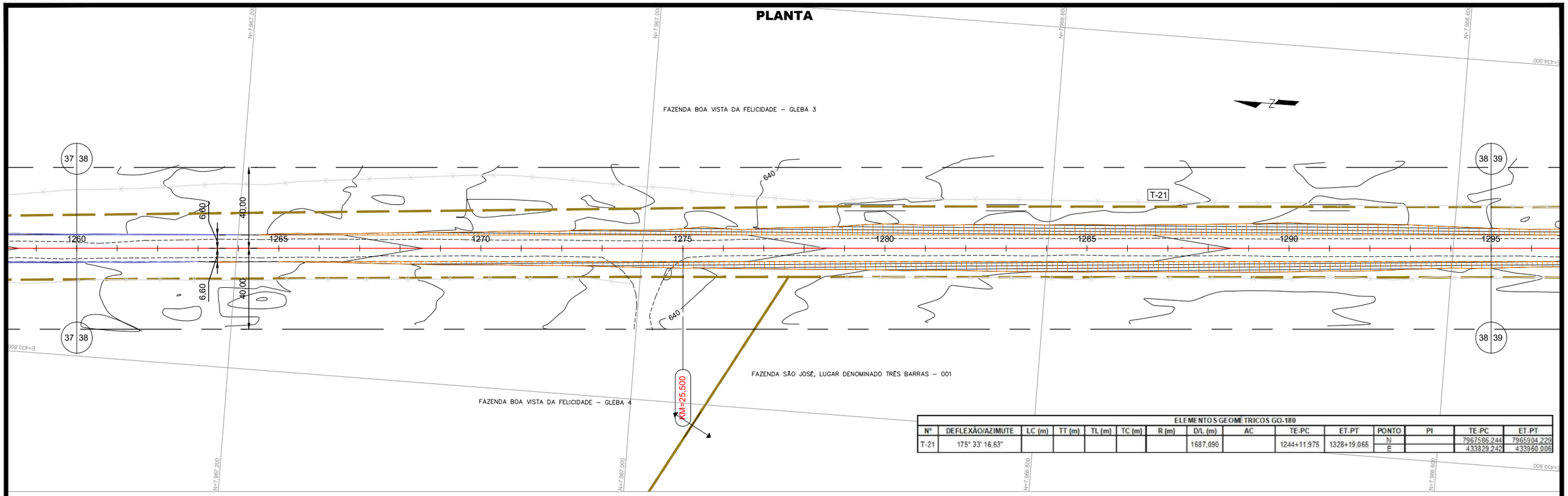
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-31	5° 43' 46"	120,000		80,042	40,038		120,000		1226+2,902	1232+2,902	N		7967936,588	7967936,588
											E		433726,544	433726,544
C-20	12° 19' 32"		64,787			600,000	129,073	12° 19' 32,14"	1232+2,902	1238+11,975	N	7967772,229	7967829,076	7967705,453
											E	433814,783	433779,727	433815,965
S-32	5° 43' 46"	120,000		80,042	40,038		120,000		1238+11,975	1244+11,975	N		7967705,453	7967705,453
											E		433815,965	433815,965

PERFIL



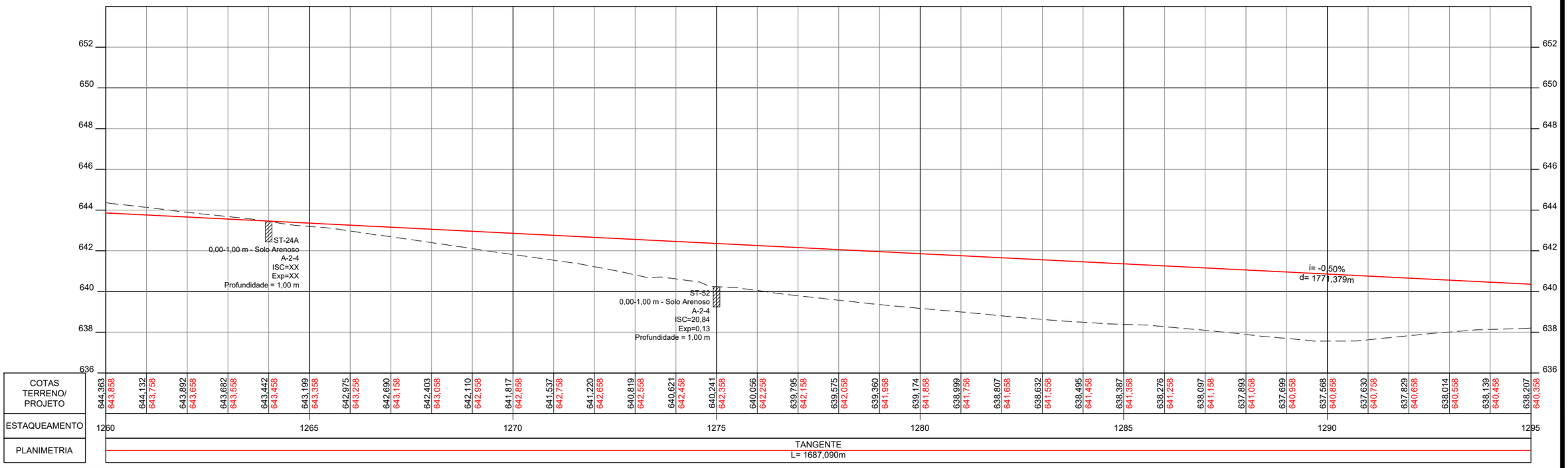
| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-21	175° 33' 16,63"						1687,090		1244+11,975	1328+19,065	N		7967586,244	7965904,229
											E		433829,242	433960,005

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

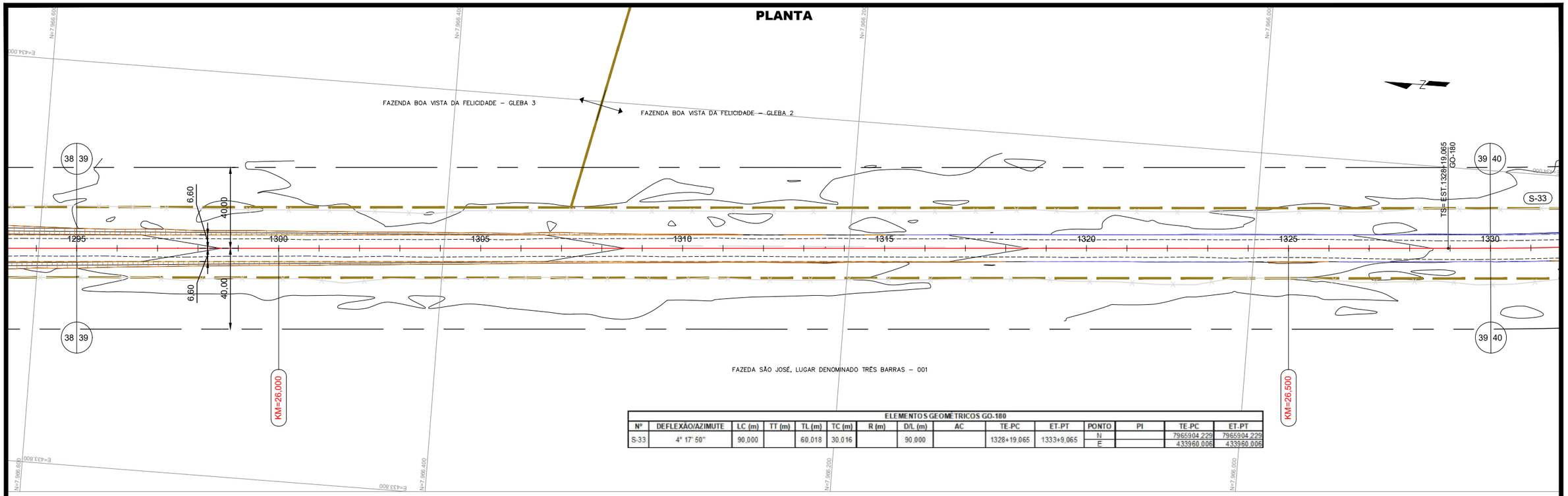
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

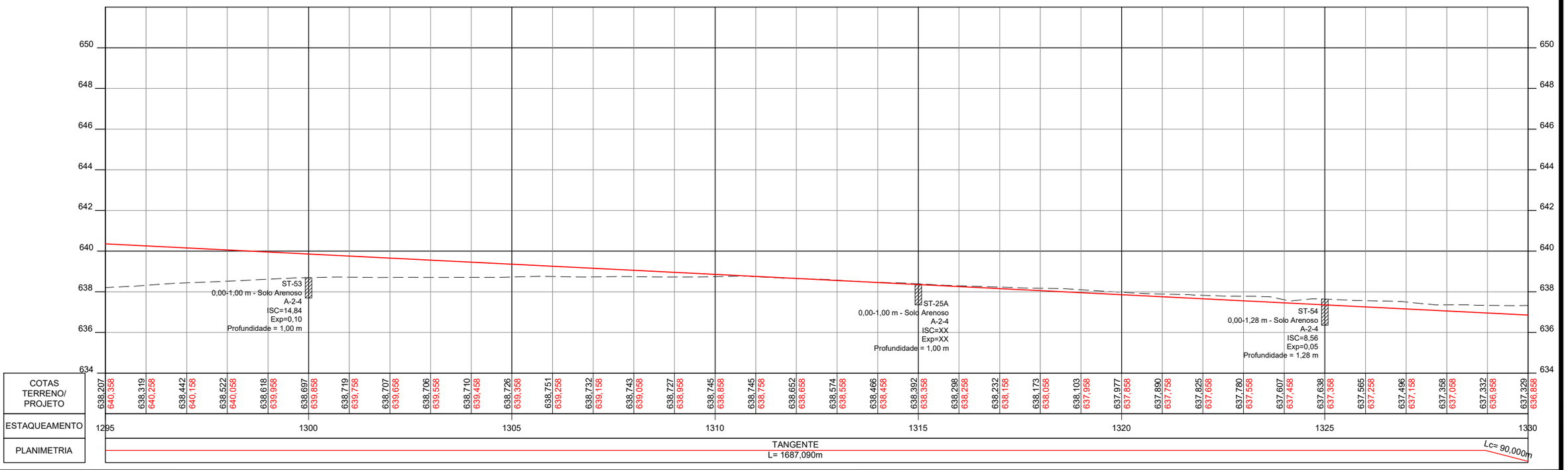
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-42

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-33	4° 17' 50"	90,000		60,018	30,016		90,000		1328+19,065	1333+9,065	N		7965904,229	7965904,229
											E		433960,006	433960,006

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-43

PLANTA

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-33	4° 17' 50''	90,000		60,018	30,016		90,000		1328+19,065	1333+9,065	N		7965904,229	7965904,229
											E		433960,006	433960,006
C-21	9° 02' 18''		47,424			600,000	94,651	9° 02' 18,48''	1333+9,065	1338+3,716	N	7965766,505	7965814,724	7965722,693
											E	433970,713	433969,220	433990,911
S-34	4° 17' 50''	90,000		60,018	30,016		90,000		1338+3,716	1342+13,716	N		7965722,693	7965722,693
											E		433990,911	433990,911
T-22	157° 55' 18,44''						394,722		1342+13,716	1362+8,438	N		7965638,495	7965272,717
											E		434022,636	434171,001
S-35	7° 09' 43''	150,000		100,082	50,075		150,000		1362+8,438	1369+18,438	N		7965272,717	7965272,717
											E		434171,001	434171,001

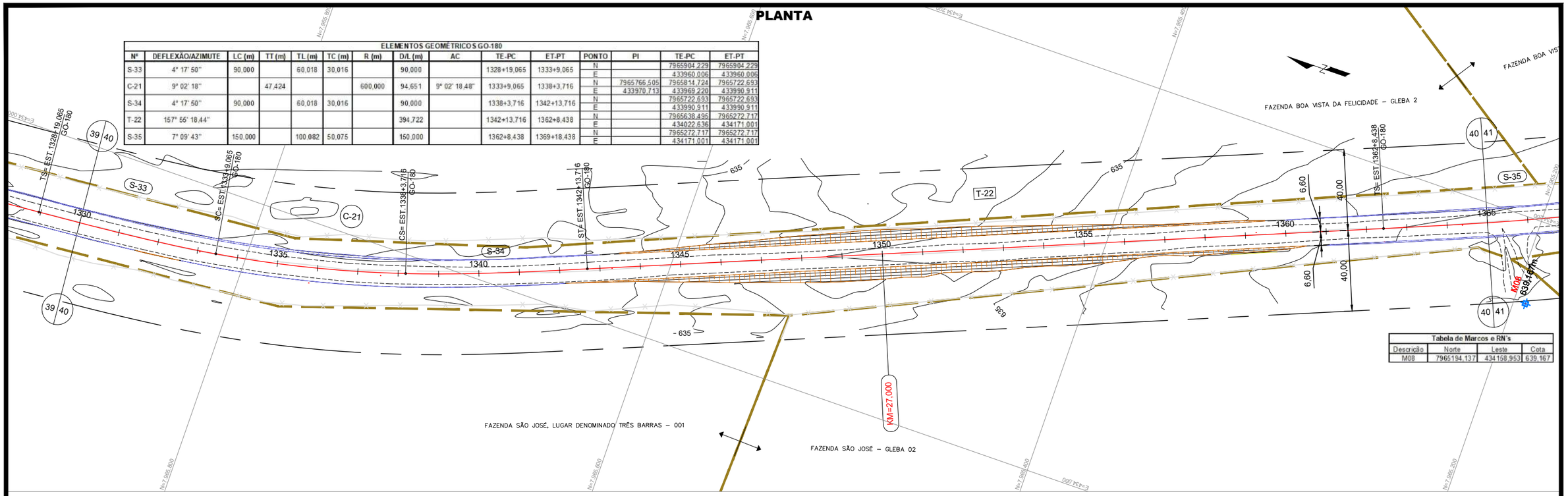
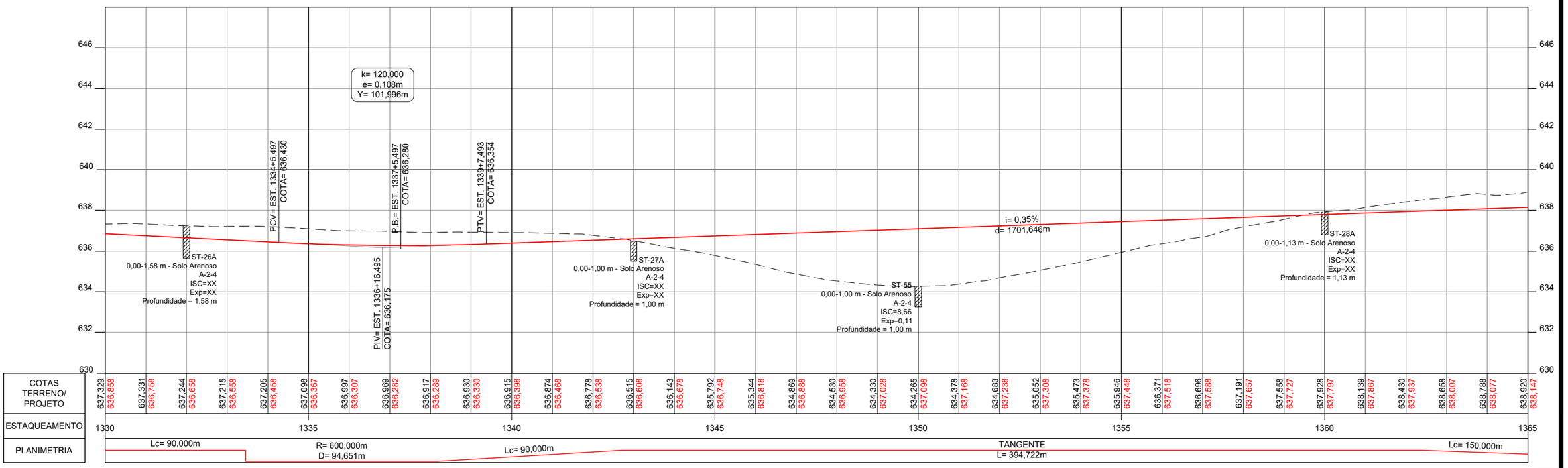


Tabela de Marcos e RN's			
Descrição	Norte	Leste	Cota
M08	7965194,137	434158,953	639,167

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-44

PLANTA

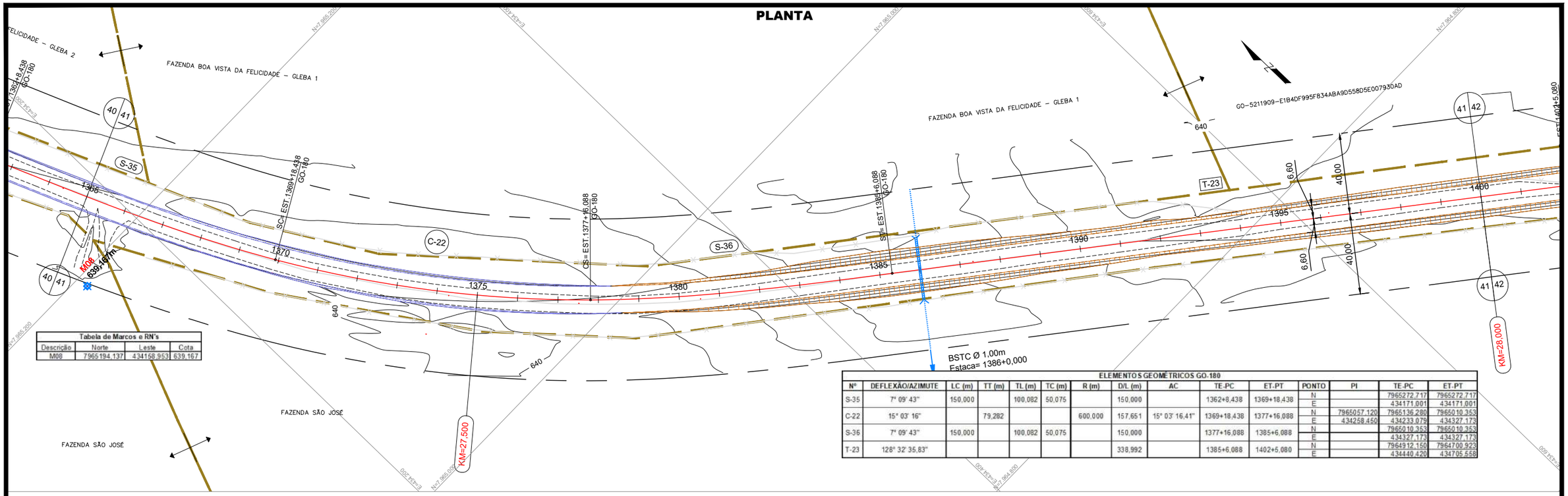
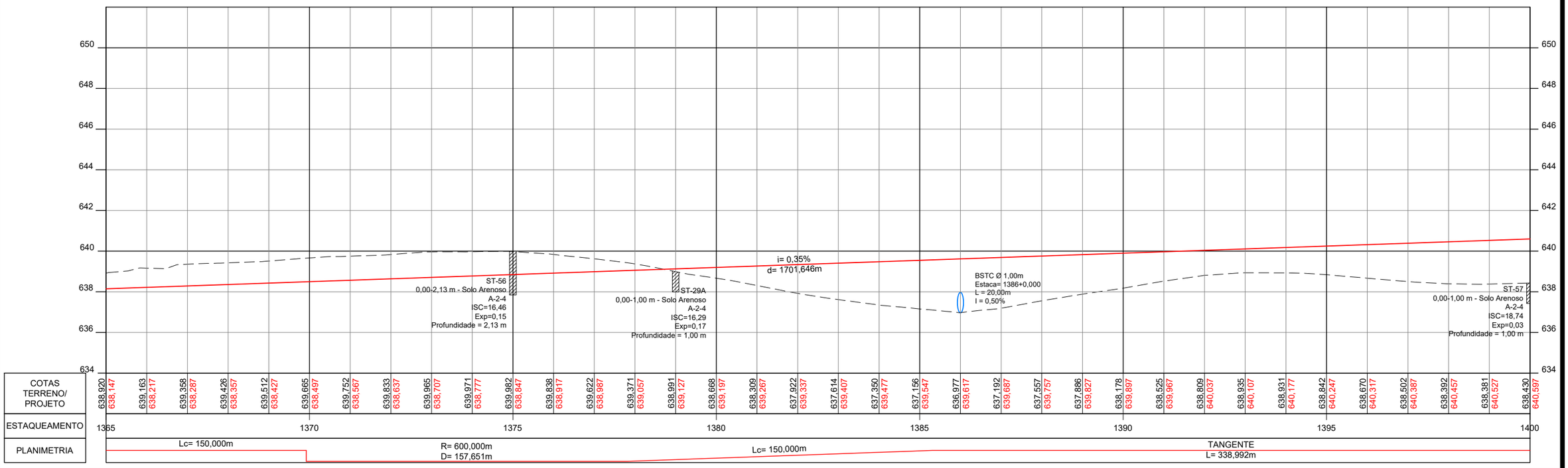


Tabela de Marcos e RN's			
Descrição	Norte	Leste	Cota
M08	7965194,137	434158,953	639,167

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-35	7° 09' 43"	150,000		100,082	50,075		150,000		1362+8,438	1369+18,438	N		7965272,717	7965272,717
											E		434171,001	434171,001
C-22	15° 03' 16"		79,282			600,000	157,651	15° 03' 16,41"	1369+18,438	1377+16,088	N	7965057,120	7965136,280	7965010,353
											E	434258,450	434233,079	434327,173
S-36	7° 09' 43"	150,000		100,082	50,075		150,000		1377+16,088	1385+6,088	N		7965010,353	7965010,353
											E		434327,173	434327,173
T-23	128° 32' 35,83"						338,992		1385+6,088	1402+5,080	N		7964912,150	7964700,923
											E		434440,420	434705,558

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

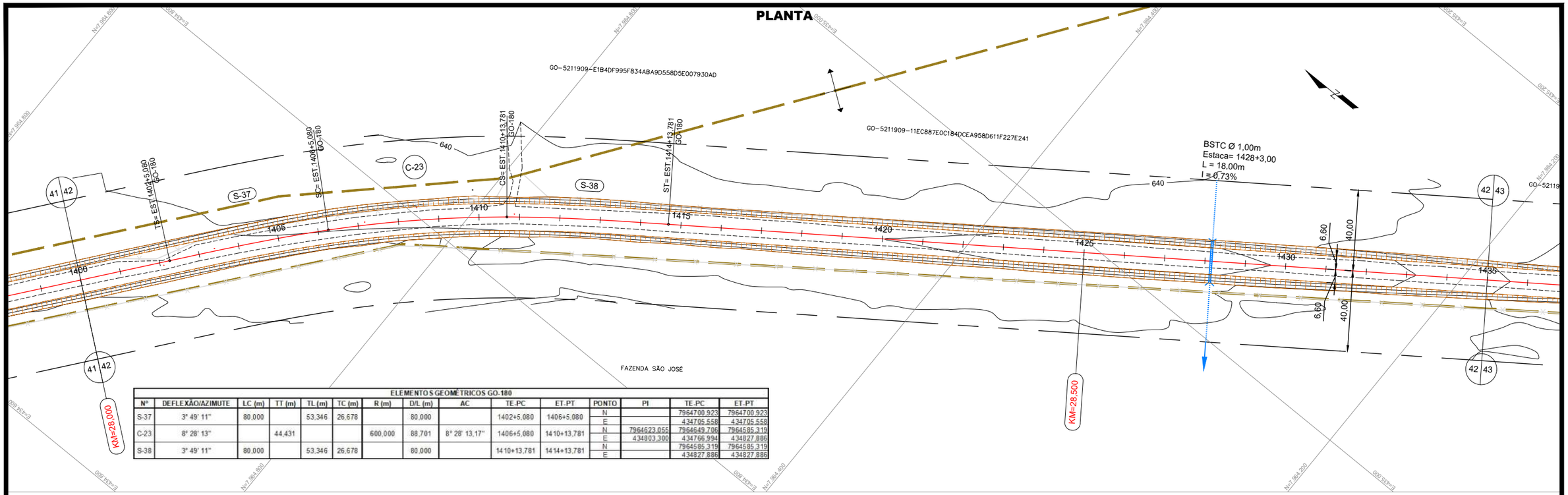
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

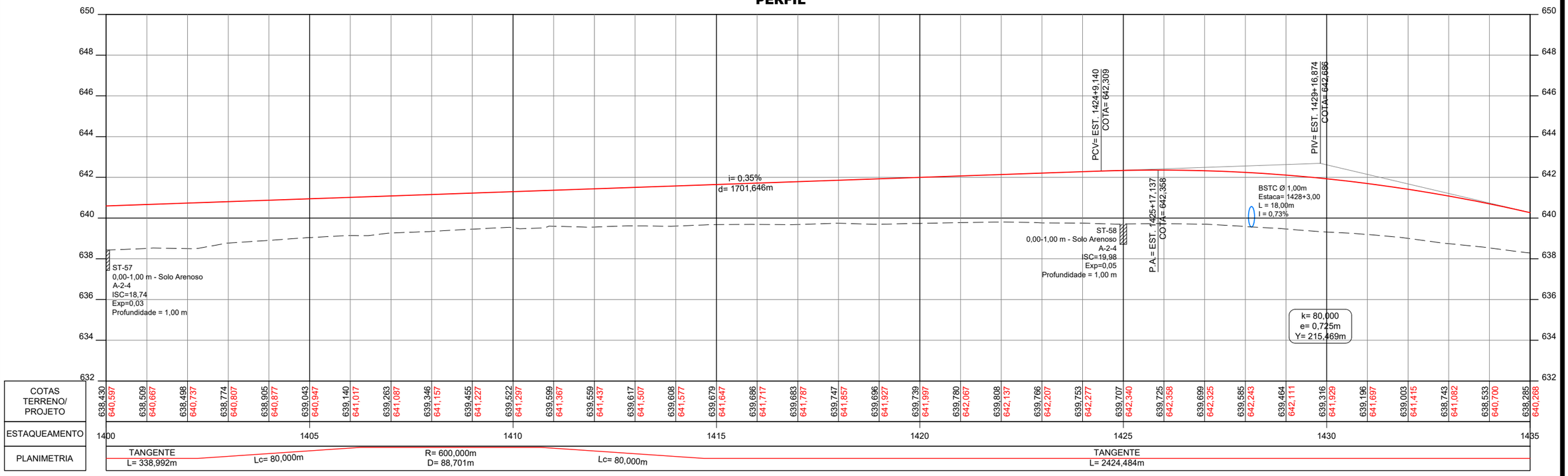
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-45

PLANTA



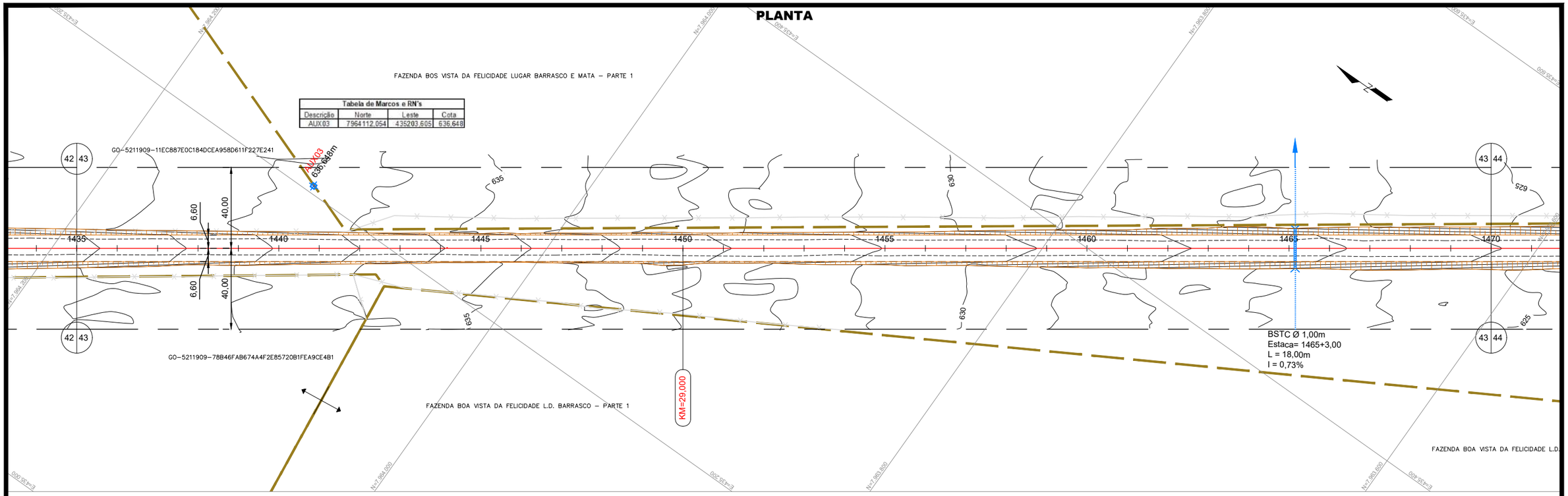
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-37	3° 49' 11"	80,000		53,346	26,678		80,000		1402+5,080	1406+5,080	N		7964700,923	7964700,923
											E		434705,558	434705,558
C-23	8° 28' 13"		44,431			600,000	88,701	8° 28' 13,17"	1406+5,080	1410+13,781	N	7964623,055	7964649,706	7964585,319
											E	434803,300	434766,994	434827,886
S-38	3° 49' 11"	80,000		53,346	26,678		80,000		1410+13,781	1414+13,781	N		7964585,319	7964585,319
											E		434827,886	434827,886

PERFIL

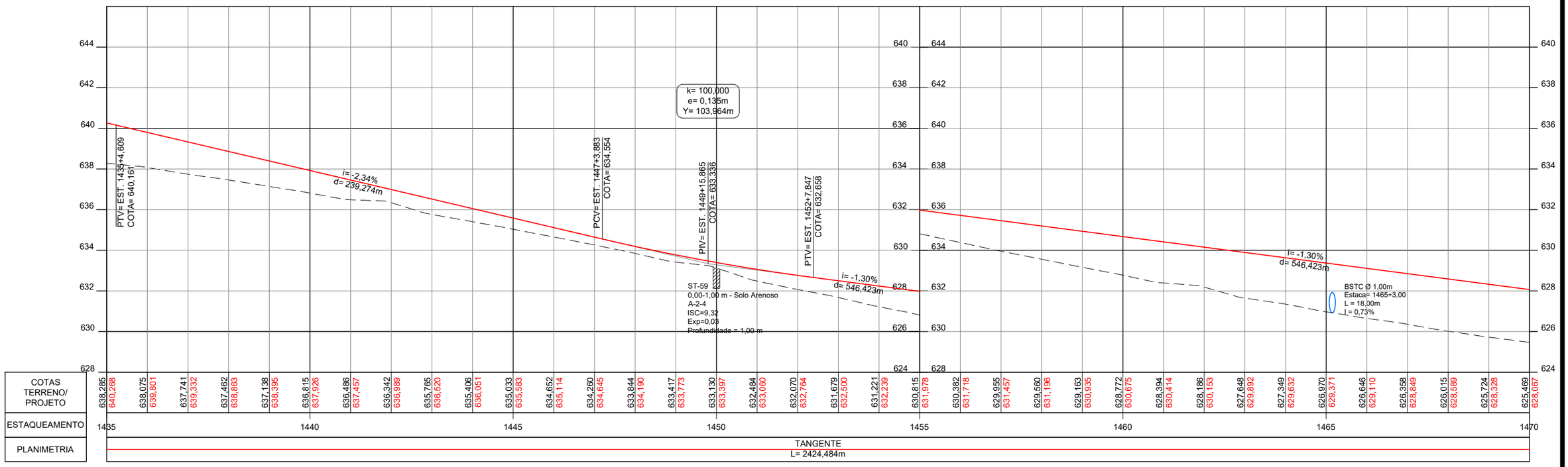


| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

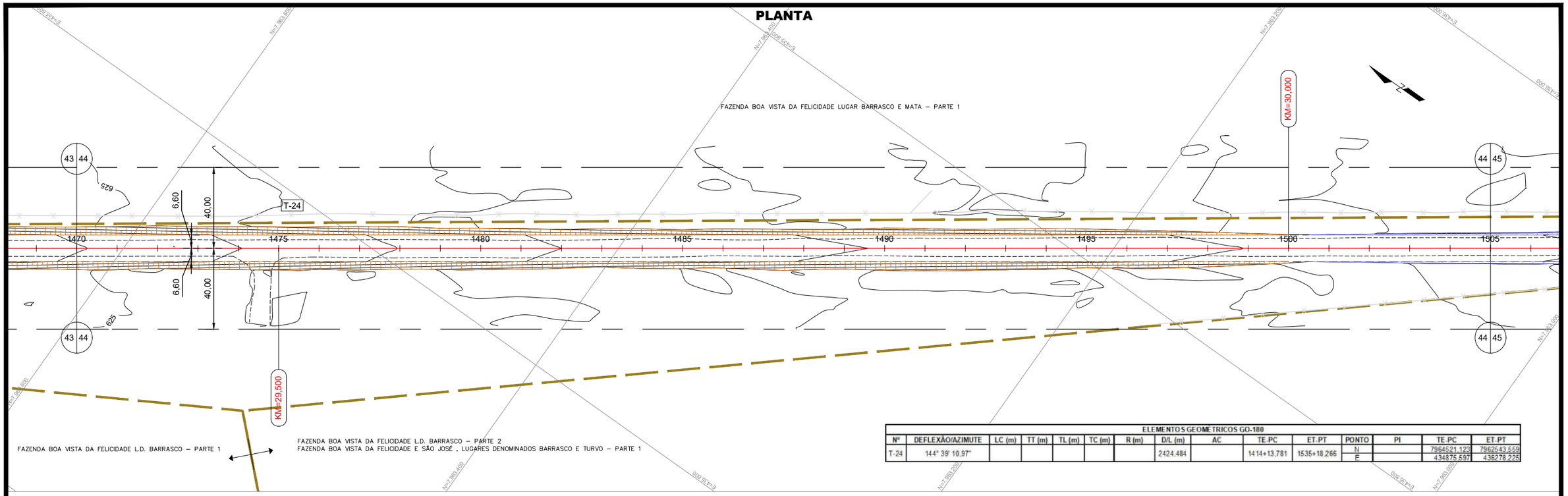
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-47

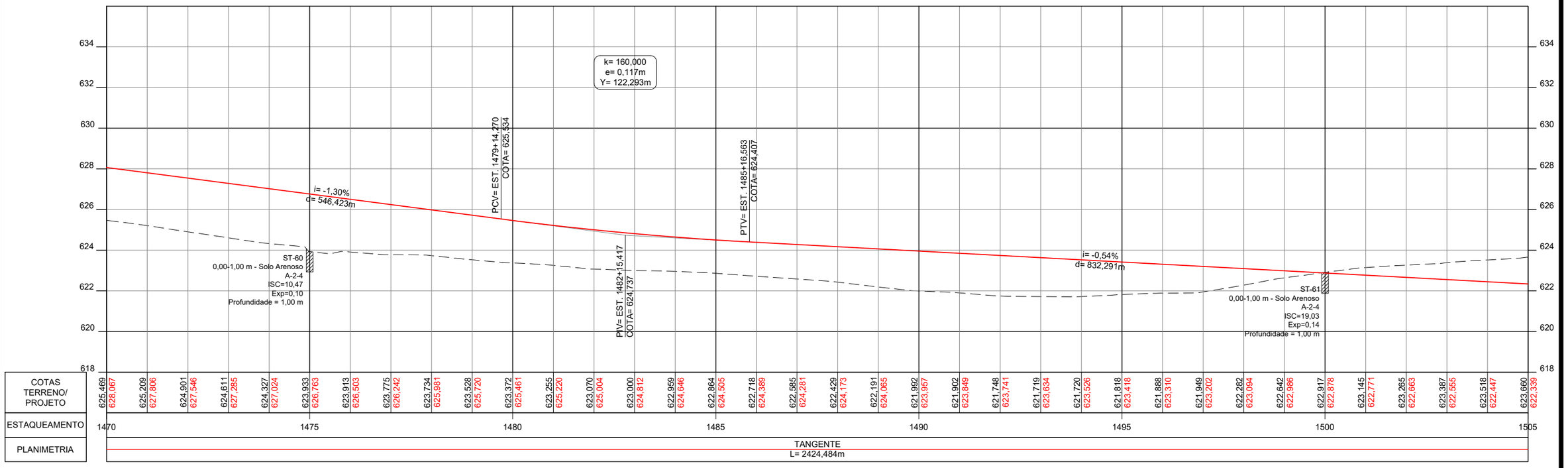
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-24	144° 39' 10,97"						2424,484		1414+13,781	1535+18,266	N		7964521,123	7962543,559
											E		434875,597	436278,225

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-48

PLANTA

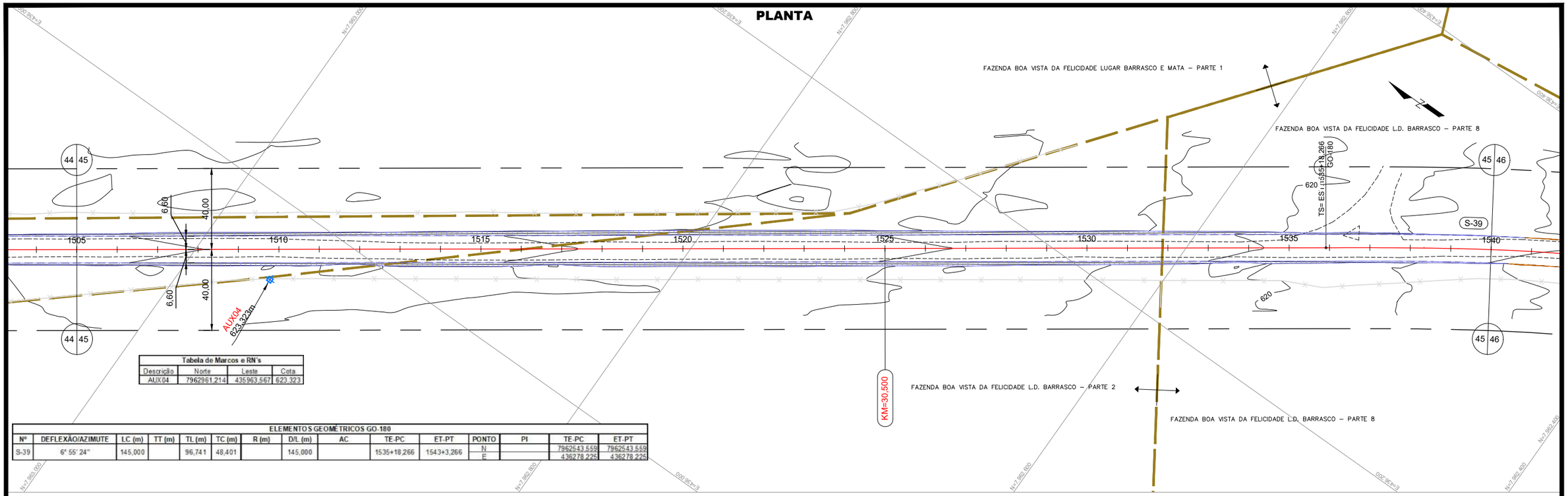
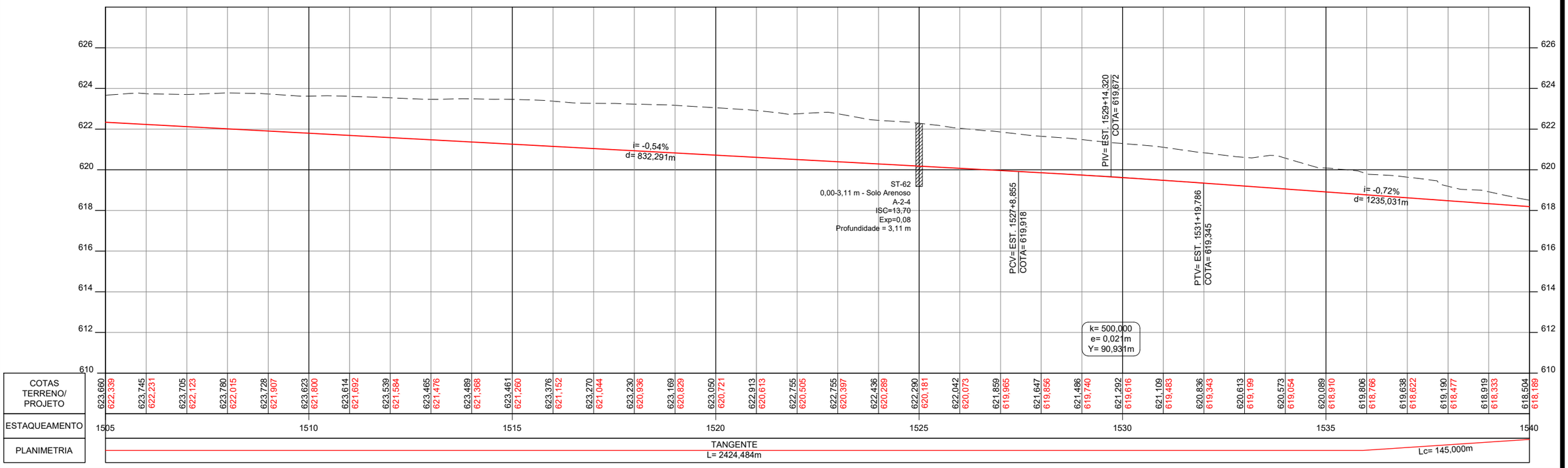


Tabela de Marcos e RN's			
Descrição	Norte	Leste	Cota
AUX 04	7962961,214	435963,567	623,323

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-39	6° 55' 24"	145,000		96,741	48,401		145,000		1535+18,266	1543+3,266	N		7962543,559	7962543,559
											E		436278,225	436278,225

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

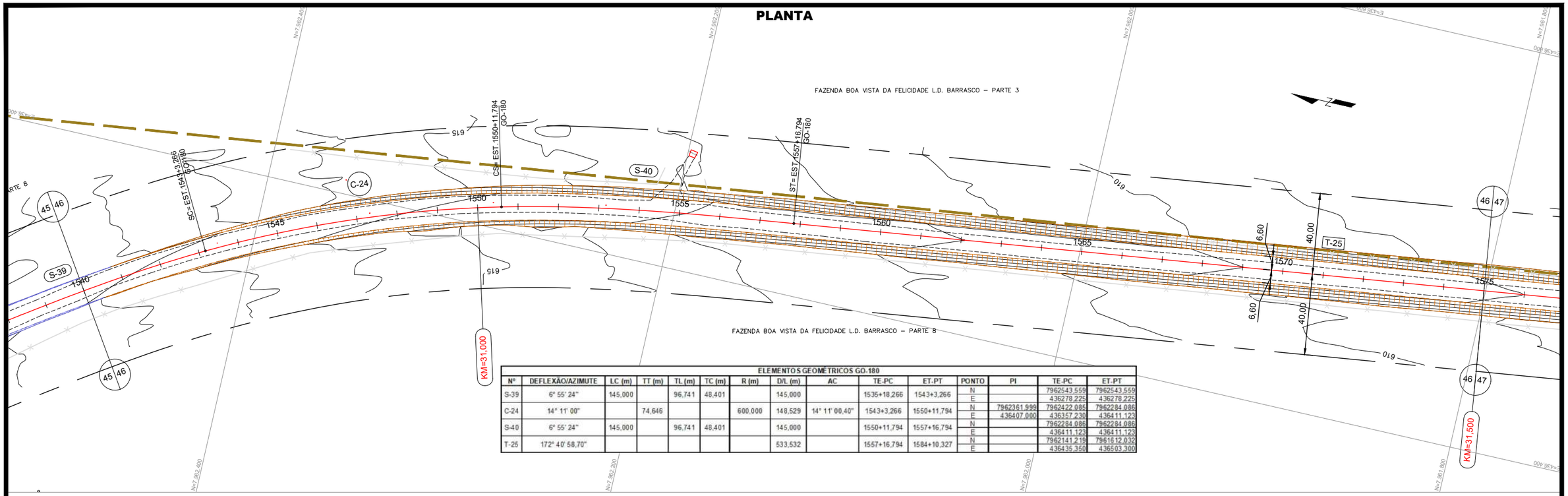
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

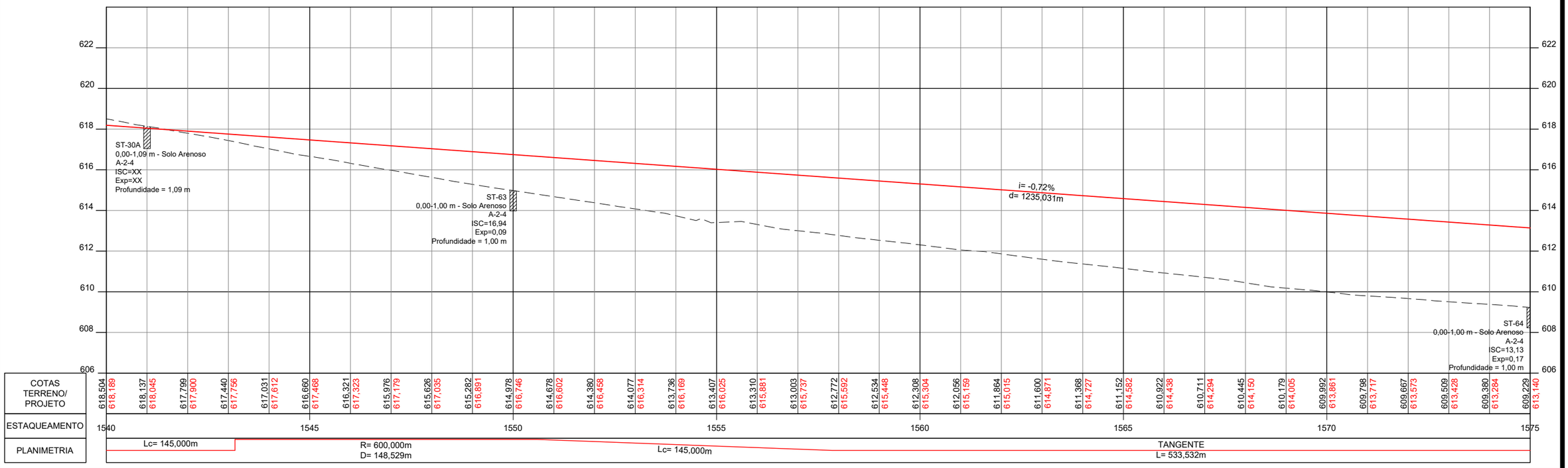
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-49

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-39	6° 55' 24"	145,000		96,741	48,401		145,000		1535+18,266	1543+3,266	N		7962543,559	7962543,559
											E		436278,225	436278,225
C-24	14° 11' 00"		74,646			600,000	148,529	14° 11' 00,40"	1543+3,266	1550+11,794	N	7962361,999	7962422,985	7962284,086
											E	436407,000	436357,230	436411,123
S-40	6° 55' 24"	145,000		96,741	48,401		145,000		1550+11,794	1557+16,794	N		7962284,086	7962284,086
											E		436411,123	436411,123
T-25	172° 40' 58,70"						533,532		1557+16,794	1584+10,327	N		7962141,219	7961612,032
											E		436435,350	436603,300

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

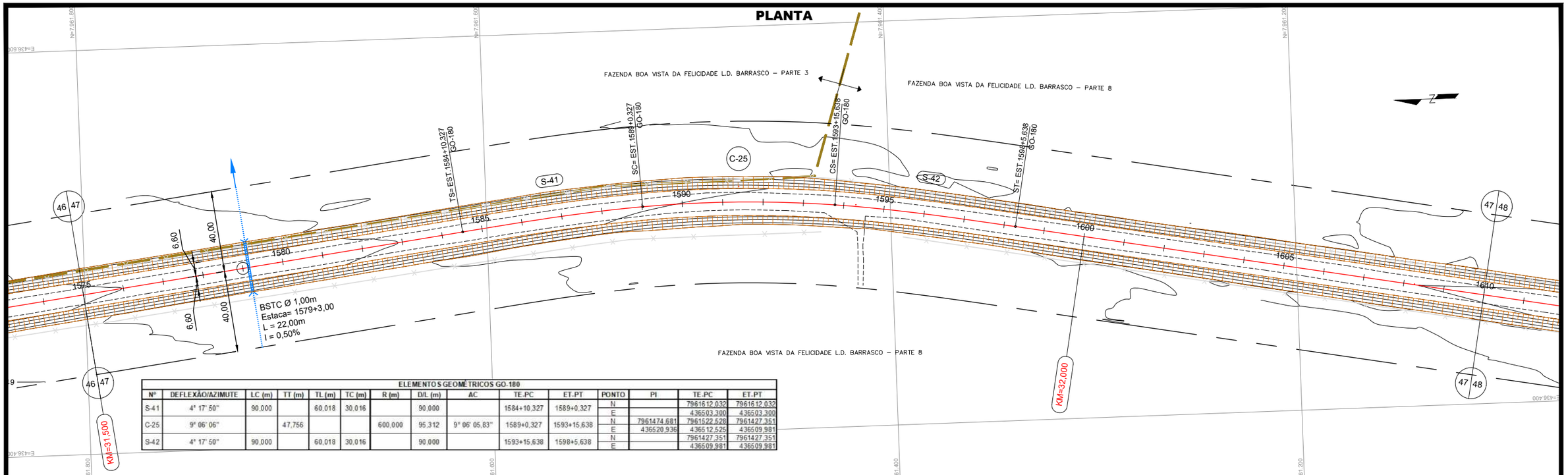
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

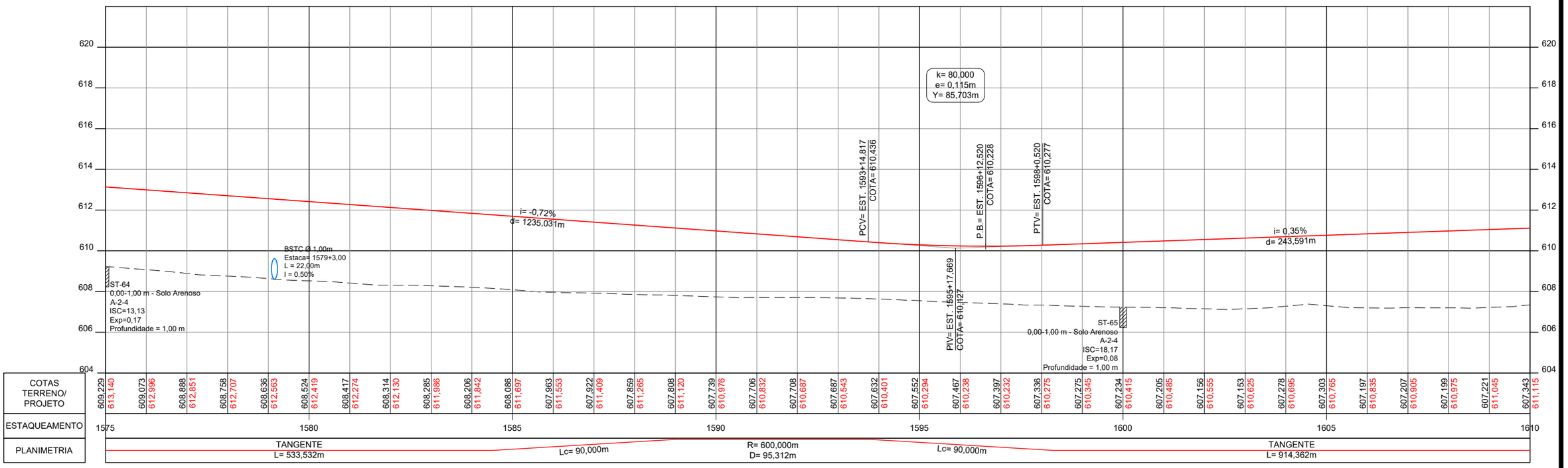
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-50

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-41	4° 17' 50"	90,000		60,018	30,016		90,000		1584+10,327	1589+0,327	N		7961612,032	7961612,032
											E		436503,300	436503,300
C-25	9° 06' 06"		47,756			600,000	95,312	9° 06' 05,83"	1589+0,327	1593+15,638	N	7961474,681	7961522,528	7961427,351
											E	436520,936	436512,525	436509,981
S-42	4° 17' 50"	90,000		60,018	30,016		90,000		1593+15,638	1598+5,638	N		7961427,351	7961427,351
											E		436509,981	436509,981

PERFIL



609,229	609,073	608,888	608,758	608,636	608,524	608,417	608,314	608,285	608,206	608,086	607,963	607,922	607,859	607,808
613,140	612,996	612,851	612,707	612,563	612,419	612,274	612,130	611,986	611,842	611,697	611,553	611,409	611,265	611,120
607,739	607,706	607,708	607,687	607,632	607,552	607,467	607,397	607,336	607,275	607,234	607,205	607,156	607,153	607,278
610,976	610,832	610,687	610,543	610,401	610,294	610,238	610,232	610,275	610,345	610,415	610,485	610,555	610,625	610,695
607,303	607,197	607,207	607,199	607,221	607,343									
610,765	610,835	610,905	610,975	611,045	611,115									

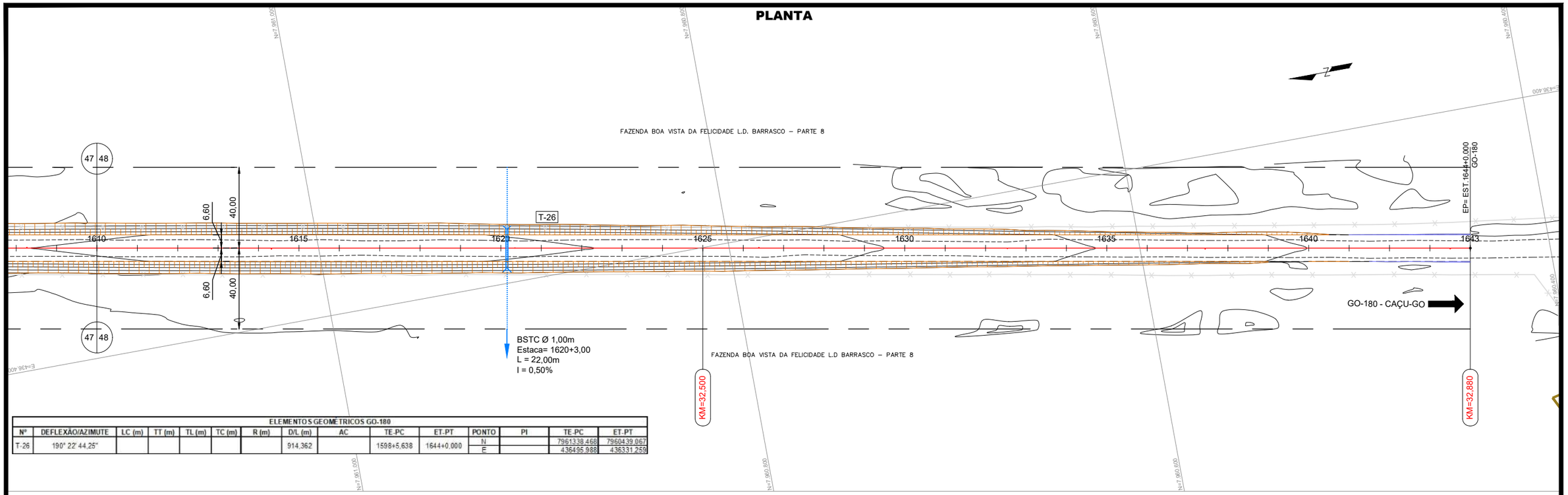
CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

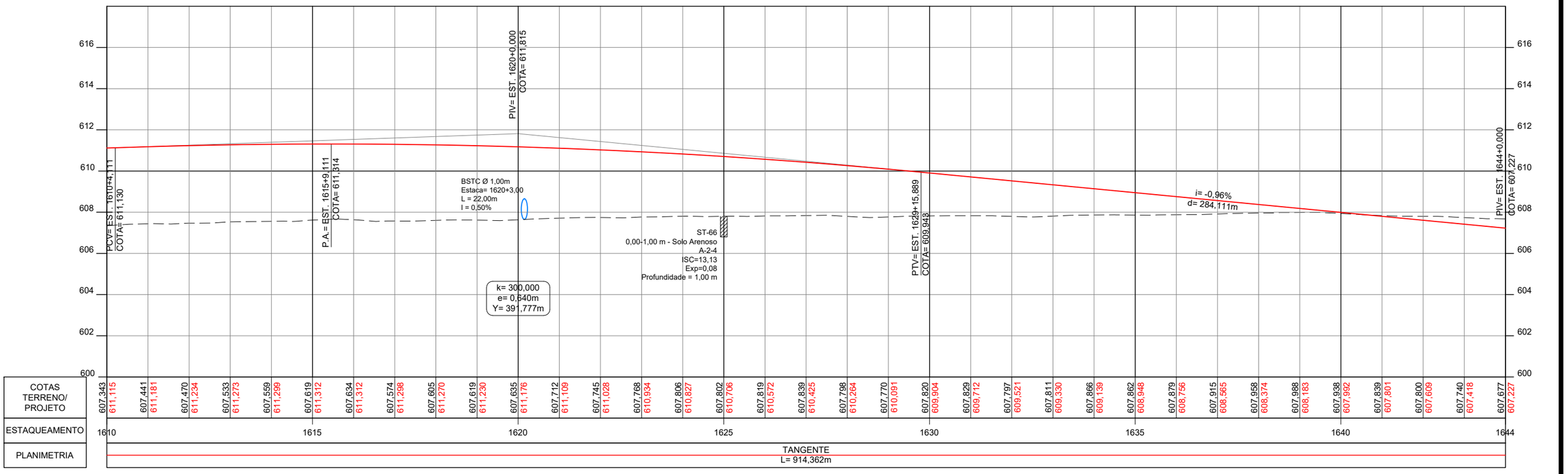
RODOVIA:	TRECHO:		
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306		
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:		
32,88 Km	-		
PROJETO GEOMÉTRICO			
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-51

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS GO-180														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-26	190° 22' 44,25"						914,362		1598+5,638	1644+0,000	N		7961338,468	7960439,067
											E		436495,988	436331,259

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

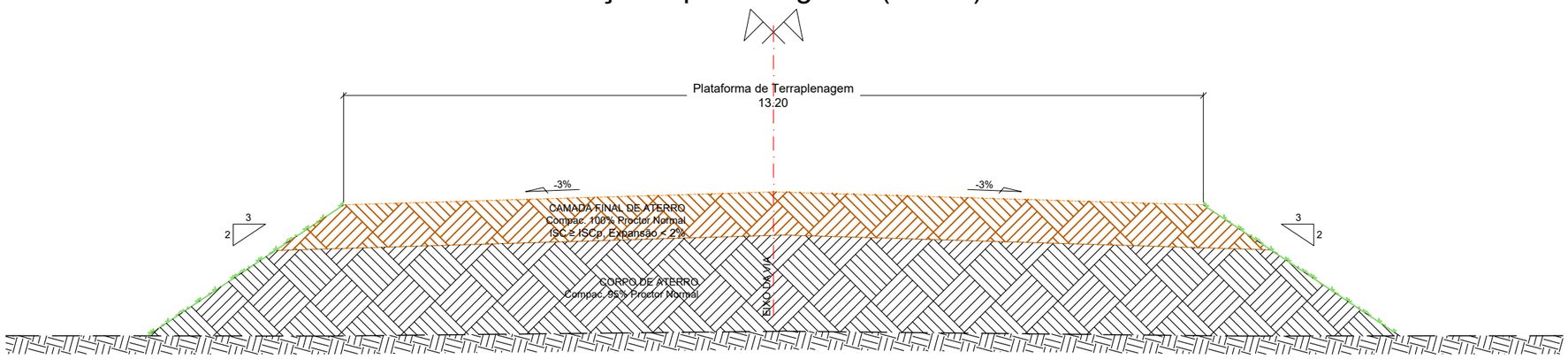
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

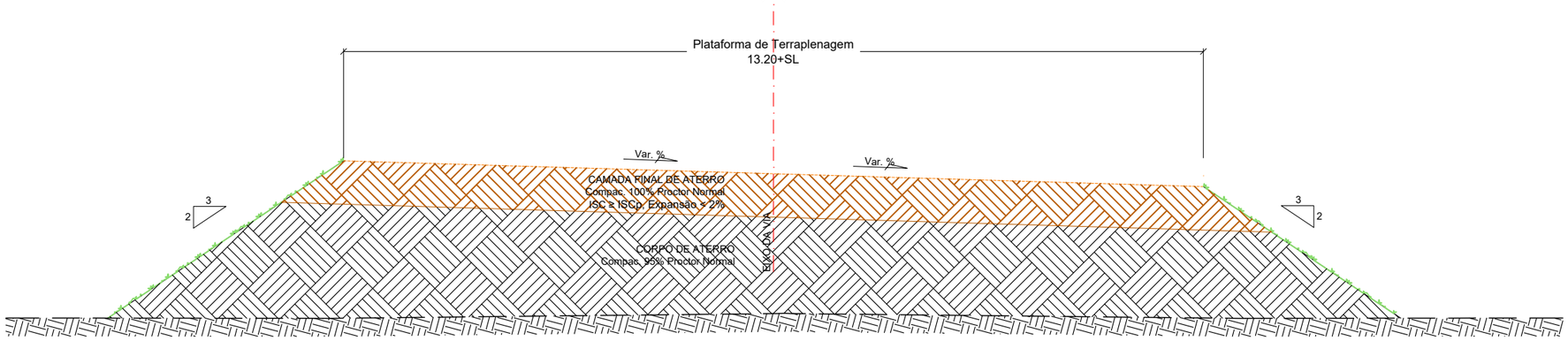
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000 V=1:200	PG-52

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

Seção Tipo - Tangente (Aterro)



Seção Tipo - Curva (Aterro)



CONVENÇÕES:

GO INFRA

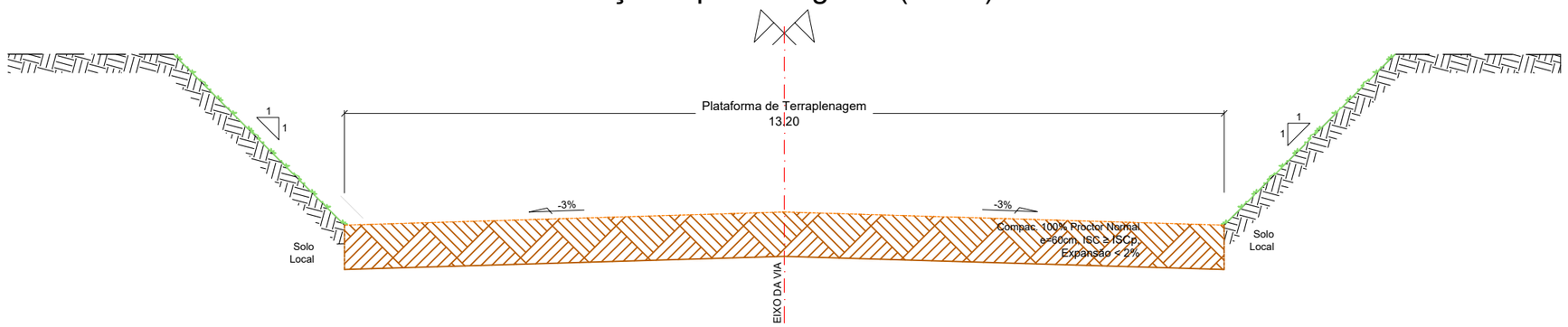
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

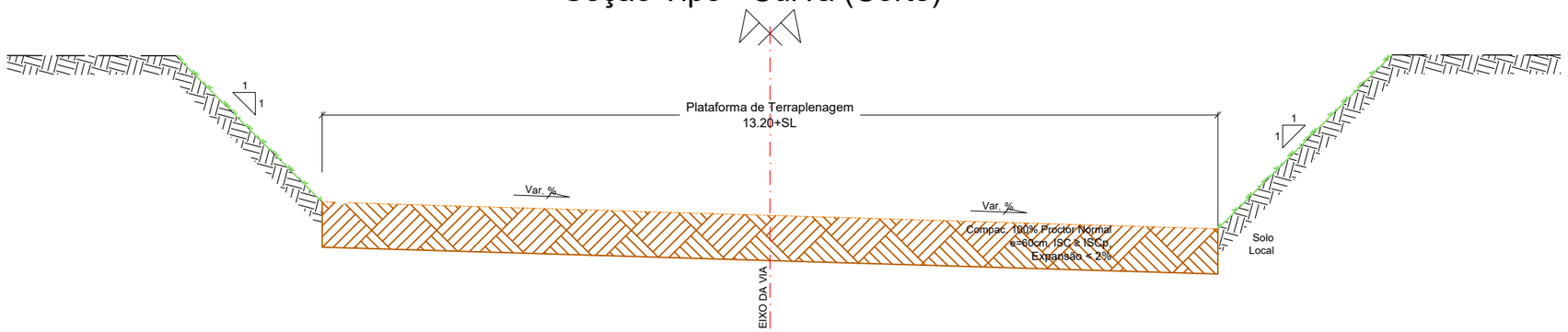
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM	FEV/2025	-	PT - 1

Seção Tipo - Tangente (Corte)



Seção Tipo - Curva (Corte)



CONVENÇÕES:

GO INFRA

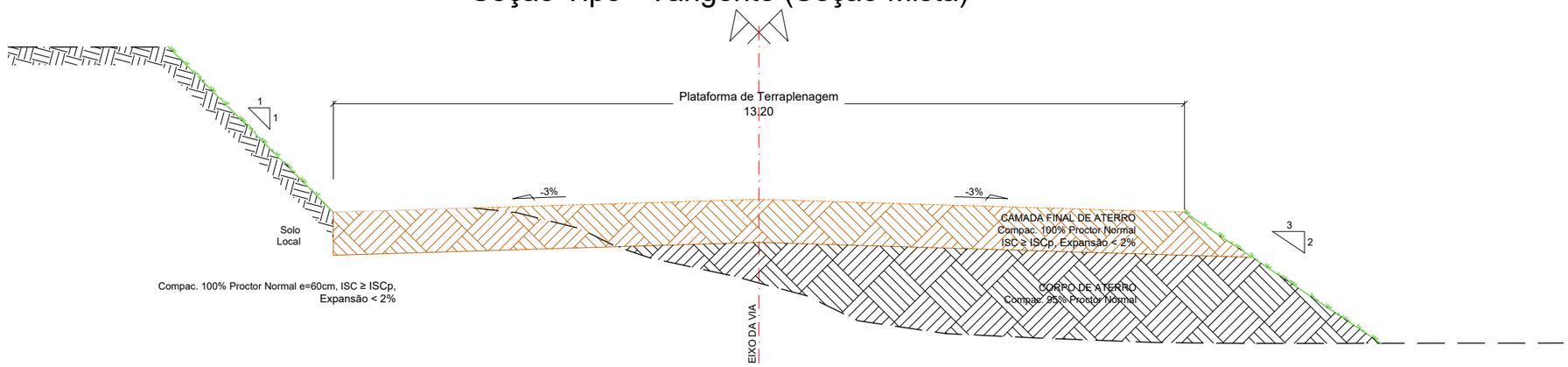
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

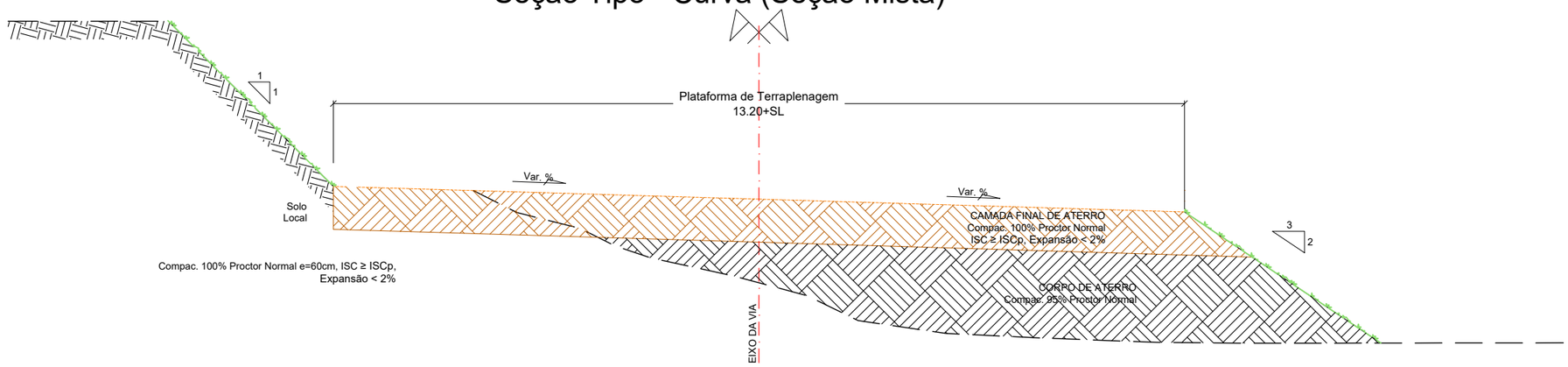
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM	FEV/2025	-	PT - 2

Seção Tipo - Tangente (Seção Mista)



Seção Tipo - Curva (Seção Mista)



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM	FEV/2025	-	PT - 3

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM GO-180 VOLUMES DE ATERRO POR INTERVALO								REVISÃO: 03 DATA fev/25
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	VOLUMES (m³)	VOL. ATERRO 100% DE PROCTOR NORMAL (m³)	VOL. ATERRO 95% DE PROCTOR NORMAL (m³)	VOLUMES TRANSPORTE (m³)	VOLUMES DE TRANSPORTE ATERRO 100% DE PROCTOR NORMAL (m³)	VOLUMES DE TRANSPORTE ATERRO 95% DE PROCTOR NORMAL (m³)	DESCRIÇÃO
31 + 0,000	61 + 0,000	5.979,66	3.348,05	2.631,61	7.773,56	4.352,47	3.421,09	Aterro 01
68 + 0,000	93 + 0,000	15.292,02	3.162,72	12.129,30	19.879,63	4.111,54	15.768,09	Aterro 02
179 + 0,000	260 + 0,000	128.020,21	11.591,05	116.429,16	166.426,27	15.068,37	151.357,91	Aterro 03
261 + 0,000	335 + 0,000	62.696,36	10.701,86	51.994,50	81.505,27	13.912,42	67.592,85	Aterro 04
384 + 0,000	436 + 0,000	64.258,63	7.157,90	57.100,73	83.536,22	9.305,27	74.230,95	Aterro 05
454 + 0,000	530 + 0,000	28.442,20	9.366,91	19.075,29	36.974,86	12.176,98	24.797,88	Aterro 06
531 + 0,000	540 + 0,000	13.432,11	1.470,63	11.961,48	17.461,74	1.911,82	15.549,92	Aterro 07
545 + 0,000	551 + 0,000	10.993,82	910,56	10.083,26	14.291,97	1.183,73	13.108,24	Aterro 08
569 + 0,000	644 + 0,000	47.031,16	10.834,40	36.196,76	61.140,51	14.084,72	47.055,79	Aterro 09
645 + 0,000	678 + 0,000	26.201,04	4.544,87	21.656,17	34.061,35	5.908,33	28.153,02	Aterro 10
709 + 0,000	724 + 0,000	180,64	180,64	0,00	234,83	234,83	0,00	Aterro 11
732 + 0,000	807 + 0,000	60.305,23	10.799,75	49.505,48	78.396,80	14.039,68	64.357,12	Aterro 12
808 + 0,000	864 + 0,000	32.472,65	7.798,47	24.674,18	42.214,45	10.138,01	32.076,43	Aterro 13
929 + 0,000	957 + 0,000	97.503,47	3.889,48	93.613,99	126.754,51	5.056,32	121.698,19	Aterro 14
980 + 0,000	981 + 0,000	0,46	0,46	0,00	0,60	0,60	0,00	Aterro 15
1004 + 0,000	1039 + 0,000	21.028,70	4.889,84	16.138,86	27.337,31	6.356,79	20.980,52	Aterro 16
1081 + 0,000	1156 + 0,000	50.908,60	9.884,34	41.024,26	66.181,18	12.849,64	53.331,54	Aterro 17
1157 + 0,000	1186 + 0,000	31.398,20	4.278,32	27.119,88	40.817,66	5.561,82	35.255,84	Aterro 18
1201 + 0,000	1245 + 0,000	21.541,82	5.566,77	15.975,05	28.004,37	7.236,80	20.767,57	Aterro 19
1263 + 0,000	1343 + 0,000	32.569,05	7.340,08	25.228,97	42.339,77	9.542,10	32.797,66	Aterro 20
1344 + 0,000	1361 + 0,000	11.240,39	2.484,93	8.755,46	14.612,51	3.230,41	11.382,10	Aterro 21
1378 + 0,000	1453 + 0,000	49.444,99	10.950,92	38.494,07	64.278,49	14.236,20	50.042,29	Aterro 22
1454 + 0,000	1502 + 0,000	35.228,99	6.916,68	28.312,31	45.797,69	8.991,68	36.806,00	Aterro 23
1540 + 0,000	1615 + 0,000	94.332,59	10.849,66	83.482,93	122.632,37	14.104,56	108.527,81	Aterro 24
1616 + 0,000	1644 + 0,000	23.371,03	3.741,32	19.629,71	30.382,34	4.863,72	25.518,62	Aterro 25
TOTAL		**963.874,02**	**152.660,61**	**811.213,41**	**1.253.036,23**	**198.458,79**	**1.054.577,43**	

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVICO	FEV/2025	SEM ESCALA	PT - 4

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM GO-180 VOLUMES DE CORTE POR INTERVALO E CLASSIFICAÇÃO						REVISÃO: 03 DATA fev/25
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	VOLUMES (m³)	CLASSIFICAÇÃO DO MATERIAL			DESCRIÇÃO
			1º	2º	3º	
4 + 0,000	31 + 0,000	39.242,08	39.242,08	0,00	0,00	Corte 01
58 + 0,000	68 + 0,000	1.779,76	1.779,76	0,00	0,00	Corte 02
92 + 0,000	180 + 0,000	99.256,77	99.256,77	0,00	0,00	Corte 03
335 + 0,000	385 + 0,000	45.774,37	45.774,37	0,00	0,00	Corte 04
437 + 0,000	454 + 0,000	10.587,49	10.587,49	0,00	0,00	Corte 05
551 + 0,000	570 + 0,000	6.526,51	6.526,51	0,00	0,00	Corte 06
677 + 0,000	711 + 0,000	6.513,96	6.513,96	0,00	0,00	Corte 07
717 + 0,000	732 + 0,000	664,62	664,62	0,00	0,00	Corte 08
864 + 0,000	929 + 0,000	54.143,86	54.143,86	0,00	0,00	Corte 09
956 + 0,000	1004 + 0,000	29.876,80	29.876,80	0,00	0,00	Corte 10
1039 + 0,000	1082 + 0,000	39.388,87	39.388,87	0,00	0,00	Corte 11
1187 + 0,000	1203 + 0,000	3.380,98	3.380,98	0,00	0,00	Corte 12
1245 + 0,000	1262 + 0,000	2.415,55	2.415,55	0,00	0,00	Corte 13
1323 + 0,000	1342 + 0,000	1.252,47	1.252,47	0,00	0,00	Corte 14
1362 + 0,000	1378 + 0,000	3.037,53	3.037,53	0,00	0,00	Corte 15
1502 + 0,000	1540 + 0,000	17.018,43	17.018,43	0,00	0,00	Corte 16
1643 + 0,000	1644 + 0,000	73,47	73,47	0,00	0,00	Corte 17
TOTAL		**360.933,52**	**360.933,52**	**0,00**	**0,00**	

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM GO-180 VOLUMES DE COMPENSAÇÃO LATERAL POR INTERVALO						REVISÃO: 03 DATA fev/25
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	VOLUMES (m³)	CLASSIFICAÇÃO DO MATERIAL			DESCRIÇÃO
			1º	2º	3º	
31 + 0,000	33 + 0,000	58,00	58,00	0,00	0,00	CL 01
51 + 0,000	53 + 0,000	1,72	1,72	0,00	0,00	CL 02
55 + 0,000	61 + 0,000	76,35	76,35	0,00	0,00	CL 03
68 + 0,000	69 + 0,000	13,94	13,94	0,00	0,00	CL 04
90 + 0,000	93 + 0,000	23,53	23,53	0,00	0,00	CL 05
179 + 0,000	182 + 0,000	19,27	19,27	0,00	0,00	CL 06
333 + 0,000	335 + 0,000	26,55	26,55	0,00	0,00	CL 07
384 + 0,000	388 + 0,000	12,50	12,50	0,00	0,00	CL 08
436 + 0,000	436 + 0,000	28,98	28,98	0,00	0,00	CL 09
454 + 0,000	465 + 0,000	81,57	81,57	0,00	0,00	CL 10
511 + 0,000	512 + 0,000	7,36	7,36	0,00	0,00	CL 11
515 + 0,000	518 + 0,000	0,70	0,70	0,00	0,00	CL 12
520 + 0,000	520 + 0,000	2,64	2,64	0,00	0,00	CL 13
524 + 0,000	530 + 0,000	14,22	14,22	0,00	0,00	CL 14
569 + 0,000	571 + 0,000	18,48	18,48	0,00	0,00	CL 15
676 + 0,000	678 + 0,000	10,19	10,19	0,00	0,00	CL 16
709 + 0,000	724 + 0,000	83,58	83,58	0,00	0,00	CL 17
732 + 0,000	734 + 0,000	8,35	8,35	0,00	0,00	CL 18
860 + 0,000	864 + 0,000	10,48	10,48	0,00	0,00	CL 19
929 + 0,000	930 + 0,000	39,79	39,79	0,00	0,00	CL 20
954 + 0,000	957 + 0,000	103,18	103,18	0,00	0,00	CL 21
980 + 0,000	981 + 0,000	0,46	0,46	0,00	0,00	CL 22
1004 + 0,000	1005 + 0,000	16,78	16,78	0,00	0,00	CL 23
1038 + 0,000	1039 + 0,000	32,03	32,03	0,00	0,00	CL 24
1081 + 0,000	1083 + 0,000	9,33	9,33	0,00	0,00	CL 25
1110 + 0,000	1113 + 0,000	20,54	20,54	0,00	0,00	CL 26
1186 + 0,000	1186 + 0,000	8,95	8,95	0,00	0,00	CL 27
1201 + 0,000	1205 + 0,000	9,57	9,57	0,00	0,00	CL 28
1243 + 0,000	1245 + 0,000	26,07	26,07	0,00	0,00	CL 29
1263 + 0,000	1264 + 0,000	8,91	8,91	0,00	0,00	CL 30
1318 + 0,000	1320 + 0,000	0,94	0,94	0,00	0,00	CL 31
1322 + 0,000	1343 + 0,000	50,25	50,25	0,00	0,00	CL 32
1361 + 0,000	1361 + 0,000	9,62	9,62	0,00	0,00	CL 33
1378 + 0,000	1379 + 0,000	9,71	9,71	0,00	0,00	CL 34
1501 + 0,000	1502 + 0,000	22,77	22,77	0,00	0,00	CL 35
1540 + 0,000	1541 + 0,000	6,81	6,81	0,00	0,00	CL 36
1642 + 0,000	1644 + 0,000	5,10	5,10	0,00	0,00	CL 37
TOTAL		**879,22**	**879,22**	**0,00**	**0,00**	

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM - BR 158 GO-180 VOLUMES DE EMPRÉSTIMO LATERAL								REVISÃO: 03 DATA fev/25
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	LADO	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	PROFUND. (m)	VOLUME (m³)	DESCRIÇÃO	DISTÂNCIA P/ EIXO (m)
70 + 0,000	95 + 0,000	LE	500,00	20,00	1,00	9.500,00	EMP. LT 01	32
160 + 0,000	215 + 0,000	LE	1.100,00	20,00	2,00	39.600,00	EMP. LT 02	32
220 + 0,000	245 + 0,000	LD	500,00	20,00	2,00	18.000,00	EMP. LT 03	32
325 + 0,000	360 + 0,000	LD	700,00	20,00	2,00	25.200,00	EMP. LT 04	32
330 + 0,000	380 + 0,000	LE	1.000,00	20,00	0,75	14.437,50	EMP. LT 05	32
390 + 0,000	420 + 0,000	LE	600,00	20,00	2,00	21.600,00	EMP. LT 06	32
435 + 0,000	465 + 0,000	LD	600,00	20,00	2,00	21.600,00	EMP. LT 07	32
440 + 0,000	465 + 0,000	LE	500,00	20,00	2,00	18.000,00	EMP. LT 08	32
470 + 0,000	515 + 0,000	LE	900,00	20,00	2,00	32.400,00	EMP. LT 09	32
490 + 0,000	510 + 0,000	LD	400,00	20,00	2,00	14.400,00	EMP. LT 10	32
515 + 0,000	535 + 0,000	LD	400,00	20,00	2,00	14.400,00	EMP. LT 11	32
520 + 0,000	535 + 0,000	LE	300,00	20,00	2,00	10.800,00	EMP. LT 12	32
550 + 0,000	610 + 0,000	LE	1.200,00	20,00	2,00	43.200,00	EMP. LT 13	32
555 + 0,000	600 + 0,000	LD	900,00	20,00	1,30	21.879,00	EMP. LT 14	32
620 + 0,000	675 + 0,000	LE	1.100,00	20,00	1,50	30.525,00	EMP. LT 15	32
720 + 0,000	765 + 0,000	LE	900,00	20,00	2,00	32.400,00	EMP. LT 16	32
755 + 0,000	780 + 0,000	LD	500,00	20,00	2,00	18.000,00	EMP. LT 17	32
760 + 0,000	810 + 0,000	LD	1.000,00	20,00	1,60	29.440,00	EMP. LT 18	32
820 + 0,000	870 + 0,000	LD	1.000,00	20,00	2,00	36.000,00	EMP. LT 19	32
860 + 0,000	925 + 0,000	LE	1.300,00	20,00	2,00	46.800,00	EMP. LT 20	32
885 + 0,000	920 + 0,000	LD	700,00	20,00	1,60	20.608,00	EMP. LT 21	32
985 + 0,000	1010 + 0,000	LD	500,00	20,00	2,00	18.000,00	EMP. LT 22	32
1045 + 0,000	1070 + 0,000	LD	500,00	20,00	0,20	1.980,00	EMP. LT 23	32
1075 + 0,000	1130 + 0,000	LD	1.100,00	20,00	2,00	39.600,00	EMP. LT 24	32
1130 + 0,000	1170 + 0,000	LE	800,00	20,00	2,00	28.800,00	EMP. LT 25	32
1135 + 0,000	1150 + 0,000	LD	300,00	20,00	2,00	10.800,00	EMP. LT 26	32
1175 + 0,000	1235 + 0,000	LE	1.200,00	20,00	2,00	43.200,00	EMP. LT 27	32
1238 + 0,000	1257 + 0,000	LD	380,00	20,00	2,00	13.680,00	EMP. LT 28	32
1237 + 0,000	1257 + 0,000	LE	400,00	20,00	2,00	14.400,00	EMP. LT 29	32
1278 + 0,000	1328 + 0,000	LD	1.000,00	20,00	2,00	36.000,00	EMP. LT 30	32
1350 + 0,000	1365 + 0,000	LD	300,00	20,00	2,00	10.800,00	EMP. LT 31	32
1350 + 0,000	1392 + 0,000	LE	840,00	20,00	2,00	30.240,00	EMP. LT 32	32
1395 + 0,000	1407 + 0,000	LE	240,00	20,00	2,00	8.640,00	EMP. LT 33	32
1410 + 0,000	1442 + 0,000	LE	640,00	20,00	2,00	23.040,00	EMP. LT 34	32
1509 + 0,000	1555 + 0,000	LD	920,00	20,00	2,00	33.120,00	EMP. LT 35	32
1555 + 0,000	1628 + 0,000	LE	1.460,00	20,00	2,00	52.560,00	EMP. LT 36	32
1560 + 0,000	1628 + 0,000	LD	1.360,00	20,00	2,00	48.960,00	EMP. LT 37	32
TOTAL						**932.609,50**		

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVICO	FEV/2025	SEM ESCALA	PT - 5

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM GO-180 VOLUMES DE RECOMPACTAÇÃO DE REBAIXOS EM CORTES				REVISÃO: 03 DATA fev/25
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	VOLUMES REBAIXO 0,4m - 0,6m(m³)	VOLUMES FUNDAÇÃO DE CORTE (m³)	DESCRIÇÃO
4 + 0,000	31 + 0,000	1.425,72	712,80	RC 01
62 + 0,000	68 + 0,000	316,85	158,40	RC 02
94 + 0,000	178 + 0,000	4.488,00	2.244,00	RC 03
336 + 0,000	385 + 0,000	2.536,10	1.267,20	RC 04
437 + 0,000	454 + 0,000	898,11	448,80	RC 05
461 + 0,000	461 + 0,000	7,48	0,00	RC 06
520 + 0,000	520 + 0,000	3,73	0,00	RC 07
552 + 0,000	568 + 0,000	897,60	448,80	RC 08
679 + 0,000	709 + 0,000	1.584,00	792,00	RC 09
725 + 0,000	731 + 0,000	369,60	184,80	RC 10
865 + 0,000	928 + 0,000	3.379,20	1.689,60	RC 11
958 + 0,000	979 + 0,000	1.161,60	580,80	RC 12
982 + 0,000	1003 + 0,000	1.161,60	580,80	RC 13
1040 + 0,000	1080 + 0,000	2.164,80	1.082,40	RC 14
1083 + 0,000	1083 + 0,000	11,71	0,00	RC 15
1187 + 0,000	1200 + 0,000	739,20	369,60	RC 16
1246 + 0,000	1262 + 0,000	897,60	448,80	RC 17
1329 + 0,000	1329 + 0,000	0,07	0,00	RC 18
1332 + 0,000	1332 + 0,000	1,01	0,00	RC 19
1339 + 0,000	1339 + 0,000	0,04	0,00	RC 20
1343 + 0,000	1343 + 0,000	12,73	0,00	RC 21
1362 + 0,000	1378 + 0,000	846,86	422,40	RC 22
1503 + 0,000	1539 + 0,000	1.953,60	976,80	RC 23
1541 + 0,000	1541 + 0,000	7,02	0,00	RC 24
TOTAL		**24.864,23**	**12.408,00**	

Para a Fundação de corte foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

As fundações de corte com valores iguais a 0 são referentes a seções mistas, em que a fundação já fora contabilizada nos rebaixos de aterro.

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM GO-180 VOLUMES DE RECOMPACTAÇÃO DE REBAIXOS EM ATERROS				REVISÃO: 03 DATA fev/25
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	VOLUMES REBAIXO 0,4m - 0,6m(m³)	VOLUMES FUNDAÇÃO DE ATERRO (m³)	DESCRIÇÃO
31 + 0,000	32 + 0,000	41,90	52,80	RA 01
57 + 0,000	61 + 0,000	223,70	132,00	RA 02
68 + 0,000	69 + 0,000	39,10	52,80	RA 03
91 + 0,000	93 + 0,000	154,60	79,20	RA 04
179 + 0,000	182 + 0,000	131,70	105,60	RA 05
333 + 0,000	335 + 0,000	127,50	79,20	RA 06
384 + 0,000	387 + 0,000	131,20	105,60	RA 07
454 + 0,000	455 + 0,000	75,60	52,80	RA 08
460 + 0,000	464 + 0,000	107,90	132,00	RA 09
511 + 0,000	512 + 0,000	36,60	52,80	RA 10
515 + 0,000	521 + 0,000	127,10	184,80	RA 11
551 + 0,000	551 + 0,000	52,80	26,40	RA 12
569 + 0,000	571 + 0,000	95,10	79,20	RA 13
676 + 0,000	678 + 0,000	154,00	79,20	RA 14
709 + 0,000	724 + 0,000	754,40	422,40	RA 15
732 + 0,000	734 + 0,000	95,20	79,20	RA 16
860 + 0,000	864 + 0,000	182,20	132,00	RA 17
929 + 0,000	929 + 0,000	15,10	26,40	RA 18
956 + 0,000	957 + 0,000	101,20	52,80	RA 19
980 + 0,000	981 + 0,000	105,40	52,80	RA 20
1004 + 0,000	1005 + 0,000	52,20	52,80	RA 21
1039 + 0,000	1039 + 0,000	52,80	26,40	RA 22
1081 + 0,000	1083 + 0,000	103,90	79,20	RA 23
1109 + 0,000	1115 + 0,000	253,50	184,80	RA 24
1186 + 0,000	1186 + 0,000	36,50	26,40	RA 25
1201 0 0,000	1205 + 0,000	192,20	132,00	RA 26
1243 0 0,000	1245 + 0,000	129,40	79,20	RA 27
1263 0 0,000	1265 + 0,000	68,00	79,20	RA 28
1312 0 0,000	1343 + 0,000	1.383,70	844,80	RA 29
1361 0 0,000	1361 + 0,000	52,80	26,40	RA 30
1378 0 0,000	1379 + 0,000	49,20	52,80	RA 31
1501 0 0,000	1502 + 0,000	105,60	52,80	RA 32
1540 0 0,000	1542 + 0,000	77,90	79,20	RA 33
1641 0 0,000	1644 + 0,000	185,60	105,60	RA 34
TOTAL		**5.495,60**	**3.801,60**	

Para a Fundação de aterro foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM GO-180 VOLUMES DE FUNDAÇÃO EM ATERROS (0,6-3,0m)			REVISÃO: 03 DATA fev/25
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	VOLUMES COMPACTADO TOTAL (m³)	DESCRIÇÃO
73 + 0,000	85 + 0,000	343,20	F 01
189 + 0,000	260 + 0,000	1.905,22	F 02
283 + 0,000	326 + 0,000	1.161,60	F 03
393 + 0,000	434 + 0,000	1.108,80	F 04
471 + 0,000	475 + 0,000	136,00	F 05
481 + 0,000	482 + 0,000	52,80	F 06
484 + 0,000	503 + 0,000	528,00	F 07
534 + 0,000	540 + 0,000	184,80	F 08
545 + 0,000	549 + 0,000	132,00	F 09
582 + 0,000	583 + 0,000	53,60	F 10
594 + 0,000	598 + 0,000	134,00	F 11
614 + 0,000	644 + 0,000	1.504,80	F 12
745 + 0,000	799 + 0,000	1.457,06	F 13
814 + 0,000	838 + 0,000	660,00	F 14
850 + 0,000	853 + 0,000	105,80	F 15
932 + 0,000	953 + 0,000	580,80	F 16
1012 + 0,000	1033 + 0,000	582,75	F 17
1089 + 0,000	1103 + 0,000	396,00	F 18
1127 + 0,000	1180 + 0,000	1.429,92	F 19
1213 + 0,000	1156 + 0,000	607,72	F 20
1273 + 0,000	1298 + 0,000	686,40	F 21
1347 + 0,000	1355 + 0,000	237,60	F 22
1383 + 0,000	1391 + 0,000	237,60	F 23
1396 + 0,000	1438 + 0,000	1.137,72	F 24
1458 + 0,000	1497 + 0,000	1.056,00	F 25
1549 + 0,000	1633 + 0,000	2.249,06	F 26
TOTAL		**18.669,24**	

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306	
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -	
PROJETO TERRAPLANAGEM		
PROJETO: NOTAS DE SERVICO	DATA: FEV/2025	ESCALA: SEM ESCALA / FOLHA: PT - 6

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM

GO-180

QUADRO DA DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

REVISÃO: 03

DATA

fev/25

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO														D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
	LOCALIZAÇÃO								VOLUME ESCAVADO (m³)								LOCALIZAÇÃO					D - ESPECIFICAÇÃO	UTILIZAÇÃO
	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	O-Especificação	ESCAVAÇÃO	Fator Comp.	ISC (%)	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	TOTAL USADO	TOTAL			ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		DIST. EIXO "a" (m)		
	Inteira	Fração	Inteira	Fração			TIPO										Inteira	Fração	Inteira	Fração			
1	31 +	0,000	32 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 01	1,3	10	41,90	0,00	0,00	41,90	41,90	290,00	12,15	31 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 01
2	70 +	0,000	95 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 01	1,3	21,762	54,47	0,00	0,00	54,47	54,47	1052,00	57,30	31 +	0,000	32 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 01
3	57 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 02	1,3	10,38	223,70	0,00	0,00	223,70	223,70	260,00	58,16	31 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 01
4	70 +	0,000	95 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 01	1,3	21,762	290,81	0,00	0,00	290,81	0,00	502,00	145,99	57 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 02
5	31 +	0,000	33 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 01	1,3	10	58,00	0,00	0,00	58,00	58,00	0,00	0,00	31 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 01
6	51 +	0,000	53 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 02	1,3	13,43	1,72	0,00	0,00	1,72	1,72	0,00	0,00	31 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 01
7	55 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 03	1,3	15,048	76,35	0,00	0,00	76,35	76,35	0,00	0,00	31 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 01
8	4 +	0,000	31 +	0,000	0,00	Corte	Corte 01	1,3	12,362	3019,42	0,00	0,00	3019,42	3019,42	570,00	1.721,07	31 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 01
9	70 +	0,000	95 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 01	1,3	21,762	4352,47	0,00	0,00	4352,47	0,00	762,00	3.316,58	31 +	0,000	61 +	0,000	0,00	Camada Final	Aterro 01
10	4 +	0,000	31 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 01	1,0	12,362	1425,72	0,00	0,00	1425,72	1425,72	0,00	0,00	4 +	0,000	31 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 01
11	68 +	0,000	69 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 03	1,0	17,048	39,10	0,00	0,00	39,10	39,10	0,00	0,00	68 +	0,000	69 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 03
12	91 +	0,000	93 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 04	1,3	10,5	154,60	0,00	0,00	154,60	154,60	230,00	35,56	68 +	0,000	93 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 02
13	4 +	0,000	31 +	0,000	0,00	Corte	Corte 01	1,3	12,362	200,98	0,00	0,00	200,98	0,00	1490,00	299,46	91 +	0,000	93 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 04
14	68 +	0,000	69 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 04	1,3	17,048	13,94	0,00	0,00	13,94	13,94	0,00	0,00	68 +	0,000	93 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 02
15	90 +	0,000	93 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 05	1,3	10,5	23,53	0,00	0,00	23,53	23,53	0,00	0,00	68 +	0,000	93 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 02
16	4 +	0,000	31 +	0,000	0,00	Corte	Corte 01	1,3	12,362	15576,02	0,00	0,00	15576,02	0,00	1260,00	19.625,79	68 +	0,000	93 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 02
17	62 +	0,000	68 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 02	1,0	10,381	316,85	0,00	0,00	316,85	316,85	0,00	0,00	62 +	0,000	68 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 02
18	70 +	0,000	95 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 01	1,3	21,762	4111,54	0,00	0,00	4111,54	0,00	72,00	296,03	68 +	0,000	93 +	0,000	0,00	Camada Final	Aterro 02
19	179 +	0,000	182 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 05	1,0	11	131,70	0,00	0,00	131,70	131,70	0,00	0,00	179 +	0,000	182 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 05
20	179 +	0,000	182 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 06	1,3	11	19,27	0,00	0,00	19,27	19,27	0,00	0,00	179 +	0,000	260 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 03
21	92 +	0,000	180 +	0,000	0,00	Corte	Corte 03	1,3	14,224	99256,77	0,00	0,00	99256,77	99256,77	1670,00	165.758,81	179 +	0,000	260 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 03
22	94 +	0,000	178 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 03	1,0	14,224	4488,00	0,00	0,00	4488,00	4488,00	0,00	0,00	94 +	0,000	178 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 03
23	4 +	0,000	31 +	0,000	0,00	Corte	Corte 01	1,3	12,362	20445,66	0,00	0,00	20445,66	0,00	4040,00	82.600,45	179 +	0,000	260 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 03
24	58 +	0,000	68 +	0,000	0,00	Corte	Corte 02	1,3	10,381	1779,76	0,00	0,00	1779,76	1779,76	3130,00	5.570,65	179 +	0,000	260 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 03
25	160 +	0,000	215 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 02	1,3	18,905	26924,82	0,00	0,00	26924,82	26924,82	672,00	18.093,48	179 +	0,000	260 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 03
26	220 +	0,000	245 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 03	1,3	16,19	2931,64	0,00	0,00	2931,64	2931,64	292,00	856,04	179 +	0,000	260 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 03
27	220 +	0,000	245 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 03	1,3	16,19	15068,37	0,00	0,00	15068,37	0,00	292,00	4.399,96	179 +	0,000	260 +	0,000	0,00	Camada Final	Aterro 03
28	333 +	0,000	335 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 06	1,0	11,2	127,50	0,00	0,00	127,50	127,50	0,00	0,00	333 +	0,000	335 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 06
29	333 +	0,000	335 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 07	1,3	11,2	26,55	0,00	0,00	26,55	26,55	0,00	0,00	261 +	0,000	335 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 04
30	335 +	0,000	385 +	0,000	0,00	Corte	Corte 04	1,3	15,881	45774,37	0,00	0,00	45774,37	45774,37	1240,00	56.760,22	261 +	0,000	335 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 04
31	325 +	0,000	360 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 04	1,3	17,587	21791,93	0,00	0,00	21791,93	21791,93	922,00	20.092,16	261 +	0,000	335 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 04
32	336 +	0,000	385 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 04	1,0	15,881	2536,10	0,00	0,00	2536,10	2536,10	0,00	0,00	336 +	0,000	385 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 04
33	325 +	0,000	360 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 04	1,3	17,587	3408,07	0,00	0,00	3408,07	0,00	922,00	3.142,24	261 +	0,000	335 +	0,000	0,00	Camada Final	Aterro 04
34	330 +	0,000	380 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 05	1,3	15,873	10504,35	0,00	0,00	10504,35	10504,35	1172,00	12.311,10	261 +	0,000	335 +	0,000	0,00	Camada Final	Aterro 04
35	384 +	0,000	387 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 07	1,0	10,8	131,20	0,00	0,00	131,20	131,20	0,00	0,00	384 +	0,000	387 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 07
36	384 +	0,000	388 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 08	1,3	10,8	12,50	0,00	0,00	12,50	12,50	0,00	0,00	384 +	0,000	436 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 05
37	436 +	0,000	436 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 09	1,3	10,36	28,98	0,00	0,00	28,98	28,98	0,00	0,00	384 +	0,000	436 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 05
38	437 +	0,000	454 +	0,000	0,00	Corte	Corte 05	1,3	14,857	10587,49	0,00	0,00	10587,49	10587,49	710,00	7.517,12	384 +	0,000	436 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 05
39	437 +	0,000	454 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 05	1,0	14,857	898,11	0,00	0,00	898,11	898,11	0,00	0,00	437 +	0,000	454 +	0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 05
40	390 +	0,000	420 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 06	1,3	14,286	21600,00	0,00	0,00	21600,00	21600,00	132,00	2.851,20	384 +	0,000	436 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 05
41	435 +	0,000	465 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 07	1,3	14,524	21600,00	0,00	0,00	21600,00	21600,00	832,00	17.971,20	384 +	0,000	436 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 05
42	440 +	0,000	465 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 08	1,3	12,857	18000,00	0,00	0,00	18000,00	18000,00	882,00	15.876,00	384 +	0,000	436 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 05
43	470 +	0,000	515 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 09	1,3	15,255	2401,98	0,00	0,00	2401,98	2401,98	1682,00	4.040,13	384 +	0,000	436 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 05
44	470 +	0,000	515 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 09	1,3	15,255	9305,27	0,00	0,00	9305,27	0,00	1682,00	15.651,46	384 +	0,000	436 +	0,000	0,00	Camada Final	Aterro 05
45	454 +	0,000	455 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 08	1,0	14,86	75,60	0,00	0,00	75,60	75,60	0,00	0,00	454 +	0,000	455 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 08
46	460 +	0,000	464 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 09	1,3	10	107,90	0,00	0,00	107,90	107,90	600,00	64,74	454 +	0,000	530 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
47	470 +	0,000	515 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 09	1,3	15,255	140,27	0,00	0,00	140,27	0,00	642,00	90,05	460 +	0,000	464 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 09
48	511 +	0,000	512 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 10	1,0	13,33	36,60	0,00	0,00	36,60	36,60	0,00	0,00	511 +	0,000	512 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 10

Nas movimentação de rebaixo para rebaixo, foi considerado que o mesmo será escavado, afastado da área de plataforma para área de limpeza lateral e após a compactação da fundação, o material voltará a zona da plataforma (percurso menor que 50m).

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO: NOTAS DE SERVIÇO	DATA: FEV/2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: PT - 7

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM — **REVISÃO: 03**

GO-180 — **DATA**

QUADRO DA DISTRIBUIÇÃO DE MASSA — **fev/25**

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO															DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO					
	LOCALIZAÇÃO								VOLUME ESCAVADO (m³)					D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	LOCALIZAÇÃO				D - ESPECIFICAÇÃO	UTILIZAÇÃO
	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	O-Especificação	ESCAVAÇÃO TIPO	Fator Comp.	ISC (%)	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	TOTAL USADO	TOTAL			ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)		
	Inteira	Fração	Inteira	Fração													Inteira	Fração	Inteira	Fração			
49	515	+ 0,000	521	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 11	1,0	15,52	127,10	0,00	0,00	127,10	127,10	0,00	0,00	515	+ 0,000	521	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 11
50	454	+ 0,000	465	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 10	1,3	10	81,57	0,00	0,00	81,57	81,57	0,00	0,00	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
51	461	+ 0,000	461	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 06	1,3	10	7,48	0,00	0,00	7,48	7,48	620,00	4,64	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
52	470	+ 0,000	515	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 09	1,3	15,255	9,72	0,00	0,00	9,72	0,00	662,00	6,44	461	+ 0,000	461	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 06
53	520	+ 0,000	520	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 07	1,3	10	3,73	0,00	0,00	3,73	3,73	560,00	2,09	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
54	470	+ 0,000	515	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 09	1,3	15,255	4,85	0,00	0,00	4,85	0,00	582,00	2,82	520	+ 0,000	520	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 07
55	511	+ 0,000	512	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 11	1,3	13,33	7,36	0,00	0,00	7,36	7,36	0,00	0,00	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
56	552	+ 0,000	568	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 08	1,0	13,33	897,60	0,00	0,00	897,60	897,60	0,00	0,00	552	+ 0,000	568	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 08
57	515	+ 0,000	518	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 12	1,3	13,33	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,00	0,00	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
58	679	+ 0,000	709	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 09	1,0	15,52	1584,00	0,00	0,00	1584,00	1584,00	0,00	0,00	679	+ 0,000	709	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 09
59	520	+ 0,000	520	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 13	1,3	15,52	2,64	0,00	0,00	2,64	2,64	0,00	0,00	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
60	725	+ 0,000	731	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 10	1,0	15,52	369,60	0,00	0,00	369,60	369,60	0,00	0,00	725	+ 0,000	731	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 10
61	524	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 14	1,3	15,524	14,22	0,00	0,00	14,22	14,22	0,00	0,00	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
62	470	+ 0,000	515	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 09	1,3	15,255	20537,91	0,00	0,00	20537,91	0,00	42,00	862,59	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
63	490	+ 0,000	510	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 10	1,3	11,589	4034,37	0,00	0,00	4034,37	4034,37	192,00	774,60	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 06
64	490	+ 0,000	510	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 10	1,3	11,589	10365,63	0,00	0,00	10365,63	0,00	192,00	1.990,20	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 06
65	515	+ 0,000	535	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 11	1,3	16,571	1811,35	0,00	0,00	1811,35	1811,35	692,00	1.253,46	454	+ 0,000	530	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 06
66	551	+ 0,000	570	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 06	1,3	28,571	6526,51	0,00	0,00	6526,51	6526,51	500,00	3.263,26	531	+ 0,000	540	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 07
67	865	+ 0,000	928	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 11	1,0	14,145	3379,20	0,00	0,00	3379,20	3379,20	0,00	0,00	865	+ 0,000	928	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 11
68	515	+ 0,000	535	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 11	1,3	16,571	9023,41	0,00	0,00	9023,41	0,00	242,00	2.183,67	531	+ 0,000	540	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 07
69	515	+ 0,000	535	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 11	1,3	16,571	1911,82	0,00	0,00	1911,82	0,00	242,00	462,66	531	+ 0,000	540	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 07
70	551	+ 0,000	551	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 12	1,0	20,08	52,80	0,00	0,00	52,80	52,80	0,00	0,00	551	+ 0,000	551	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 12
71	569	+ 0,000	571	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 15	1,3	9,9048	18,48	0,00	0,00	18,48	18,48	0,00	0,00	545	+ 0,000	551	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 08
72	515	+ 0,000	535	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 11	1,3	16,571	1653,42	0,00	0,00	1653,42	0,00	492,00	813,48	545	+ 0,000	551	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 08
73	520	+ 0,000	535	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 12	1,3	16,571	10800,00	0,00	0,00	10800,00	10800,00	442,00	4.773,60	545	+ 0,000	551	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 08
74	555	+ 0,000	600	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 14	1,3	16,404	636,34	0,00	0,00	636,34	636,34	622,00	395,81	545	+ 0,000	551	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 08
75	550	+ 0,000	610	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 13	1,3	15,015	1183,73	0,00	0,00	1183,73	1183,73	672,00	795,47	545	+ 0,000	551	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 08
76	569	+ 0,000	571	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 13	1,3	9,9048	95,10	0,00	0,00	95,10	95,10	730,00	69,42	569	+ 0,000	644	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 09
77	550	+ 0,000	610	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 13	1,3	15,015	123,63	0,00	0,00	123,63	0,00	232,00	28,68	569	+ 0,000	571	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 13
78	550	+ 0,000	610	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 13	1,3	15,015	41892,64	0,00	0,00	41892,64	0,00	562,00	23.543,66	569	+ 0,000	644	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 09
79	555	+ 0,000	600	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 14	1,3	16,404	5068,05	0,00	0,00	5068,05	0,00	612,00	3.101,64	569	+ 0,000	644	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 09
80	555	+ 0,000	600	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 14	1,3	16,404	14084,72	0,00	0,00	14084,72	0,00	612,00	8.619,85	569	+ 0,000	644	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 09
81	676	+ 0,000	678	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 14	1,0	21,88	154,00	0,00	0,00	154,00	154,00	0,00	0,00	676	+ 0,000	678	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 14
82	676	+ 0,000	678	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 16	1,3	21,88	10,19	0,00	0,00	10,19	10,19	0,00	0,00	645	+ 0,000	678	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 10
83	709	+ 0,000	724	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 17	1,3	21,88	83,58	0,00	0,00	83,58	83,58	0,00	0,00	645	+ 0,000	678	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 10
84	677	+ 0,000	711	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 07	1,3	11,417	6513,96	0,00	0,00	6513,96	6513,96	650,00	4.234,07	645	+ 0,000	678	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 10
85	958	+ 0,000	979	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 12	1,0	10,371	1161,60	0,00	0,00	1161,60	1161,60	0,00	0,00	958	+ 0,000	979	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 12
86	620	+ 0,000	675	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 15	1,3	15,804	21545,29	0,00	0,00	21545,29	21545,29	312,00	6.722,13	645	+ 0,000	678	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 10
87	620	+ 0,000	675	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 15	1,3	15,804	5908,33	0,00	0,00	5908,33	0,00	312,00	1.843,40	645	+ 0,000	678	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 10
88	709	+ 0,000	724	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 15	1,0	14,84	754,40	0,00	0,00	754,40	754,40	0,00	0,00	709	+ 0,000	724	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 15
89	620	+ 0,000	675	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 15	1,3	15,804	234,83	0,00	0,00	234,83	0,00	1412,00	331,58	709	+ 0,000	724	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 11
90	732	+ 0,000	734	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 16	1,0	18,571	95,20	0,00	0,00	95,20	95,20	0,00	0,00	732	+ 0,000	734	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 16
91	732	+ 0,000	734	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 18	1,3	18,571	8,35	0,00	0,00	8,35	8,35	0,00	0,00	732	+ 0,000	807	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 12
92	717	+ 0,000	732	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 08	1,3	14,842	664,62	0,00	0,00	664,62	664,62	900,00	598,16	732	+ 0,000	807	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 12
93	720	+ 0,000	765	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 16	1,3	15,587	32400,00	0,00	0,00	32400,00	32400,00	572,00	18.532,80	732	+ 0,000	807	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 12
94	755	+ 0,000	780	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 17	1,3	15,286	18000,00	0,00	0,00	18000,00	18000,00	72,00	1.296,00	732	+ 0,000	807	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 12
95	760	+ 0,000	810	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 18	1,3	17,185	13284,15	0,00	0,00	13284,15	13284,15	342,00	4.543,18	732	+ 0,000	807	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 12
96	760	+ 0,000	810	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 18	1,3	17,185	14039,68	0,00	0,00	14039,68	0,00	342,00	4.801,57	732	+ 0,000	807	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 12

Nas movimentação de rebaixo para rebaixo, foi considerado que o mesmo será escavado, afastado da área de plataforma para área de limpeza lateral e após a compactação da fundação, o material voltará a zona da plataforma (percurso menor que 50m).

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO	FEV/2025	SEM ESCALA	PT - 8

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM

GO-180

QUADRO DA DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

REVISÃO: 03

DATA

fev/25

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO														DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
	LOCALIZAÇÃO								VOLUME ESCAVADO (m³)						LOCALIZAÇÃO						
	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	O-Especificação	ESCAVAÇÃO TIPO	Fator Comp.	ISC (%)	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	TOTAL USADO	TOTAL	D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	D - ESPECIFICAÇÃO	UTILIZAÇÃO
	Inteira	Fração	Inteira	Fração													Inteira	Fração	Inteira	Fração			
97	860	+ 0,000	864	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 17	1,3	10,857	182,20	0,00	0,00	182,20	182,20	520,00	94,74	808	+ 0,000	864	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 13
98	820	+ 0,000	870	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 19	1,3	18,869	236,86	0,00	0,00	236,86	236,86	372,00	88,11	860	+ 0,000	864	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 17
99	860	+ 0,000	864	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 19	1,3	10,857	10,48	0,00	0,00	10,48	10,48	0,00	0,00	808	+ 0,000	864	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 13
100	820	+ 0,000	870	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 19	1,3	18,869	31883,75	0,00	0,00	31883,75	0,00	212,00	6.759,36	808	+ 0,000	864	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 13
101	820	+ 0,000	870	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 19	1,3	18,869	3879,39	0,00	0,00	3879,39	0,00	212,00	822,43	808	+ 0,000	864	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 13
102	860	+ 0,000	925	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 20	1,3	21,075	6258,62	0,00	0,00	6258,62	6258,62	1162,00	7.272,52	808	+ 0,000	864	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 13
103	929	+ 0,000	929	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 18	1,0	14	15,10	0,00	0,00	15,10	15,10	0,00	0,00	929	+ 0,000	929	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 18
104	956	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 19	1,0	11,43	101,20	0,00	0,00	101,20	101,20	0,00	0,00	956	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 19
105	929	+ 0,000	930	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 20	1,3	14	39,79	0,00	0,00	39,79	39,79	0,00	0,00	929	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 14
106	954	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 21	1,3	11,429	103,18	0,00	0,00	103,18	103,18	0,00	0,00	929	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 14
107	864	+ 0,000	929	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 09	1,3	14,145	54143,86	0,00	0,00	54143,86	54143,86	930,00	50.353,79	929	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 14
108	982	+ 0,000	1003	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 13	1,0	7,6114	1161,60	0,00	0,00	1161,60	1161,60	0,00	0,00	982	+ 0,000	1003	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 13
109	956	+ 0,000	1004	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 10	1,3	8,991	8945,09	0,00	0,00	8945,09	8945,09	740,00	6.619,37	929	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 14
110	860	+ 0,000	925	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 20	1,3	21,075	40541,38	0,00	0,00	40541,38	0,00	1042,00	42.244,11	929	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 14
111	885	+ 0,000	920	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 21	1,3	25,746	17924,89	0,00	0,00	17924,89	17924,89	842,00	15.092,76	929	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 14
112	985	+ 0,000	1010	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 22	1,3	13,074	5056,32	0,00	0,00	5056,32	5056,32	1122,00	5.673,20	929	+ 0,000	957	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 14
113	980	+ 0,000	981	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 20	1,0	10,85	105,40	0,00	0,00	105,40	105,40	0,00	0,00	980	+ 0,000	981	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 20
114	980	+ 0,000	981	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 22	1,3	10,85	0,46	0,00	0,00	0,46	0,46	0,00	0,00	980	+ 0,000	981	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 15
115	985	+ 0,000	1010	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 22	1,3	13,074	0,14	0,00	0,00	0,14	0,00	372,00	0,05	980	+ 0,000	981	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 15
116	1004	+ 0,000	1005	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 21	1,0	11,24	52,20	0,00	0,00	52,20	52,20	0,00	0,00	1004	+ 0,000	1005	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 21
117	1039	+ 0,000	1039	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 22	1,0	11,71	52,80	0,00	0,00	52,80	52,80	0,00	0,00	1039	+ 0,000	1039	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 22
118	1004	+ 0,000	1005	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 23	1,3	11,24	16,78	0,00	0,00	16,78	16,78	0,00	0,00	1004	+ 0,000	1039	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 16
119	1038	+ 0,000	1039	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 24	1,3	11,714	32,03	0,00	0,00	32,03	32,03	0,00	0,00	1004	+ 0,000	1039	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 16
120	956	+ 0,000	1004	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 10	1,3	8,991	20931,71	0,00	0,00	20931,71	0,00	830,00	17.373,32	1004	+ 0,000	1039	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 16
121	1040	+ 0,000	1080	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 14	1,3	16,147	2164,80	0,00	0,00	2164,80	2164,80	1170,00	2.532,82	1081	+ 0,000	1156	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 17
122	985	+ 0,000	1010	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 22	1,3	13,074	2814,24	0,00	0,00	2814,24	0,00	1282,00	3.607,86	1040	+ 0,000	1080	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 14
123	985	+ 0,000	1010	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 22	1,3	13,074	6356,79	0,00	0,00	6356,79	0,00	512,00	3.254,68	1004	+ 0,000	1039	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 16
124	1081	+ 0,000	1083	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 23	1,3	10,57	103,90	0,00	0,00	103,90	103,90	730,00	75,85	1081	+ 0,000	1156	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 17
125	1045	+ 0,000	1070	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 23	1,3	22,359	135,07	0,00	0,00	135,07	135,07	522,00	70,51	1081	+ 0,000	1083	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 23
126	1109	+ 0,000	1115	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 24	1,0	11,24	253,50	0,00	0,00	253,50	253,50	0,00	0,00	1109	+ 0,000	1115	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 24
127	1081	+ 0,000	1083	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 25	1,3	10,57	9,33	0,00	0,00	9,33	9,33	0,00	0,00	1081	+ 0,000	1156	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 17
128	1110	+ 0,000	1113	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 26	1,3	14,08	20,54	0,00	0,00	20,54	20,54	0,00	0,00	1081	+ 0,000	1156	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 17
129	1039	+ 0,000	1082	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 11	1,3	16,147	39388,87	0,00	0,00	39388,87	39388,87	1160,00	45.691,09	1081	+ 0,000	1156	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 17
130	1083	+ 0,000	1083	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 15	1,0	10,85	11,71	0,00	0,00	11,71	11,71	0,00	0,00	1083	+ 0,000	1083	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 15
131	1187	+ 0,000	1200	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 16	1,0	17,08	739,20	0,00	0,00	739,20	739,20	0,00	0,00	1187	+ 0,000	1200	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 16
132	1075	+ 0,000	1130	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 24	1,3	16,023	11644,10	0,00	0,00	11644,10	11644,10	352,00	4.098,72	1081	+ 0,000	1156	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 17
133	1075	+ 0,000	1130	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 24	1,3	16,023	12849,64	0,00	0,00	12849,64	0,00	352,00	4.523,07	1081	+ 0,000	1156	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 17
134	1186	+ 0,000	1186	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 25	1,3	10,57	36,50	0,00	0,00	36,50	36,50	290,00	10,59	1157	+ 0,000	1186	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 18
135	1075	+ 0,000	1130	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 24	1,3	16,023	47,45	0,00	0,00	47,45	0,00	1702,00	80,76	1186	+ 0,000	1186	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 25
136	1186	+ 0,000	1186	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 27	1,3	10,57	8,95	0,00	0,00	8,95	8,95	0,00	0,00	1157	+ 0,000	1186	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 18
137	1075	+ 0,000	1130	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 24	1,3	16,023	11972,21	0,00	0,00	11972,21	0,00	1412,00	16.904,76	1157	+ 0,000	1186	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 18
138	1130	+ 0,000	1170	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 25	1,3	13,672	23238,18	0,00	0,00	23238,18	23238,18	462,00	10.736,04	1157	+ 0,000	1186	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 18
139	1130	+ 0,000	1170	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 25	1,3	13,672	5561,82	0,00	0,00	5561,82	0,00	462,00	2.569,56	1157	+ 0,000	1186	+ 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 18
140	1201	+ 0,000	1205	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 26	1,0	17,714	192,20	0,00	0,00	192,20	192,20	0,00	0,00	1201	+ 0,000	1205	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 26
141	1243	+ 0,000	1245	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 27	1,0	15,33	129,40	0,00	0,00	129,40	129,40	0,00	0,00	1243	+ 0,000	1245	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 27
142	1201	+ 0,000	1205	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 28	1,3	17,714	9,57	0,00	0,00	9,57	9,57	0,00	0,00	1201	+ 0,000	1245	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 19
143	1243	+ 0,000	1245	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 29	1,3	15,33	26,07	0,00	0,00	26,07	26,07	0,00	0,00	1201	+ 0,000	1245	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 19
144	1187	+ 0,000	1203	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 12	1,3	8,5629	3380,98	0,00	0,00	3380,98	3380,98	560,00	1.893,35	1201	+ 0,000	1245	+ 0,000	0,00	Corpo	Aterro 19

Nas movimentação de rebaixo para rebaixo, foi considerado que o mesmo será escavado, afastado da área de plataforma para área de limpeza lateral e após a compactação da fundação, o material voltará a zona da plataforma (percurso menor que 50m).

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO	FEV/2025	SEM ESCALA	PT - 9

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM

GO-180

QUADRO DA DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

REVISÃO: 03

DATA

fev/25

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO														DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO					
	LOCALIZAÇÃO							VOLUME ESCAVADO (m³)					D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	LOCALIZAÇÃO			D - ESPECIFICAÇÃO	UTILIZAÇÃO
	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	O-Especificação	ESCAVAÇÃO TIPO	Fator Comp.	ISC (%)	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	TOTAL USADO	TOTAL			ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)		
	Inteira	Fração	Inteira	Fração											Inteira	Fração	Inteira	Fração			
145	1246	+ 0,000	1262	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 17	1,0	14,937	897,60	0,00	0,00	897,60	897,60	0,00	0,00	1246 + 0,000	1262 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 17
146	1135	+ 0,000	1150	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 26	1,3	15,714	6732,09	0,00	0,00	6732,09	6732,09	1642,00	11.054,09	1201 + 0,000	1245 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 19
147	1175	+ 0,000	1235	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 27	1,3	13,58	10618,86	0,00	0,00	10618,86	10618,86	392,00	4.162,59	1201 + 0,000	1245 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 19
148	1175	+ 0,000	1235	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 27	1,3	13,58	7236,80	0,00	0,00	7236,80	0,00	392,00	2.836,83	1201 + 0,000	1245 + 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 19
149	1263	+ 0,000	1265	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 28	1,0	18,381	68,00	0,00	0,00	68,00	68,00	0,00	0,00	1263 + 0,000	1265 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 28
150	1312	+ 0,000	1343	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 29	1,0	13,077	1383,70	0,00	0,00	1383,70	1383,70	0,00	0,00	1312 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 29
151	1263	+ 0,000	1264	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 30	1,3	18,38	8,91	0,00	0,00	8,91	8,91	0,00	0,00	1263 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 20
152	1318	+ 0,000	1320	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 31	1,3	16	0,94	0,00	0,00	0,94	0,94	0,00	0,00	1263 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 20
153	1322	+ 0,000	1343	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 32	1,3	11,615	50,25	0,00	0,00	50,25	50,25	0,00	0,00	1263 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 20
154	1245	+ 0,000	1262	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 13	1,3	14,937	2415,55	0,00	0,00	2415,55	2415,55	990,00	2.391,39	1263 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 20
155	1329	+ 0,000	1329	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 18	1,0	11,69	0,07	0,00	0,00	0,07	0,07	0,00	0,00	1329 + 0,000	1329 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 18
156	1323	+ 0,000	1342	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 14	1,3	11,615	1252,47	0,00	0,00	1252,47	1252,47	590,00	738,96	1263 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 20
157	1332	+ 0,000	1332	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 19	1,0	16	1,01	0,00	0,00	1,01	1,01	0,00	0,00	1332 + 0,000	1332 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 19
158	1339	+ 0,000	1339	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 20	1,0	15,9	0,04	0,00	0,00	0,04	0,04	0,00	0,00	1339 + 0,000	1339 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 20
159	1343	+ 0,000	1343	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 21	1,0	17,14	12,73	0,00	0,00	12,73	12,73	0,00	0,00	1343 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 21
160	1175	+ 0,000	1235	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 27	1,3	13,58	25344,34	0,00	0,00	25344,34	0,00	1992,00	50.485,93	1263 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 20
161	1238	+ 0,000	1257	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 28	1,3	17,68	3725,20	0,00	0,00	3725,20	3725,20	1142,00	4.254,18	1263 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 20
162	1238	+ 0,000	1257	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 28	1,3	17,68	9542,10	0,00	0,00	9542,10	0,00	1142,00	10.897,08	1263 + 0,000	1343 + 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 20
163	1361	+ 0,000	1361	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 30	1,0	16,76	52,80	0,00	0,00	52,80	52,80	0,00	0,00	1361 + 0,000	1361 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 30
164	1361	+ 0,000	1361	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 33	1,3	16,76	9,62	0,00	0,00	9,62	9,62	0,00	0,00	1344 + 0,000	1361 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 21
165	1362	+ 0,000	1378	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 15	1,3	16,46	3037,53	0,00	0,00	3037,53	3037,53	350,00	1.063,14	1344 + 0,000	1361 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 21
166	1362	+ 0,000	1378	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 22	1,0	16,46	846,86	0,00	0,00	846,86	846,86	0,00	0,00	1362 + 0,000	1378 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 22
167	1238	+ 0,000	1257	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 28	1,3	17,68	412,70	0,00	0,00	412,70	0,00	2132,00	879,87	1344 + 0,000	1361 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 21
168	1237	+ 0,000	1257	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 29	1,3	14,269	7922,25	0,00	0,00	7922,25	7922,25	2142,00	16.969,46	1344 + 0,000	1361 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 21
169	1237	+ 0,000	1257	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 29	1,3	14,269	3230,41	0,00	0,00	3230,41	0,00	2142,00	6.919,54	1344 + 0,000	1361 + 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 21
170	1378	+ 0,000	1379	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 31	1,3	10,67	49,20	0,00	0,00	49,20	49,20	740,00	36,41	1378 + 0,000	1453 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 22
171	1237	+ 0,000	1257	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 29	1,3	14,269	63,96	0,00	0,00	63,96	0,00	2662,00	170,26	1378 + 0,000	1379 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 31
172	1378	+ 0,000	1379	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 34	1,3	10,67	9,71	0,00	0,00	9,71	9,71	0,00	0,00	1378 + 0,000	1453 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 22
173	1237	+ 0,000	1257	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 29	1,3	14,269	3183,38	0,00	0,00	3183,38	0,00	3402,00	10.829,86	1378 + 0,000	1453 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 22
174	1278	+ 0,000	1328	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 30	1,3	14,093	36000,00	0,00	0,00	36000,00	36000,00	2282,00	82.152,00	1378 + 0,000	1453 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 22
175	1350	+ 0,000	1365	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 31	1,3	22,929	10800,00	0,00	0,00	10800,00	10800,00	1192,00	12.873,60	1378 + 0,000	1453 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 22
176	1350	+ 0,000	1392	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 32	1,3	22,238	14236,20	0,00	0,00	14236,20	14236,20	922,00	13.125,77	1378 + 0,000	1453 + 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 22
177	1501	+ 0,000	1502	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 32	1,0	19,03	105,60	0,00	0,00	105,60	105,60	0,00	0,00	1501 + 0,000	1502 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 32
178	1350	+ 0,000	1392	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 32	1,3	22,238	15389,18	0,00	0,00	15389,18	0,00	2172,00	33.425,31	1454 + 0,000	1502 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 23
179	1395	+ 0,000	1407	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 33	1,3	12,762	8640,00	0,00	0,00	8640,00	8640,00	1572,00	13.582,08	1454 + 0,000	1502 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 23
180	1410	+ 0,000	1442	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 34	1,3	16,143	12776,82	0,00	0,00	12776,82	12776,82	1072,00	13.696,75	1454 + 0,000	1502 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 23
181	1410	+ 0,000	1442	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 34	1,3	16,143	8991,68	0,00	0,00	8991,68	0,00	1072,00	9.639,09	1454 + 0,000	1502 + 0,000	0,00	Camada Final	Aterro 23
182	1540	+ 0,000	1542	+ 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 33	1,3	10,19	77,90	0,00	0,00	77,90	77,90	730,00	56,87	1540 + 0,000	1615 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 24
183	1410	+ 0,000	1442	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 34	1,3	16,143	101,27	0,00	0,00	101,27	0,00	2332,00	236,16	1540 + 0,000	1542 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 33
184	1501	+ 0,000	1502	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 35	1,3	19,03	22,77	0,00	0,00	22,77	22,77	0,00	0,00	1540 + 0,000	1615 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 24
185	1540	+ 0,000	1541	+ 0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 36	1,3	10,19	6,81	0,00	0,00	6,81	6,81	0,00	0,00	1616 + 0,000	1644 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 25
186	1502	+ 0,000	1540	+ 0,000	0,00	Corte	Corte 16	1,3	13,701	17018,43	0,00	0,00	17018,43	17018,43	1130,00	19.230,83	1540 + 0,000	1615 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 24
187	1503	+ 0,000	1539	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 23	1,0	13,701	1953,60	0,00	0,00	1953,60	1953,60	0,00	0,00	1503 + 0,000	1539 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 23
188	1541	+ 0,000	1541	+ 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 24	1,0	13,13	7,02	0,00	0,00	7,02	7,02	0,00	0,00	1541 + 0,000	1541 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	RC 24
189	1410	+ 0,000	1442	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 34	1,3	16,143	1170,23	0,00	0,00	1170,23	0,00	3062,00	3.583,23	1540 + 0,000	1615 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 24
190	1509	+ 0,000	1555	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 35	1,3	12,955	33120,00	0,00	0,00	33120,00	33120,00	942,00	31.199,04	1540 + 0,000	1615 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 24
191	1555	+ 0,000	1628	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 36	1,3	18,675	52560,00	0,00	0,00	52560,00	52560,00	312,00	16.398,72	1540 + 0,000	1615 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 24
192	1560	+ 0,000	1628	+ 0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 37	1,3	17,445	4558,48	0,00	0,00	4558,48	4558,48	362,00	1.650,17	1540 + 0,000	1615 + 0,000	0,00	Corpo	Aterro 24

Nas movimentação de rebaixo para rebaixo, foi considerado que o mesmo será escavado, afastado da área de plataforma para área de limpeza lateral e após a compactação da fundação, o material voltará a zona da plataforma (percurso menor que 50m).

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO	FEV/2025	SEM ESCALA	PT - 10

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM

GO-180

QUADRO DA DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

REVISÃO: 03

DATA

fev/25

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO															DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO						
	LOCALIZAÇÃO							VOLUME ESCAVADO (m³)						D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	LOCALIZAÇÃO				D - ESPECIFICAÇÃO	UTILIZAÇÃO
	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	O-Especificação	ESCAVAÇÃO	Fator Comp.	ISC (%)	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	TOTAL USADO	TOTAL			ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		DIST. EIXO "a" (m)		
	Inteira	Fração	Inteira	Fração			TIPO										Inteira	Fração	Inteira	Fração			
193	1560 +	0,000	1628 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 37	1,3	17,445	14104,56	0,00	0,00	14104,56	0,00	362,00	5.105,85	1540 +	0,000	1615 +	0,000	0,00	Camada Final	Aterro 24
194	1641 +	0,000	1644 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 34	1,0	13,13	185,60	0,00	0,00	185,60	185,60	0,00	0,00	1641 +	0,000	1644 +	0,000	0,00	Rebaixo do aterro	RA 34
195	1642 +	0,000	1644 +	0,000	0,00	Compensação Lateral	CL 37	1,3	13,13	5,10	0,00	0,00	5,10	5,10	0,00	0,00	1616 +	0,000	1644 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 25
196	1643 +	0,000	1644 +	0,000	0,00	Corte	Corte 17	1,3	13,13	73,47	0,00	0,00	73,47	73,47	270,00	19,84	1616 +	0,000	1644 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 25
197	1560 +	0,000	1628 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 37	1,3	17,445	25433,24	0,00	0,00	25433,24	0,00	752,00	19.125,80	1616 +	0,000	1644 +	0,000	0,00	Corpo	Aterro 25
198	1560 +	0,000	1628 +	0,000	32,00	Empréstimo Lateral	EMP. LT 37	1,3	17,445	4863,72	0,00	0,00	4863,72	0,00	752,00	3.657,51	1616 +	0,000	1644 +	0,000	0,00	Camada Final	Aterro 25

Nas movimentação de rebaixo para rebaixo, foi considerado que o mesmo será escavado, afastado da área de plataforma para área de limpeza lateral e após a compactação da fundação, o material voltará a zona da plataforma (percurso menor que 50m).

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO	FEV/2025	SEM ESCALA	PT - 11

PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM — **REVISÃO: 03**

GO-180 - Extensão: 32,82 km — **DATA mar/25**

RESUMO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS

ITEM	TRANSPORTE	DISTRIBUIÇÃO POR FAIXA DE DISTÂNCIA DE TRANSPORTE (m³)														BOTA-FORA (m³)	ATERRO (m³)					
	INTERVALOS	COMP. LATERAL	1 ª CAT.	2 ª CAT.	3 ª CAT.	EMPRÉST.	REMOÇÃO MATERIAL ROCHOSO	REMOÇÃO MATERIAL MOLE	REBAIXO 100%	FUNDAÇÃO 100%	FUNDAÇÃO 95%	CAIXA DE ESPERA	TOTAL	% VOL.	% VOL. ACUM.		VOL. REBAIXO 100% P.N.	VOL. Fundação 100% P.N.	VOL. Fundação 95% P.N.	VOL. ATERRO 100% P.N.	VOL. ATERRO 95% P.N.	TOTAL
1	0	879,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27.110,92	16.209,60	18.669,24	0,00	27.990,14	2%	2%	0,00	27.110,92	16.209,60	18.669,24	0,35	675,97	62.666,09
2	0 - 50	0,00	0,00	0,00	0,00	20.537,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.537,91	2%	4%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.798,39	15.798,39
3	51 - 200	0,00	0,00	0,00	0,00	58.111,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58.111,54	5%	8%	0,00	0,00	0,00	0,00	11.136,28	33.564,90	44.701,18
4	201 - 400	0,00	3.111,00	0,00	0,00	233.408,89	0,00	0,00	456,70	0,00	0,00	0,00	236.976,59	18%	27%	0,00	277,30	0,00	0,00	57.691,32	124.321,07	182.289,68
5	401 - 600	0,00	14.179,38	0,00	0,00	122.333,58	0,00	0,00	293,83	0,00	0,00	0,00	136.806,79	11%	37%	0,00	331,33	0,00	0,00	9.168,16	95.736,50	105.235,99
6	601 - 800	0,00	26.046,54	0,00	0,00	84.508,42	0,00	0,00	333,58	0,00	0,00	0,00	110.888,55	9%	46%	0,00	115,38	0,00	0,00	20.227,68	64.955,82	85.298,88
7	801 - 1000	0,00	78.155,74	0,00	0,00	130.081,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	208.236,82	16%	62%	0,00	0,00	0,00	0,00	13.572,51	146.609,66	160.182,17
8	1001 - 1200	0,00	56.407,30	0,00	0,00	108.250,95	0,00	0,00	2.164,80	0,00	0,00	0,00	166.823,05	13%	75%	0,00	41,90	0,00	0,00	31.040,83	97.242,69	128.325,42
9	1201 - 1400	0,00	61.350,39	0,00	0,00	2.814,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64.164,63	5%	80%	0,00	2.164,80	0,00	0,00	0,00	47.192,61	49.357,41
10	1401 - 1600	0,00	200,98	0,00	0,00	20.847,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21.048,02	2%	82%	0,00	154,60	0,00	0,00	180,64	15.855,55	16.190,79
11	1601 - 1800	0,00	99.256,77	0,00	0,00	18.486,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117.743,56	9%	91%	0,00	36,50	0,00	0,00	7.157,90	83.377,57	90.571,97
12	1801 - 2000	0,00	0,00	0,00	0,00	25.344,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25.344,34	2%	93%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.495,65	19.495,65
14	2001 - 3000	0,00	0,00	0,00	0,00	63.119,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63.119,77	5%	98%	0,00	127,10	0,00	0,00	2.484,93	45.941,64	48.553,67
15	3001 5000	0,00	22.225,42	0,00	0,00	4.353,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.579,02	2%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.445,40	20.445,40
15	5001 10000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		**879,22**	**360.933,52**	**0,00**	**0,00**	**892.198,16**	**0,00**	**0,00**	**30.359,83**	**16.209,60**	**18.669,24**	**0,00**	**1.284.370,73**	**100%**	**100%**	**0,00**	**30.359,83**	**16.209,60**	**18.669,24**	**152.660,61**	**811.213,41**	**1.029.112,69**
PERCENTUAL		**0,07%**	**28,10%**	**0,00%**	**0,00%**	**69,47%**	**0,00%**	**0,00%**	**2,36%**	**1,26%**	**1,45%**	**0,00%**	**102,72%**			**0,00%**	**2,95%**	**1,58%**	**1,81%**	**14,83%**	**78,83%**	**98,42%**

PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	C.B.R (%)	EXPANSÃO
MATERIAIS INDICADOS PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DE ATERRO	>2	<4
MATERIAIS INDICADOS PARA CAMADA FINAL DO ATERRO	>10,85	<2
MATERIAIS SATISFATÓRIOS COMO SUB-LEITO	>10,85	<2
MATERAIS NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (BOTA FORA)	<1	>4
CORPO DE ATERROS	95% P.N.	
ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	100% P.N.	
ESCAVAÇÃO MÉDIA POR KM (m³/km)	39.062,37	
FATOR DE COMPACTAÇÃO (2)	1,30	
VOLUME MÉDIO DE ATERRO POR KM (m³/km)	31.299,05	

DESMATAMENTO	
PISTA TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM (m²)	403.433,49
PISTA TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES DE 15 CM (und)	6.210,73

VOLUME TOTAL DE ATERRO COMPACTADO (m³)	1.029.112,69
VOLUME GEOMÉTRICO	
VOLUME DE ATERRO DA PISTA COMPACTADO A 95% P.N. (m³)	811.213,41
VOLUME DE FUNDO DE ATERRO COMPACTADO A 95% P.N. (m³) (0,60-3,00)	18.669,24
VOLUME TOTAL DE ATERRO COMPACTADO A 95% P.N. (m³)	**829.882,65**
VOLUME DE ATERRO COMPACTADO A 100% P.N. (m³)	168.870,21
VOLUME DE SUBLEITO COMPACTADO A 100% P.N. (m³)	86.803,20
VOLUME DE REBAIXOS DE ATERRO E DE CORTE 100% P.N. (m³) <0,60	30.359,83
(2) VOLUME TOTAL DE ATERRO COMPACTADO A 100% P.N. (m³)	**112.426,84**
LIMPEZA DE EMPRÉSTIMOS (m²)	560.800,00
(1) CARGA DE ENTULHOS (m³)	81.928,84
TRANSPORTE ENTULHO (m³/Km) (3)	16.385,77
VOLUME TRANSPORTADO DESTINADO A BOTA-FORA (m³)	81.928,84

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

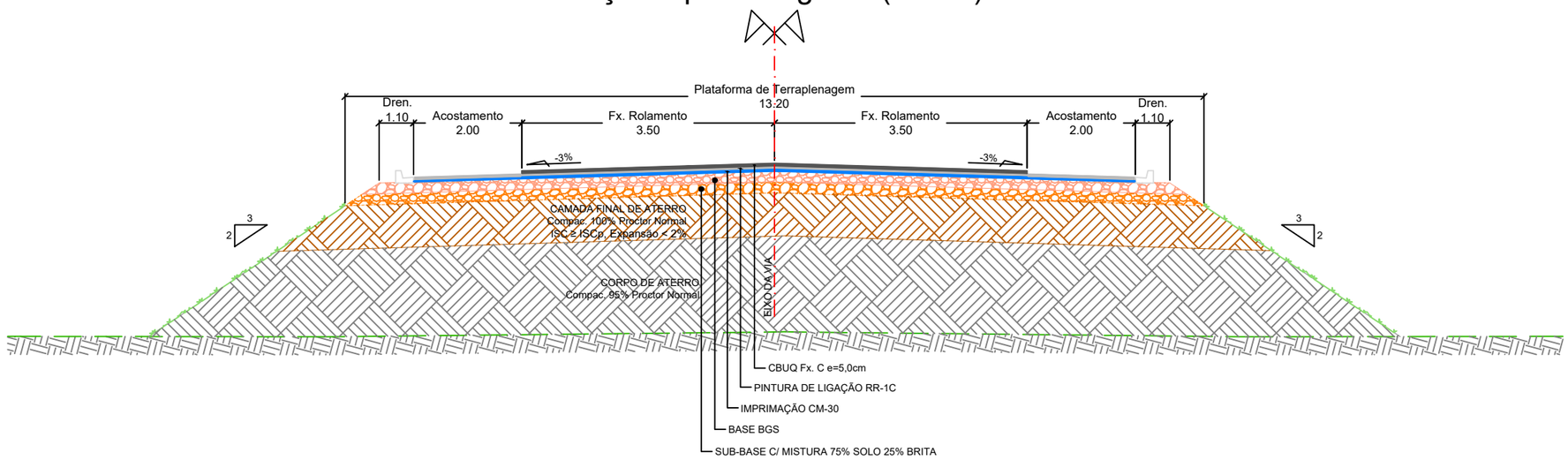
PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO	FEV/2025	SEM ESCALA	PT - 14

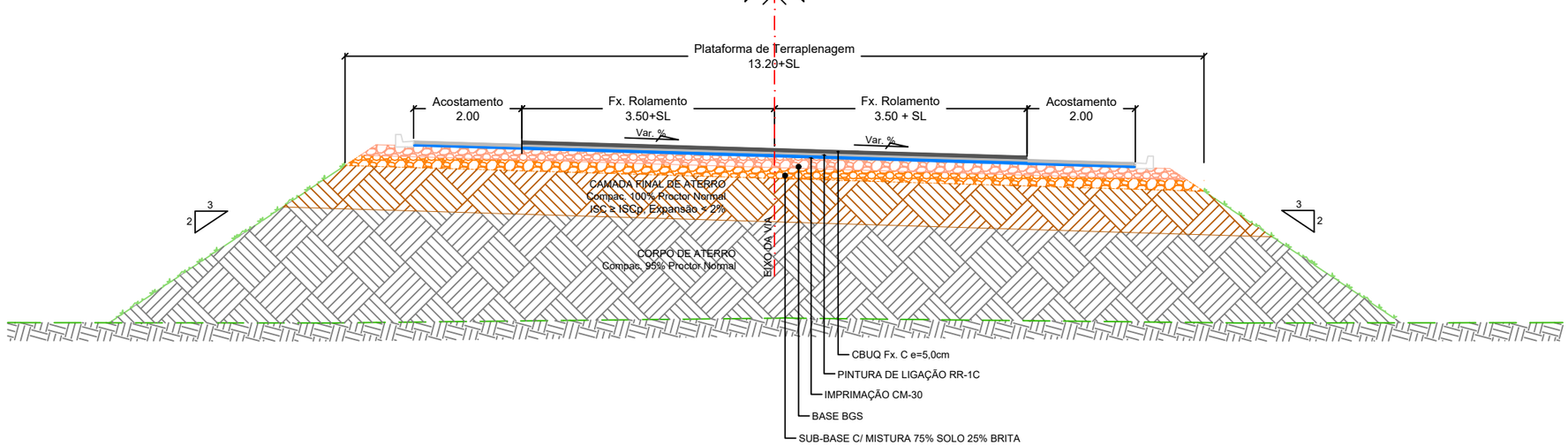
2.1	TERRAPLENAGEM		
2.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA - ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	m²	964.233,49
2.1.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 15 A 30 cm	un	6.210,73
2.1.3	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 50M	m³	48.528,05
2.1.4	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 51 A 200M)	m³	58.111,54
2.1.5	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 201 A 400M)	m³	236.976,59
2.1.6	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 401 A 600M)	m³	136.806,79
2.1.7	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 601 A 800M)	m³	110.888,55
2.1.8	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 801 A 1.000M)	m³	208.236,82
2.1.9	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.001 A 1.200M)	m³	166.823,05
2.1.10	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.201 A 1.400M)	m³	64.164,63
2.1.11	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.401 A 1.600M)	m³	21.048,02
2.1.12	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.601 A 1.800M)	m³	117.743,56
2.1.13	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.801 A 2.000M)	m³	25.344,34
2.1.14	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 2.001 A 3.000M)	m³	63.119,77
2.1.15	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 3.001 A 5.000M)	m³	26.579,02
2.1.15	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 5.001 A 10.000M)	m³	0,00
2.1.16	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	829.882,65
2.1.17	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL	m³	112.426,84
2.1.18	ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA	m³	81.928,84
2.1.19	CARGA DE ENTULHOS	m³	81.928,84
2.1.20	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m³km	16.385,77

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Seção Tipo - Tangente (Aterro)



Seção Tipo - Curva (Aterro)



CONVENÇÕES:

GO INFRA

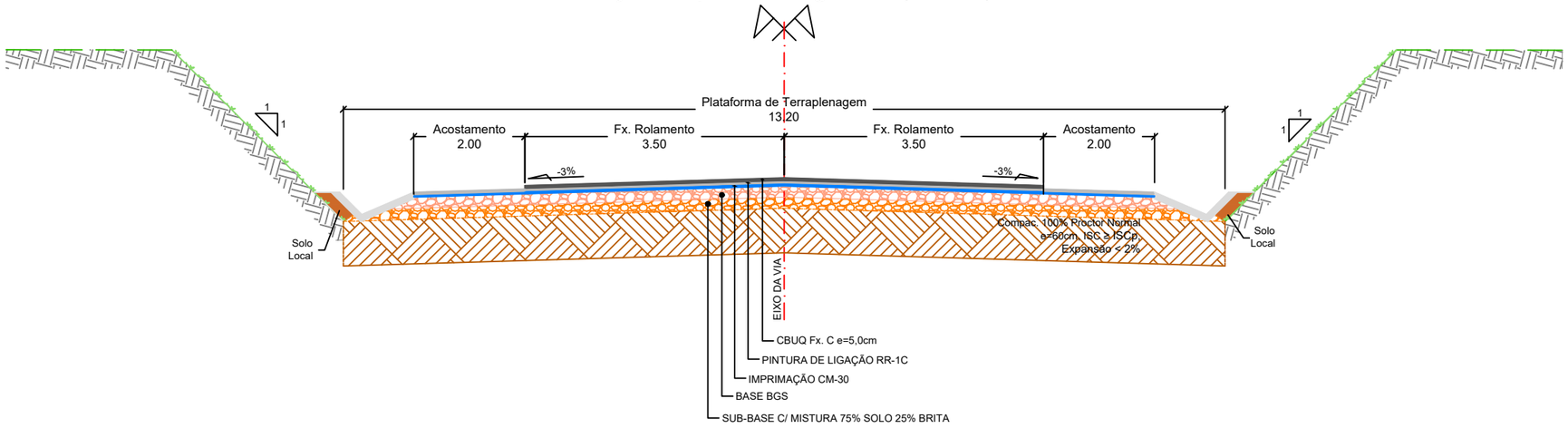
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

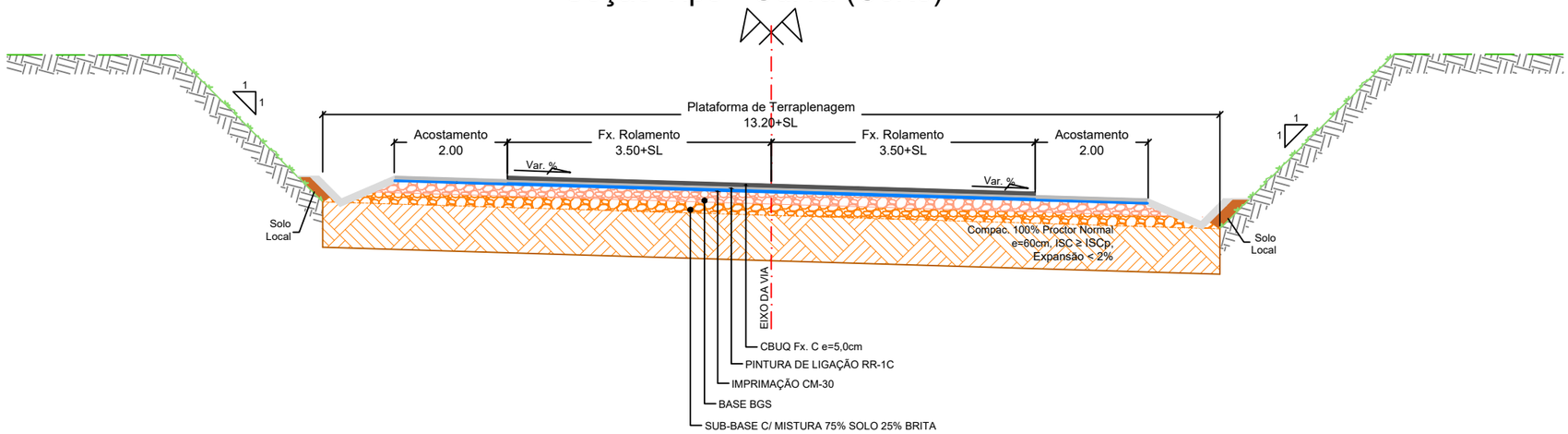
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	MARÇO / 2025	-	PAV-01

Seção Tipo - Tangente (Corte)



Seção Tipo - Curva (Corte)



CONVENÇÕES:

GO INFRA

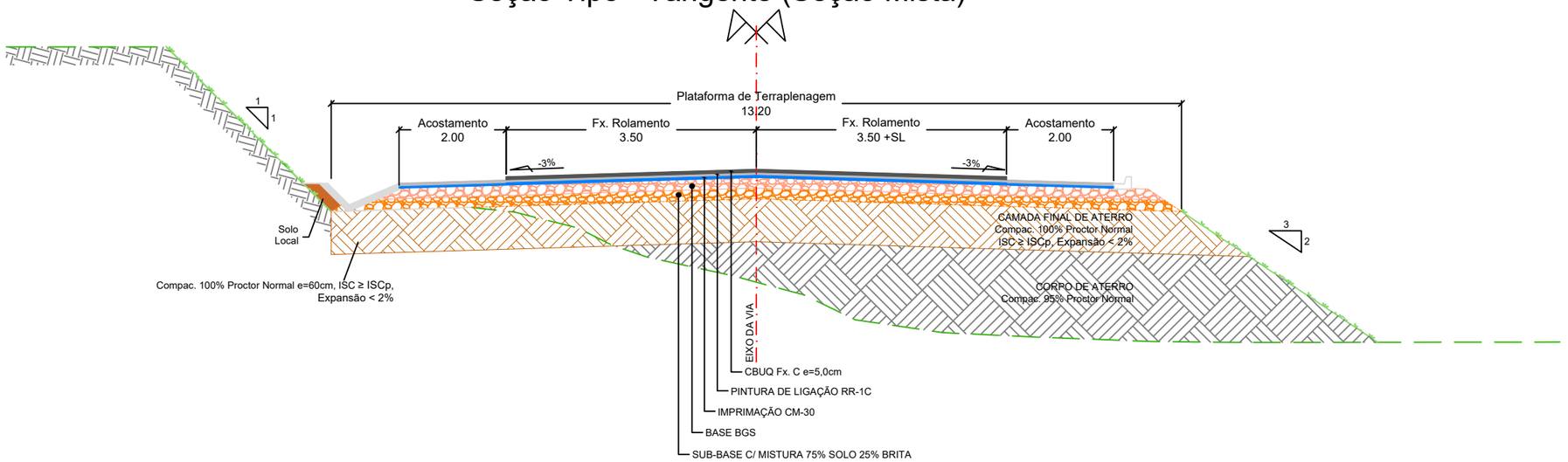
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

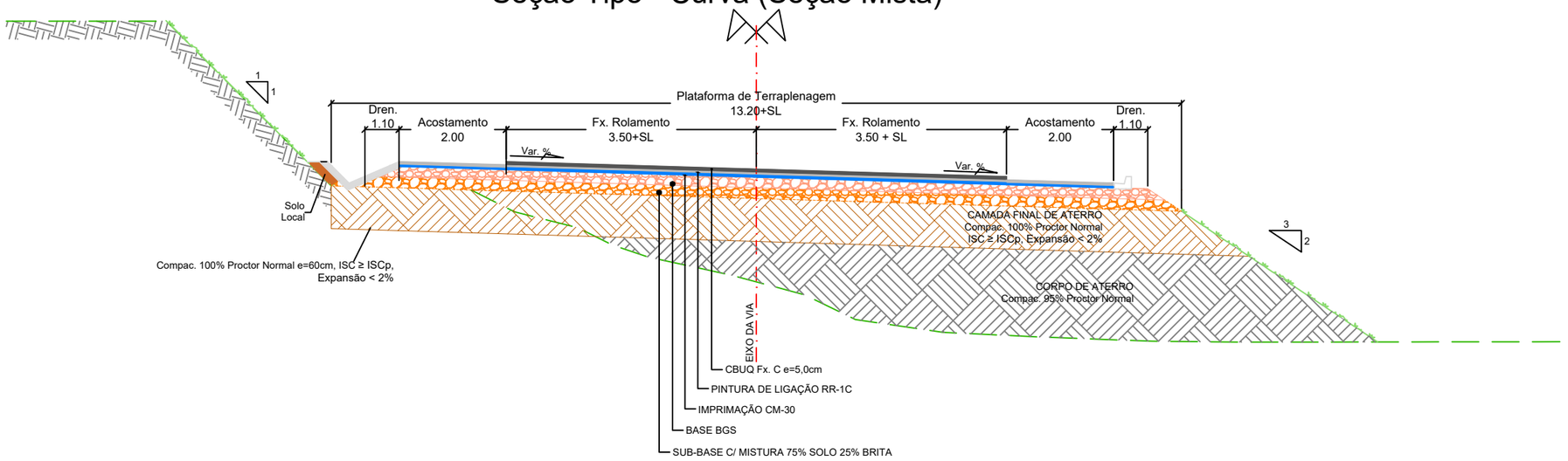
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	MARÇO / 2025	-	PAV-02

Seção Tipo - Tangente (Seção Mista)



Seção Tipo - Curva (Seção Mista)



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	MARÇO / 2025	-	PAV-03

Método do DNER - Pista

Dados de Entrada

Número N_{usace}	1,11E+06	Espessuras Equivalentes (Parâmetros de Verificação)			
CBR Subleito	10,85%	Revest. + Base	H_{20}	25,0	cm
CBR Sub-base	20%	Revest. + Base + Sub Base	H_n	36,5	cm

Dimensionamento

Camada	Material	K	$H_{mín}$ (cm)	H_{proj} (cm)	H_{equiv} (cm)	$H_{equiv\ acum}$ (cm)		Aceito	
Revestimento	CBUQ- Faixa C	2,0	10,0	5,0	10,0		-		
Base	BGS	1,0	15,0	15,0	15,0	25,0	> H_{20}	25,00	Sim
Sub-base	Solo + brita	1,0	11,5	15,0	15,0	40,0	> H_n	36,51	Sim

OBS:
O fator de equivalência (K) de cada material é o proposto no Método do DNER
A Espessura mínima de revestimento é proposta no método do DNER em função do número N
As demais espessuras mínimas são calculadas pelas inequações do método de dimensionamento
o H_{equiv} indica a espessura equivalente da camada para a proteção da camada inferior
o H_{equiv} acum indica a espessura equivalente acumulada a ser comparada com os parâmetros de verificação (H_{20} e H_n)

Método do DNER - Acostamento

Dados de Entrada

Número N_{usace}	1,11E+04	Espessuras Equivalentes (Parâmetros de Verificação)			
CBR Subleito	10,85%	Revest. + Base	H_{20}	25,0	cm
CBR Sub-base	20%	Revest. + Base + Sub Base	H_n	29,2	cm

Dimensionamento

Camada	Material	K	$H_{mín}$ (cm)	H_{proj} (cm)	H_{equiv} (cm)	$H_{equiv\ acum}$ (cm)		Aceito	
Revestimento	Binder	2,0	10,0	5,0	10,0		-		
Base	BGS	1,0	15,0	15,0	15,0	25,0	> H_{20}	25,00	Sim
Sub-base	Solo + brita	1,0	4,2	15,0	15,0	40,0	> H_n	29,24	Sim

OBS:
O fator de equivalência (K) de cada material é o proposto no Método do DNER
A Espessura mínima de revestimento é proposta no método do DNER em função do número N
As demais espessuras mínimas são calculadas pelas inequações do método de dimensionamento
o H_{equiv} indica a espessura equivalente da camada para a proteção da camada inferior
o H_{equiv} acum indica a espessura equivalente acumulada a ser comparada com os parâmetros de verificação (H_{20} e H_n)

Método Mecanístico - Pista

Dados de Entrada

Número N_{usace}	4,53E+05	Espessuras Equivalentes (Parâmetros de Verificação)			
CBR Subleito	9,72%	Revest. + Base	H_{20}	24,25	cm
CBR Sub-base	20%	Revest. + Base + Sub Base	H_n	39,09	cm

Dimensionamento

Camada	Material	K	$H_{mín}$ (cm)	H_{proj} (cm)	H_{equiv} (cm)	$H_{equiv\ acum}$ (cm)		Aceito	
Revestimento	CBUQ- Faixa B	2,0	TSD	5,0	10,0		-		
Base	Solo Granular	1,0	14,3	15,0	15,0	25,0	> H_{20}	24,25	Sim
Sub-base	Solo Granular	1,0	14,1	15,0	15,0	40,0	> H_n	39,09	Sim

OBS:
O fator de equivalência (K) de cada material é o proposto no Método do DNER
A Espessura mínima de revestimento é proposta no método do DNER em função do número N
As demais espessuras mínimas são calculadas pelas inequações do método de dimensionamento
o H_{equiv} indica a espessura equivalente da camada para a proteção da camada inferior
o H_{equiv} acum indica a espessura equivalente acumulada a ser comparada com os parâmetros de verificação (H_{20} e H_n)

Análise Mecanística - Pista

Número N_{usace}	1,11E+06		Calculado
Camadas	Coef. Poisson (μ)	Módulo de Resiliência (MPa)	
CBUQ - faixa C	0,3	3250	1,00E-01
CBUQ - faixa B	0,3	3100	1,04E-04
Base estabilizada Granulometricamente	0,35	894,54	2,90E-04
sub-base	0,35	656,42	
Subleito	0,45	102,51	

Critérios	Admissível		Calculado
Deflexão máxima na superfície do Pavimento (D)	102,67E-02	mm	1,04E-01
Deformação Tração na Face Inferior do Revestimento (ε_t)	3,81E-04	mm/mm	1,04E-04
Deformação de compressão no topo do subleito (ε_v)	2,91E-04	mm/mm	2,91E-04

Análise Mecanística - Pista

	Número N_{usace}	1,11E+06	
	Camadas	Coef. Poisson (μ)	Módulo de Resiliência (MPa)
Dados de Entrada	CBUQ - faixa C	0,3	3250
	CBUQ - faixa B	0,3	3100
	Base estabilizada	0,35	894,54
	sub-base	0,35	656,42
	Subleito	0,45	102,51

Análise	Material	Espessura (cm)	Parâmetro	Número N	Modelo	Valor Admissível	Unidade	Valor Previsto	Aceito
1	CBUQ	10	D	1,11E+06	Preussler e Pinto	102,67E-02	mm	1,04E-01	Sim
	Base	15	ε_t	1,11E+06	FHWA,1976	3,81E-04	mm/mm	1,04E-04	Sim
	Sub-base	15	-	-		-		-	-
	Subleito	-	ε_v	1,11E+06	Dormon e meecalf, 1965	2,91E-04	mm/mm	2,91E-04	Sim

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIMENSIONAMENTO	FEVEREIRO / 2025	-	PAV-04

QUADRO DE DISTÂNCIAS E LOCALIZAÇÃO - ELEMENTOS DE PAVIMENTAÇÃO

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	ENDEREÇO / POSIÇÃO	COORDENADA CM		ESTACA DE ACESSO			DISTÂNCIA ATÉ ACESSOS/EIXO		
			LAT	LON				PAV	NPAV	TOTAL
JZD-01	JAZIDA - JZD-01	Acesso pela estaca 702 de Projeto	-18,301961	-51,675530	702	+	0,000	0,00	0,17	0,05
DC-01	DISTRIBUIDOR DE CIMENTO (INTERCEMENT)	CEZARINA-GO	-17,008829	-49,777350	0	+	0,000	293,00	0,05	293,05
DA-01	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (REGAP) - Alternativa	BETIM - MG	-19,973269	-44,096015	0	+	0,000	854,90	99,10	954,00
DA-02	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (DISBRAL) - Indicada	AP. DE GOIÂNIA - GO	-16,804419	-49,205879	0	+	0,000	388,90	9,20	398,10
PD-01	PEDREIRA RIO CLARO - Indicada	JATAÍ - GO	-17,933496	-51,658020	0	+	0,000	38,70	0,20	38,90
PD-02	PEDREIRA FORTALEZA- Alternativa	RIO VERDE - GO	-18,301961	-51,675530	0	+	0,000	157,00	0,25	157,25
AR-01	AREAL PIRANHAS - Alternativa	PIRANHAS-GO	-16,463940	-51,804925	0	+	0,000	238,00	0,80	238,80
AR-02	AREAL (RIO CLARO) - Indicada	JATAÍ - GO	-17,787694	-51,827750	0	+	0,000	72,50	1,90	74,40
CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	Estaca 0 de Projeto	-18,184423	-51,683160	0	+	0,000	0,00	0,05	0,05
TR-01	TRECHO DE PAVIMENTAÇÃO 01	DE EST. A EST.	-18,184862	-51,683731	0	+	0,000			0,00
US-01	USINA DE CBUQ	Estaca 0 de Projeto	-18,184423	-51,683160	0	+	0,000	0,00	0,05	0,05

QUADRO RESUMO DE DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTES

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	MATERIAL	PERCURSO		TRANSPORTE LOCAL (DMT EM km)			TRANSPORTE COMERCIAL (DMT EM km)		
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	NP	P	TOTAL
BASE	BGS	PEDREIRA RIO CLARO - Indicada	CANTEIRO	16,49	-	16,49	0,20	38,70	38,90
		PEDREIRA FORTALEZA- Alternativa	CANTEIRO	16,49	-	16,49	0,25	157,00	157,25
SUB-BASE	MATERIAL GRANULAR	JAZIDA - JZD-01	CANTEIRO	16,61	-	16,61	0,00	0,00	
		PEDREIRA RIO CLARO - Indicada	CANTEIRO	16,49	-	16,49	0,20	38,70	38,90
		PEDREIRA FORTALEZA- Alternativa	CANTEIRO	16,49	-	16,49	0,25	157,00	157,25
IMPRIMAÇÃO	CM-30	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (DISBRAL) - Indicada	CANTEIRO	16,49	-	16,49	9,20	388,90	398,10
PINTURA DE LIGAÇÃO	RR-1C	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (DISBRAL) - Indicada	CANTEIRO	16,49	-	16,49	9,20	388,90	398,10
CONCRETO ASFÁLTICO	MATERIAIS PÉTREOS (CBUQ)	PEDREIRA RIO CLARO - Indicada	CANTEIRO		-		0,20	38,70	38,90
	Areia (CBUQ)	AREAL PIRANHAS - Alternativa	CANTEIRO		-		0,80	238,00	238,80
	CAL	DISTRIBUIDOR DE CIMENTO (INTERCEMENT)	CANTEIRO		-		0,05	293,00	293,05
	CAP 30/45	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (DISBRAL) - Indicada	CANTEIRO		-		9,20	388,90	398,10
	MASSA ASFÁLTICA	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	16,49	-	16,49	-	-	-

INFORMAÇÕES GEOTÉCNICAS - JAZIDAS

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	ESTACA DE ACESSO		DT FIXO	ALINHAMENTO	IP	LL	Nº GOLPES	DENSIDADE COMPACTADA	DENSIDADE IN SITO	EMPOLAMENTO	I.G	EXP. (%)	I.S.C	VOL. UTIL	VOL. EXPURGO	RECOB. VEGETAL	VERIFICAÇÃO DE USO
JAZIDA 01																		
JZD-01	Jazida 55- G		+			Eixo Principal	NP	NL	55	-	-	-	0	-	-	-	-	-	Base
JZD-01	Jazida 26- G		+			Eixo Principal	NP	NL	26	1,662	1,484	12,31%	0	0,14	6,79	56700,00			Sub-base

Densidade em t/m³; Expansão em %; Volume Util em m³; Umidade em %; Rec. Veg em m²

DISTRIBUIÇÃO GRANULAR PARA COMPOSIÇÃO DE BASE

COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ESPESSURA (m)	VOL.COMP. (m³)	DENSIDADE (g/cm³)	EMPOL. (%)	VOL. EMPOL (m³)	CENTRO DE MASSA		ACESSO CANTEIRO		DT PAV (km)	DT NPAV (km)	M.T. PAV (m³km)	M.T NPAV (m³km)
Distribuição de BGS - BASE - TRANSPORTE LOCAL																					
CO-01	USINA - BRITA	EIXO PRINCIPAL	0	+ 0,00	1644	+ 0,00	32.880,00	11,27	0,15	55.570,70	2,20	48,00%	82.244,64	822	+ 0,00	0	+ 0,00	0,00	16,49	-	1.356.214,06
										55.570,70			**82.244,64**							-	**1.356.214,06**

DISTRIBUIÇÃO GRANULAR PARA COMPOSIÇÃO SUB-BASE

COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	DENSIDADE (g/cm³)	EMPOL. (%)	VOL. EMPOL (m³)	CENTRO DE MASSA		ACESSO JAZIDA		DT PAV (km)	DT NPAV (km)	M.T. PAV (m³km)	M.T NPAV (m³km)
PRODUÇÃO - SUB-BASE (75% solo + 25% brita)																					
	MISTURA		0	+ 0,00	1644	+ 0,00	32.880,00	11,72	0,15	57.790,10	2,08	-	-	822	+ 0,00	-	-	-	-	-	-
Distribuição de material granular - SUB-BASE - TRANSPORTE LOCAL																					
CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	0	+ 0,00	1644	+ 0,00	32.880,00	11,72	0,15	20.724,73	1,45	-	-	822	+ 0,00	0	+ 0,00	0,00	16,49	-	341.750,73
JZD-01	JAZIDA 1	EIXO PRINCIPAL	0	+ 0,00	702	+ 0,00	14.040,00	11,72	0,15	23.156,76	1,66	-	-	351	+ 0,00	702	+ 0,00	0,00	7,19	-	166.381,33
JZD-01	JAZIDA 1	EIXO PRINCIPAL	702	+ 0,00	1644	+ 0,00	18.840,00	11,72	0,15	31.073,60	1,66	-	-	1173	+ 0,00	702	+ 0,00	0,00	9,59	-	297.840,48
																				-	**805.972,55**

Distribuição de material granular - SUB-BASE e BASE - TRANSPORTE COMERCIAL PEDREIRA																					
PD-01	PEDREIRA	CANTEIRO DE OBRAS	0	+ 0,00	1644	+ 0,00	32.880,00	11,72	0,15	102.969,36	-	-		822	+ 0,00	0	+ 0,00	38,70	0,20	3.984.914,34	20.593,87
										102.969,36			**0,00**							**3.984.914,34**	**20.593,87**

(*)As larguras médias consideradas nos quantitativo incluem o valor das superlarguras ao longo do trecho, aumentando com isso 0,042cm de largura média.
Os valores de acesso Canteiro/Pista e Jazida/Pista estão somados nos valores de distância não pavimentadas

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO	MAIO/2025	-	PAV-05

NOTA DE SERVIÇO DE QUANTIDADE DE CBUQ

Densidade CBUQ= 2,4t/m³

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. CBUQ (m³)	PESO (t)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C															
1	SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11,04	363.073,34	0,05	18.153,67	43.568,80
															43.568,80

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE LOCAL DE CBUQ

QUANTIDADE E SERVIÇO - USINA PARA SEGMENTO (TRANSPORTE LOCAL)

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO CBUQ (t)	DISTÂNCIAS PAV (Km)	DISTÂNCIAS NPAV (Km)	MOMENTOS PAV (m³km)	MOMENTOS NPAV (m³km)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C															
1	LS-01	USINA DE ASFALTO 01	SEGMENTO 01	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	43.568,80	0,00	16,49	0,00	718.449,51
														0,00	**718.449,51**

(*)As larguras médias consideradas nos quantitativo incluem o valor das superlarguras ao longo do trecho, aumentando com isso 0,042cm de largura média.

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE AREIA PARA COMPOSIÇÃO DE CBUQ

Densidade CBUQ= 2,4t/m³ - Taxa de Aplicação de Areia: m³/t - Dens. Areia: 1,8 t/m³

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. CBUQ (m³)	VOL AREIA (m³)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C - AREIA															
1	SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11,04	363.073,34	0,05	18.153,67	13.626,14
															13.626,14

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE AREIA PARA COMPOSIÇAO DE CBUQ

QUANTIDADE E SERVIÇO - AREIAL PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	VOL. AREIA (m³)	DISTÂNCIAS PAV (Km)	DISTÂNCIAS NPAV (Km)	MOMENTOS PAV (m³km)	MOMENTOS NPAV (m³km)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C - AREIA															
1	AR-02	AREIAL 01	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	13.626,14	72,50	1,90	987.895,33	25.889,67
														987.895,33	**25.889,67**

(*)As larguras médias consideradas nos quantitativo incluem o valor das superlarguras ao longo do trecho, aumentando com isso 0,042cm de largura média.

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE CBUQ

Densidade CBUQ= 2,4t/m³ - Taxa de Aplicação de brita: m³/t - Dens. Brita: 1,45 t/m³

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. CBUQ (m³)	VOL BRITA (m³)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C - BRITA															
1	SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11,04	363.073,34	0,05	18.153,67	11.427,73
															11427,73

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE BRITA PARA COMPOSIÇAO DE CBUQ

QUANTIDADE E SERVIÇO - PEDREIRA PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	VOL. BRITA (m³)	DISTÂNCIAS PAV (Km)	DISTÂNCIAS NPAV (Km)	MOMENTOS PAV (m³km)	MOMENTOS NPAV (m³km)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C - BRITA															
1	PD-01	PEDREIRA 01	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11427,73	38,70	0,20	442.253,28	2.285,55
														442.253,28	**2.285,55**

(*)As larguras médias consideradas nos quantitativo incluem o valor das superlarguras ao longo do trecho, aumentando com isso 0,042cm de largura média.

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE CAP 30/45 PARA COMPOSIÇÃO DE CBUQ

Densidade CBUQ= 2,4t/m³ - Taxa de Aplicação de CAP: t/t

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. CBUQ (m³)	PESO CAP (t)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C - CAP															
1	SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11,04	363.073,34	0,05	18.153,67	2.614,13
															2.614,13

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE CAP 30/45 PARA COMPOSIÇAO DE CBUQ

QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO CAP (t)	DISTÂNCIAS PAV (Km)	DISTÂNCIAS NPAV (Km)	MOMENTOS PAV (tkm)	MOMENTOS NPAV (tkm)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C - CAP															
1	DA-02	DISTRIBUIDOR DE ASFALTO 01	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	2.614,13	388,90	9,20	1.016.634,38	24.049,98
														1.016.634,38	**24.049,98**

(*)As larguras médias consideradas nos quantitativo incluem o valor das superlarguras ao longo do trecho, aumentando com isso 0,042cm de largura média.

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE CIMENTO/CAL/FILLER PARA COMPOSIÇÃO DE CBUQ

Densidade CBUQ= 2,4t/m³ - Taxa de Aplicação de C.C.F: t/t

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. CBUQ (m³)	PESO C.C.F (t)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C - Cimento/Cal/Filler															
1	SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11,04	363.073,34	0,05	18.153,67	2.448,57
															2.448,57

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO/CAL/FILLER PARA COMPOSIÇAO DE CBUQ

QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE CIMENTO PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)

Item	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO CAP (t)	DISTÂNCIAS PAV (Km)	DISTÂNCIAS NPAV (Km)	MOMENTOS PAV (tkm)	MOMENTOS NPAV (tkm)
Eixo Principal GO-180 - CBUQ faixa C - Cimento/Cal/Filler															
1	DC-01	DISTRIBUIDOR DE CIMENTO 01	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	2.448,57	293,00	0,05	717.430,02	122,43
														717.430,02	**122,43**

(*)As larguras médias consideradas nos quantitativo incluem o valor das superlarguras ao longo do trecho, aumentando com isso 0,042cm de largura média.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO	MAIO/2025	-	PAV-06

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO

Taxa de Aplicação de CM-30: 0,0012 t/m²

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA CANTEIRO (TRANPORTE COMERCIAL)											DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m²)	PESO (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-180 - imprimação																
1	DA-02	DISTRIBUIDOR DE ASFALTO 01	CANTEIRO DE OBRAS 01	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11,34	372.937,34	447,52	388,90	9,20	174.042,40	4.117,23
												372.937,34	**447,52**			**174.042,40**	**4.117,23**

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO

Taxa de Aplicação de CM-30: t/m²

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - CANTEIRO PARA SEGMENTO (TRANSPORTE LOCAL)											DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	COD.	DESCRIÇÃO	ALINHAMENTO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m²)	PESO (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-180 - imprimação - CM-30																
1	CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11,34	372937,34	447,52	0,00	16,49	-	7.379,68
																-	**7.379,68**

(*)As larguras médias consideradas nos quantitativo incluem o valor das superlarguras ao longo do trecho, aumentando com isso 0,042cm de largura média.

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO

Taxa de Aplicação de RR-1C: 0,00045 t/m²

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA CANTEIRO (TRANPORTE COMERCIAL)											DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m²)	PESO (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-180 - Pintura de ligação - RR-1C																
1	DA-02	DISTRIBUIDOR DE ASFALTO 01	CANTEIRO DE OBRAS 01	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11,04	363.073,34	163,38	388,90	9,20	63.539,65	1.503,12
												363.073,34	**163,38**			**63.539,65**	**1.503,12**

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO

Taxa de Aplicação de RR-1C: 0,00045 t/m²

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - CANTEIRO PARA SEGMENTO (TRANSPORTE LOCAL)											DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	COD.	DESCRIÇÃO	ALINHAMENTO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m²)	PESO (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-180 - Pintura de ligação - RR-1C																
1	CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	1644	+	0,00	32.880,00	11,04	363.073,34	163,38	0,00	16,49	-	2.694,19
																-	**2.694,19**

(*)As larguras médias consideradas nos quantitativo incluem o valor das superlarguras ao longo do trecho, aumentando com isso 0,042cm de largura média.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	-	PAV-07

QUADRO DE QUANTIDADES			
Item	**Descrição**	**und**	**Quantidade**
3.0	**PAVIMENTAÇÃO**		
3.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO	m²	435.409,34
3.2	FORNECIMENTO DE MATERIAL DE JAZIDA (CASCALHO)	m³	54.230,36
3.3	TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA (CASCALHO)	m³km	464.221,82
3.4	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO BRITA (75% - 25%) NA PISTA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA COMERCIAL	m³	57.790,10
3.5	ESTABILIZAÇÃO DE BRITA GRADUADA - USINA	m³	55.570,70
3.6	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	5.463.832,04
3.7	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	341.750,73
3.8	IMPRIMAÇÃO	m²	372.937,34
3.9	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	363.073,34
3.10	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA C	m³	18.153,67
3.11	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	10.073,87
3.12	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	tkm	718.449,51
3.13	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	717.552,44
3.14	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	1.293.960,63
3.15	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO - CM 30	t	447,52
3.16	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	163,38
3.17	CAP 30/45	t	2.614,13

CONVENÇÕES:

GO INFRA

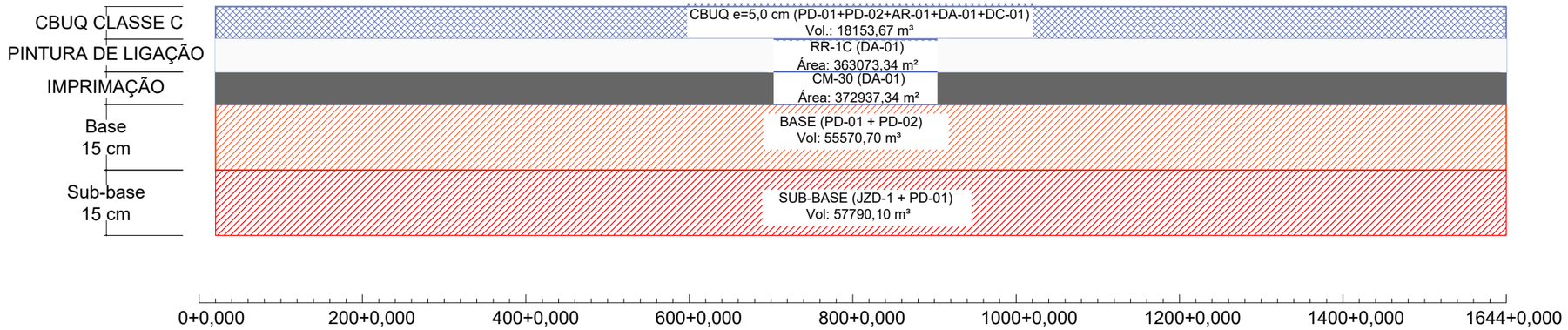
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO	MAIO/2025	-	PAV-08

SEGMENTO EIXO PRINCIPAL
SEG-01



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

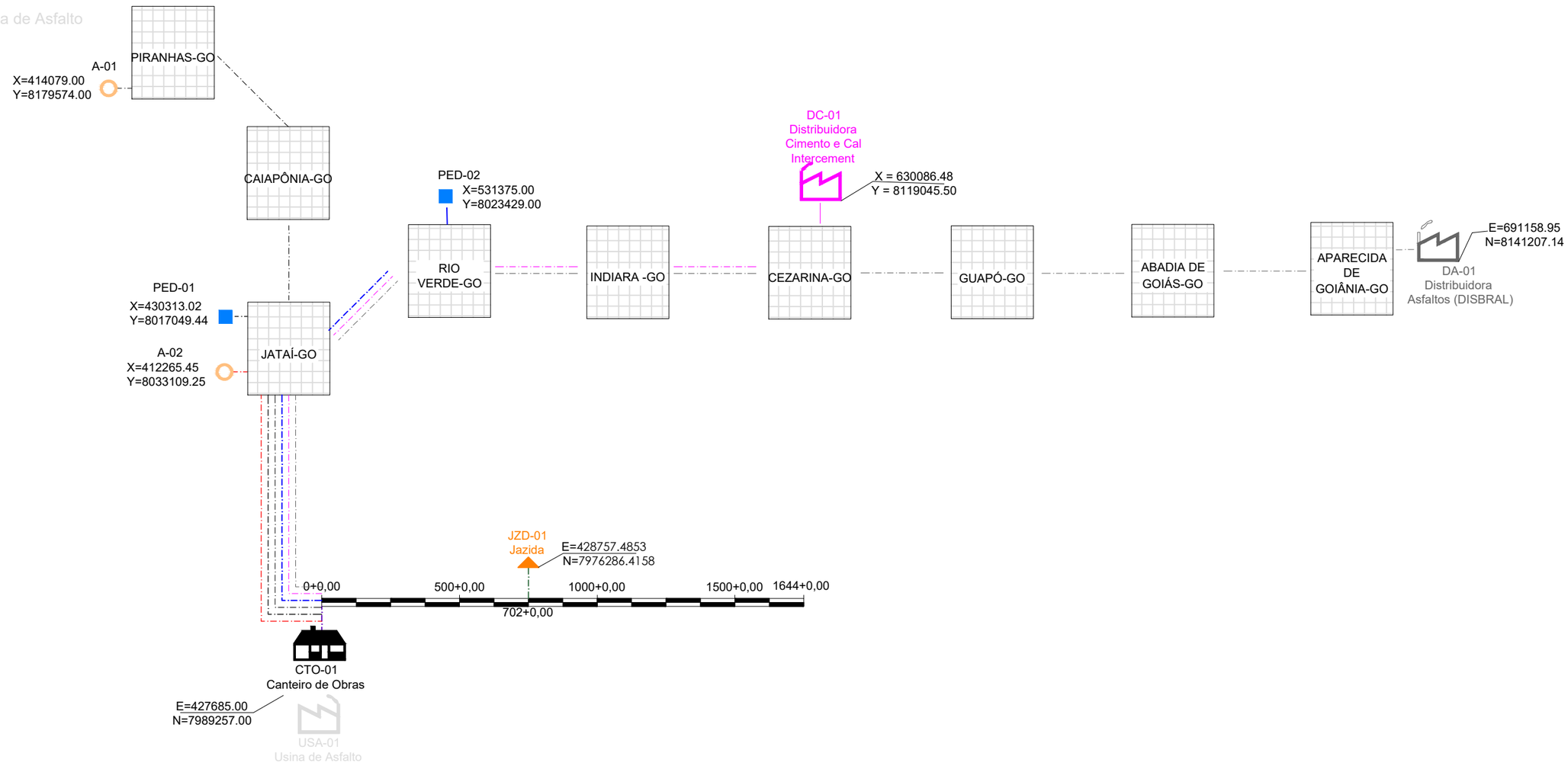
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMA DE PAVIMENTAÇÃO	MARÇO / 2025	-	PAV-09

LEGENDA :

- Jazida Cascalho Sub-base / Base
- Canteiro de Obras
- Pedreira
- Areal
- Distribuidora de Asfalto
- Distribuidora de Cimento e Cal
- Usina de Asfalto

QUADRO DE DISTÂNCIAS E LOCALIZAÇÃO - ELEMENTOS DE PAVIMENTAÇÃO

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	ENDEREÇO / POSIÇÃO	COORDENADA CM		ESTACA DE ACESSO			DISTÂNCIA ATÉ ACESSOS/EIXO		
			LAT	LON				PAV	NPAV	TOTAL
JZD-01	JAZIDA - JZD-01	Acesso pela estaca 702 de Projeto	-18,301961	-51,675530	702	+	0,000	0,00	0,17	0,05
DC-01	DISTRIBUIDOR DE CIMENTO (INTERCEMENT)	CEZARINA-GO	-17,008829	-49,777350	0	+	0,000	293,00	0,05	293,05
DA-02	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (DISBRAL)	AP. DE GOIÂNIA - GO	-16,804419	-49,205879	0	+	0,000	388,90	9,20	398,10
PD-01	PEDREIRA RIO CLARO	JATAÍ - GO	-17,933496	-51,658020	0	+	0,000	38,70	0,20	38,90
PD-02	PEDREIRA FORTALEZA	RIO VERDE - GO	-18,301961	-51,675530	0	+	0,000	157,00	0,25	157,25
AR-01	AREAL PIRANHAS	PIRANHAS-GO	-16,463940	-51,804925	0	+	0,000	238,00	0,80	238,80
AR-02	AREAL (RIO CLARO)	JATAÍ - GO	-17,787694	-51,827750	0	+	0,000	72,50	1,90	74,40
CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	Estaca 0 de Projeto	-18,184423	-51,683160	0	+	0,000	0,00	0,05	0,05
TR-01	TRECHO DE PAVIMENTAÇÃO 01	DE EST. A EST.	-18,184862	-51,683731	0	I	0,000			0,00
US-01	USINA DE CBUQ	Estaca 0 de Projeto	-18,184423	-51,683160	0	+	0,000	0,00	0,05	0,05



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

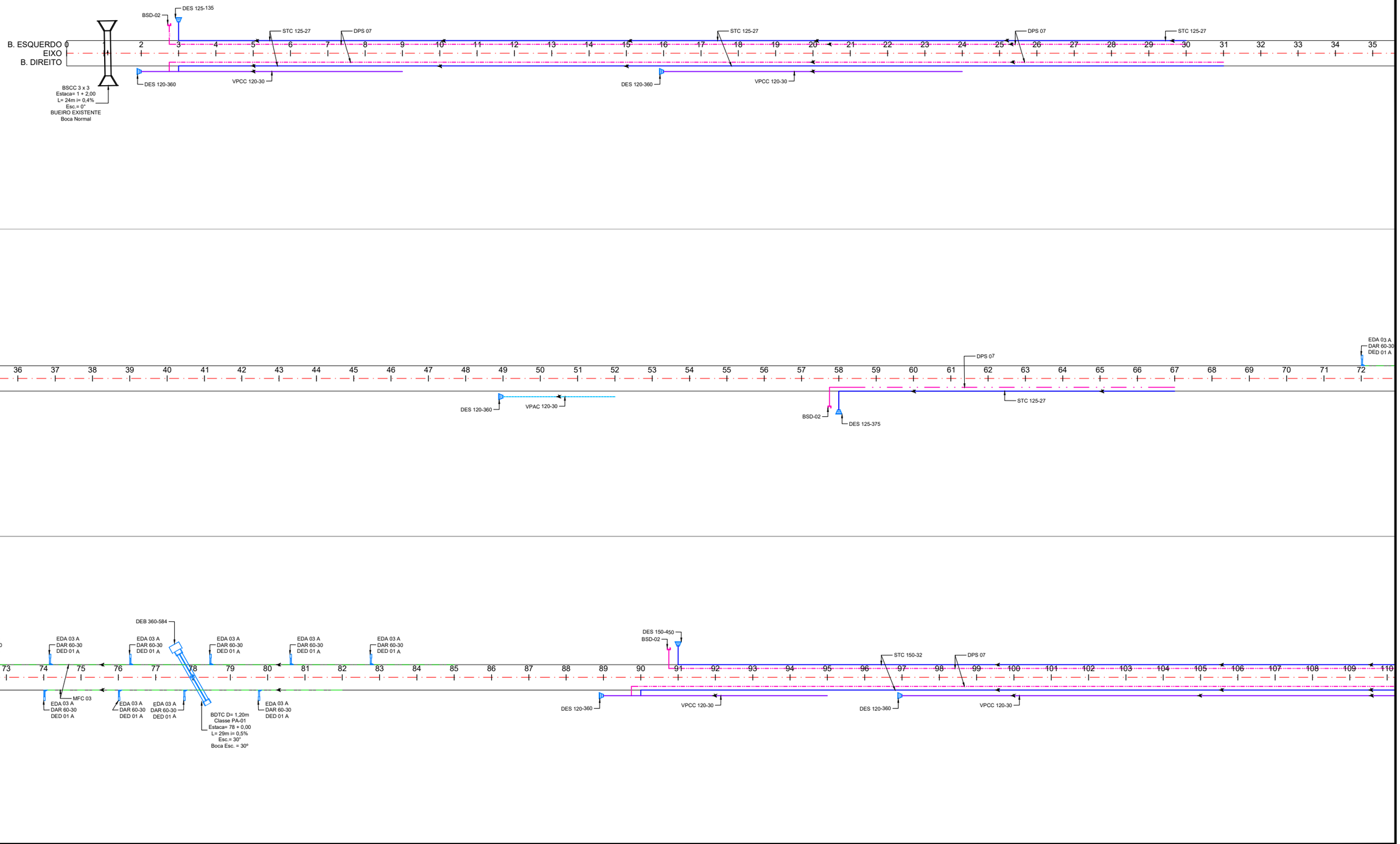
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
LINEAR DE OCORRÊNCIA	FEVEREIRO / 2025	-	PAV-10

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

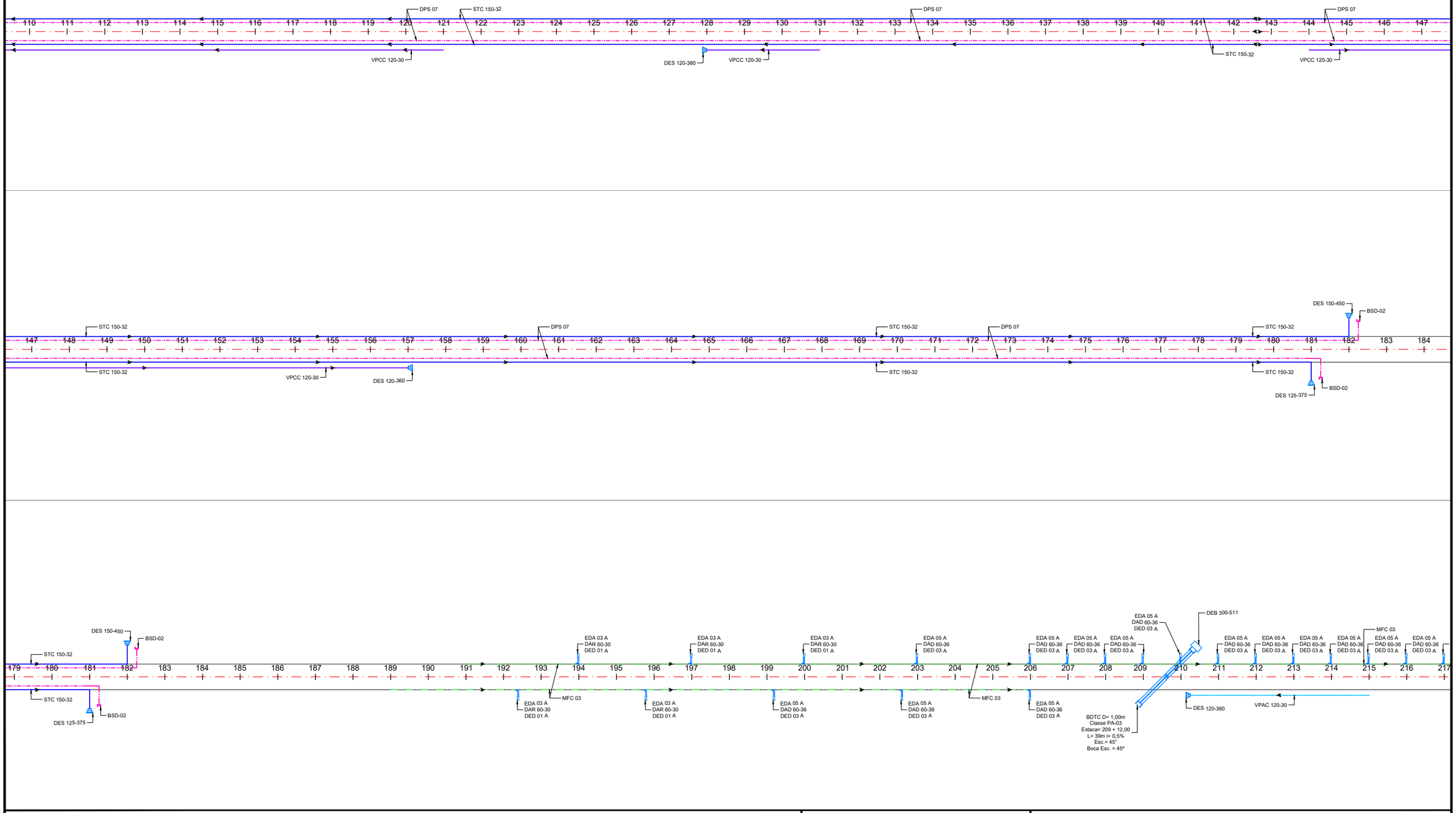
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-01

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

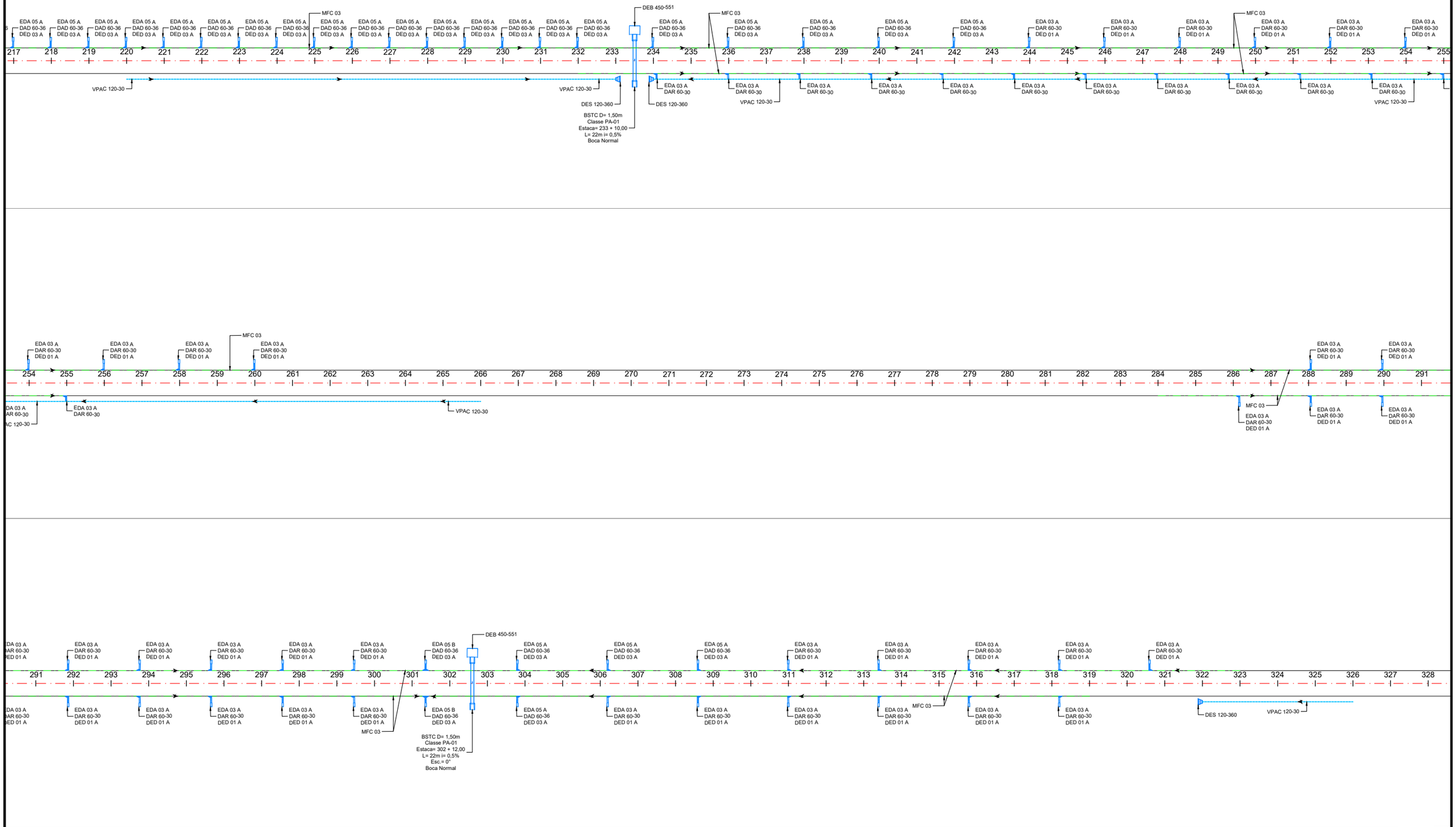
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-02

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

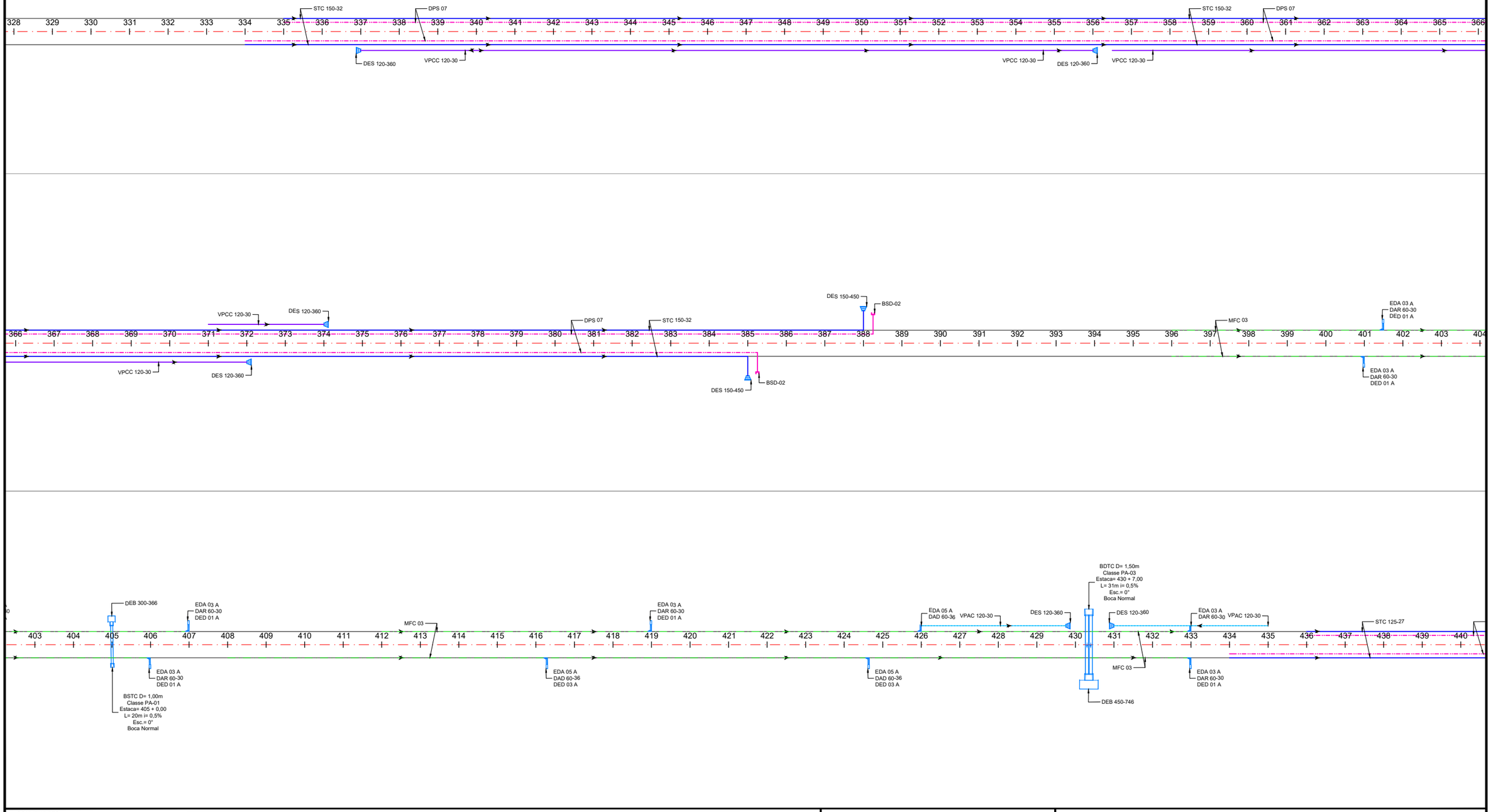
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-03

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

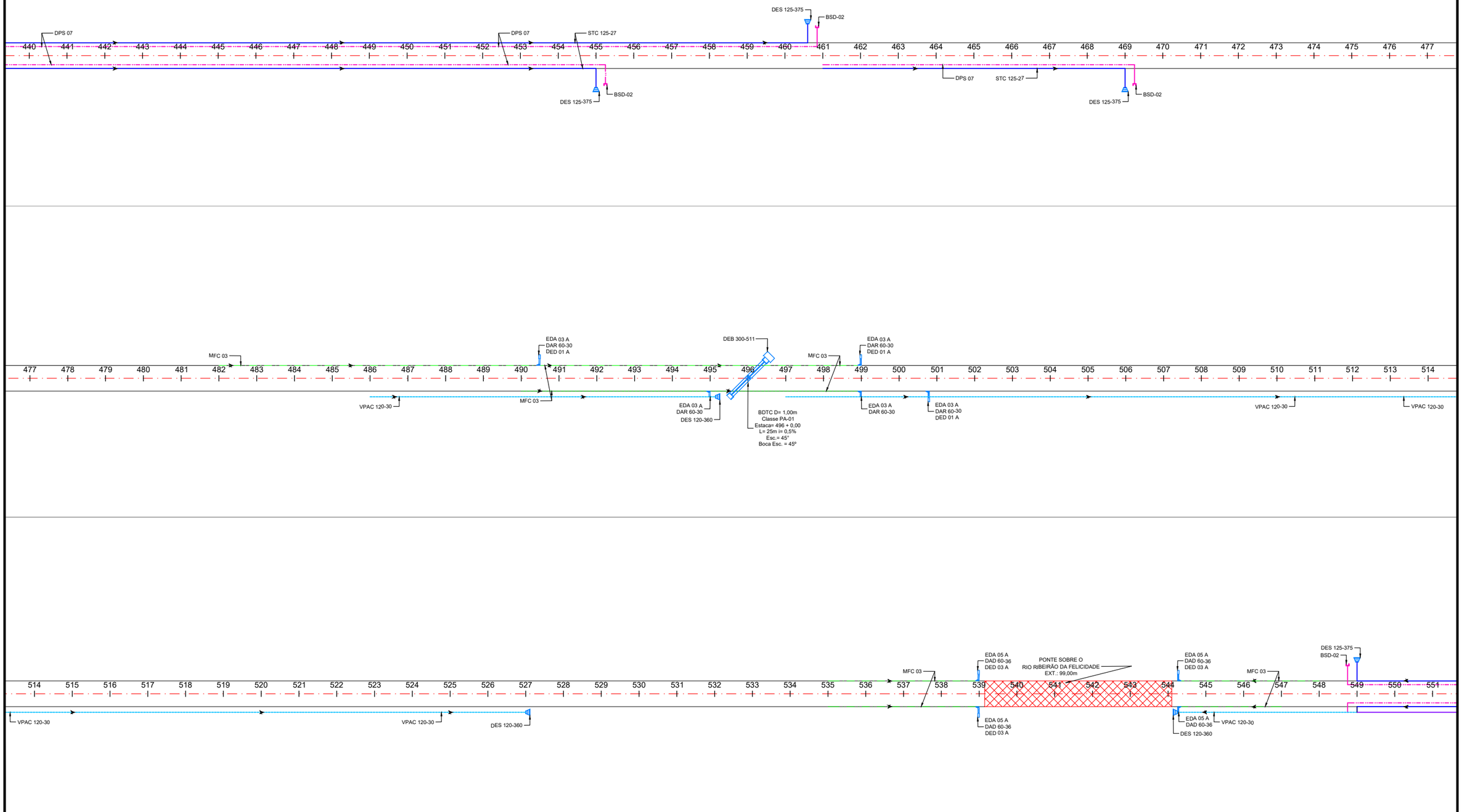
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-04

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

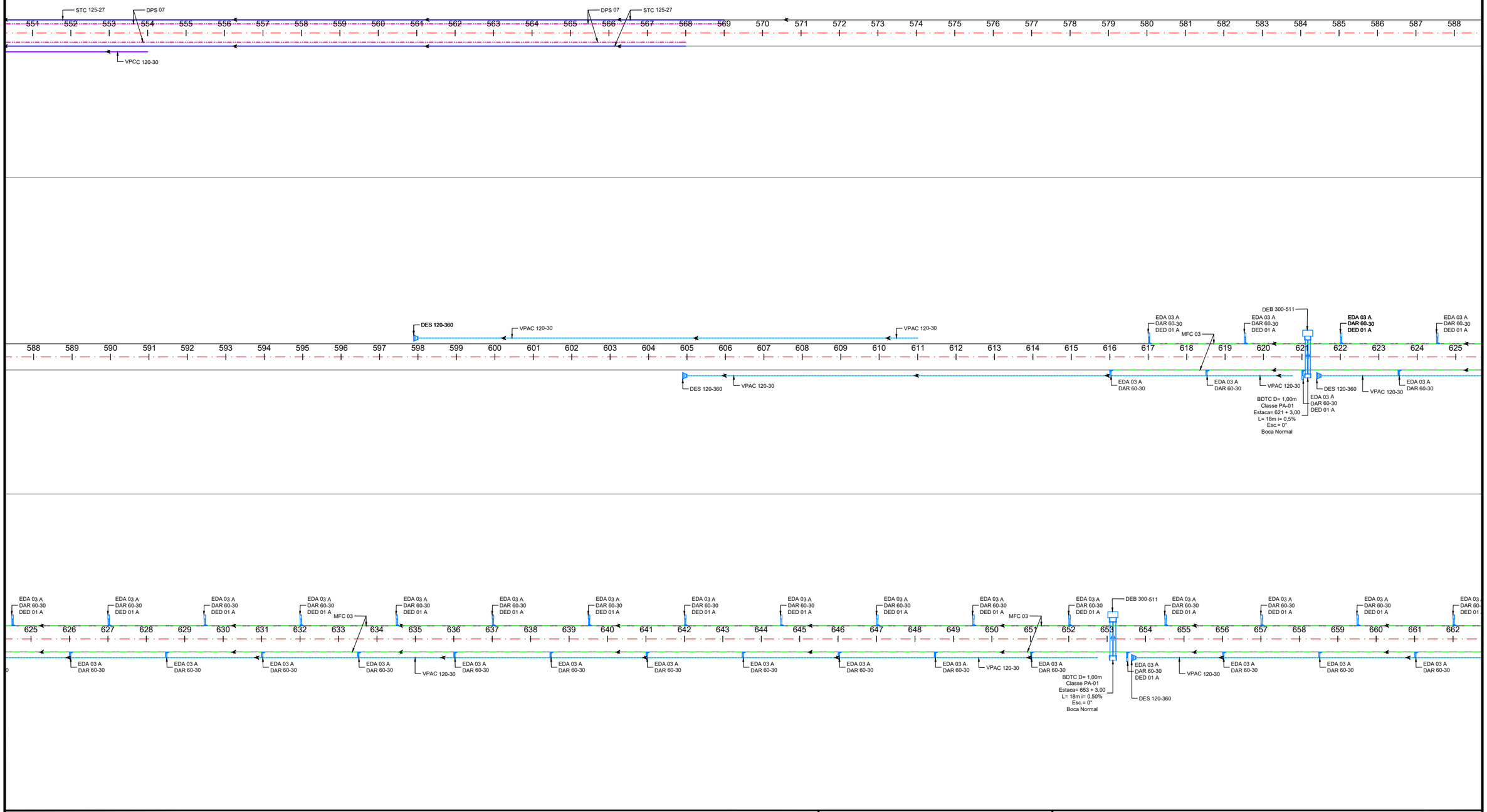
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-05

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

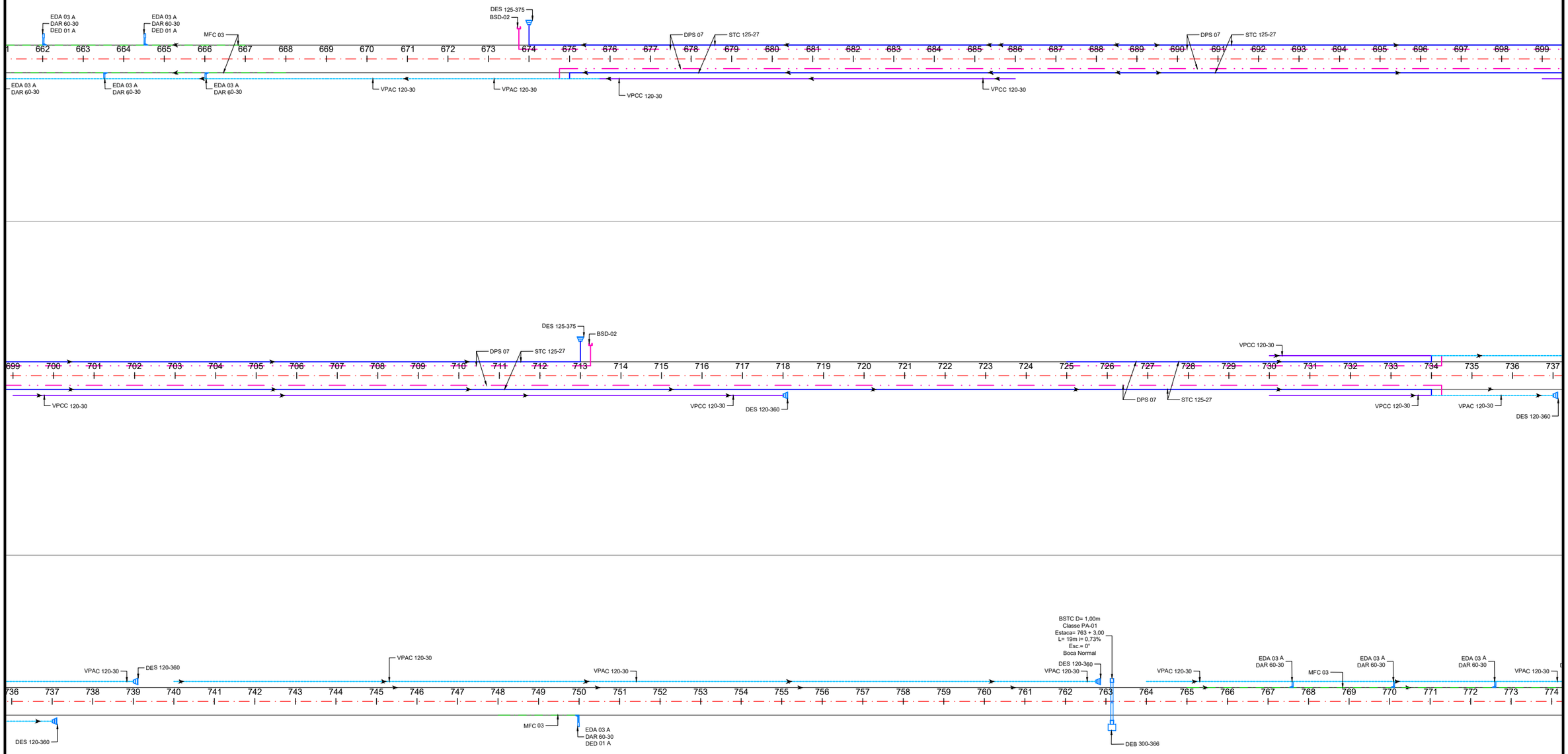
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-06

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

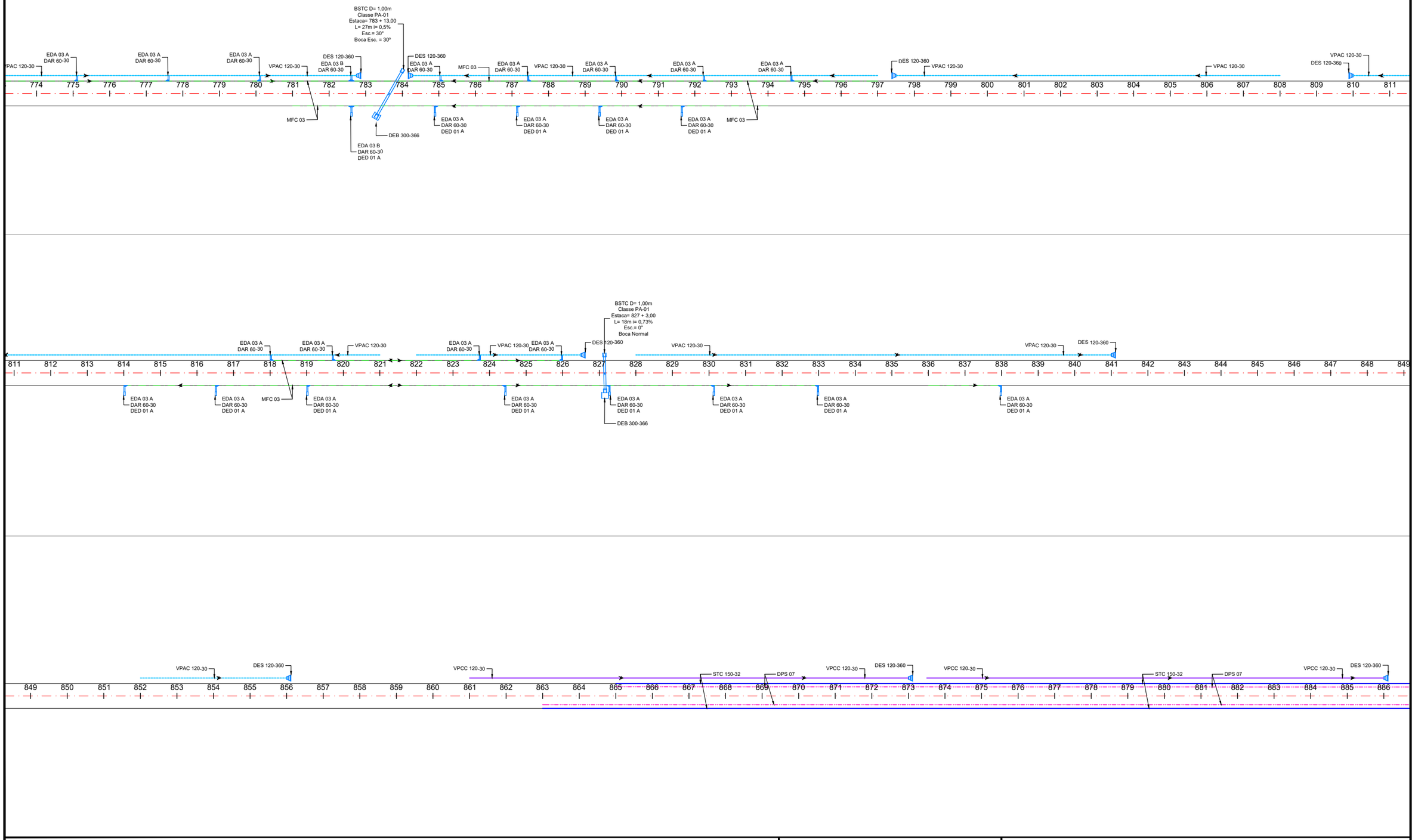
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-07

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

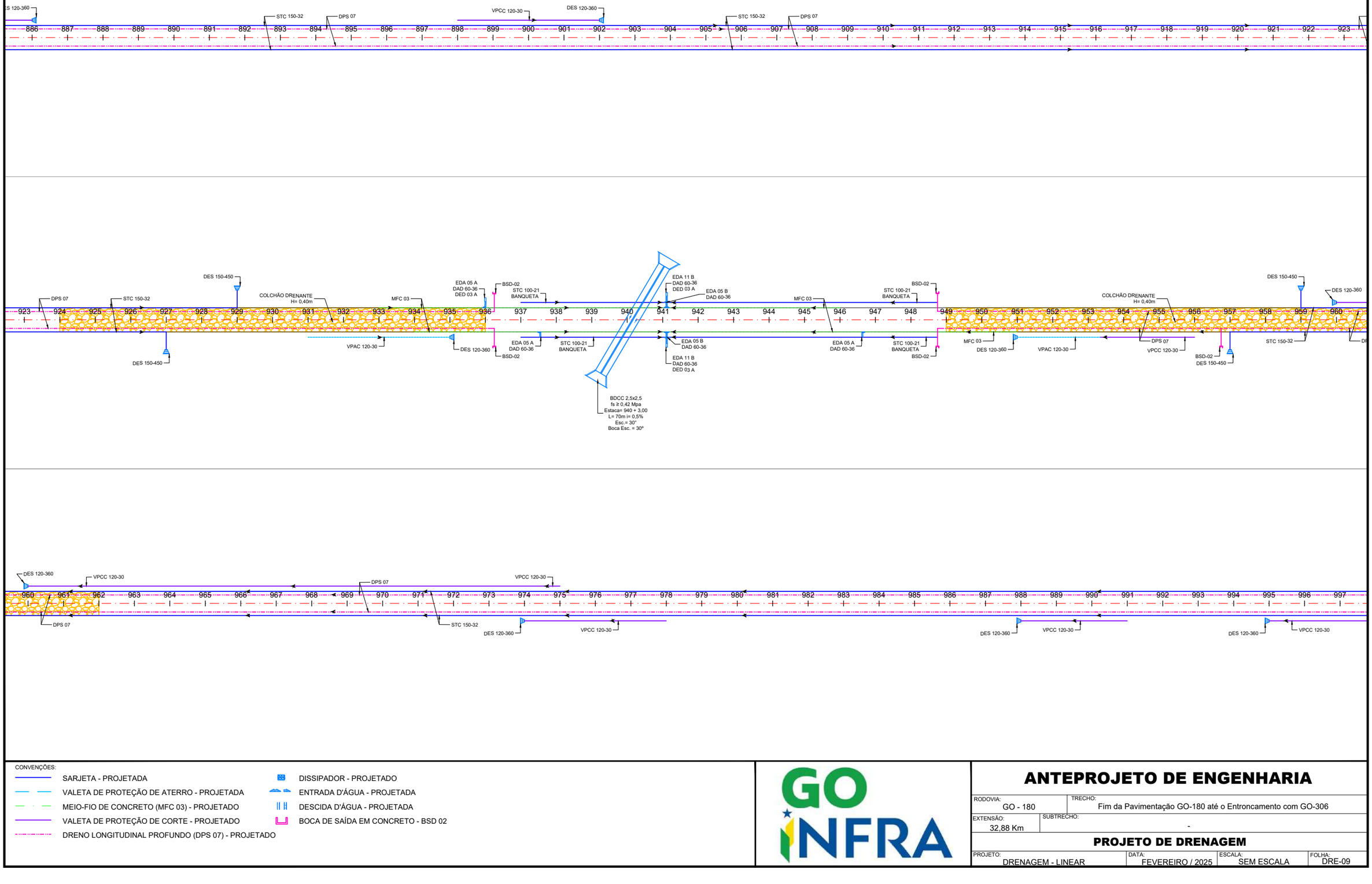
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-08

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

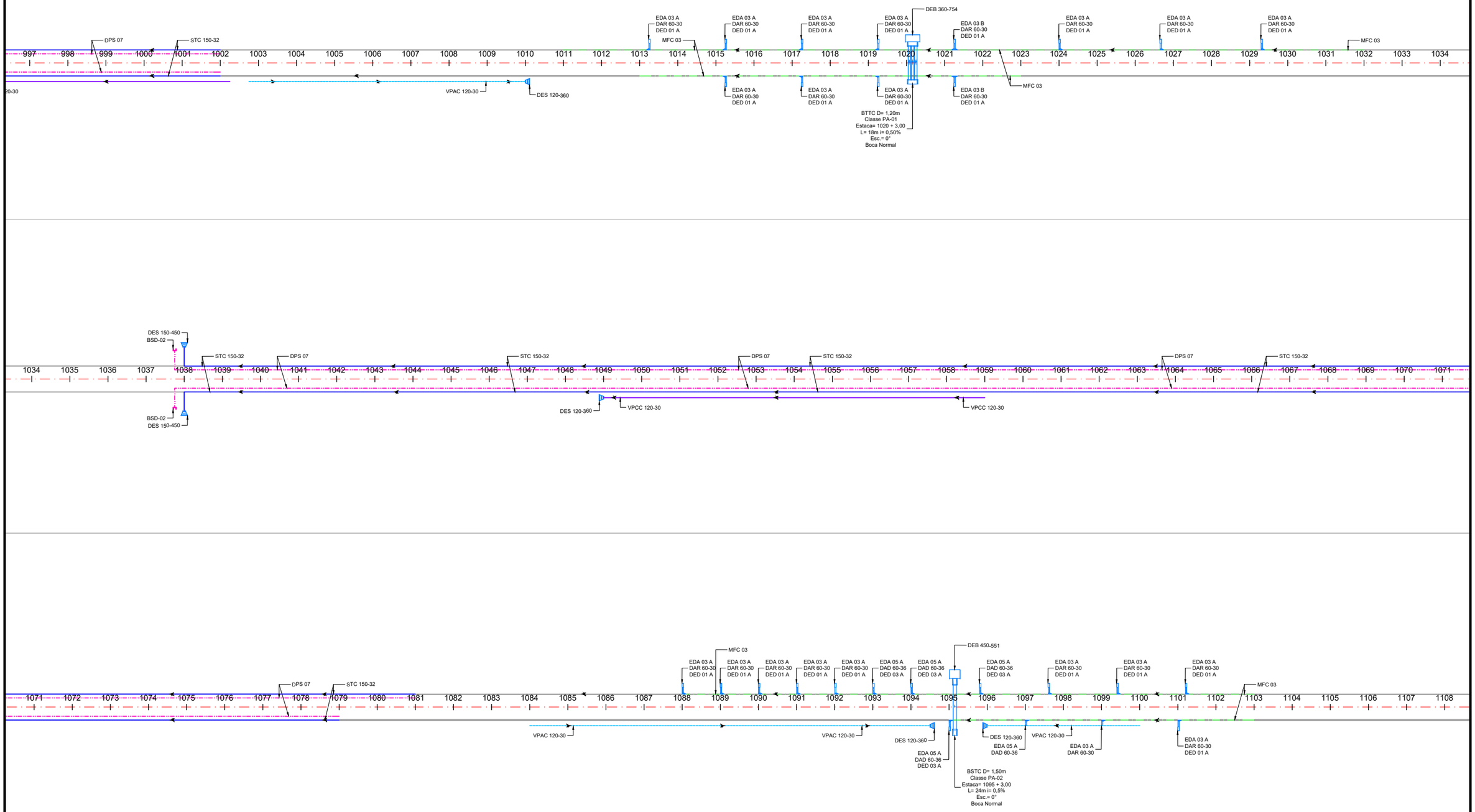
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-09

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

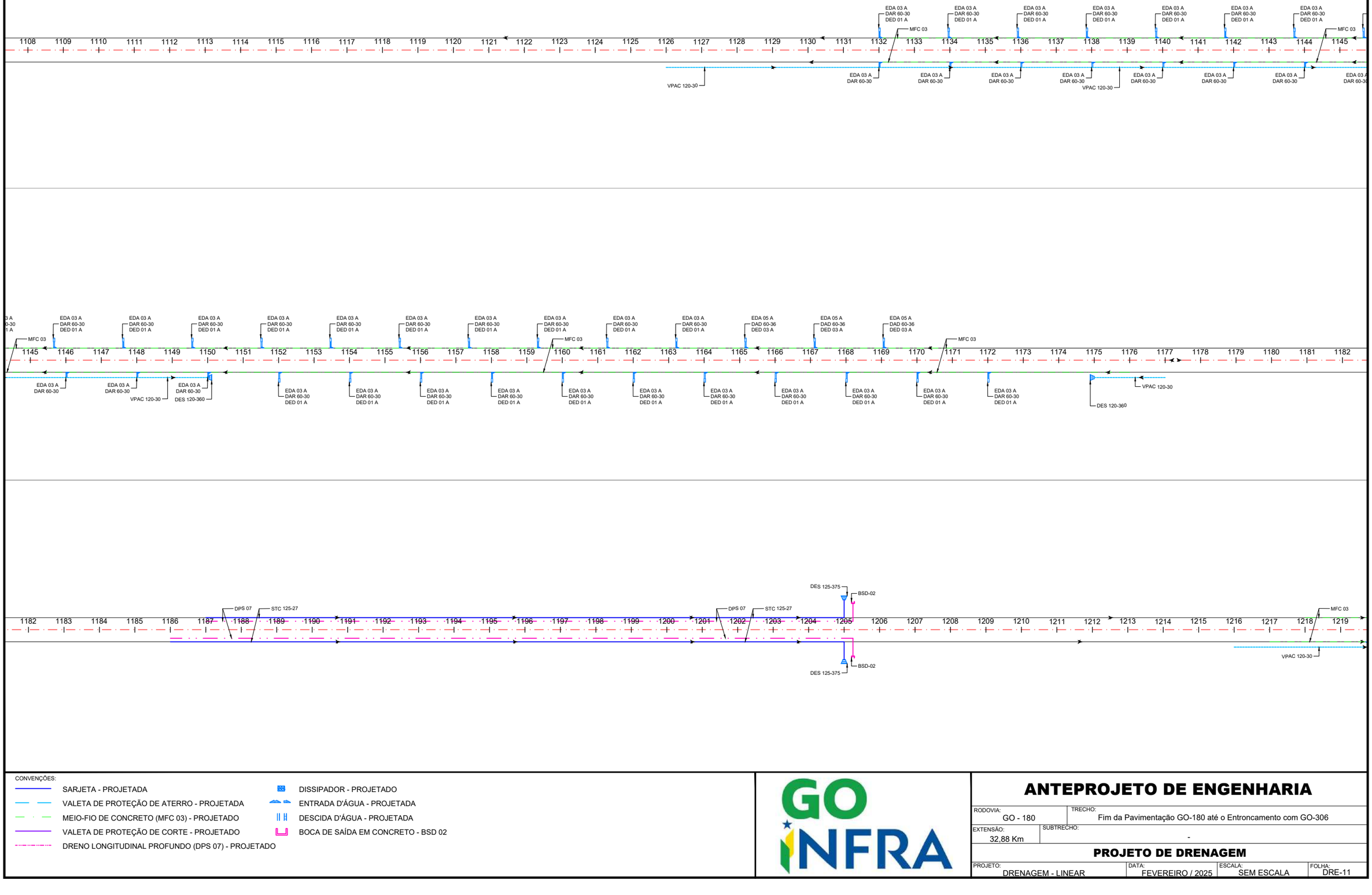
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-10

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

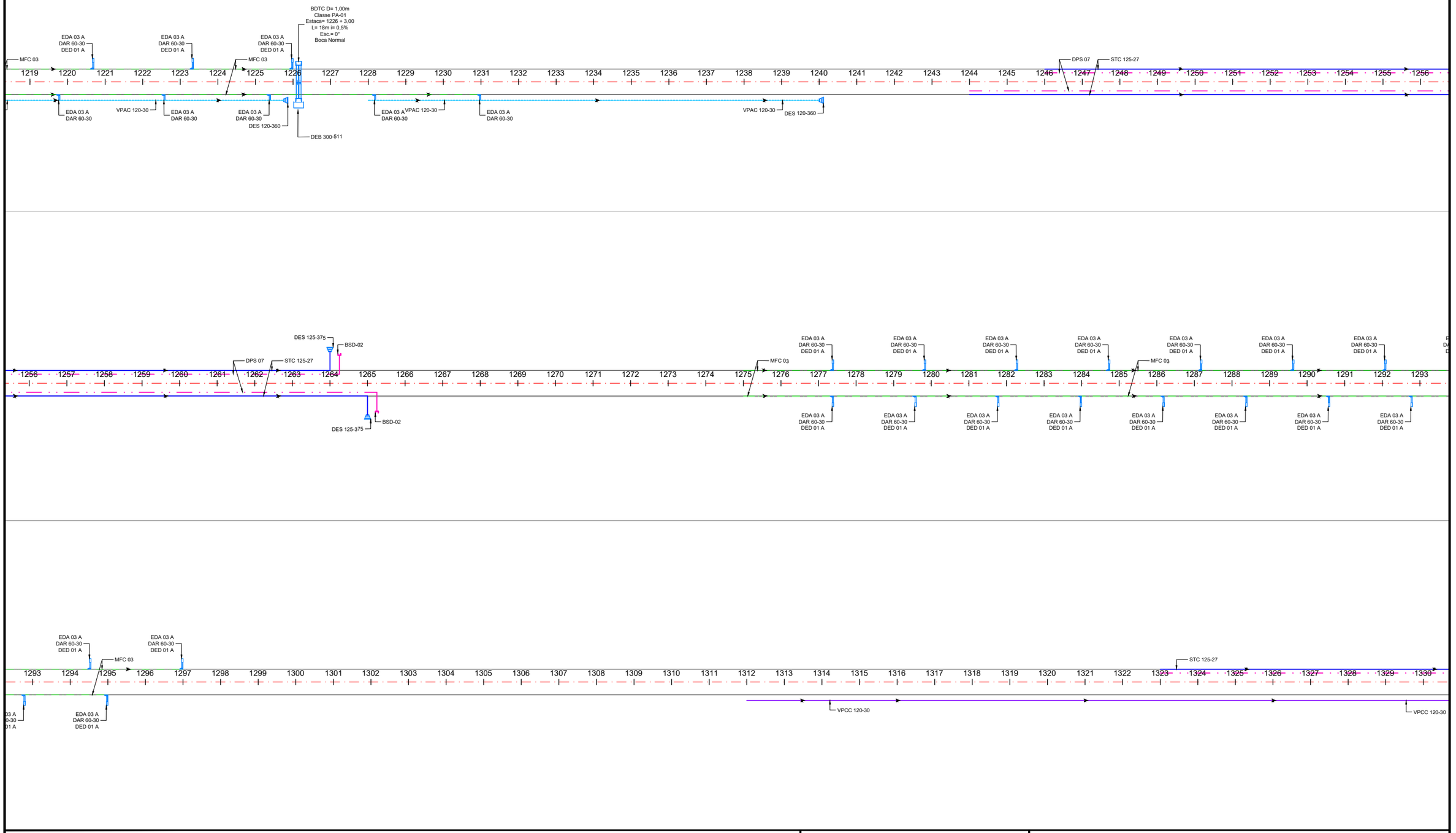
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-11

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

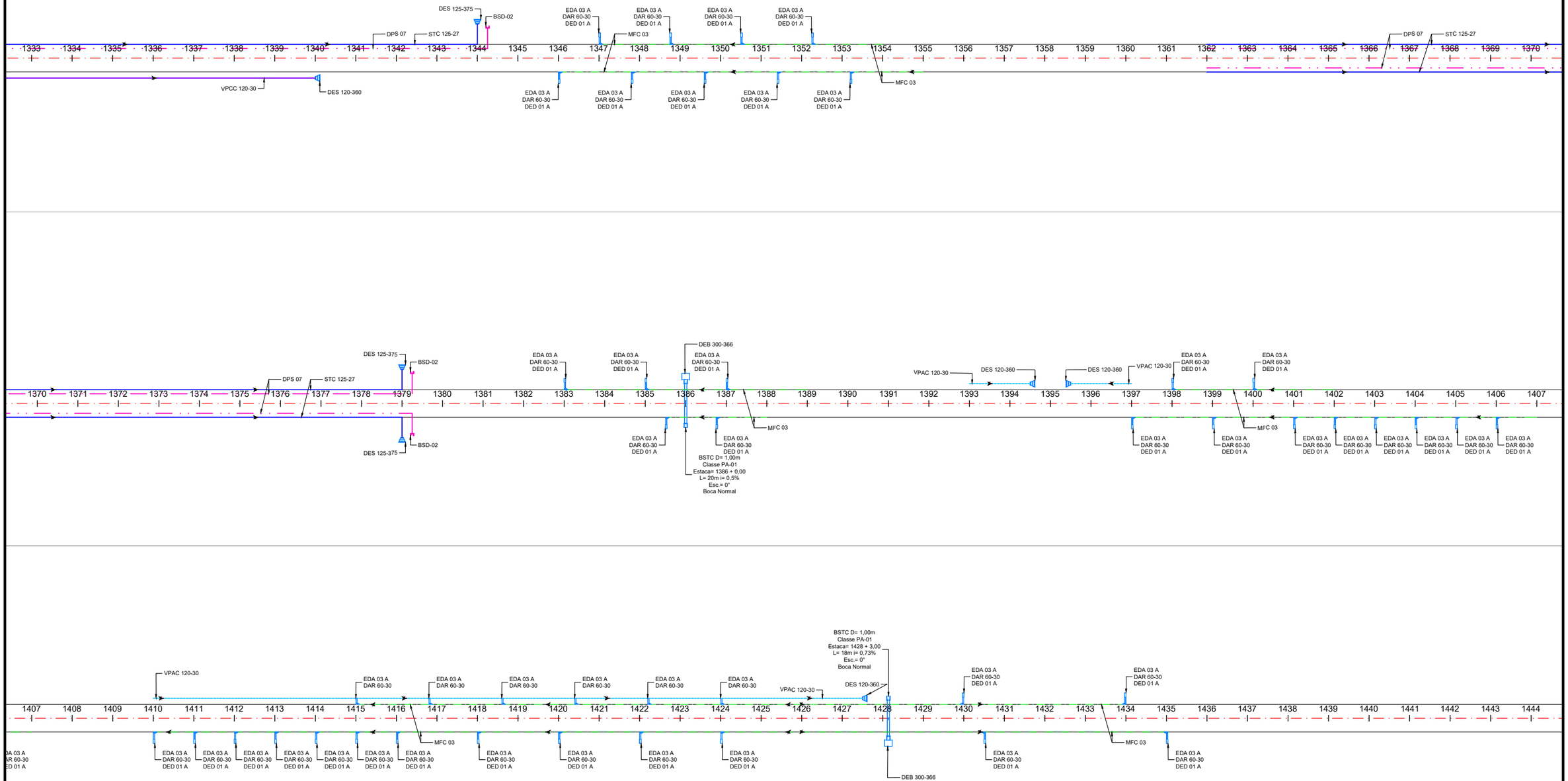
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-12

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

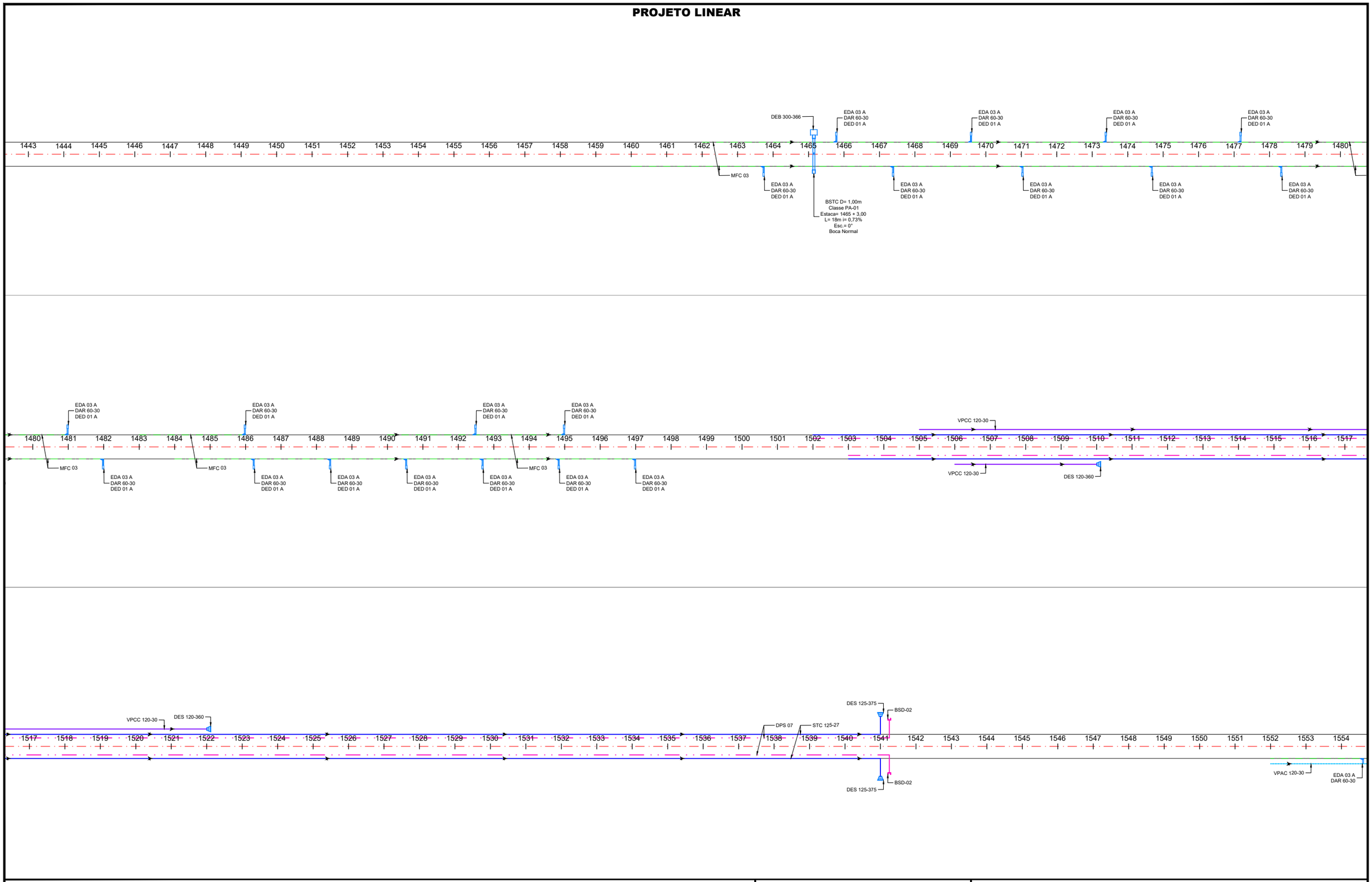
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-13

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

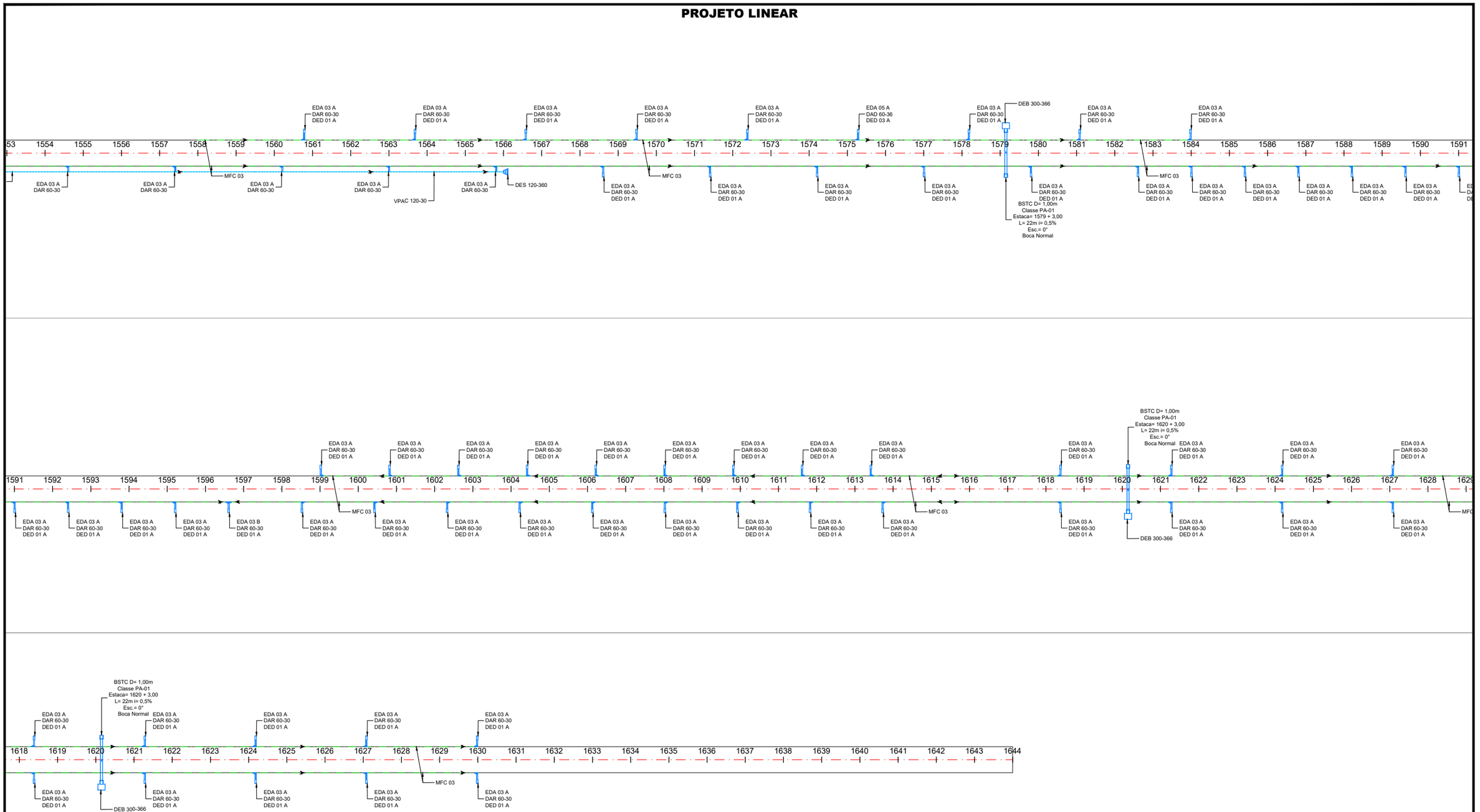
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-14

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-15

PROJETO DE DRENAGEM

NOTA DE SERVIÇO

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE MEIO-FIO DE CONCRETO - IMPLANTAÇÃO

ITEM	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	LADO	EXTENSÃO	TIPO	QUANTIDADE MFC 03	OBSERVAÇÕES
1	72 + 0	85 + 0	LE	260,00 m	MFC 03	260,00 m	
2	74 + 0	82 + 0	LD	160,00 m	MFC 03	160,00 m	
3	189 + 0	206 + 0	LD	340,00 m	MFC 03	340,00 m	
4	191 + 0	260 + 0	LE	1380,00 m	MFC 03	1380,00 m	
5	232 + 0	255 + 0	LD	460,00 m	MFC 03	460,00 m	
6	284 + 0	319 + 0	LD	700,00 m	MFC 03	700,00 m	
7	286 + 0	323 + 0	LE	740,00 m	MFC 03	740,00 m	
8	396 + 0	406 + 0	LD	200,00 m	MFC 03	200,00 m	
9	396 + 0	407 + 0	LE	220,00 m	MFC 03	220,00 m	
10	408 + 0	433 + 0	LD	500,00 m	MFC 03	500,00 m	
11	412 + 0	433 + 0	LE	420,00 m	MFC 03	420,00 m	
12	482 + 0	499 + 0	LE	340,00 m	MFC 03	340,00 m	
13	490 + 0	499 + 0	LD	180,00 m	MFC 03	180,00 m	
14	535 + 0	539 + 0	LD	80,00 m	MFC 03	80,00 m	
15	535 + 0	539 + 0	LE	80,00 m	MFC 03	80,00 m	
16	544 + 5	547 + 0	LD	55,00 m	MFC 03	55,00 m	
17	544 + 5	548 + 0	LE	75,00 m	MFC 03	75,00 m	
18	616 + 0	668 + 0	LD	1040,00 m	MFC 03	1040,00 m	
19	617 + 0	667 + 0	LE	1000,00 m	MFC 03	1000,00 m	
20	748 + 0	750 + 0	LD	40,00 m	MFC 03	40,00 m	
21	765 + 0	797 + 0	LE	640,00 m	MFC 03	640,00 m	
22	781 + 0	794 + 0	LD	260,00 m	MFC 03	260,00 m	
23	814 + 0	833 + 0	LD	380,00 m	MFC 03	380,00 m	
24	818 + 0	826 + 0	LE	160,00 m	MFC 03	160,00 m	
25	836 + 0	838 + 0	LD	40,00 m	MFC 03	40,00 m	
26	933 + 0	946 + 0	LE	260,00 m	MFC 03	260,00 m	
27	934 + 0	951 + 0	LD	340,00 m	MFC 03	340,00 m	
28	1011 + 0	1032 + 0	LE	420,00 m	MFC 03	420,00 m	
29	1013 + 0	1023 + 0	LD	200,00 m	MFC 03	200,00 m	
30	1088 + 0	1103 + 0	LE	300,00 m	MFC 03	300,00 m	
31	1095 + 0	1103 + 0	LD	160,00 m	MFC 03	160,00 m	
32	1132 + 0	1176 + 0	LD	880,00 m	MFC 03	880,00 m	
33	1132 + 0	1171 + 0	LE	780,00 m	MFC 03	780,00 m	
34	1217 + 0	1231 + 0	LD	280,00 m	MFC 03	280,00 m	
35	1218 + 0	1226 + 0	LE	160,00 m	MFC 03	160,00 m	
36	1275 + 0	1295 + 0	LD	400,00 m	MFC 03	400,00 m	
37	1275 + 0	1297 + 0	LE	440,00 m	MFC 03	440,00 m	
38	1346 + 0	1355 + 0	LD	180,00 m	MFC 03	180,00 m	
39	1347 + 0	1354 + 0	LE	140,00 m	MFC 03	140,00 m	
40	1383 + 0	1389 + 0	LE	120,00 m	MFC 03	120,00 m	
41	1385 + 10	1388 + 0	LD	50,00 m	MFC 03	50,00 m	
42	1397 + 0	1407 + 0	LD	200,00 m	MFC 03	200,00 m	
43	1398 + 0	1402 + 0	LE	80,00 m	MFC 03	80,00 m	
44	1410 + 0	1435 + 0	LD	500,00 m	MFC 03	500,00 m	
45	1415 + 0	1434 + 0	LE	380,00 m	MFC 03	380,00 m	
46	1460 + 0	1482 + 0	LD	440,00 m	MFC 03	440,00 m	
47	1462 + 0	1481 + 0	LE	380,00 m	MFC 03	380,00 m	
48	1483 + 0	1486 + 0	LE	60,00 m	MFC 03	60,00 m	
49	1484 + 0	1497 + 0	LD	260,00 m	MFC 03	260,00 m	
50	1490 + 0	1495 + 0	LE	100,00 m	MFC 03	100,00 m	
51	1552 + 0	1630 + 0	LD	1560,00 m	MFC 03	1560,00 m	
52	1558 + 0	1584 + 0	LE	520,00 m	MFC 03	520,00 m	
53	1599 + 0	1630 + 0	LE	620,00 m	MFC 03	620,00 m	
TOTAIS						19960,00 m	

NOTA DE SERVIÇO DE SARJETAS DE CONCRETO - IMPLANTAÇÃO

ITEM	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	LADO	EXTENSÃO	TIPO	QUANTIDADE STC 150-32	QUANTIDADE STC 100-21	QUANTIDADE STC 125-27	ESTRUTURA DE LANÇ. INÍCIO	ESTRUTURA DE LANÇ. FIM	OBSERVAÇÕES
1	3 + 0	30 + 0	E	560,00 m	STC 125-27			560,00 m	DES 125-135		
2	3 + 0	31 + 0	D	560,00 m	STC 125-27			560,00 m			início a VPCC 120-30
3	58 + 0	67 + 0	D	200,00 m	STC 125-27			200,00 m	DES 125-375		
4	90 + 0	181 + 0	D	1840,00 m	STC 150-32	1840,00 m				DES 125-375	início a VPCC 120-30
5	91 + 0	182 + 0	E	1860,00 m	STC 150-32	1860,00 m			DES 150-450	DES 150-450	
6	334 + 0	385 + 0	D	1040,00 m	STC 150-32	1040,00 m				DES 150-450	
7	335 + 0	388 + 0	E	1080,00 m	STC 150-32	1080,00 m				DES 150-450	
8	434 + 0	455 + 0	D	440,00 m	STC 125-27			440,00 m		DES 125-375	
9	436 + 0	460 + 12	E	512,00 m	STC 125-27			512,00 m		DES 125-375	
10	461 + 0	469 + 0	D	180,00 m	STC 125-27			180,00 m		DES 125-375	
11	549 + 0	568 + 0	D	380,00 m	STC 125-27			380,00 m			início a VPAC 120-30
12	549 + 0	569 + 0	E	420,00 m	STC 125-27			420,00 m	DES 125-375		
13	674 + 0	713 + 0	E	820,00 m	STC 125-27			820,00 m	DES 125-375	DES 125-375	
14	675 + 0	734 + 0	D	1180,00 m	STC 125-27			1180,00 m			início a VPCC 120-30 e Fim a VPAC 120-30
15	725 + 0	734 + 0	E	180,00 m	STC 125-27			180,00 m			Fim a VPAC 120-30
16	865 + 0	929 + 0	E	1300,00 m	STC 150-32	1300,00 m				DES 150-450	
17	863 + 0	927 + 0	D	1300,00 m	STC 150-32	1300,00 m				DES 150-450	
18	937 + 0	948 + 15	E	235,00 m	STC 100-21		235,00 m				
19	937 + 0	948 + 15	D	235,00 m	STC 100-21		235,00 m				
20	957 + 0	1002 + 0	D	920,00 m	STC 150-32	920,00 m			DES 150-450		
21	959 + 0	1002 + 0	E	880,00 m	STC 150-32	880,00 m			DES 150-450		
22	1038 + 0	1079 + 0	D	840,00 m	STC 150-32	840,00 m			DES 150-450		
23	1038 + 0	1081 + 0	E	880,00 m	STC 150-32	880,00 m			DES 150-450		
24	1186 + 0	1205 + 0	D	400,00 m	STC 125-27			400,00 m		DES 125-375	
25	1187 + 0	1205 + 0	E	380,00 m	STC 125-27			380,00 m		DES 125-375	
26	1244 + 0	1265 + 0	D	440,00 m	STC 125-27			440,00 m		DES 125-375	
27	1246 + 0	1264 + 0	E	380,00 m	STC 125-27			380,00 m		DES 125-375	
28	1323 + 0	1344 + 0	E	440,00 m	STC 125-27			440,00 m		DES 125-375	
29	1362 + 0	1379 + 0	D	360,00 m	STC 125-27			360,00 m		DES 125-375	
30	1362 + 0	1379 + 0	E	360,00 m	STC 125-27			360,00 m		DES 125-375	
31	1502 + 0	1541 + 0	E	800,00 m	STC 125-27			800,00 m		DES 125-375	
32	1503 + 0	1541 + 0	D	780,00 m	STC 125-27			780,00 m		DES 125-375	
TOTAIS						11940,00 m	470,00 m	9772,00 m			

NOTA DE SERVIÇO DE DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS - IMPLANTAÇÃO

ITEM	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	LADO	EXTENSÃO	TIPO	QUANTIDADE DPS 01	QUANTIDADE DPS 07	ESTRUTURA DE LANÇ. INÍCIO	ESTRUTURA DE LANÇ. FIM	OBSERVAÇÕES
1	2 + 15	31 + 0	LD	575,00 m	DPS 07		575,00 m			Início a VPCC 120-30
2	2 + 15	30 + 0	LE	575,00 m	DPS 07		575,00 m	BSD-02		
3	57 + 15	67 + 0	LD	215,00 m	DPS 07		215,00 m	BSD-02		
4	89 + 15	181 + 5	LD	1860,00 m	DPS 07		1860,00 m		BSD-02	Início a VPCC 120-30
5	90 + 15	182 + 5	LE	1880,00 m	DPS 07		1880,00 m	BSD-02	BSD-02	
6	334 + 0	385 + 5	LD	1055,00 m	DPS 07		1055,00 m		BSD-02	
7	335 + 0	388 + 5	LE	1095,00 m	DPS 07		1095,00 m		BSD-02	
8	434 + 0	455 + 5	LD	455,00 m	DPS 07		455,00 m		BSD-02	
9	436 + 0	460 + 17	LE	527,00 m	DPS 07		527,00 m		BSD-02	
10	461 + 0	469 + 5	LD	195,00 m	DPS 07		195,00 m		BSD-02	
11	548 + 15	569 + 0	LE	435,00 m	DPS 07		435,00 m	BSD-02		
12	548 + 15	568 + 0	LD	395,00 m	DPS 07		395,00 m			Início a VPAC 120-30
13	673 + 15	713 + 5	LE	840,00 m	DPS 07		840,00 m	BSD-02	BSD-02	
14	674 + 15	734 + 5	LD	1200,00 m	DPS 07		1200,00 m			Início a VACC 120-30 e Fim a VPAC 120-30
15	725 + 0	734 + 5	LE	195,00 m	DPS 07		195,00 m			Fim a VPAC 120-30
16	863 + 0	936 + 5	LD	1495,00 m	DPS 07		1495,00 m		BSD-02	
17	865 + 0	936 + 5	LE	1455,00 m	DPS 07		1455,00 m		BSD-02	
18	948 + 15	1002 + 0	LD	1095,00 m	DPS 07		1095,00 m	BSD-02		
19	948 + 15	1002 + 0	LE	1095,00 m	DPS 07		1095,00 m	BSD-02		
20	1037 + 15	1079 + 0	LD	855,00 m	DPS 07		855,00 m	BSD-02		
21	1037 + 15	1081 + 0	LE	895,00 m	DPS 07		895,00 m	BSD-02		
22	1186 + 0	1205 + 5	LD	415,00 m	DPS 07		415,00 m		BSD-02	
23	1187 + 0	1205 + 5	LE	395,00 m	DPS 07		395,00 m		BSD-02	
24	1244 + 0	1265 + 5	LD	455,00 m	DPS 07		455,00 m		BSD-02	
25	1246 + 0	1264 + 5	LE	395,00 m	DPS 07		395,00 m		BSD-02	
26	1323 + 0	1344 + 5	LE	455,00 m	DPS 07		455,00 m		BSD-02	
27	1362 + 0	1379 + 5	LD	375,00 m	DPS 07		375,00 m		BSD-02	
28	1362 + 0	1379 + 5	LE	375,00 m	DPS 07		375,00 m		BSD-02	
29	1502 + 0	1541 + 5	LE	815,00 m	DPS 07		815,00 m		BSD-02	
30	1503 + 0	1541 + 5	LD	795,00 m	DPS 07		795,00 m		BSD-02	
TOTAIS						0,00 m	22862,00 m	28,00 und		

NOTA DE SERVIÇO DE VALETAS DE CONCRETO - IMPLANTAÇÃO

ITEM	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ALINHAMENTO	LADO	EXTENSÃO	TIPO	QUANTIDADE VPCC 120-30	QUANTIDADE VPAC 120-30	ESTRUTURA DE LANÇAMENTO INÍCIO	ESTRUTURA DE LANÇAMENTO FIM
1	2 + 0	9 + 0	EIXO - GO-180	D	160,00 m	VPCC 120-30	160,00 m		DES 120-360	
2	16 + 0	24 + 0	EIXO - GO-180	D	180,00 m	VPCC 120-30	180,00 m		DES 120-360	
3	49 + 0	52 + 0	EIXO - GO-180	D	80,00 m	VPAC 120-30		80,00 m	DES 120-360	
4	89 + 0	95 + 0	EIXO - GO-180	D	140,00 m	VPCC 120-30	140,00 m		DES 120-360	
5	97 + 0	121 + 0	EIXO - GO-180	D	500,00 m	VPCC 120-30	500,00 m		DES 120-360	
6	128 + 0	131 + 0	EIXO - GO-180	D	80,00 m	VPCC 120-30	80,00 m		DES 120-360	
7	144 + 0	157 + 0	EIXO - GO-180	D	300,00 m	VPCC 120-30	300,00 m			DES 120-360
8	210 + 5	215 + 0	EIXO - GO-180	D	115,00 m	VPAC 120-30		115,00 m	DES 120-360	
9	220 + 0	233 + 0	EIXO - GO-180	D	300,00 m	VPAC 120-30		300,00 m		DES 120-360
10	234 + 0	266 + 0	EIXO - GO-180	D	660,00 m	VPAC 120-30		660,00 m	DES 120-360	
11	322 + 0	326 + 0	EIXO - GO-180	D	100,00 m	VPAC 120-30		100,00 m	DES 120-360	
12	337 + 0	356 + 0	EIXO - GO-180	D	420,00 m	VPCC 120-30	420,00 m		DES 120-360	DES 120-360
13	356 + 10	372 + 0	EIXO - GO-180	D	350,00 m	VPCC 120-30	350,00 m			DES 120-360
14	371 + 0	374 + 0	EIXO - GO-180	E	100,00 m	VPCC 120-30	100,00 m			DES 120-360
15	426 + 0	429 + 15	EIXO - GO-180	E	115,00 m	VPAC 120-30		115,00 m		DES 120-360
16	431 + 0	435 + 0	EIXO - GO-180	E	100,00 m	VPAC 120-30		100,00 m	DES 120-360	
17	486 + 0	495 + 3	EIXO - GO-180	D	223,00 m	VPAC 120-30		223,00 m		DES 120-360
18	497 + 0	527 + 0	EIXO - GO-180	D	640,00 m	VPAC 120-30		640,00 m		DES 120-360
19	544 + 5	549 + 0	EIXO - GO-180	D	115,00 m	VPAC 120-30		115,00 m	DES 120-360	
20	549 + 0	554 + 0	EIXO - GO-180	D	100,00 m	VPCC 120-30	100,00 m			
21	598 + 0	611 + 0	EIXO - GO-180	E	280,00 m	VPAC 120-30		280,00 m	DES 120-360	
22	605 + 0	620 + 15	EIXO - GO-180	D	335,00 m	VPAC 120-30		335,00 m	DES 120-360	
23	621 + 10	652 + 15	EIXO - GO-180	D	645,00 m	VPAC 120-30		645,00 m	DES 120-360	
24	653 + 15	675 + 15	EIXO - GO-180	D	460,00 m	VPAC 120-30		460,00 m	DES 120-360	
25	675 + 15	686 + 0	EIXO - GO-180	D	205,00 m	VPCC 120-30	205,00 m			
26	699 + 0	718 + 0	EIXO - GO-180	D	420,00 m	VPCC 120-30	420,00 m			DES 120-360
27	730 + 0	734 + 0	EIXO - GO-180	D	80,00 m	VPCC 120-30	80,00 m			
28	730 + 0	734 + 0	EIXO - GO-180	E	80,00 m	VPCC 120-30	80,00 m			
29	734 + 0	737 + 0	EIXO - GO-180	D	100,00 m	VPAC 120-30		100,00 m		DES 120-360
30	734 + 0	739 + 0	EIXO - GO-180	E	140,00 m	VPAC 120-30		140,00 m		DES 120-360
31	740 + 0	762 + 15	EIXO - GO-180	E	495,00 m	VPAC 120-30		495,00 m		DES 120-360
32	764 + 0	782 + 15	EIXO - GO-180	E	415,00 m	VPAC 120-30		415,00 m		DES 120-360
33	784 + 5	797 + 0	EIXO - GO-180	E	275,00 m	VPAC 120-30		275,00 m	DES 120-360	
34	797 + 10	808 + 0	EIXO - GO-180	E	230,00 m	VPAC 120-30		230,00 m	DES 120-360	
35	810 + 0	821 + 0	EIXO - GO-180	E	240,00 m	VPAC 120-30		240,00 m	DES 120-360	
36	822 + 0	826 + 10	EIXO - GO-180	E	130,00 m	VPAC 120-30		130,00 m		DES 120-360
37	828 + 0	841 + 0	EIXO - GO-180	E	300,00 m	VPAC 120-30		300,00 m		DES 120-360
38	852 + 0	856 + 0	EIXO - GO-180	E	120,00 m	VPAC 120-30		120,00 m		DES 120-360
39	861 + 0	873 + 0	EIXO - GO-180	E	280,00 m	VPCC 120-30	280,00 m			DES 120-360
40	873 + 10	886 + 0	EIXO - GO-180	E	290,00 m	VPCC 120-30	290,00 m			DES 120-360
41	898 + 0	902 + 0	EIXO - GO-180	E	120,00 m	VPCC 120-30	120,00 m			DES 120-360
42	931 + 0	935 + 0	EIXO - GO-180	D	120,00 m	VPAC 120-30		120,00 m		DES 120-360
43	951 + 0	953 + 7	EIXO - GO-180	D	67,00 m	VPAC 120-30		67,00 m	DES 120-360	
44	953 + 7	956 + 0	EIXO - GO-180	D	53,00 m	VPCC 120-30	53,00 m			
45	960 + 0	975 + 0	EIXO - GO-180	E	320,00 m	VPCC 120-30	320,00 m		DES 120-360	
46	974 + 0	978 + 0	EIXO - GO-180	D	100,00 m	VPCC 120-30	100,00 m		DES 120-360	
47	988 + 0	991 + 0	EIXO - GO-180	D	80,00 m	VPCC 120-30	80,00 m		DES 120-360	
48	995 + 0	1002 + 5	EIXO - GO-180	D	165,00 m	VPCC 120-30	165,00 m		DES 120-360	
49	1002 + 15	1010 + 0	EIXO - GO-180	D	185,00 m	VPAC 120-30		185,00 m		DES 120-360
50	1049 + 0	1059 + 0	EIXO - GO-180	D	220,00 m	VPCC 120-30	220,00 m		DES 120-360	
51	1084 + 0	1094 + 10	EIXO - GO-180	D	250,00 m	VPAC 120-30		250,00 m		DES 120-360
52	1096 + 0	1100 + 0	EIXO - GO-180	D	100,00 m	VPAC 120-30		100,00 m	DES 120-360	
53	1126 + 0	1150 + 0	EIXO - GO-180	D	520,00 m	VPAC 120-30		520,00 m		DES 120-360
54	1175 + 0	1177 + 0	EIXO - GO-180	D	60,00 m	VPAC 120-30		60,00 m	DES 120-360	
55	1216 + 0	1225 + 15	EIXO - GO-180	D	235,00 m	VPAC 120-30		235,00 m		DES 120-360
56	1228 + 0	1240 + 0	EIXO - GO-180	D	280,00 m	VPAC 120-30		280,00 m		DES 120-360
57	1312 + 0	1340 + 0	EIXO - GO-180	D	600,00 m	VPCC 120-30	600,00 m			DES 120-360
58	1393 + 0	1394 + 10	EIXO - GO-180	E	70,00 m	VPAC 120-30		70,00 m		DES 120-360
59	1395 + 10	1397 + 0	EIXO - GO-180	E	50,00 m	VPAC 120-30		50,00 m	DES 120-360	
60	1410 + 0	1427 + 10	EIXO - GO-180	E	390,00 m	VPAC 120-30		390,00 m		DES 120-360
61	1505 + 0	1522 + 0	EIXO - GO-180	E	380,00 m	VPCC 120-30	380,00 m			DES 120-360
62	1506 + 0	1510 + 0	EIXO - GO-180	D	120,00 m	VPCC 120-30	120,00 m			DES 120-360
63	1552 + 0	1566 + 0	EIXO - GO-180	D	320,00 m	VPAC 120-30		320,00 m		DES 120-360
TOTAIS							5843,00 m	9260,00 m	59,00 und	

NOTA DE SERVIÇO DE COLCHÃO DRENANTE

ITEM	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	VOLUME	OBSERVAÇÕES
1	924 + 0	936 + 0	3264,00 m³	
2	949 + 0	962 + 0	3536,00 m³	
TOTAIS			6800,00 m³	

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO: MEIO FIO, COLCHÃO DRENANTE VALETAS, SARJETAS E DRENOS PROFUNDOS	DATA: FEVEREIRO / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: DRE-16

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'AGUA - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	EXTENSÃO	TIPO DESCIDA	TIPO ENTRADA	QUANTIDADE							DISSIPADOR TIPO	OBSERVAÇÕES
								EDA 03 A	EDA 03 B	EDA 05 A	EDA 05 B	EDA 11 B	DAR 60-30	DAD 60-36		
1	72	+	0	E	4,436	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,44		DED 01 A	
2	74	+	0	D	4,789	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,79		DED 01 A	
3	74	+	3	E	6,696	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,70		DED 01 A	
4	76	+	0	D	6,594	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,59		DED 01 A	
5	76	+	6	E	8,270	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,27		DED 01 A	
6	77	+	15	D	8,111	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,11		DED 01 A	
7	78	+	9	E	8,371	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,37		DED 01 A	
8	79	+	15	D	6,818	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,82		DED 01 A	
9	80	+	12	E	7,200	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,20		DED 01 A	
10	82	+	15	E	5,209	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,21		DED 01 A	
11	192	+	8	D	6,490	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,49		DED 01 A	
12	194	+	0	E	6,129	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,13		DED 01 A	
13	195	+	16	D	6,973	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,97		DED 01 A	
14	197	+	0	E	7,036	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,04		DED 01 A	
15	199	+	4	D	9,044	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,04	DED 03 A	
16	200	+	0	E	8,774	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,77		DED 01 A	
17	202	+	12	D	11,363	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,36	DED 03 A	
18	203	+	0	E	9,556	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,56	DED 03 A	
19	206	+	0	D	12,892	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,89	DED 03 A	
20	206	+	0	E	13,397	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				13,40	DED 03 A	
21	207	+	0	E	11,575	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,58	DED 03 A	
22	208	+	0	E	13,810	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				13,81	DED 03 A	
23	209	+	0	E	14,322	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				14,32	DED 03 A	
24	210	+	0	E	13,978	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				13,98	DED 03 A	
25	211	+	0	E	13,678	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				13,68	DED 03 A	
26	212	+	0	E	13,489	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				13,49	DED 03 A	
27	213	+	0	E	13,185	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				13,18	DED 03 A	
28	214	+	0	E	12,596	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,60	DED 03 A	
29	215	+	0	E	12,545	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,55	DED 03 A	
30	216	+	0	E	12,398	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,40	DED 03 A	
31	217	+	0	E	12,212	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,21	DED 03 A	
32	218	+	0	E	11,997	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,00	DED 03 A	
33	219	+	0	E	12,108	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,11	DED 03 A	
34	220	+	0	E	12,793	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,79	DED 03 A	
35	221	+	0	E	12,932	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,93	DED 03 A	
36	222	+	0	E	13,053	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				13,05	DED 03 A	
37	223	+	0	E	12,735	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,73	DED 03 A	
38	224	+	0	E	12,322	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,32	DED 03 A	
39	225	+	0	E	12,131	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,13	DED 03 A	
40	226	+	0	E	12,069	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,07	DED 03 A	
41	227	+	0	E	11,855	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,86	DED 03 A	
42	228	+	0	E	12,343	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,34	DED 03 A	
43	229	+	0	E	11,786	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,79	DED 03 A	
44	230	+	0	E	11,531	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,53	DED 03 A	
45	231	+	0	E	11,915	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,91	DED 03 A	
46	232	+	0	E	11,814	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,81	DED 03 A	
47	234	+	0	E	11,199	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,20	DED 03 A	
48	234	+	2	D	8,415	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,41			
49	236	+	0	E	10,386	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				10,39	DED 03 A	
50	236	+	0	D	8,075	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,08			
51	237	+	18	D	7,945	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,95			
52	238	+	0	E	10,325	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				10,33	DED 03 A	
53	239	+	16	D	7,941	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,94			
54	240	+	0	E	10,276	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				10,28	DED 03 A	
55	241	+	14	D	8,710	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,71			
56	242	+	0	E	9,332	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,33	DED 03 A	
57	243	+	12	D	7,896	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,90			
58	244	+	0	E	8,857	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,86		DED 01 A	
59	245	+	10	D	7,369	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,37			
60	246	+	0	E	8,447	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,45		DED 01 A	
61	247	+	8	D	6,931	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,93			
62	248	+	0	E	8,427	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,43		DED 01 A	
63	249	+	6	D	6,026	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,03			
64	250	+	0	E	8,519	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,52		DED 01 A	
65	251	+	4	D	5,210	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,21			
66	252	+	0	E	7,014	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,01		DED 01 A	
67	253	+	2	D	4,658	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,66			
68	254	+	0	E	6,578	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,58		DED 01 A	
69	255	+	0	D	4,636	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,64			
70	256	+	0	E	6,331	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,33		DED 01 A	
71	258	+	0	E	5,303	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,30		DED 01 A	
72	260	+	0	E	4,350	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,35		DED 01 A	
73	286	+	4	D	5,272	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,27		DED 01 A	
74	288	+	2	E	5,588	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,59		DED 01 A	
75	288	+	2	D	5,894	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,89		DED 01 A	
76	290	+	0	E	5,917	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,92		DED 01 A	
77	290	+	0	D	6,235	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,24		DED 01 A	
78	291	+	18	E	6,660	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,66		DED 01 A	
79	291	+	18	D	7,170	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,17		DED 01 A	
80	293	+	16	E	7,268	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,27		DED 01 A	

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'AGUA - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	EXTENSÃO	TIPO DESCIDA	TIPO ENTRADA	QUANTIDADE							DISSIPADOR TIPO	OBSERVAÇÕES
								EDA 03 A	EDA 03 B	EDA 05 A	EDA 05 B	EDA 11 B	DAR 60-30	DAD 60-36		
81	293	+	16	D	7,416	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,42		DED 01 A	
82	295	+	14	E	7,873	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,87		DED 01 A	
83	295	+	14	D	7,921	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,92		DED 01 A	
84	297	+	12	E	8,352	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,35		DED 01 A	
85	297	+	12	D	8,200	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,20		DED 01 A	
86	299	+	10	E	8,699	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,70		DED 01 A	
87	299	+	10	D	8,727	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,73		DED 01 A	
88	301	+	8	E	9,338	DAD 60-36	EDA 05 B				1,00			9,34	DED 03 A	
89	301	+	8	D	9,317	DAD 60-36	EDA 05 B				1,00			9,32	DED 03 A	
90	303	+	16	E	9,714	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,71	DED 03 A	
91	303	+	16	D	9,437	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,44	DED 03 A	
92	306	+	4	E	9,583	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,58	DED 03 A	
93	306	+	4	D	8,726	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,73		DED 01 A	
94	308	+	12	E	9,559	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,56	DED 03 A	
95	308	+	12	D	7,791	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,79		DED 01 A	
96	311	+	0	E	8,589	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,59		DED 01 A	
97	311	+	0	D	7,316	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,32		DED 01 A	
98	313	+	8	E	8,405	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,40		DED 01 A	
99	313	+	8	D	6,532	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,53		DED 01 A	
100	315	+	16	E	7,446	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,45		DED 01 A	
101	315	+	16	D	5,885	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,88		DED 01 A	
102	318	+	4	E	6,436	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,44		DED 01 A	
103	318	+	4	D	4,756	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,76		DED 01 A	
104	320	+	12	E	5,341	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,34		DED 01 A	
105	401	+	0	D	5,723	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,72		DED 01 A	
106	401	+	10	E	4,950	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,95		DED 01 A	
107	406	+	0	D	4,588	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,59		DED 01 A	
108	407	+	0	E	3,861	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					3,86		DED 01 A	
109	416	+	6	D	9,547	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,55	DED 03 A	
110	419	+	0	E	8,109	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,11		DED 01 A	
111	424	+	13	D	11,111	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,11	DED 03 A	
112	426	+	0	E	11,505	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				11,50		
113	433	+	0	D	4,848	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,85		DED 01 A	
114	433	+	0	E	6,259	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,26			
115	490	+	10	E	5,421	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,42		DED 01 A	
116	495	+	0	D	5,210	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,21			
117	499	+	0	E	4,422	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,42		DED 01 A	
118	499	+	0	D	4,636	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,64			
119	500	+	16	D	3,169	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					3,17		DED 01 A	
120	539	+	0	E	14,704	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				14,70	DED 03 A	
121	539	+	0	D	13,516	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				13,52	DED 03 A	
122	544	+	5	E	14,684	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				14,68	DED 03 A	
123	544	+	5	D	12,803	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				12,80		
124	616	+	0	D	4,711	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,71			
125	617	+	0	E	4,900	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,90		DED 01 A	
126	618	+	10	D	5,066	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,07			
127	619	+	10	E	4,913	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,91		DED 01 A	
128	621	+	0	D	4,808	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,81		DED 01 A	
129	622	+	0	E	5,449	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,45		DED 01 A	
130	623	+	10	D	5,429	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,43			
131	624	+	10	E	6,061	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,06		DED 01 A	
132	626	+	0	D	5,718	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,72			
133	627	+	0	E	6,658	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,66		DED 01 A	
134	628	+	10	D	6,091	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,09			
135	629	+	10	E	6,923	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,92		DED 01 A	
136	631	+	0	D	6,080	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,08			
137	632	+	0	E	6,928	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,93		DED 01 A	
138	633	+	10	D	5,399	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,40			
139	634	+	10	E	7,249	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,25		DED 01 A	
140	636	+	0	D	5,633	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,63			
141	637	+	0	E	7,014	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,01		DED 01 A	
142	638	+	10	D	5,443	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,44			
143	639	+	10	E	6,262	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,26		DED 01 A	
144	641	+	0	D	5,121	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,12			
145	642	+	0	E	6,056	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,06		DED 01 A	
146	643	+	10	D	4,653	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,65			
147	644	+	10	E	5,616	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,62		DED 01 A	
148	646	+	0	D	4,808	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,81			
149	647	+	0	E	5,957	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,96		DED 01 A	
150	648	+	10	D	4,552	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,55			
151	649	+	10	E	6,077	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,08		DED 01 A	
152	651	+	0	D	4,755	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,75			
153	652	+	0	E	6,026	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,03		DED 01 A	
154	653	+	10	D	5,100	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,10		DED 01 A	
155	654	+	10	E	6,587	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,59		DED 01 A	
156	656	+	0	D	5,832	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,83			
157	657	+	0	E	7,060	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,06		DED 01 A	
158	658	+	10	D	6,406	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,41			
159	659	+	10	E	7,918	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,92		DED 01 A	
160	661	+	0	D	6,993	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,99			

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO: ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA	DATA: FEVEREIRO / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: DRE-17

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'AGUA - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	EXTENSÃO	TIPO DESCIDA	TIPO ENTRADA	QUANTIDADE							DISSIPADOR TIPO	OBSERVAÇÕES
								EDA 03 A	EDA 03 B	EDA 05 A	EDA 05 B	EDA 11 B	DAR 60-30	DAD 60-36		
161	662	+	0	E	8,381	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,38		DED 01 A	
162	663	+	10	D	7,193	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,19			
163	664	+	10	E	7,237	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,24		DED 01 A	
164	666	+	0	D	6,344	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,34			
165	750	+	0	D	5,783	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,78		DED 01 A	
166	767	+	13	E	4,657	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,66			
167	770	+	3	E	4,634	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,63			
168	772	+	13	E	5,261	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,26			
169	775	+	3	E	5,288	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,29			
170	777	+	13	E	5,197	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,20			
171	780	+	3	E	5,810	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,81			
172	782	+	13	E	7,138	DAR 60-30	EDA 03 B		1,00				7,14			
173	782	+	13	D	7,490	DAR 60-30	EDA 03 B		1,00				7,49		DED 01 A	
174	784	+	14	D	7,599	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,60		DED 01 A	
175	785	+	1	E	6,889	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,89			
176	787	+	3	D	6,307	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,31		DED 01 A	
177	787	+	9	E	6,930	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,93			
178	789	+	8	D	5,712	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,71		DED 01 A	
179	789	+	17	E	7,174	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,17			
180	791	+	13	D	5,310	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,31		DED 01 A	
181	792	+	5	E	6,049	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,05			
182	794	+	13	E	5,093	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,09			
183	814	+	0	D	4,394	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,39		DED 01 A	
184	816	+	10	D	5,947	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,95		DED 01 A	
185	818	+	0	E	4,272	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,27			
186	819	+	0	D	6,682	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,68		DED 01 A	
187	819	+	14	E	4,630	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,63			
188	823	+	15	E	4,524	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,52			
189	824	+	9	D	6,778	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,78		DED 01 A	
190	826	+	0	E	4,335	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,33			
191	827	+	6	D	5,701	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,70		DED 01 A	
192	830	+	3	D	4,858	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,86		DED 01 A	
193	833	+	0	D	4,422	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,42		DED 01 A	
194	838	+	0	D	3,203	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					3,20		DED 01 A	
195	936	+	0	E	13,707	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				13,71	DED 03 A	
196	937	+	12	D	14,095	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				14,09		
197	941	+	3	E	14,422	DAD 60-36	EDA 05 B				1,00			14,42		
198	941	+	3	D	14,422	DAD 60-36	EDA 05 B				1,00			14,42		
199	941	+	3	E	11,455	DAD 60-36	EDA 11 B					1,00		11,45	DED 03 A	
200	941	+	3	D	11,455	DAD 60-36	EDA 11 B					1,00		11,45	DED 03 A	
201	946	+	13	D	14,422	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				14,42		
202	1013	+	5	E	6,061	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,06		DED 01 A	
203	1015	+	5	E	7,511	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,51		DED 01 A	
204	1015	+	5	D	4,378	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,38		DED 01 A	
205	1017	+	5	E	7,811	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,81		DED 01 A	
206	1017	+	5	D	4,511	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,51		DED 01 A	
207	1019	+	5	E	8,371	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,37		DED 01 A	
208	1019	+	5	D	4,728	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,73		DED 01 A	
209	1021	+	5	E	8,596	DAR 60-30	EDA 03 B		1,00				8,60		DED 01 A	
210	1021	+	5	D	4,763	DAR 60-30	EDA 03 B		1,00				4,76		DED 01 A	
211	1024	+	0	E	8,348	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,35		DED 01 A	
212	1026	+	14	E	6,446	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,45		DED 01 A	
213	1029	+	6	E	6,289	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,29		DED 01 A	
214	1088	+	0	E	4,789	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,79		DED 01 A	
215	1089	+	0	E	5,407	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,41		DED 01 A	
216	1090	+	0	E	7,207	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,21		DED 01 A	
217	1091	+	0	E	8,019	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,02		DED 01 A	
218	1092	+	0	E	8,764	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,76		DED 01 A	
219	1093	+	0	E	9,957	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,96	DED 03 A	
220	1094	+	0	E	10,793	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				10,79	DED 03 A	
221	1095	+	0	D	9,785	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,78	DED 03 A	
222	1095	+	16	E	10,250	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				10,25	DED 03 A	
223	1097	+	0	D	9,174	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,17		
224	1097	+	12	E	8,608	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,61		DED 01 A	
225	1099	+	0	D	6,910	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,91		DED 01 A	
226	1099	+	8	E	6,801	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,80		DED 01 A	
227	1101	+	0	D	4,766	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,77		DED 01 A	
228	1101	+	4	E	4,664	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,66		DED 01 A	
229	1132	+	0	E	4,441	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,44		DED 01 A	
230	1132	+	0	D	6,121	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,12			
231	1133	+	19	E	4,714	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,71		DED 01 A	
232	1133	+	19	D	5,220	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,22			
233	1135	+	18	E	5,063	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,06		DED 01 A	
234	1136	+	0	D	4,984	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,98			
235	1137	+	17	E	5,107	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,11		DED 01 A	
236	1138	+	0	D	4,810	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,81			
237	1139	+	16	E	5,176	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,18		DED 01 A	
238	1140	+	0	D	4,999	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,00			
239	1141	+	15	E	5,268	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,27		DED 01 A	
240	1142	+	0	D	5,131	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,13			

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'AGUA - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	EXTENSÃO	TIPO DESCIDA	TIPO ENTRADA	QUANTIDADE							DISSIPADOR TIPO	OBSERVAÇÕES
								EDA 03 A	EDA 03 B	EDA 05 A	EDA 05 B	EDA 11 B	DAR 60-30	DAD 60-36		
241	1143	+	14	E	5,158	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,16		DED 01 A	
242	1144	+	0	D	4,888	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,89			
243	1145	+	13	E	5,289	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,29		DED 01 A	
244	1146	+	0	D	4,946	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,95			
245	1147	+	12	E	5,474	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,47		DED 01 A	
246	1148	+	0	D	4,644	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,64			
247	1149	+	11	E	5,554	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,55		DED 01 A	
248	1150	+	0	D	5,261	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,26			
249	1151	+	10	E	5,849	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,85		DED 01 A	
250	1152	+	0	D	5,286	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,29		DED 01 A	
251	1153	+	9	E	5,859	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,86		DED 01 A	
252	1154	+	0	D	5,828	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,83		DED 01 A	
253	1155	+	8	E	6,111	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,11		DED 01 A	
254	1156	+	0	D	5,460	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,46		DED 01 A	
255	1157	+	7	E	6,163	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,16		DED 01 A	
256	1158	+	0	D	5,602	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,60		DED 01 A	
257	1159	+	6	E	6,565	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,56		DED 01 A	
258	1160	+	0	D	5,972	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,97		DED 01 A	
259	1161	+	5	E	6,732	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,73		DED 01 A	
260	1162	+	0	D	6,230	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,23		DED 01 A	
261	1163	+	4	E	7,436	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,44		DED 01 A	
262	1164	+	0	D	7,686	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,69		DED 01 A	
263	1165	+	3	E	9,174	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,17	DED 03 A	
264	1166	+	0	D	7,024	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,02		DED 01 A	
265	1167	+	2	E	10,334	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				10,33	DED 03 A	
266	1168	+	0	D	7,483	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,48		DED 01 A	
267	1169	+	1	E	10,567	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				10,57	DED 03 A	
268	1170	+	0	D	8,089	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,09		DED 01 A	
269	1172	+	0	D	7,256	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,26		DED 01 A	
270	1219	+	15	D	4,640	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,64			
271	1220	+	13	E	4,801	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,80		DED 01 A	
272	1222	+	12	D	4,951	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,95			
273	1223	+	7	E	4,946	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,95		DED 01 A	
274	1225	+	8	D	5,112	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,11			
275	1226	+	0	E	5,006	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,01		DED 01 A	
276	1228	+	4	D	4,678	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,68			
277	1231	+	0	D	4,236	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,24			
278	1277	+	8	E	5,305	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,30		DED 01 A	
279	1277	+	8	D	5,416	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,42		DED 01 A	
280	1279	+	12	D	5,774	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,77		DED 01 A	
281	1279	+	17	E	7,835	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,83		DED 01 A	
282	1281	+	16	D	6,204	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,20		DED 01 A	
283	1282	+	6	E	7,466	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,47		DED 01 A	
284	1284	+	0	D	7,040	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,04		DED 01 A	
285	1284	+	15	E	7,323	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,32		DED 01 A	
286	1286	+	4	D	7,188	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,19		DED 01 A	
287	1287	+	4	E	7,429	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,43		DED 01 A	
288	1288	+	8	D	7,429	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,43		DED 01 A	
289	1289	+	13	E	8,730	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,73		DED 01 A	
290	1290	+	12	D	6,421	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,42		DED 01 A	
291	1292	+	2	E	7,072	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,07		DED 01 A	
292	1292	+	16	D	5,180	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,18		DED 01 A	
293	1294	+	11	E	4,690	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,69		DED 01 A	
294	1295	+	20	D	3,834	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					3,83		DED 01 A	
295	1297	+	20	E	3,100	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					3,10		DED 01 A	
296	1346	+	0	D	5,013	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,01		DED 01 A	
297	1347	+	0	E	4,882	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,88		DED 01 A	
298	1347	+	16	D	7,928	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,93		DED 01 A	
299	1348	+	15	E	6,955	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,96		DED 01 A	
300	1349	+	12	D	8,359	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,36		DED 01 A	
301	1350	+	10	E	6,821	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,82		DED 01 A	
302	1351	+	8	D	6,210	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,21		DED 01 A	
303	1352	+	5	E	5,944	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,94		DED 01 A	
304	1353	+	4	D	4,988	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,99		DED 01 A	
305	1383	+	0	E	5,204	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,20		DED 01 A	
306	1385	+	0	E	7,150	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,15		DED 01 A	
307	1385	+	10	D	6,309	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,31		DED 01 A	
308	1386	+	15	D	5,793	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,79		DED 01 A	
309	1387	+	0	E	6,494	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,49		DED 01 A	
310	1397	+	0	D	4,722	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,72		DED 01 A	
311	1398	+	0	E	4,602	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,60		DED 01 A	
312	1399	+	0	D	4,832	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,83		DED 01 A	
313	1400	+	0	E	4,746	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,75		DED 01 A	
314	1401	+	0	D	4,896	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,90		DED 01 A	
315	1402	+	0	D	4,964	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,96		DED 01 A	
316	1403	+	0	D	4,646	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,65		DED 01 A	
317	1404	+	0	D	4,196	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,20		DED 01 A	
318	1405	+	0	D	4,245	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,25		DED 01 A	
319	1406	+	0	D	3,840	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					3,84		DED 01 A	
320	1410	+	0	D	3,806	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					3,81		DED 01 A	

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO: ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-18

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'AGUA - IMPLANTAÇÃO																
ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	EXTENSÃO	TIPO DESCIDA	TIPO ENTRADA	QUANTIDADE							DISSIPADOR TIPO	OBSERVAÇÕES
								EDA 03 A	EDA 03 B	EDA 05 A	EDA 05 B	EDA 11 B	DAR 60-30	DAD 60-36		
321	1411	+	0	D	4,460	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,46		DED 01 A	
322	1412	+	0	D	3,965	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					3,97		DED 01 A	
323	1413	+	0	D	4,001	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,00		DED 01 A	
324	1414	+	0	D	4,530	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,53		DED 01 A	
325	1415	+	0	D	4,100	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,10		DED 01 A	
326	1415	+	0	E	4,318	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,32		DED 01 A	
327	1416	+	0	D	4,677	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,68		DED 01 A	
328	1416	+	16	E	4,353	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,35		DED 01 A	
329	1418	+	0	D	4,984	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,98		DED 01 A	
330	1418	+	12	E	4,244	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,24		DED 01 A	
331	1420	+	0	D	5,025	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,02		DED 01 A	
332	1420	+	8	E	4,458	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,46		DED 01 A	
333	1422	+	0	D	5,810	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,81		DED 01 A	
334	1422	+	4	E	4,813	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,81		DED 01 A	
335	1424	+	0	D	6,371	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,37		DED 01 A	
336	1424	+	0	E	5,153	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,15			
337	1430	+	0	E	5,364	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,36		DED 01 A	
338	1430	+	10	D	5,684	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,68		DED 01 A	
339	1434	+	0	E	4,569	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,57		DED 01 A	
340	1435	+	0	D	4,370	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,37		DED 01 A	
341	1463	+	15	D	5,067	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,07		DED 01 A	
342	1465	+	16	E	5,244	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,24		DED 01 A	
343	1467	+	8	D	5,828	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,83		DED 01 A	
344	1469	+	12	E	5,596	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,60		DED 01 A	
345	1471	+	0	D	5,711	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,71		DED 01 A	
346	1473	+	8	E	5,831	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,83		DED 01 A	
347	1474	+	14	D	5,760	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,76		DED 01 A	
348	1477	+	4	E	5,831	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,83		DED 01 A	
349	1478	+	7	D	5,452	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,45		DED 01 A	
350	1481	+	0	E	4,678	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,68		DED 01 A	
351	1482	+	0	D	4,668	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,67		DED 01 A	
352	1486	+	0	E	4,279	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,28		DED 01 A	
353	1486	+	5	D	5,651	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,65		DED 01 A	
354	1488	+	8	D	5,122	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,12		DED 01 A	
355	1490	+	11	D	6,347	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,35		DED 01 A	
356	1492	+	10	E	4,251	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,25		DED 01 A	
357	1492	+	14	D	5,807	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,81		DED 01 A	
358	1494	+	17	D	4,268	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,27		DED 01 A	
359	1495	+	0	E	4,238	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,24		DED 01 A	
360	1497	+	0	D	4,514	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,51		DED 01 A	
361	1554	+	13	D	6,109	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,11		DED 01 A	
362	1557	+	9	D	6,105	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,11		DED 01 A	
363	1560	+	5	D	6,867	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,87		DED 01 A	
364	1560	+	16	E	7,416	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,42		DED 01 A	
365	1563	+	0	D	7,078	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,08		DED 01 A	
366	1563	+	14	E	7,962	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,96		DED 01 A	
367	1565	+	17	D	7,787	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,79		DED 01 A	
368	1566	+	12	E	8,348	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,35		DED 01 A	
369	1568	+	13	D	7,935	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,94		DED 01 A	
370	1569	+	10	E	8,802	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,80		DED 01 A	
371	1571	+	9	D	8,160	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,16		DED 01 A	
372	1572	+	8	E	8,833	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,83		DED 01 A	
373	1574	+	5	D	7,987	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,99		DED 01 A	
374	1575	+	6	E	9,127	DAD 60-36	EDA 05 A			1,00				9,13	DED 03 A	
375	1577	+	0	D	8,034	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,03		DED 01 A	
376	1578	+	4	E	8,724	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,72		DED 01 A	
377	1579	+	17	D	8,031	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,03		DED 01 A	
378	1581	+	2	E	8,642	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,64		DED 01 A	
379	1582	+	13	D	7,896	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,90		DED 01 A	
380	1584	+	0	E	8,644	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,64		DED 01 A	
381	1584	+	0	D	7,961	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,96		DED 01 A	
382	1585	+	9	D	7,418	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,42		DED 01 A	
383	1586	+	17	D	7,237	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,24		DED 01 A	
384	1588	+	5	D	7,463	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,46		DED 01 A	
385	1589	+	13	D	7,440	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,44		DED 01 A	
386	1591	+	0	D	6,873	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,87		DED 01 A	
387	1592	+	9	D	6,067	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,07		DED 01 A	
388	1593	+	17	D	5,986	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,99		DED 01 A	
389	1595	+	5	D	5,776	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,78		DED 01 A	
390	1596	+	13	D	6,231	DAR 60-30	EDA 03 B		1,00				6,23		DED 01 A	
391	1598	+	10	D	6,828	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,83		DED 01 A	
392	1599	+	0	E	7,152	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,15		DED 01 A	
393	1600	+	8	D	7,333	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,33		DED 01 A	
394	1600	+	16	E	7,183	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,18		DED 01 A	
395	1602	+	6	D	7,416	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,42		DED 01 A	
396	1602	+	12	E	7,654	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,65		DED 01 A	
397	1604	+	4	D	7,798	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,80		DED 01 A	
398	1604	+	8	E	7,809	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,81		DED 01 A	
399	1606	+	2	D	7,961	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,96		DED 01 A	
400	1606	+	4	E	7,968	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,97		DED 01 A	

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'AGUA - IMPLANTAÇÃO																
ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	EXTENSÃO	TIPO DESCIDA	TIPO ENTRADA	QUANTIDADE							DISSIPADOR TIPO	OBSERVAÇÕES
								EDA 03 A	EDA 03 B	EDA 05 A	EDA 05 B	EDA 11 B	DAR 60-30	DAD 60-36		
401	1608	+	0	D	8,181	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,18		DED 01 A	
402	1608	+	0	E	7,870	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,87		DED 01 A	
403	1609	+	16	E	8,246	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,25		DED 01 A	
404	1609	+	18	D	8,403	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,40		DED 01 A	
405	1611	+	12	E	8,161	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,16		DED 01 A	
406	1611	+	16	D	8,420	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,42		DED 01 A	
407	1613	+	8	E	8,101	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,10		DED 01 A	
408	1613	+	16	D	8,620	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,62		DED 01 A	
409	1618	+	8	E	7,959	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,96		DED 01 A	
410	1618	+	8	D	8,094	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					8,09		DED 01 A	
411	1621	+	6	E	7,225	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,23		DED 01 A	
412	1621	+	6	D	7,333	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					7,33		DED 01 A	
413	1624	+	4	E	6,446	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,45		DED 01 A	
414	1624	+	4	D	6,716	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					6,72		DED 01 A	
415	1627	+	2	E	5,460	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,46		DED 01 A	
416	1627	+	2	D	5,653	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					5,65		DED 01 A	
417	1630	+	0	E	4,773	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,77		DED 01 A	
418	1630	+	0	D	4,731	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00					4,73		DED 01 A	
TOTAIS								348,00	5,00	59,00	4,00	2,00	2183,29	762,90		

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO: ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA	DATA: FEVEREIRO / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: DRE-19

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE DISSIPADOR - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	TIPO DISSIPADOR	QUANTIDADE					
						DED 01 A	DED 03 A	DES 125-375	DES 150-450	DES 100-300	DES 120-360
1	72	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
2	74	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
3	74	+ 3		E	DED 01 A	1,00					
4	76	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
5	76	+ 6		E	DED 01 A	1,00					
6	77	+ 15		D	DED 01 A	1,00					
7	78	+ 9		E	DED 01 A	1,00					
8	79	+ 15		D	DED 01 A	1,00					
9	80	+ 12		E	DED 01 A	1,00					
10	82	+ 15		E	DED 01 A	1,00					
11	192	+ 8		D	DED 01 A	1,00					
12	194	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
13	195	+ 16		D	DED 01 A	1,00					
14	197	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
15	199	+ 4		D	DED 03 A		1,00				
16	200	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
17	202	+ 12		D	DED 03 A		1,00				
18	203	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
19	206	+ 0		D	DED 03 A		1,00				
20	206	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
21	207	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
22	208	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
23	209	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
24	210	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
25	211	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
26	212	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
27	213	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
28	214	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
29	215	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
30	216	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
31	217	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
32	218	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
33	219	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
34	220	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
35	221	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
36	222	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
37	223	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
38	224	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
39	225	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
40	226	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
41	227	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
42	228	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
43	229	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
44	230	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
45	231	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
46	232	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
47	234	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
48	236	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
49	238	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
50	240	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
51	242	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
52	244	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
53	246	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
54	248	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
55	250	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
56	252	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
57	254	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
58	256	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
59	258	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
60	260	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
61	286	+ 4		D	DED 01 A	1,00					
62	288	+ 2		E	DED 01 A	1,00					
63	288	+ 2		D	DED 01 A	1,00					
64	290	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
65	290	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
66	291	+ 18		E	DED 01 A	1,00					
67	291	+ 18		D	DED 01 A	1,00					
68	293	+ 16		E	DED 01 A	1,00					
69	293	+ 16		D	DED 01 A	1,00					
70	295	+ 14		E	DED 01 A	1,00					
71	295	+ 14		D	DED 01 A	1,00					
72	297	+ 12		E	DED 01 A	1,00					
73	297	+ 12		D	DED 01 A	1,00					
74	299	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
75	299	+ 10		D	DED 01 A	1,00					
76	301	+ 8		E	DED 03 A		1,00				
77	301	+ 8		D	DED 03 A		1,00				
78	303	+ 16		E	DED 03 A		1,00				
79	303	+ 16		D	DED 03 A		1,00				
80	306	+ 4		E	DED 03 A		1,00				

NOTA DE SERVIÇO DE DISSIPADOR - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	TIPO DISSIPADOR	QUANTIDADE					
						DED 01 A	DED 03 A	DES 125-375	DES 150-450	DES 100-300	DES 120-360
81	306	+ 4		D	DED 01 A	1,00					
82	308	+ 12		E	DED 03 A		1,00				
83	308	+ 12		D	DED 01 A	1,00					
84	311	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
85	311	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
86	313	+ 8		E	DED 01 A	1,00					
87	313	+ 8		D	DED 01 A	1,00					
88	315	+ 16		E	DED 01 A	1,00					
89	315	+ 16		D	DED 01 A	1,00					
90	318	+ 4		E	DED 01 A	1,00					
91	318	+ 4		D	DED 01 A	1,00					
92	320	+ 12		E	DED 01 A	1,00					
93	401	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
94	401	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
95	406	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
96	407	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
97	416	+ 6		D	DED 03 A		1,00				
98	419	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
99	424	+ 13		D	DED 03 A		1,00				
100	433	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
101	490	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
102	499	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
103	500	+ 16		D	DED 01 A	1,00					
104	539	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
105	539	+ 0		D	DED 03 A		1,00				
106	544	+ 5		E	DED 03 A		1,00				
107	617	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
108	619	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
109	621	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
110	622	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
111	624	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
112	627	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
113	629	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
114	632	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
115	634	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
116	637	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
117	639	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
118	642	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
119	644	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
120	647	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
121	649	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
122	652	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
123	653	+ 10		D	DED 01 A	1,00					
124	654	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
125	657	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
126	659	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
127	662	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
128	664	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
129	750	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
130	782	+ 13		D	DED 01 A	1,00					
131	784	+ 14		D	DED 01 A	1,00					
132	787	+ 3		D	DED 01 A	1,00					
133	789	+ 8		D	DED 01 A	1,00					
134	791	+ 13		D	DED 01 A	1,00					
135	814	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
136	816	+ 10		D	DED 01 A	1,00					
137	819	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
138	824	+ 9		D	DED 01 A	1,00					
139	827	+ 6		D	DED 01 A	1,00					
140	830	+ 3		D	DED 01 A	1,00					
141	833	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
142	838	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
143	936	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
144	941	+ 3		E	DED 03 A		1,00				
145	941	+ 3		D	DED 03 A		1,00				
146	1013	+ 5		E	DED 01 A	1,00					
147	1015	+ 5		E	DED 01 A	1,00					
148	1015	+ 5		D	DED 01 A	1,00					
149	1017	+ 5		E	DED 01 A	1,00					
150	1017	+ 5		D	DED 01 A	1,00					
151	1019	+ 5		E	DED 01 A	1,00					
152	1019	+ 5		D	DED 01 A	1,00					
153	1021	+ 5		E	DED 01 A	1,00					
154	1021	+ 5		D	DED 01 A	1,00					
155	1024	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
156	1026	+ 14		E	DED 01 A	1,00					
157	1029	+ 6		E	DED 01 A	1,00					
158	1088	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
159	1089	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
160	1090	+ 0		E	DED 01 A	1,00					

NOTA DE SERVIÇO DE DISSIPADOR - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	TIPO DISSIPADOR	QUANTIDADE					
						DED 01 A	DED 03 A	DES 125-375	DES 150-450	DES 100-300	DES 120-360
161	1091	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
162	1092	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
163	1093	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
164	1094	+ 0		E	DED 03 A		1,00				
165	1095	+ 0		D	DED 03 A		1,00				
166	1095	+ 16		E	DED 03 A		1,00				
167	1097	+ 12		E	DED 01 A	1,00					
168	1099	+ 8		E	DED 01 A	1,00					
169	1101	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
170	1101	+ 4		E	DED 01 A	1,00					
171	1132	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
172	1133	+ 19		E	DED 01 A	1,00					
173	1135	+ 18		E	DED 01 A	1,00					
174	1137	+ 17		E	DED 01 A	1,00					
175	1139	+ 16		E	DED 01 A	1,00					
176	1141	+ 15		E	DED 01 A	1,00					
177	1143	+ 14		E	DED 01 A	1,00					
178	1145	+ 13		E	DED 01 A	1,00					
179	1147	+ 12		E	DED 01 A	1,00					
180	1149	+ 11		E	DED 01 A	1,00					
181	1151	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
182	1152	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
183	1153	+ 9		E	DED 01 A	1,00					
184	1154	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
185	1155	+ 8		E	DED 01 A	1,00					
186	1156	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
187	1157	+ 7		E	DED 01 A	1,00					
188	1158	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
189	1159	+ 6		E	DED 01 A	1,00					
190	1160	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
191	1161	+ 5		E	DED 01 A	1,00					
192	1162	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
193	1163	+ 4		E	DED 01 A	1,00					
194	1164	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
195	1165	+ 3		E	DED 03 A		1,00				
196	1166	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
197	1167	+ 2		E	DED 03 A		1,00				
198	1168	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
199	1169	+ 1		E	DED 03 A		1,00				
200	1170	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
201	1172	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
202	1220	+ 13		E	DED 01 A	1,00					
203	1223	+ 7		E	DED 01 A	1,00					
204	1226	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
205	1277	+ 8		E	DED 01 A	1,00					
206	1277	+ 8		D	DED 01 A	1,00					
207	1279	+ 12		D	DED 01 A	1,00					
208	1279	+ 17		E	DED 01 A	1,00					
209	1281	+ 16		D	DED 01 A	1,00					
210	1282	+ 6		E	DED 01 A	1,00					
211	1284	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
212	1284	+ 15		E	DED 01 A	1,00					
213	1286	+ 4		D	DED 01 A	1,00					
214	1287	+ 4		E	DED 01 A	1,00					
215	1288	+ 8		D	DED 01 A	1,00					
216	1289	+ 13		E	DED 01 A	1,00					
217	1290	+ 12		D	DED 01 A	1,00					
218	1292	+ 2		E	DED 01 A	1,00					
219	1292	+ 16		D	DED 01 A	1,00					
220	1294	+ 11		E	DED 01 A	1,00					
221	1295	+ 20		D	DED 01 A	1,00					
222	1297	+ 20		E	DED 01 A	1,00					
223	1346	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
224	1347	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
225	1347	+ 16		D	DED 01 A	1,00					
226	1348	+ 15		E	DED 01 A	1,00					
227	1349	+ 12		D	DED 01 A	1,00					
228	1350	+ 10		E	DED 01 A	1,00					
229	1351	+ 8		D	DED 01 A	1,00					
230	1352	+ 5		E	DED 01 A	1,00					
231	1353	+ 4		D	DED 01 A	1,00					
232	1383	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
233	1385	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
234	1385	+ 10		D	DED 01 A	1,00					
235	1386	+ 15		D	DED 01 A	1,00					
236	1387	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
237	1397	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
238	1398	+ 0		E	DED 01 A	1,00					
239	1399	+ 0		D	DED 01 A	1,00					
240	1400	+ 0		E	DED 01 A	1,00					

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO: DISSIPADORES	DATA: FEVEREIRO / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: DRE-20

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE DISSIPADOR - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	TIPO DISSIPADOR	QUANTIDADE					
						DED 01 A	DED 03 A	DES 125-375	DES 150-450	DES 100-300	DES 120-360
241	1401	+	0	D	DED 01 A	1,00					
242	1402	+	0	D	DED 01 A	1,00					
243	1403	+	0	D	DED 01 A	1,00					
244	1404	+	0	D	DED 01 A	1,00					
245	1405	+	0	D	DED 01 A	1,00					
246	1406	+	0	D	DED 01 A	1,00					
247	1410	+	0	D	DED 01 A	1,00					
248	1411	+	0	D	DED 01 A	1,00					
249	1412	+	0	D	DED 01 A	1,00					
250	1413	+	0	D	DED 01 A	1,00					
251	1414	+	0	D	DED 01 A	1,00					
252	1415	+	0	D	DED 01 A	1,00					
253	1416	+	0	D	DED 01 A	1,00					
254	1418	+	0	D	DED 01 A	1,00					
255	1420	+	0	D	DED 01 A	1,00					
256	1422	+	0	D	DED 01 A	1,00					
257	1424	+	0	D	DED 01 A	1,00					
258	1430	+	0	E	DED 01 A	1,00					
259	1430	+	10	D	DED 01 A	1,00					
260	1434	+	0	E	DED 01 A	1,00					
261	1435	+	0	D	DED 01 A	1,00					
262	1463	+	15	D	DED 01 A	1,00					
263	1465	+	16	E	DED 01 A	1,00					
264	1467	+	8	D	DED 01 A	1,00					
265	1469	+	12	E	DED 01 A	1,00					
266	1471	+	0	D	DED 01 A	1,00					
267	1473	+	8	E	DED 01 A	1,00					
268	1474	+	14	D	DED 01 A	1,00					
269	1477	+	4	E	DED 01 A	1,00					
270	1478	+	7	D	DED 01 A	1,00					
271	1481	+	0	E	DED 01 A	1,00					
272	1482	+	0	D	DED 01 A	1,00					
273	1486	+	0	E	DED 01 A	1,00					
274	1486	+	5	D	DED 01 A	1,00					
275	1488	+	8	D	DED 01 A	1,00					
276	1490	+	11	D	DED 01 A	1,00					
277	1492	+	10	E	DED 01 A	1,00					
278	1492	+	14	D	DED 01 A	1,00					
279	1494	+	17	D	DED 01 A	1,00					
280	1495	+	0	E	DED 01 A	1,00					
281	1497	+	0	D	DED 01 A	1,00					
282	1560	+	16	E	DED 01 A	1,00					
283	1563	+	14	E	DED 01 A	1,00					
284	1566	+	12	E	DED 01 A	1,00					
285	1568	+	13	D	DED 01 A	1,00					
286	1569	+	10	E	DED 01 A	1,00					
287	1571	+	9	D	DED 01 A	1,00					
288	1572	+	8	E	DED 01 A	1,00					
289	1574	+	5	D	DED 01 A	1,00					
290	1575	+	6	E	DED 03 A		1,00				
291	1577	+	0	D	DED 01 A	1,00					
292	1578	+	4	E	DED 01 A	1,00					
293	1579	+	17	D	DED 01 A	1,00					
294	1581	+	2	E	DED 01 A	1,00					
295	1582	+	13	D	DED 01 A	1,00					
296	1584	+	0	E	DED 01 A	1,00					
297	1584	+	0	D	DED 01 A	1,00					
298	1585	+	9	D	DED 01 A	1,00					
299	1586	+	17	D	DED 01 A	1,00					
300	1588	+	5	D	DED 01 A	1,00					
301	1589	+	13	D	DED 01 A	1,00					
302	1591	+	0	D	DED 01 A	1,00					
303	1592	+	9	D	DED 01 A	1,00					
304	1593	+	17	D	DED 01 A	1,00					
305	1595	+	5	D	DED 01 A	1,00					
306	1596	+	13	D	DED 01 A	1,00					
307	1598	+	10	D	DED 01 A	1,00					
308	1599	+	0	E	DED 01 A	1,00					
309	1600	+	8	D	DED 01 A	1,00					
310	1600	+	16	E	DED 01 A	1,00					
311	1602	+	6	D	DED 01 A	1,00					
312	1602	+	12	E	DED 01 A	1,00					
313	1604	+	4	D	DED 01 A	1,00					
314	1604	+	8	E	DED 01 A	1,00					
315	1606	+	2	D	DED 01 A	1,00					
316	1606	+	4	E	DED 01 A	1,00					
317	1608	+	0	D	DED 01 A	1,00					
318	1608	+	0	E	DED 01 A	1,00					
319	1609	+	16	E	DED 01 A	1,00					
320	1609	+	18	D	DED 01 A	1,00					

NOTA DE SERVIÇO DE DISSIPADOR - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	TIPO DISSIPADOR	QUANTIDADE					
						DED 01 A	DED 03 A	DES 125-375	DES 150-450	DES 100-300	DES 120-360
321	1611	+	12	E	DED 01 A	1,00					
322	1611	+	16	D	DED 01 A	1,00					
323	1613	+	8	E	DED 01 A	1,00					
324	1613	+	16	D	DED 01 A	1,00					
325	1618	+	8	E	DED 01 A	1,00					
326	1618	+	8	D	DED 01 A	1,00					
327	1621	+	6	E	DED 01 A	1,00					
328	1621	+	6	D	DED 01 A	1,00					
329	1624	+	4	E	DED 01 A	1,00					
330	1624	+	4	D	DED 01 A	1,00					
331	1627	+	2	E	DED 01 A	1,00					
332	1627	+	2	D	DED 01 A	1,00					
333	1630	+	0	E	DED 01 A	1,00					
334	1630	+	0	D	DED 01 A	1,00					
335	3	+	0	E	DES 125-375			1,00			
336	58	+	0	D	DES 125-375			1,00			
337	181	+	0	D	DES 125-375			1,00			
338	91	+	0	E	DES 150-450				1,00		
339	182	+	0	E	DES 150-450				1,00		
340	385	+	0	D	DES 150-450				1,00		
341	388	+	0	E	DES 150-450				1,00		
342	455	+	0	D	DES 150-450				1,00		
343	460	+	12	E	DES 125-375			1,00			
344	469	+	0	D	DES 125-375			1,00			
345	549	+	0	E	DES 125-375			1,00			
346	674	+	0	E	DES 125-375			1,00			
347	713	+	0	E	DES 125-375			1,00			
348	929	+	0	E	DES 150-450				1,00		
349	927	+	0	D	DES 150-450				1,00		
350	957	+	0	D	DES 150-450				1,00		
351	959	+	0	E	DES 150-450				1,00		
352	1038	+	0	D	DES 150-450				1,00		
353	1038	+	0	E	DES 150-450						
354	1205	+	0	D	DES 125-375			1,00			
355	1205	+	0	E	DES 125-375			1,00			
356	1265	+	0	D	DES 125-375			1,00			
357	1264	+	0	E	DES 125-375			1,00			
358	1344	+	0	E	DES 125-375			1,00			
359	1379	+	0	D	DES 125-375			1,00			
360	1379	+	0	E	DES 125-375			1,00			
361	1541	+	0	E	DES 125-375			1,00			
362	1541	+	0	D	DES 125-375			1,00			
363	2	+	0	D	DES 120-360						1,00
364	16	+	0	D	DES 120-360						1,00
365	49	+	0	D	DES 120-360						1,00
366	89	+	0	D	DES 120-360						1,00
367	97	+	0	D	DES 120-360						1,00
368	128	+	0	D	DES 120-360						1,00
369	157	+	0	D	DES 120-360						1,00
370	210	+	5	D	DES 120-360						1,00
371	233	+	0	D	DES 120-360						1,00
372	234	+	0	D	DES 120-360						1,00
373	322	+	0	D	DES 120-360						1,00
374	337	+	0	D	DES 120-360						1,00
375	356	+	0	D	DES 120-360						1,00
376	372	+	0	D	DES 120-360						1,00
377	374	+	0	E	DES 120-360						1,00
378	429	+	15	E	DES 120-360						1,00
379	431	+	0	E	DES 120-360						1,00
380	495	+	3	D	DES 120-360						1,00
381	527	+	0	D	DES 120-360						1,00
382	544	+	5	D	DES 120-360						1,00
383	598	+	0	E	DES 120-360						1,00
384	605	+	0	D	DES 120-360						1,00
385	621	+	10	D	DES 120-360						1,00
386	653	+	15	D	DES 120-360						1,00
387	718	+	0	D	DES 120-360						1,00
388	737	+	0	D	DES 120-360						1,00
389	739	+	0	E	DES 120-360						1,00
390	762	+	15	E	DES 120-360						1,00
391	782	+	15	E	DES 120-360						1,00
392	784	+	5	E	DES 120-360						1,00
393	797	+	10	E	DES 120-360						1,00
394	810	+	0	E	DES 120-360						1,00
395	826	+	10	E	DES 120-360						1,00
396	841	+	0	E	DES 120-360						1,00
397	856	+	0	E	DES 120-360						1,00
398	873	+	0	E	DES 120-360						1,00
399	886	+	0	E	DES 120-360						1,00
400	902	+	0	E	DES 120-360						1,00

NOTA DE SERVIÇO DE DISSIPADOR - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO ESTACA			LADO	TIPO DISSIPADOR	QUANTIDADE					
						DED 01 A	DED 03 A	DES 125-375	DES 150-450	DES 100-300	DES 120-360
401	935	+	0	D	DES 120-360						1,00
402	951	+	0	D	DES 120-360						1,00
403	960	+	0	E	DES 120-360						1,00
404	974	+	0	D	DES 120-360						1,00
405	988	+	0	D	DES 120-360						1,00
406	995	+	0	D	DES 120-360						1,00
407	1010	+	0	D	DES 120-360						1,00
408	1049	+	0	D	DES 120-360						1,00
409	1094	+	10	D	DES 120-360						1,00
410	1096	+	0	D	DES 120-360						1,00
411	1150	+	0	D	DES 120-360						1,00
412	1175	+	0	D	DES 120-360						1,00
413	1225	+	15	D	DES 120-360						1,00
414	1240	+	0	D	DES 120-360						1,00
415	1340	+	0	D	DES 120-360						1,00
416	1394	+	10	E	DES 120-360						1,00
417	1395	+	10	E	DES 120-360						1,00
418	1427	+	10	E	DES 120-360						1,00
419	1522	+	0	E	DES 120-360						1,00
420	1510	+	0	D	DES 120-360						1,00
421	1566	+	0	D	DES 120-360						1,00
TOTAIS						276,00 und	58,00 und	17,00 und	10,00 und	0,00 und	59,00 und

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO: DISSIPADORES	DATA: FEVEREIRO / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: DRE-21

QUANTITATIVO DE PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO DE DRENAGEM - QUANTITATIVO				fev-25	
CÓDIGO	TABELA	BUSCA	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
41332	GOINFRA	MFC 03	Meio fio com sarjeta - MFC03	m	19.960,00
41207	GOINFRA	STC 100-21	Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21	m	470,00
41206	GOINFRA	STC 125-27	Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27	m	9.772,00
41205	GOINFRA	STC 150-32	Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32	m	11.940,00
41341	GOINFRA	VPAC 120-30	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30	m	9.260,00
41339	GOINFRA	VPCC 120-30	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30	m	5.843,00
2003393	SICRO*	DAR 60-30	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	und	2.183,29
2003407	SICRO*	DAD 60-36	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais	und	762,90
2003107	SICRO*	EDA 03 A	Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia e brita comerciais	und	348,00
2003119	SICRO*	EDA 03 B	Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia e brita comerciais	und	5,00
2003111	SICRO*	EDA 05 A	Entrada para descida d'água - EDA 05 A - areia e brita comerciais	und	59,00
2003123	SICRO*	EDA 05 B	Entrada para descida d'água - EDA 05 B - areia e brita comerciais	und	4,00
2003155	SICRO*	EDA 11 B	Entrada para descida d'água - EDA 11 B - areia e brita comerciais	und	2,00
2003175	SICRO*	DED 01 A	Dissipador de energia - DED 01 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	276,00
2003179	SICRO*	DED 03 A	Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	58,00
2003231	SICRO*	DES 125-375	Dissipador de energia - DES 125-375 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	17,00
2003229	SICRO*	DES 150-450	Dissipador de energia - DES 150-450 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	10,00
2003237	SICRO*	DES 100-300	Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	0,00
2003233	SICRO*	DES 120-360	Dissipador de energia - DES 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	59,00
2003578	SICRO*	DPS 07	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo PEAD e brita comercial	m	22.862,00
41455	GOINFRA	BSD 02	Boca p/ dreno profundo - BSD 02 (AC/BC)	und	28,00
41302	GOINFRA	COLCHÃO	Colchão Drenante com Brita	m³	6.800,00

*USOU-SE SICRO PARA OS DISPOSITIVOS NÃO ENCONTRADOS NA TABELA DA GOINFRA

PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - RESUMO

Nº BACIA	OBRA PROJETADA	ESTACA EXUTÓRIO	AREA	DESN	TALV	DECL.	MÉTODO	C	CN	TC	TR	Qp	DECLIVIDADE		V	ENCHIMENTO	ESCONS.	CLASSE DA TUBULAÇÃO		COMP.	CONSTRUÇÃO DE BOCAS			DISSIPADOR DE ENERGIA
			km²	m	km	%				h	ANOS	(m³/s)	Crítica	Adotada	(m/s)	(%)		TUBULAR	CELULAR	m	MONTANTE	JUSANTE	TIPO	
1	BSCC 3x3	1 + 2	16,80820425	106	5,465590862	0,1652%	HUT	0,25	50	4,365	25	11,747	0,47%	0,40%	3,223	40,50%	0°	BUEIRO EXISTENTE		24,00	1,00	1,00	NORMAL	-
2	**BDTC D=1,2 m**	78 + 0	0,835760693	42	1,19263005	0,5708%	MR	0,25	50	0,838	15	4,600	0,69%	0,50%	2,406	78,79%	30°	PA-01	-	29,00	1,00	1,00	ESCONSA - 30°	DEB 360-584
3	**BDTC D=1 m**	209 + 12	0,300500592	23	0,759902758	0,7470%	MR	0,25	50	0,353	15	2,762	0,74%	0,50%	2,127	77,03%	45°	PA-03	-	39,00	1,00	1,00	ESCONSA - 45°	DEB 300-511
4	**BSTC D=1,5 m**	233 + 10	0,361840054	31	0,764637013	1,3605%	MR	0,25	50	0,282	15	3,720	0,65%	0,50%	2,756	71,38%	0°	PA-01	-	22,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 450-551
5	**BSTC D=1,5 m**	302 + 12	0,684165018	19	1,12081513	0,0704%	MR	0,25	50	1,183	15	2,981	0,65%	0,50%	2,642	60,94%	0°	PA-01	-	22,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 450-551
6	**BSTC D=1 m**	405 + 0	0,240598336	35	1,553661491	0,1451%	MR	0,25	50	1,151	15	1,069	0,74%	0,50%	2,040	63,27%	0°	PA-01	-	20,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-366
7	**BDTC D=1,5 m**	430 + 7	15,26661804	84	6,977385647	0,1386%	HUT	0,25	50	5,635	15	7,842	0,65%	0,50%	2,776	74,52%	0°	PA-03	-	31,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 450-746
8	**BDTC D=1 m**	496 + 0	0,265153711	36	0,925364261	1,3209%	MR	0,25	50	0,330	15	2,521	0,74%	0,50%	2,103	71,34%	45°	PA-01	-	25,00	1,00	1,00	ESCONSA - 45°	DEB 300-511
9	**PONTE**	541 + 15	516,1144305	271	58,29713455	1,5151%	HUT	0,25	50	11,506	100	284,509					-							
10	**BDTC D=1 m**	621 + 3	0,246505276	37	0,739530794	1,5109%	MR	0,25	50	0,264	15	2,613	0,74%	0,50%	2,114	73,42%	0°	PA-01	-	18,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-511
11	**BDTC D=1 m**	653 + 3	0,399733331	15	0,742851678	0,2240%	MR	0,25	50	0,552	15	2,854	0,74%	0,50%	2,132	79,49%	0°	PA-01	-	18,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-511
12	**BSTC D=1 m**	763 + 3	0,21220539	15	0,566068449	0,2041%	MR	0,25	50	0,464	15	1,687	0,74%	0,73%	2,572	77,83%	0°	PA-01	-	19,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-366
13	**BSTC D=1 m**	783 + 13	0,141757772	10	0,642578814	0,1263%	MR	0,25	50	0,615	15	0,942	0,74%	0,50%	1,985	58,22%	30°	PA-01	-	27,00	1,00	1,00	ESCONSA - 30°	DEB 300-366
14	**BSTC D=1 m**	827 + 3	0,095847879	21	0,353434166	3,2775%	MR	0,3	50	0,111	15	1,676	0,74%	0,73%	2,571	77,33%	0°	PA-01	-	18,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-366
15	**BDCC 2,5x2,5**	940 + 3	55,15118058	161	13,31572189	0,3083%	HUT	0,25	50	6,813	25	30,125	0,58%	0,50%	3,731	64,60%	30°	-	fs ≥ 0,42 Mpa	70,00	1,00	1,00	ESCONSA - 30°	-
16	**BTTC D=1,0 m**	1020 + 3	0,426158619	40	0,794929078	3,9970%	MR	0,3	50	0,192	15	5,875	0,69%	0,50%	2,357	68,88%	0°	PA-01	-	18,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 360-754
17	**BSTC D=1,5 m**	1095 + 3	0,37420569	19	0,989217738	0,7213%	MR	0,25	50	0,439	15	2,911	0,65%	0,50%	2,629	60,00%	0°	PA-02	-	24,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 450-551
18	**BDTC D=1 m**	1226 + 3	0,271328588	13	0,669660963	0,2957%	MR	0,25	50	0,458	15	2,061	0,74%	0,50%	2,024	61,73%	0°	PA-01	-	20,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-511
19	**BSTC D=1 m**	1386 + 0	0,0570748	13	0,308769616	1,6333%	MR	0,25	50	0,131	15	0,721	0,74%	0,50%	1,861	49,44%	0°	PA-01	-	20,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-366
20	**BSTC D=1 m**	1428 + 3	0,144526578	18	0,411632179	0,5781%	MR	0,25	50	0,243	15	1,494	0,74%	0,73%	2,533	70,26%	0°	PA-01	-	18,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-366
21	**BSTC D=1 m**	1465 + 3	0,130340175	24	0,463149529	1,9186%	MR	0,25	50	0,168	15	1,543	0,74%	0,73%	2,546	72,06%	0°	PA-01	-	18,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-366
22	**BSTC D=1 m**	1579 + 3	0,060786126	20	0,603838445	0,4828%	MR	0,25	50	0,350	15	0,530	0,74%	0,50%	1,718	41,52%	0°	PA-02	-	22,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-366
23	**BSTC D=1 m**	1620 + 3	0,056023982	14	0,32716996	2,1126%	MR	0,25	50	0,124	15	0,719	0,74%	0,50%	1,859	49,36%	0°	PA-01	-	22,00	1,00	1,00	NORMAL	DEB 300-366

QUANTITATIVO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE

RESUMO DAS NOTAS DE SERVIÇO DE OAC					
ITEM	TABELA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UND	QUANTIDADE
1	SICRO*	804429	Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	2,00
2	SICRO*	804433	Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	4,00
3	SICRO*	804417	Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	6,00
4	SICRO*	804409	Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	6,00
5	SICRO*	804393	Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	16,00
6	SICRO*	804397	Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	2,00
7	SICRO*	804433	Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	2,00
8	SICRO*	804449	Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	2,00
9	SICRO*	705334	Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais	und	2,00
10	SICRO*	804187	Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	28,00
11	SICRO*	804189	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	81,00
12	SICRO*	804193	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	39,00
13	SICRO*	804053	Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	44,00
14	SICRO*	804055	Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	24,00
15	SICRO*	804087	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	184,00
16	SICRO*	804209	Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	31,00
17	SICRO*	804301	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	18,00
18	SICRO*	705297	Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 32,50 a 35,00 m - areia e brita comerciais	m	70,00
19	SICRO*	2003465	Dissipador de energia - DEB 360-584 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	1,00
20	SICRO*	2003463	Dissipador de energia - DEB 300-511 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	5,00
21	SICRO*	2003461	Dissipador de energia - DEB 450-551 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	3,00
22	SICRO*	2003467	Dissipador de energia - DEB 450-746 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	1,00
23	SICRO*	2003471	Dissipador de energia - DEB 360-754 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	1,00
24	SICRO*	2003457	Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	9,00
25	GOINFRA	47024	Escavação Mecânica de Vala para Drenagem	m³	15.254,19
26	GOINFRA	45485	Reaterro de Valas c/ compactação vibratória	m³	12.707,96

*USOU-SE SICRO PARA OS DISPOSITIVOS NÃO ENCONTRADOS NA TABELA DA GOINFRA.
**FOI DADO PREFERÊNCIA ÀS TUBULAÇÕES DISPONÍVEIS NO SICRO POR POSSUIREM DIFERENCIAÇÕES QUANTO SUA CLASSE (PA1, PA2, PA3 e PA4).

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

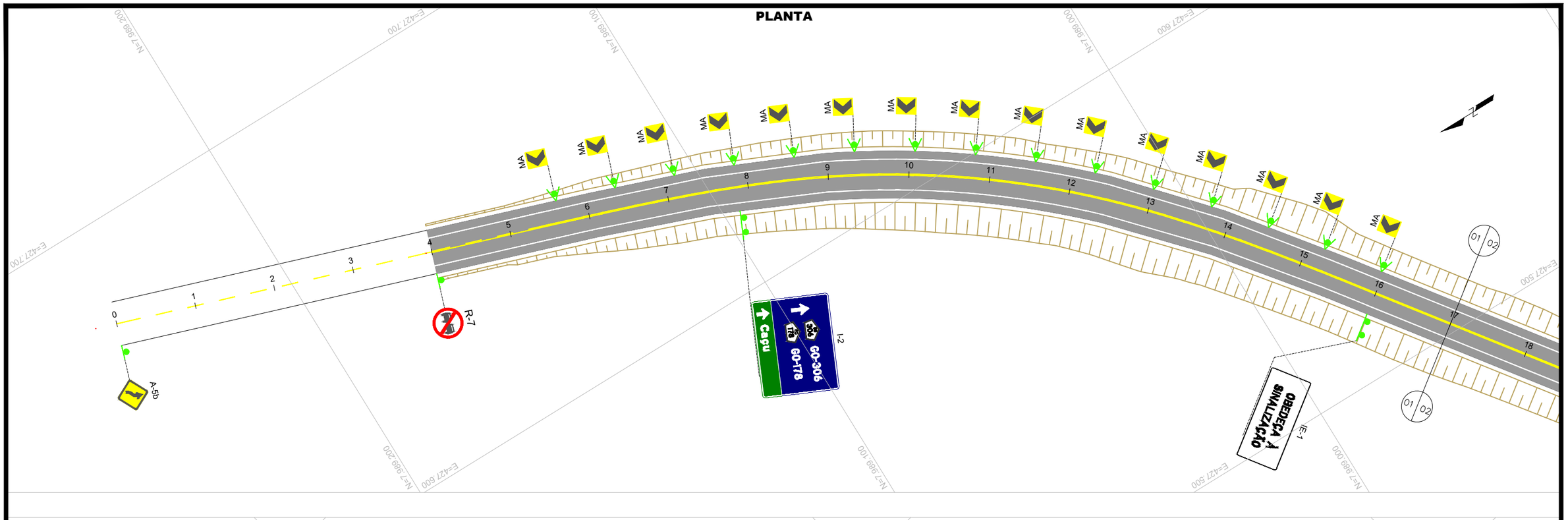
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DRENAGEM

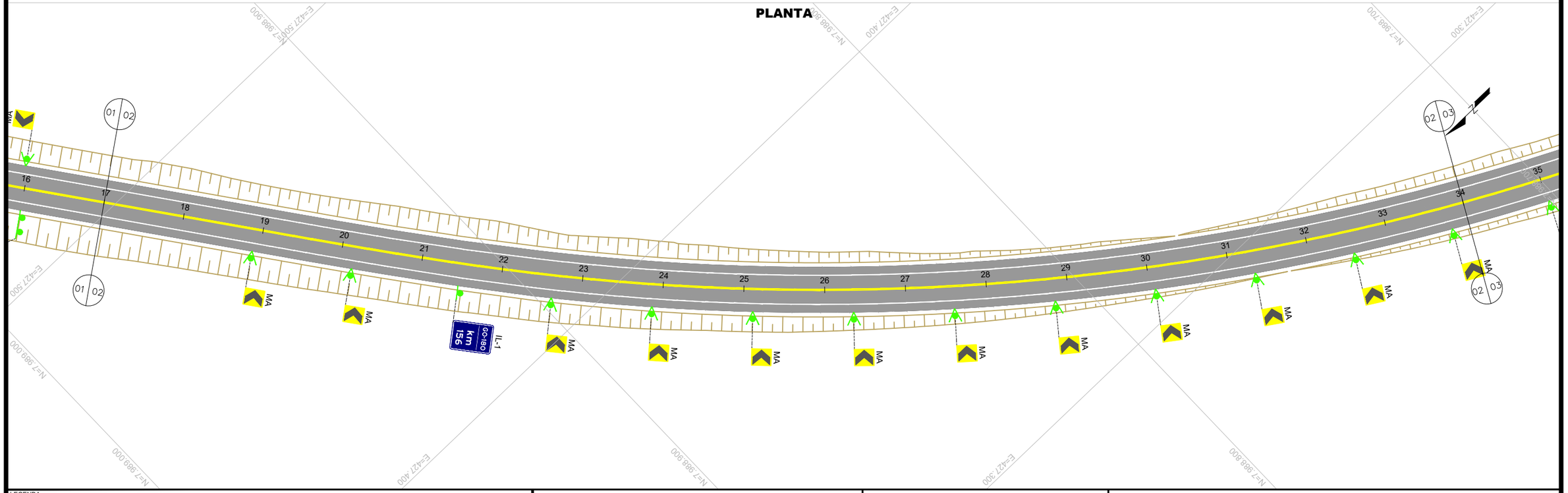
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTITATIVO DE P. DE DRENAGEM E OAC	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	DRE-22

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

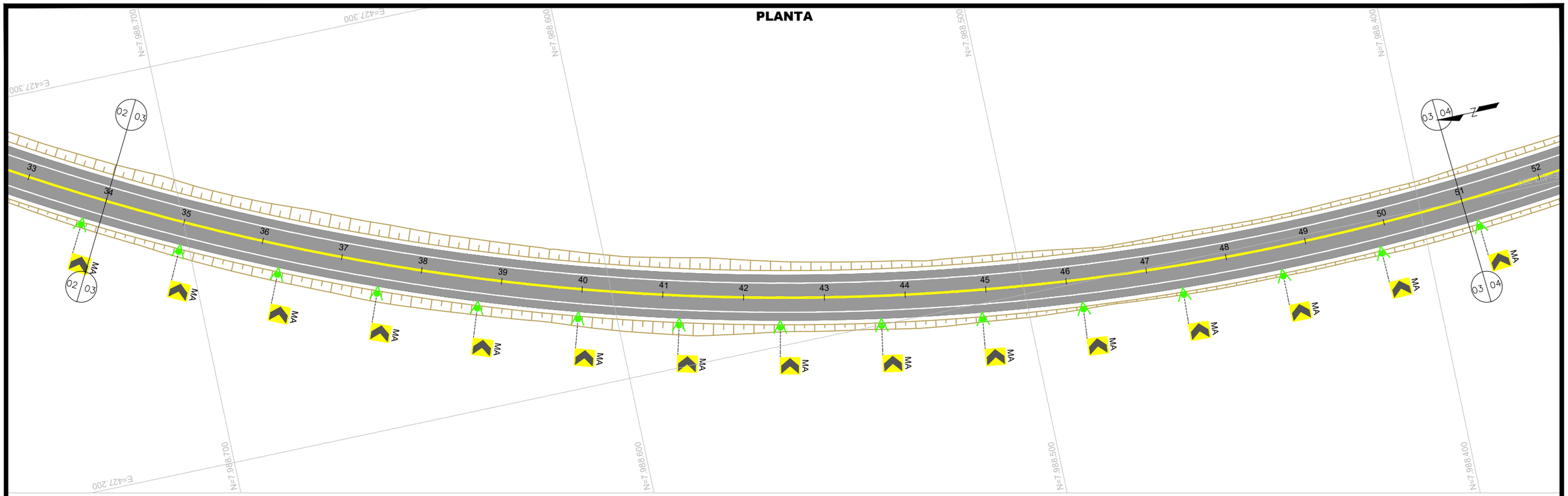
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

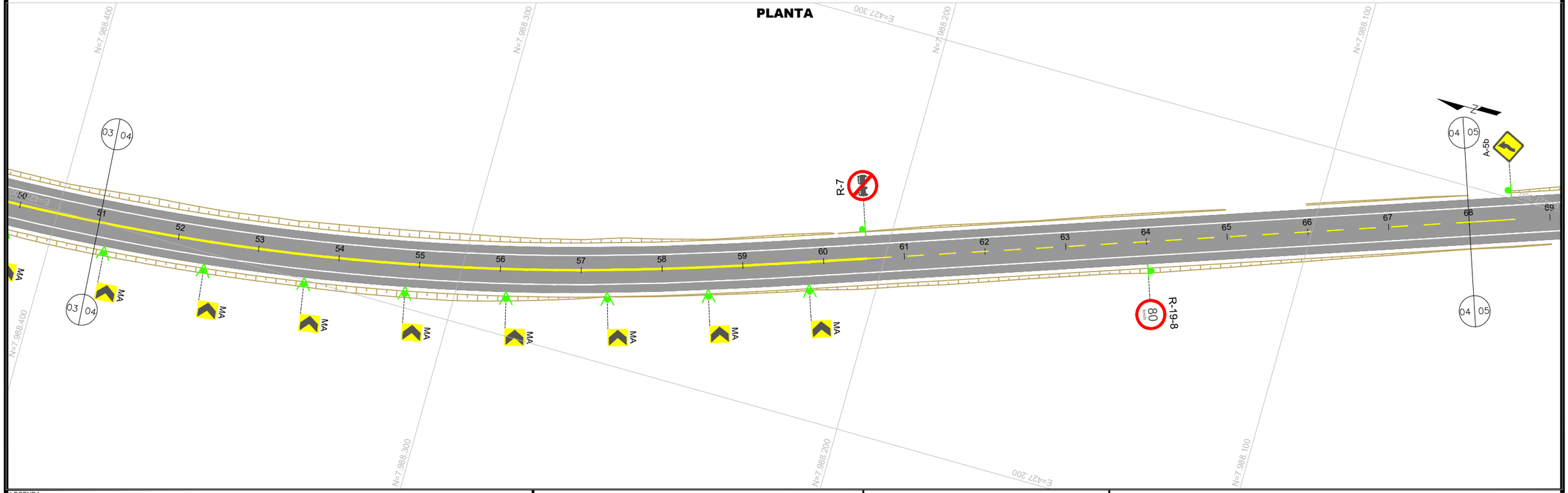
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-01

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

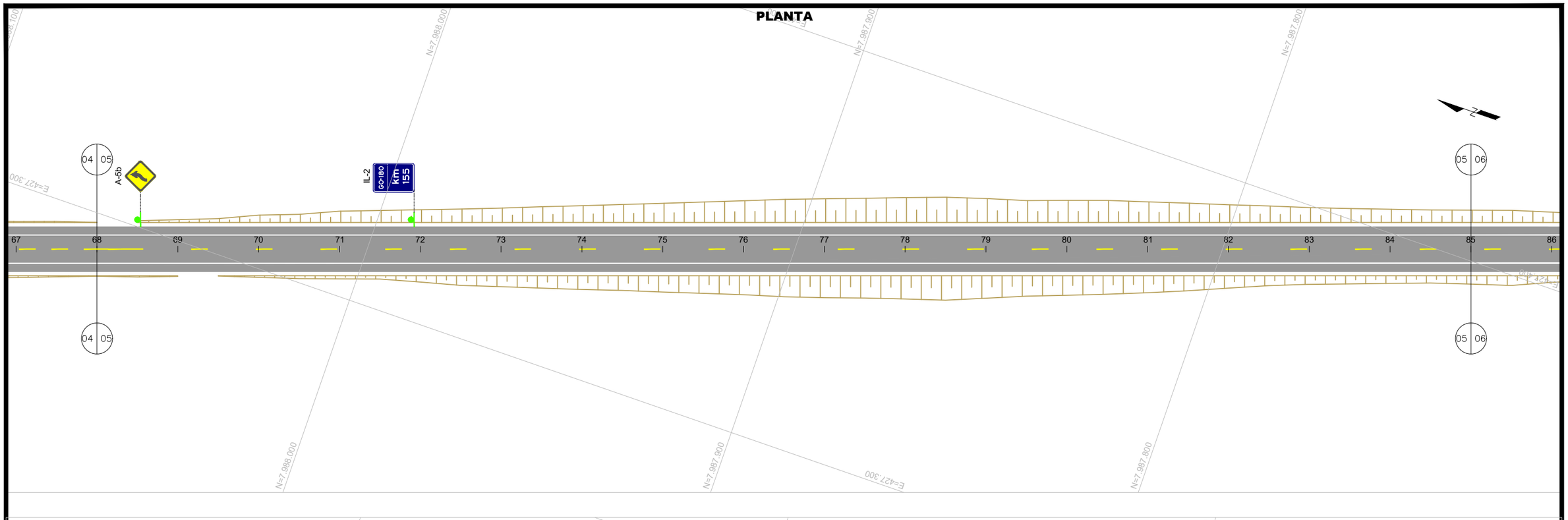
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

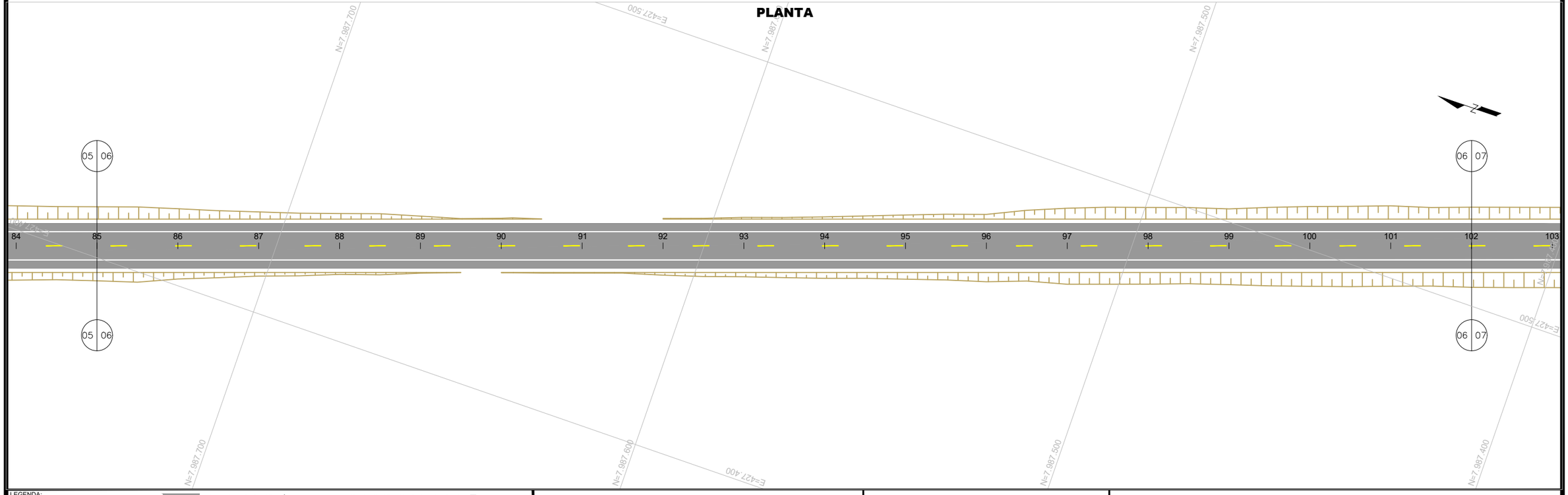
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-02

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

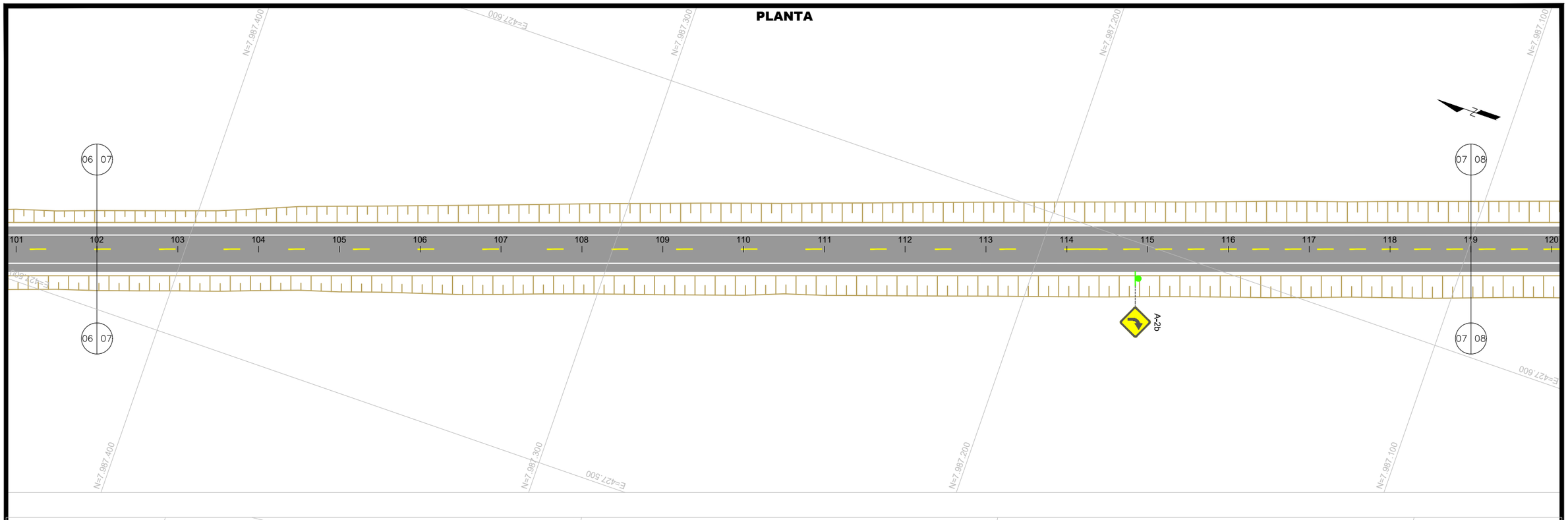
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-03

PLANTA



PLANTA

LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

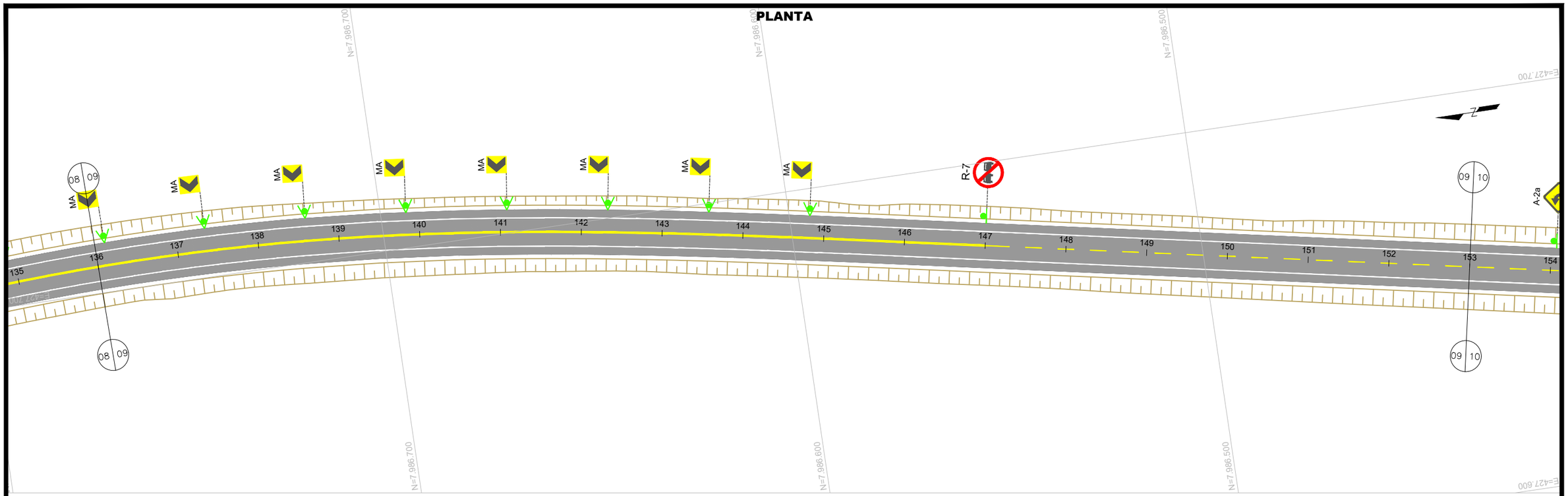
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

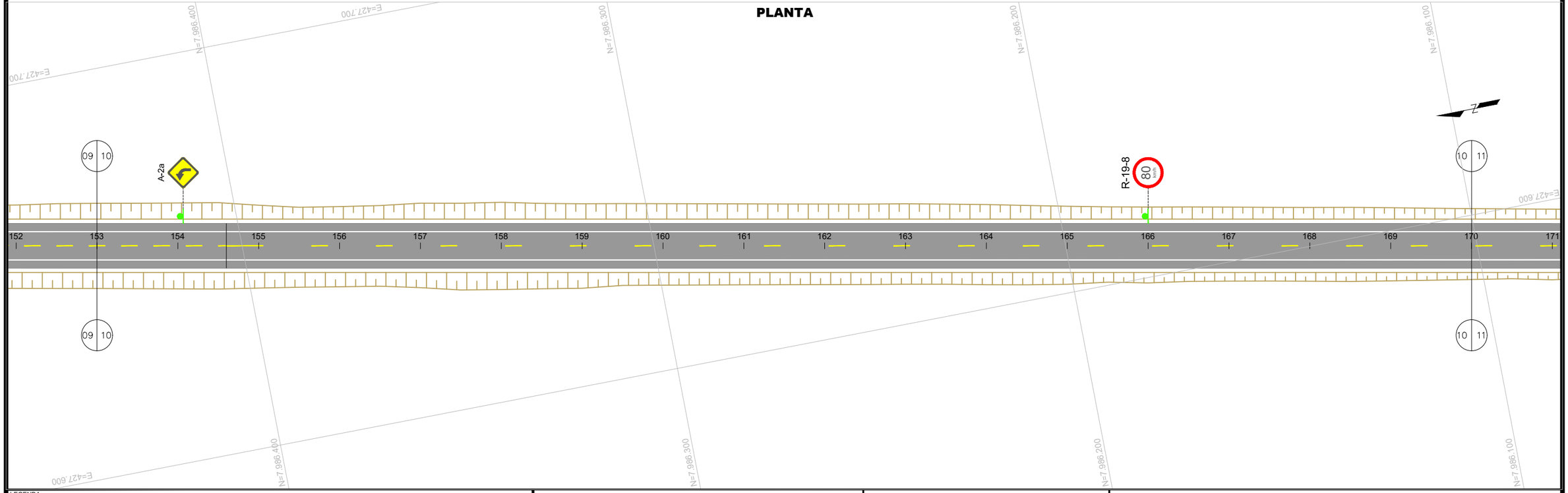
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-04

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

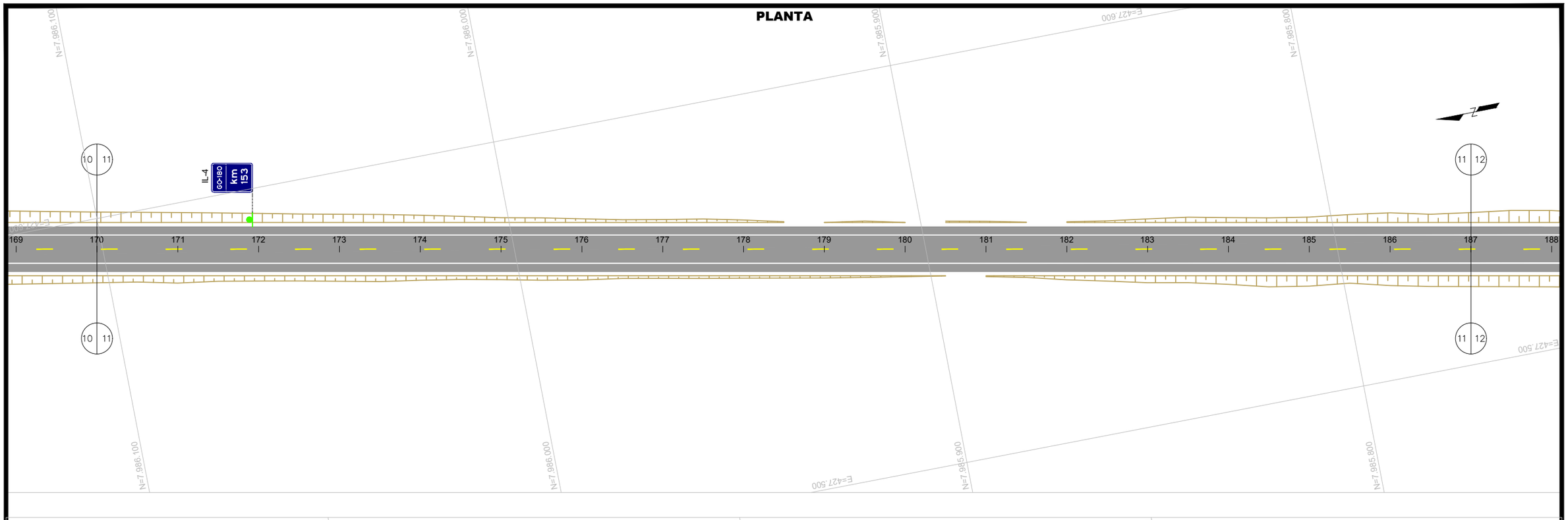
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

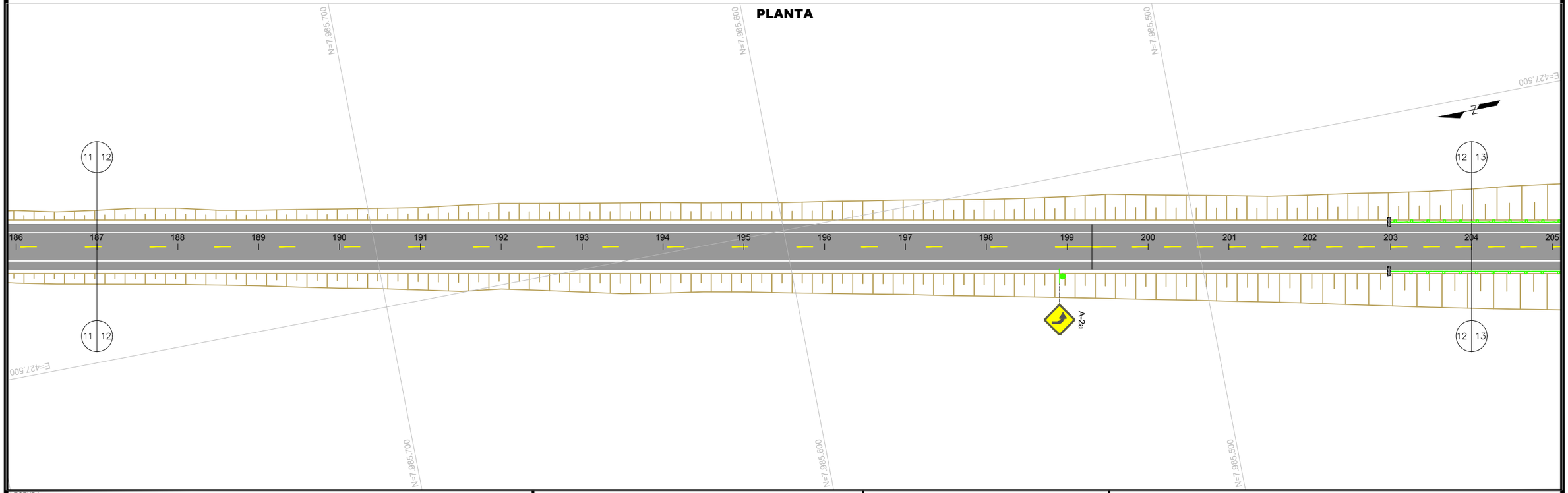
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-05

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

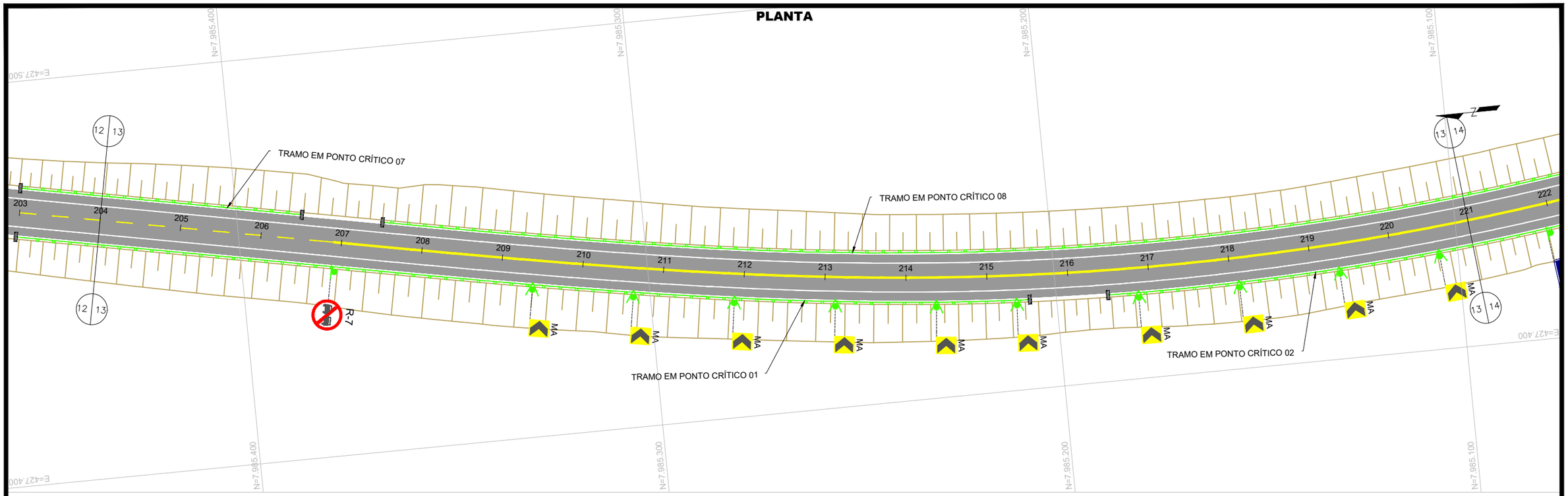
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

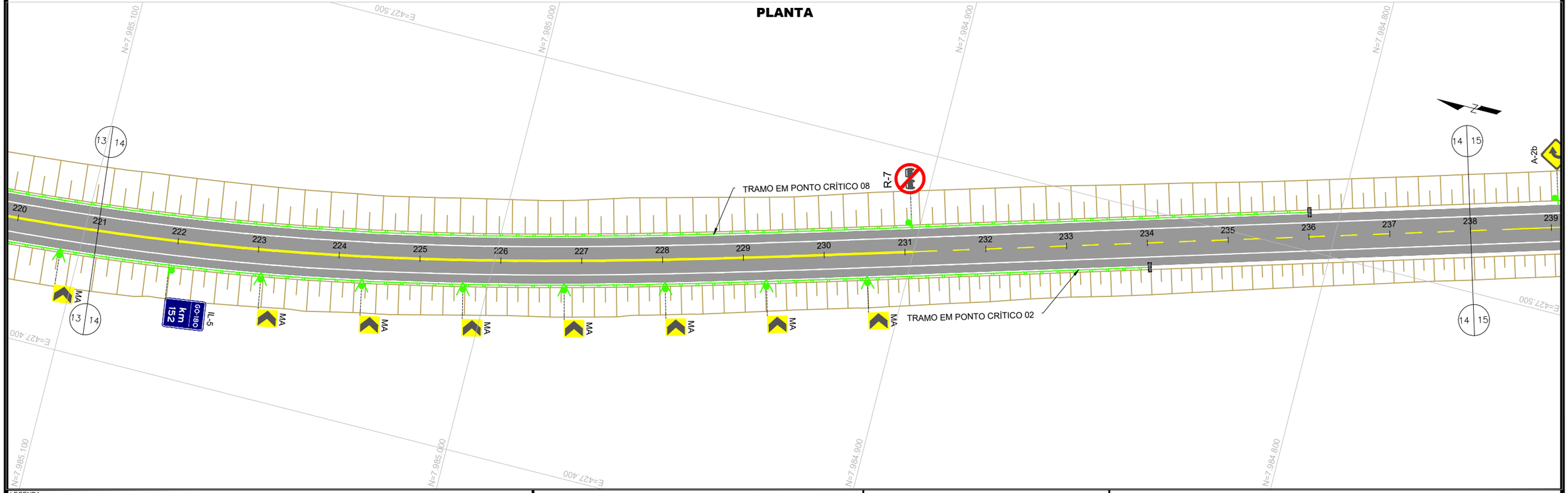
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-06

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

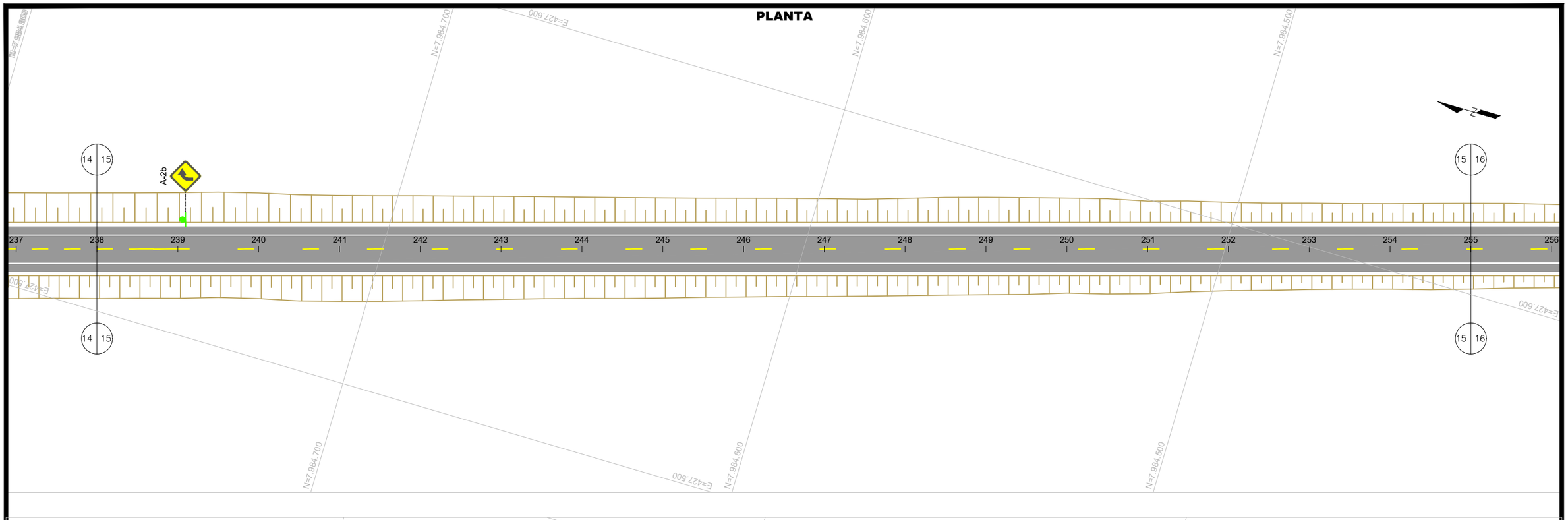
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

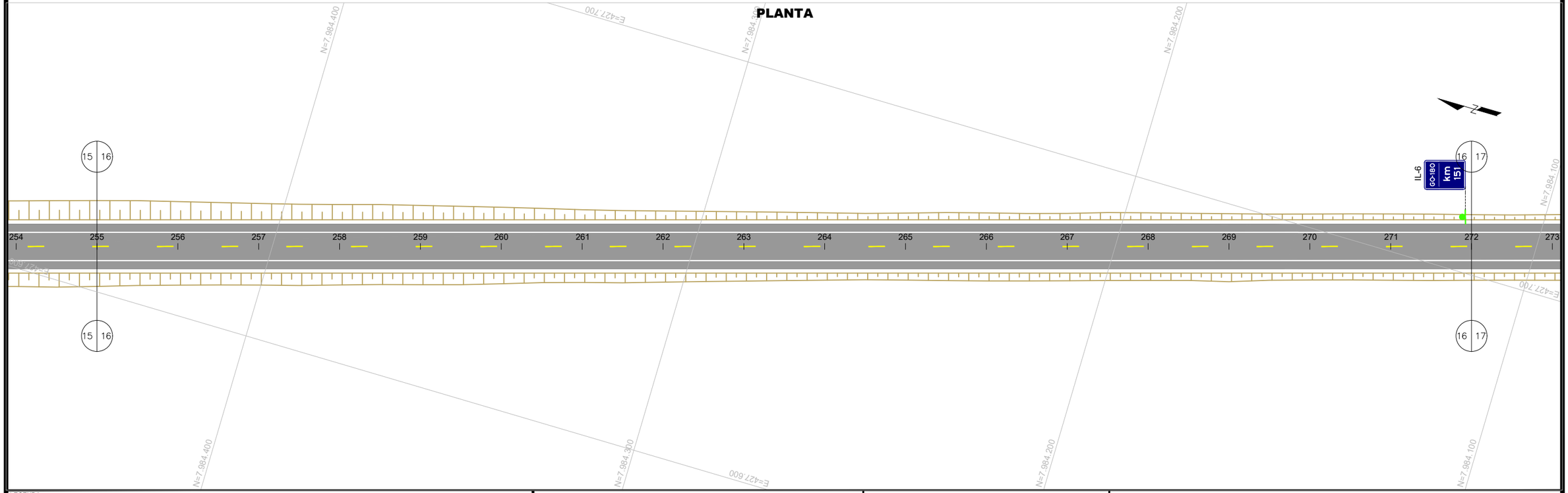
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-07

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

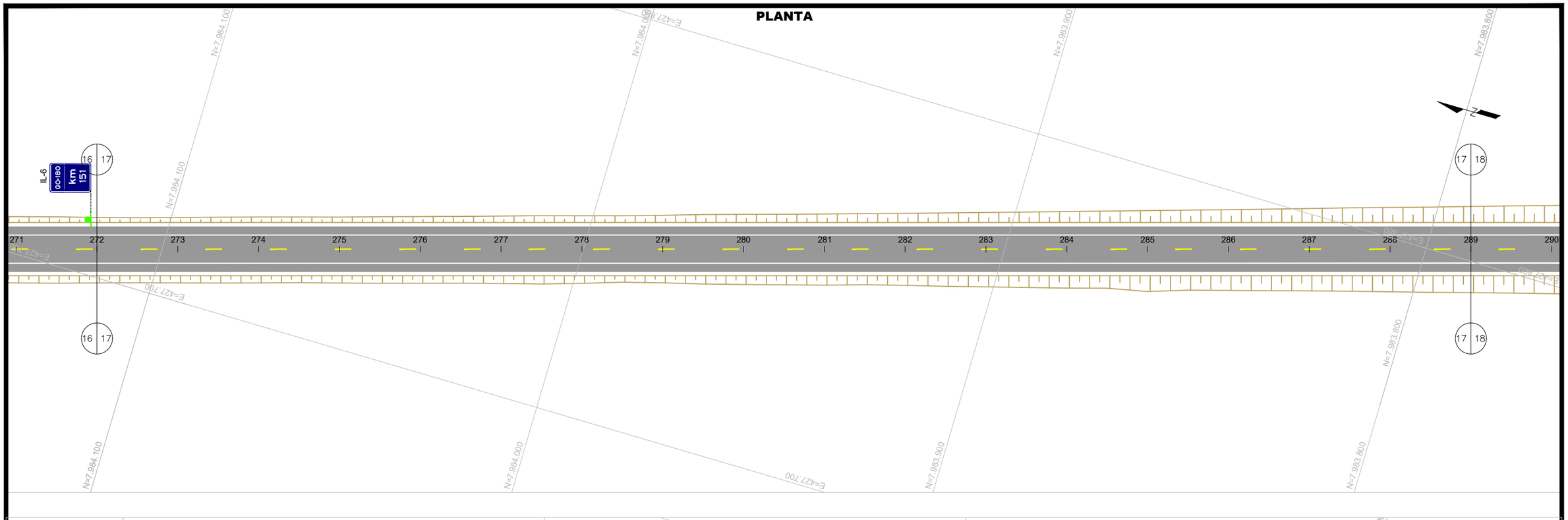
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

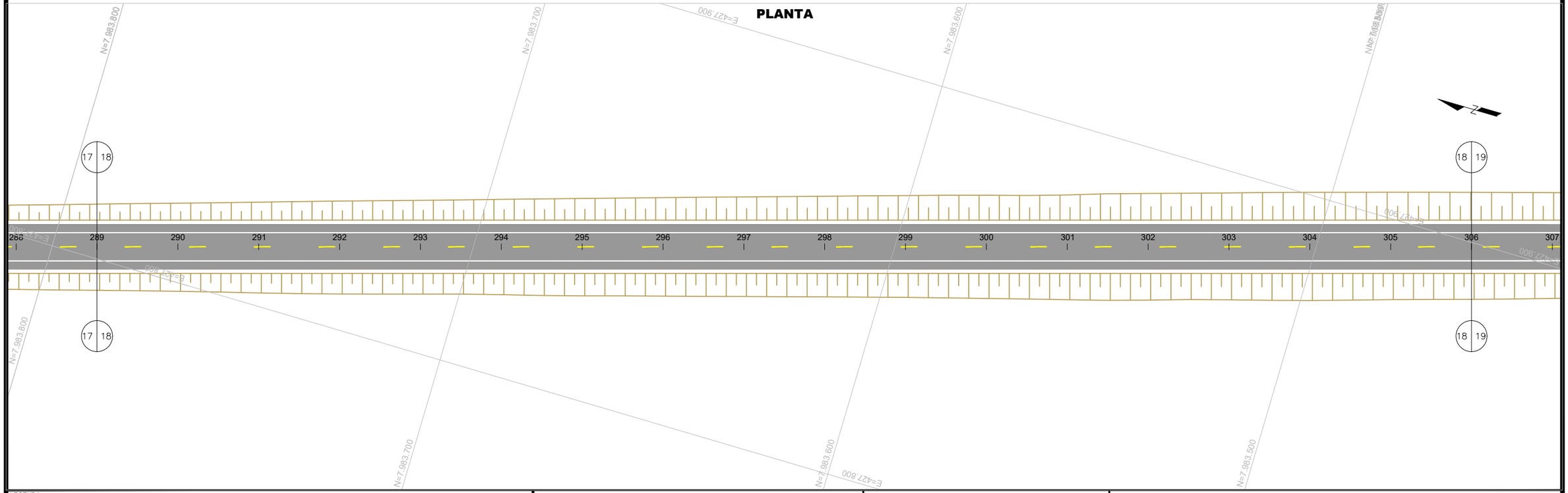
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-08

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

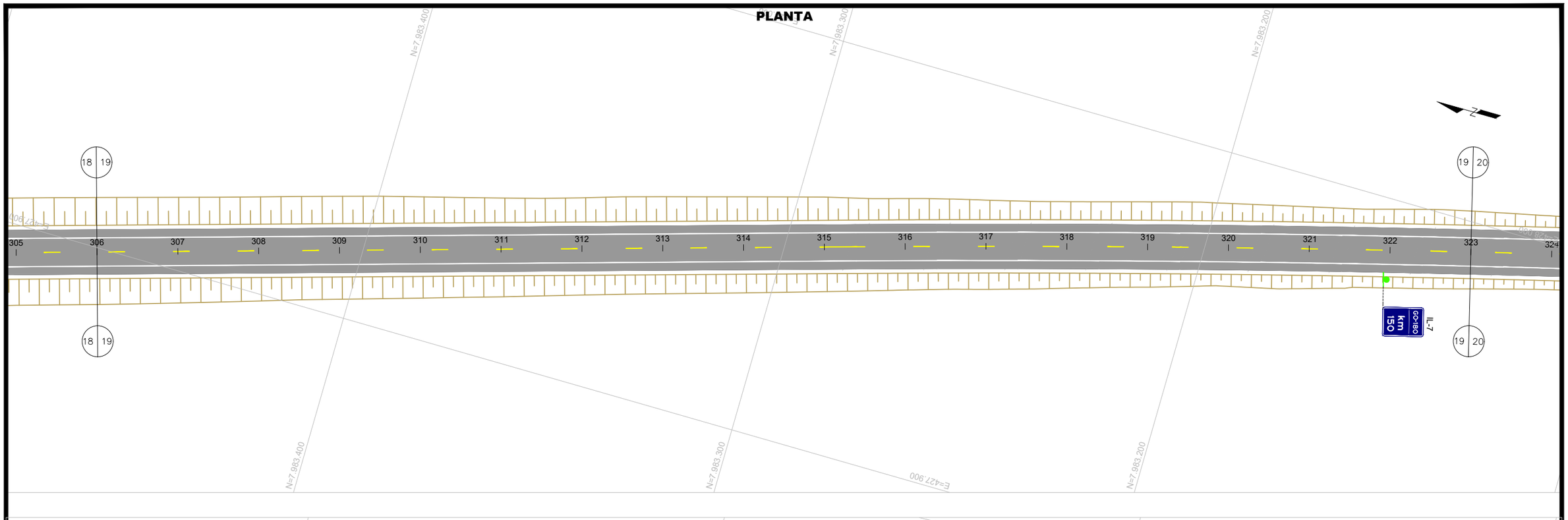
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

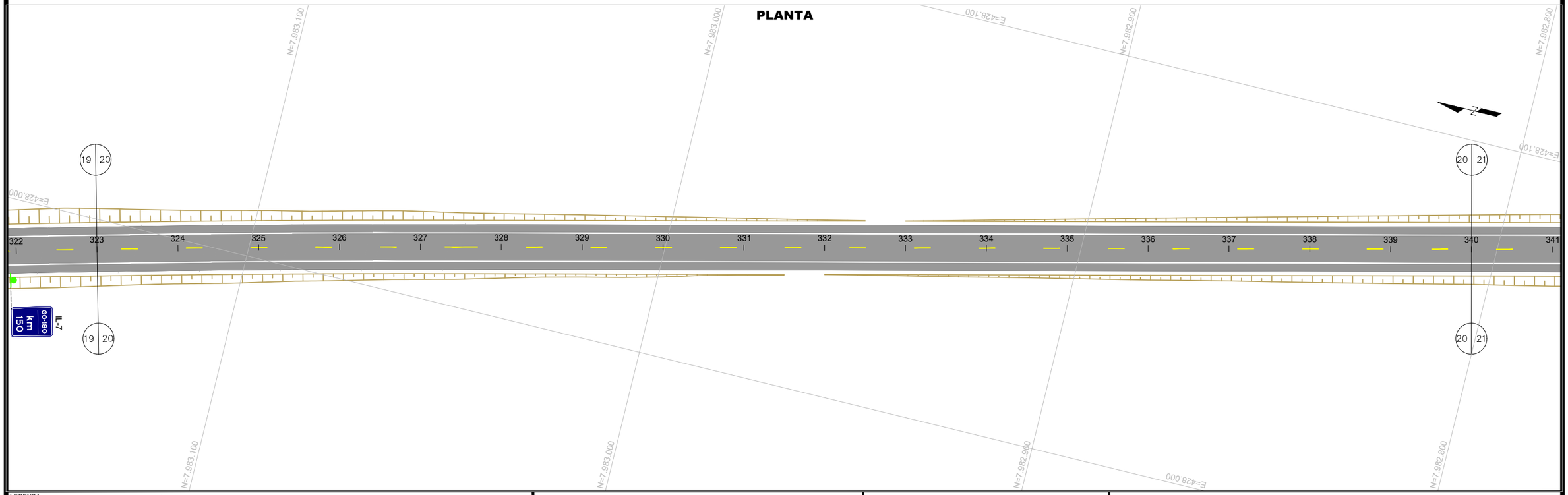
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-09

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

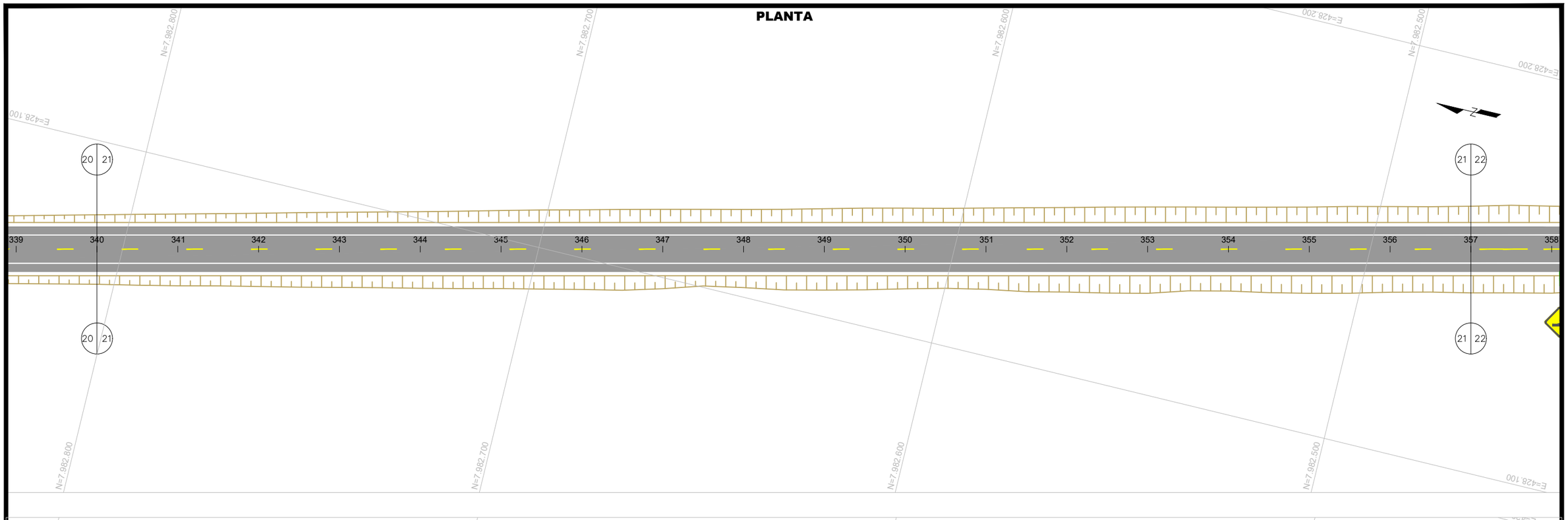
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

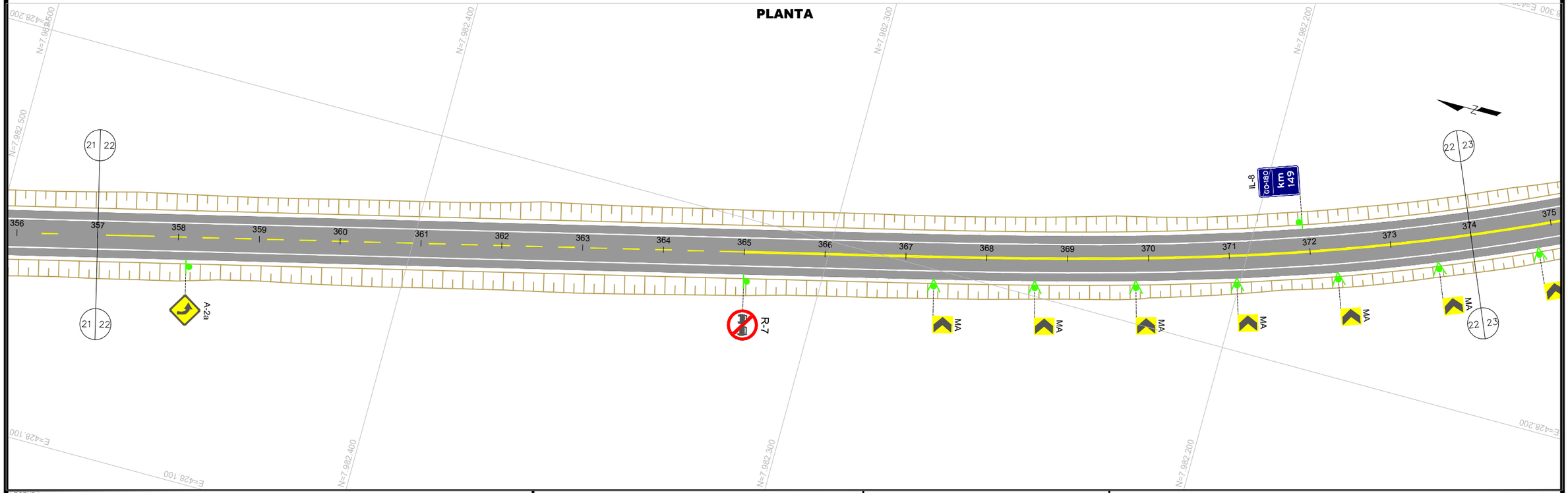
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-10

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

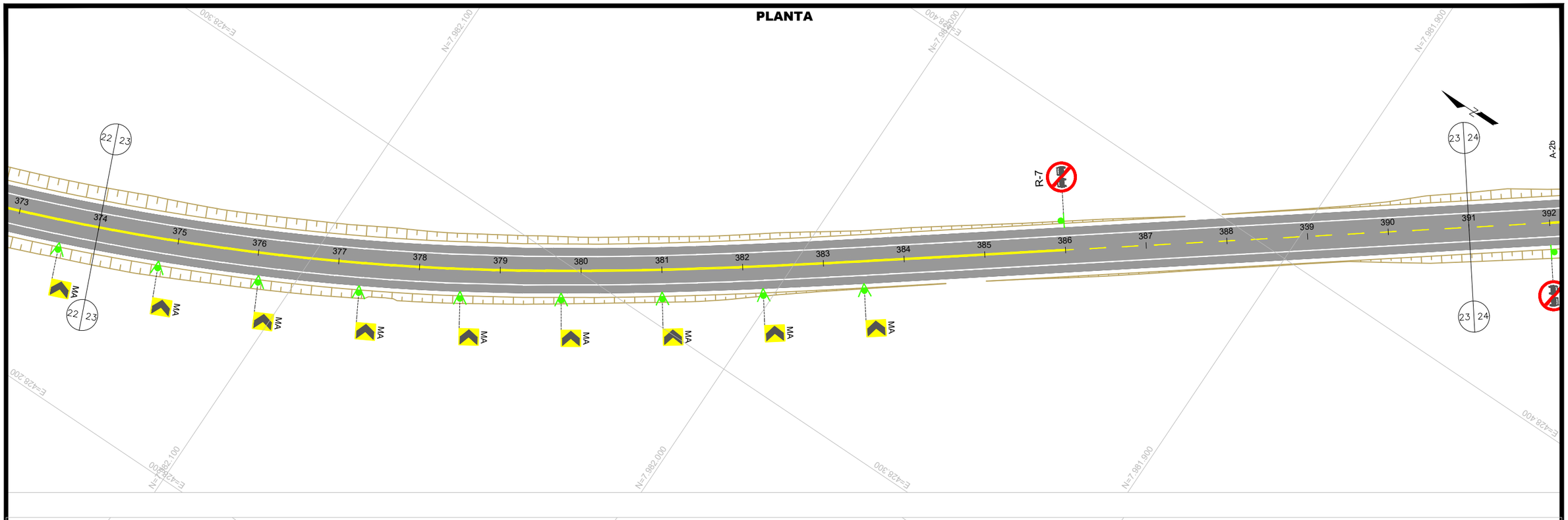
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

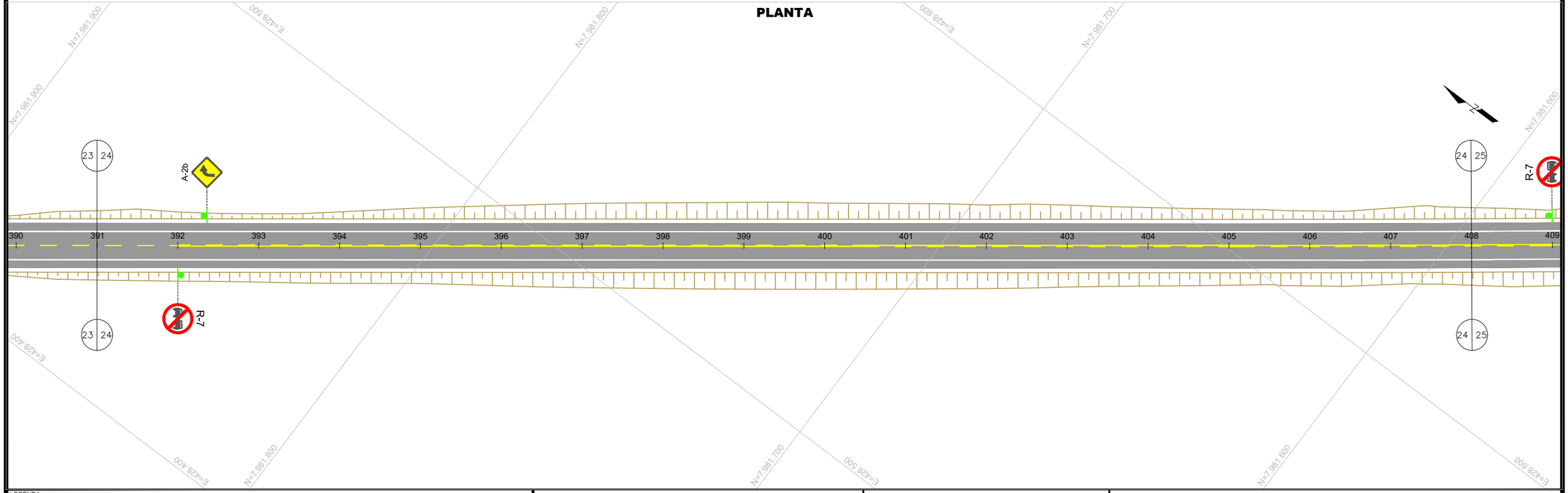
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-11

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

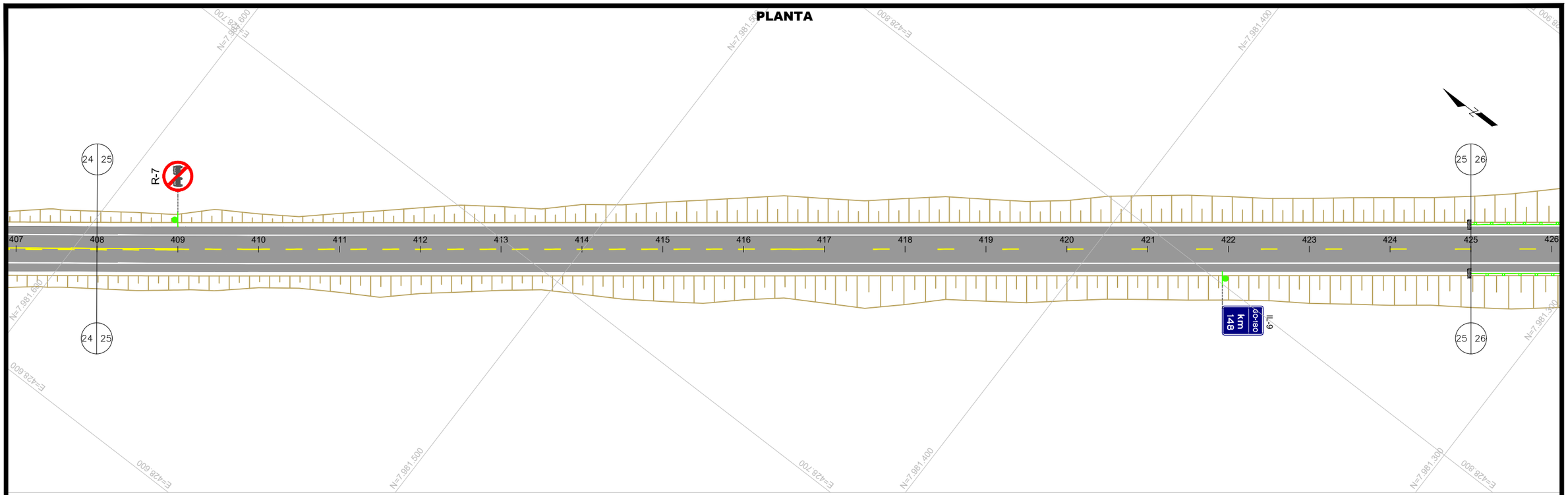
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

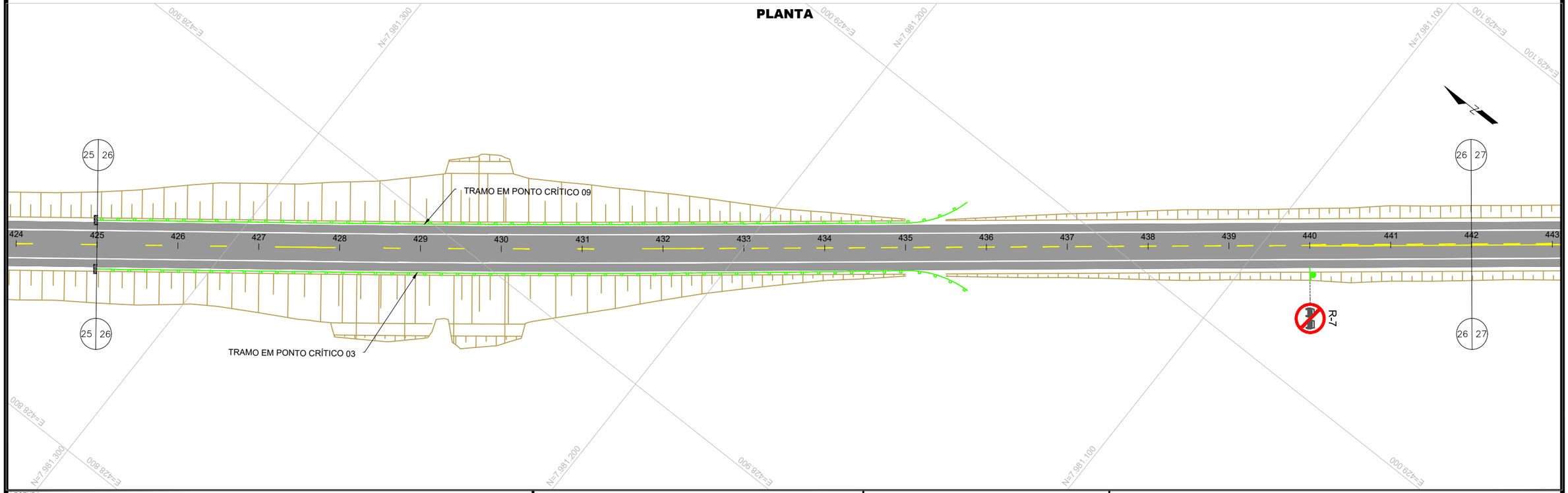
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-12

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

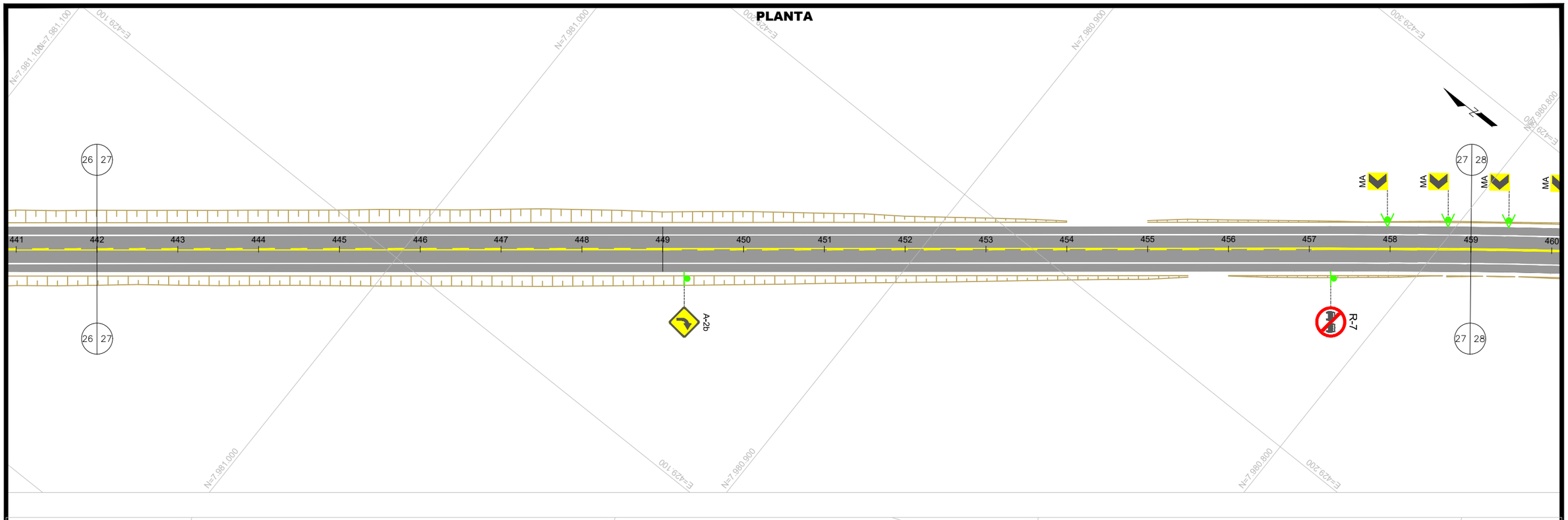
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

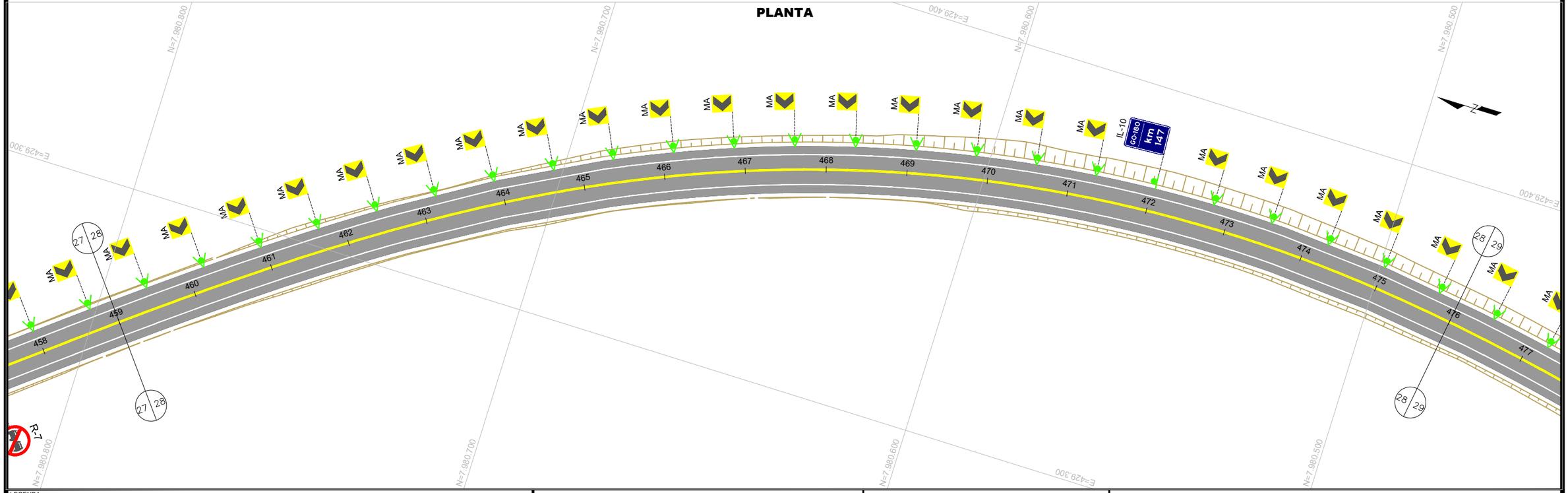
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-13

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

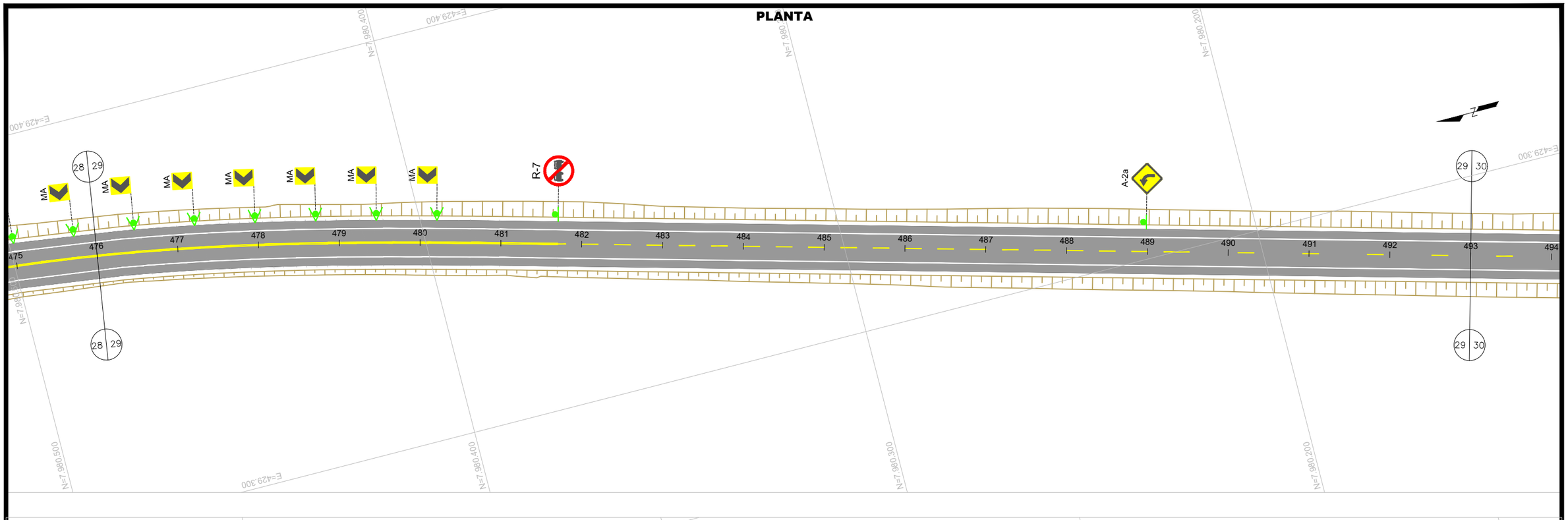
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

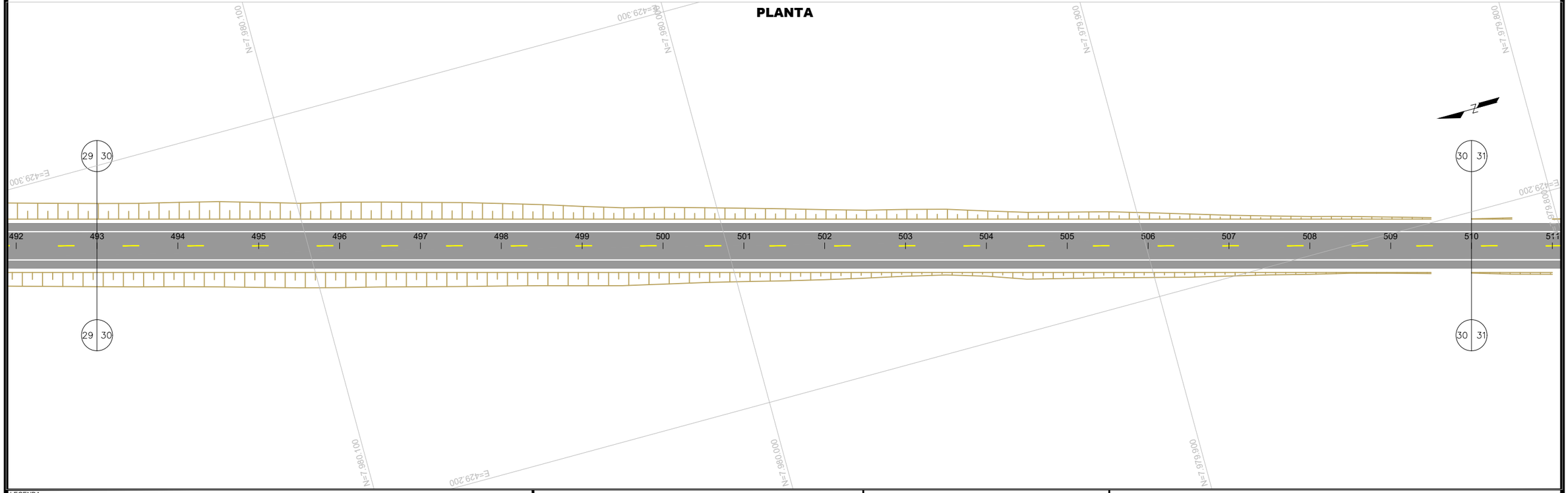
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-14

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

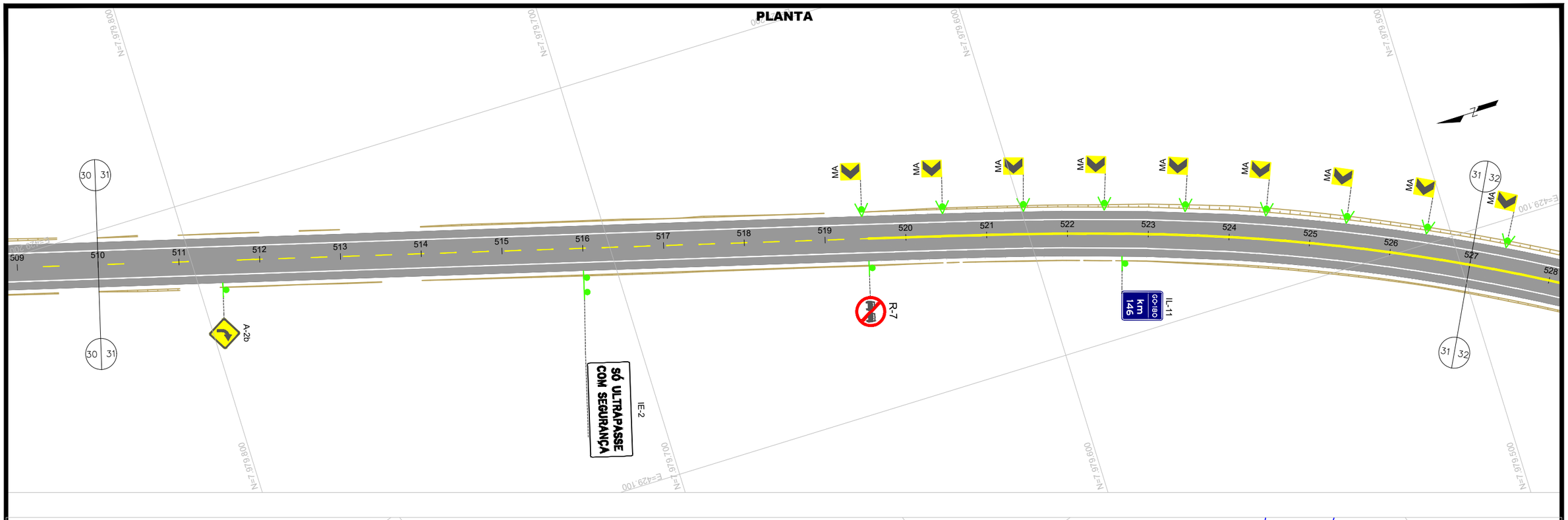
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

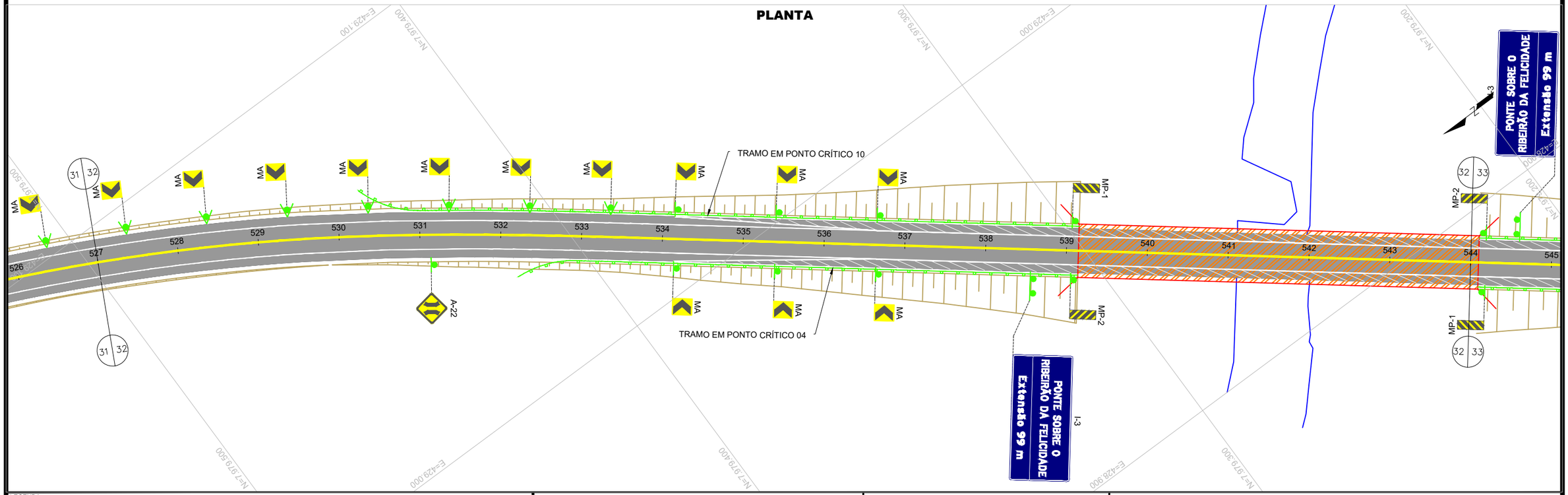
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-15

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

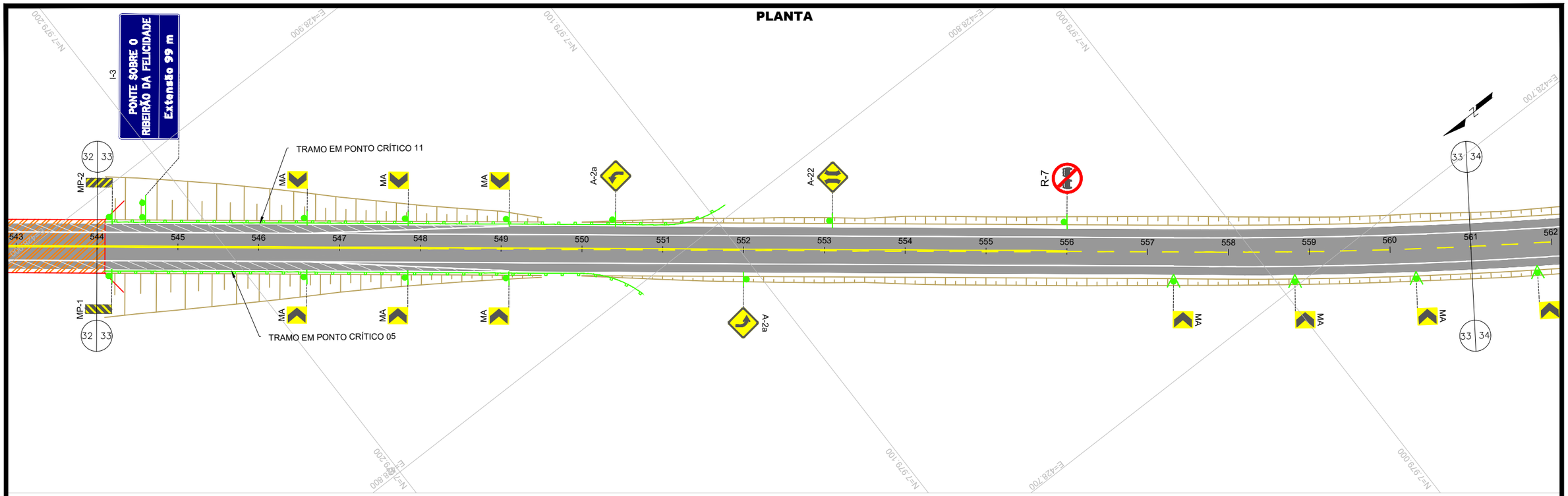
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

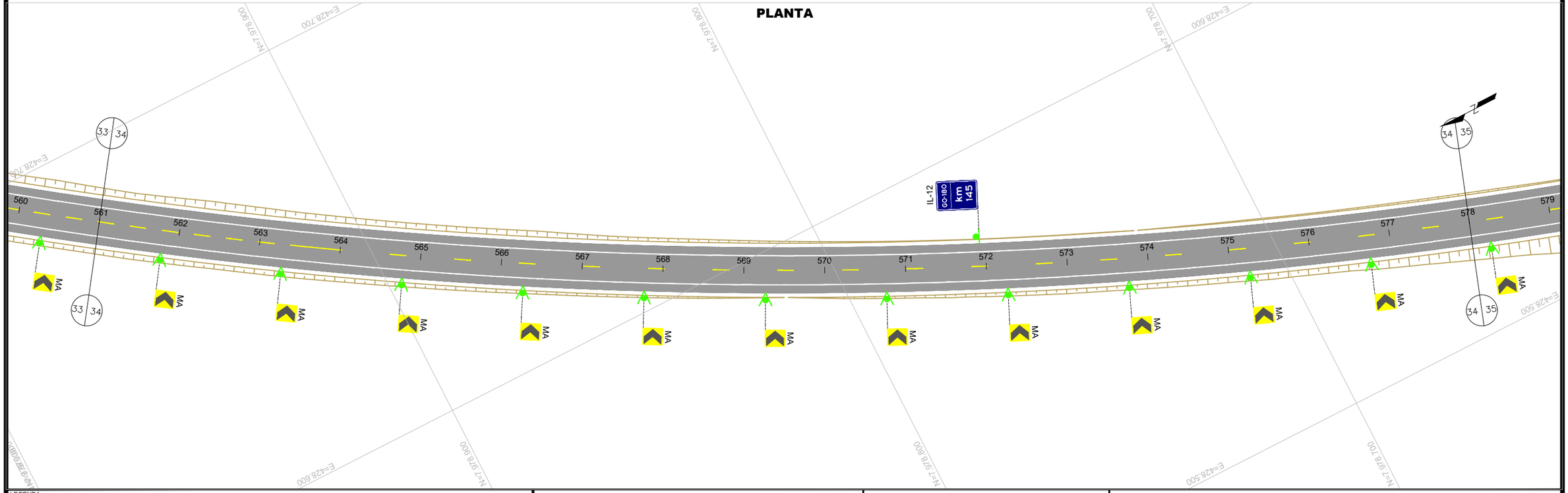
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-16

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

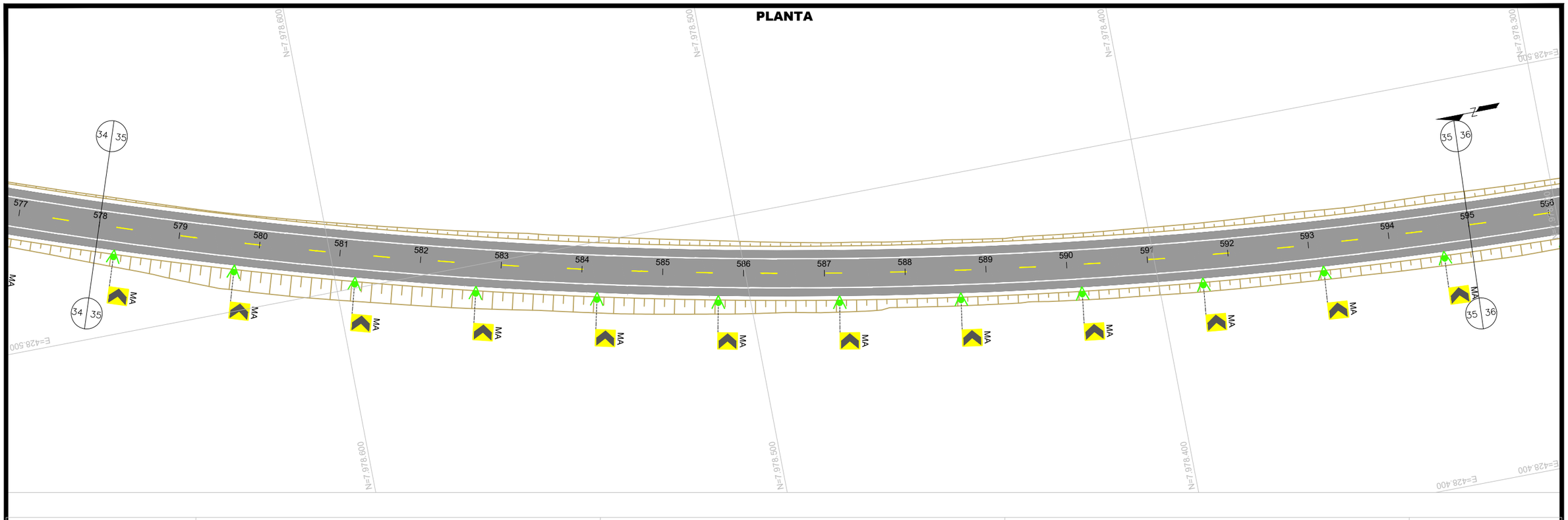
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

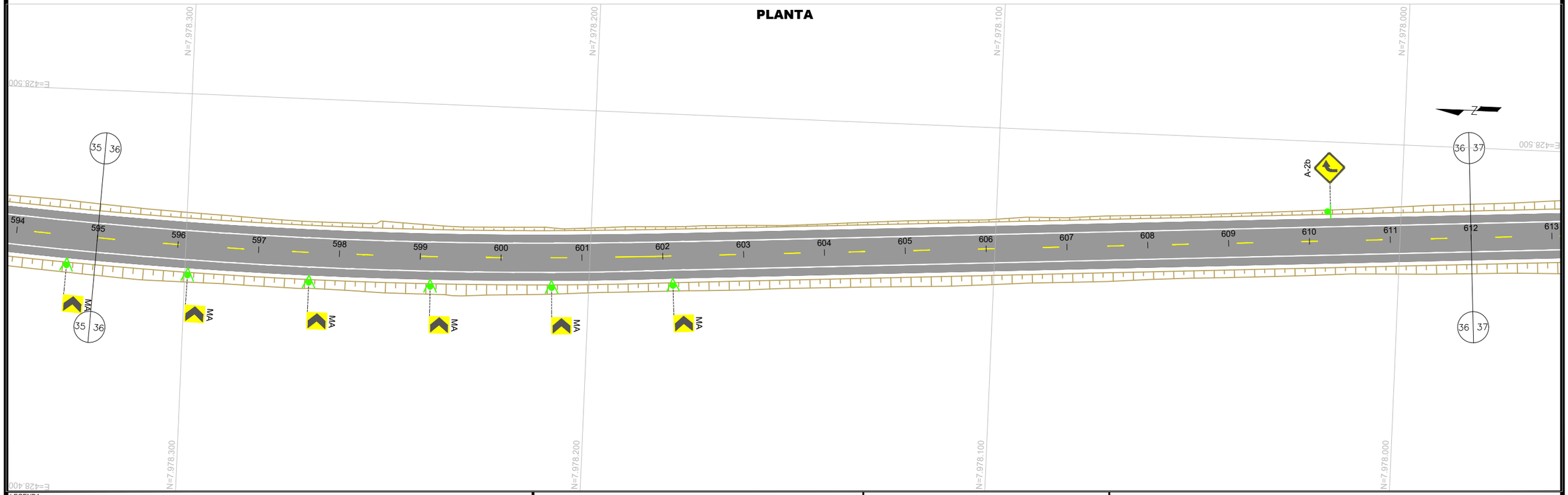
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-17

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

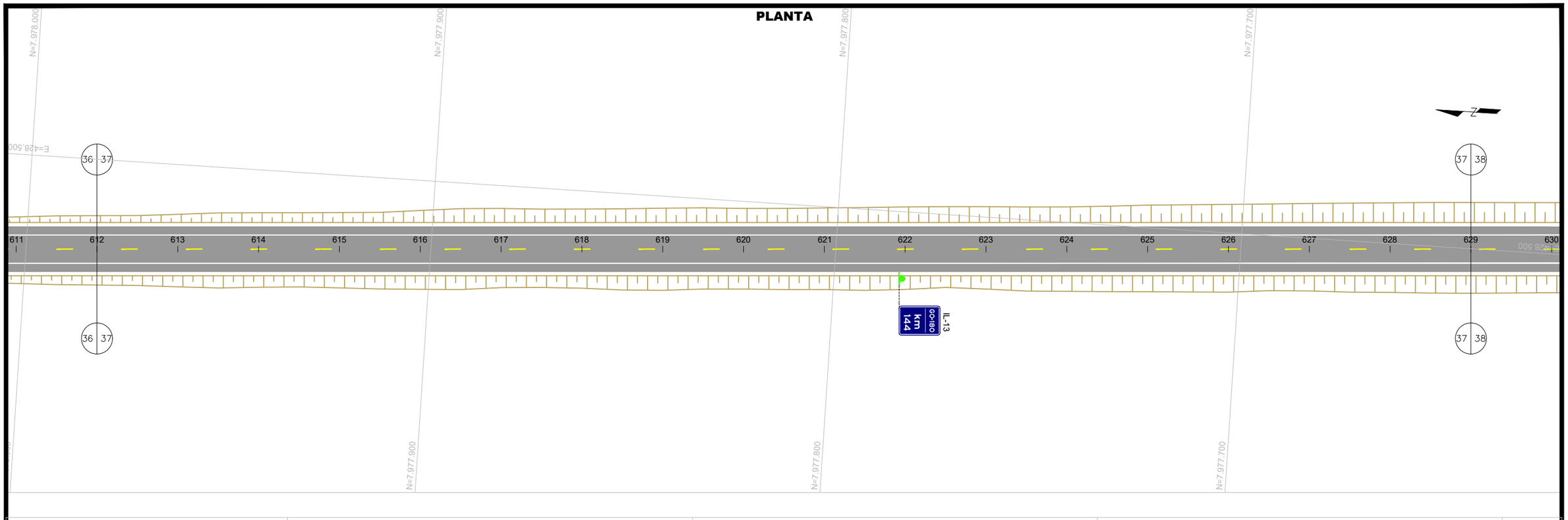
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

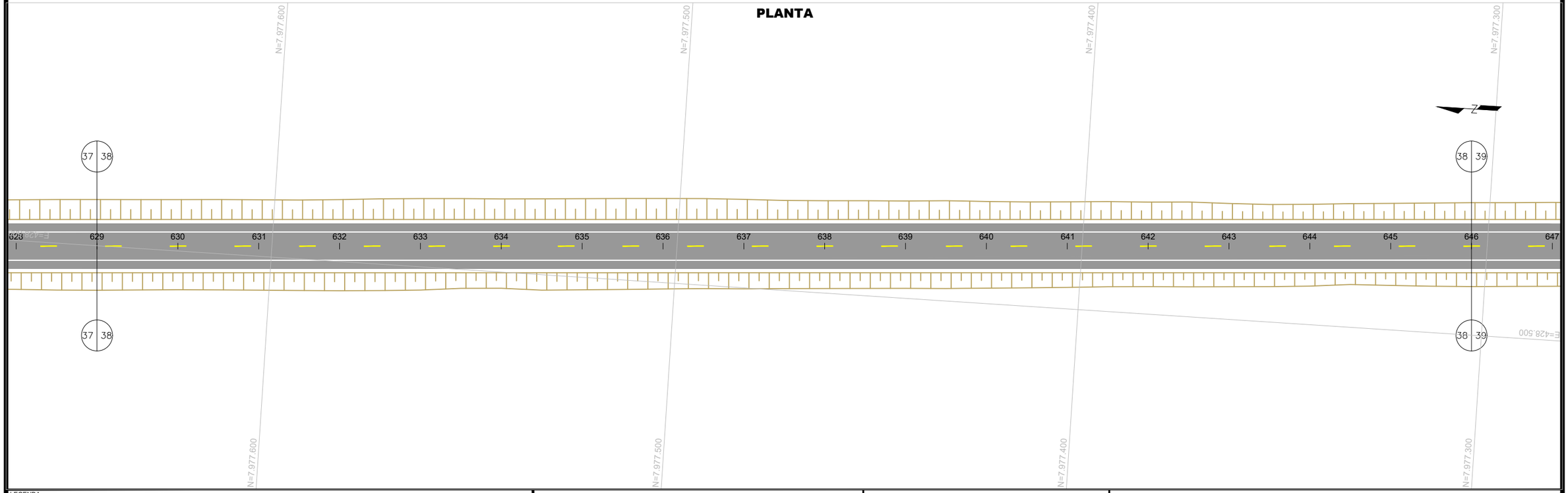
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-18

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

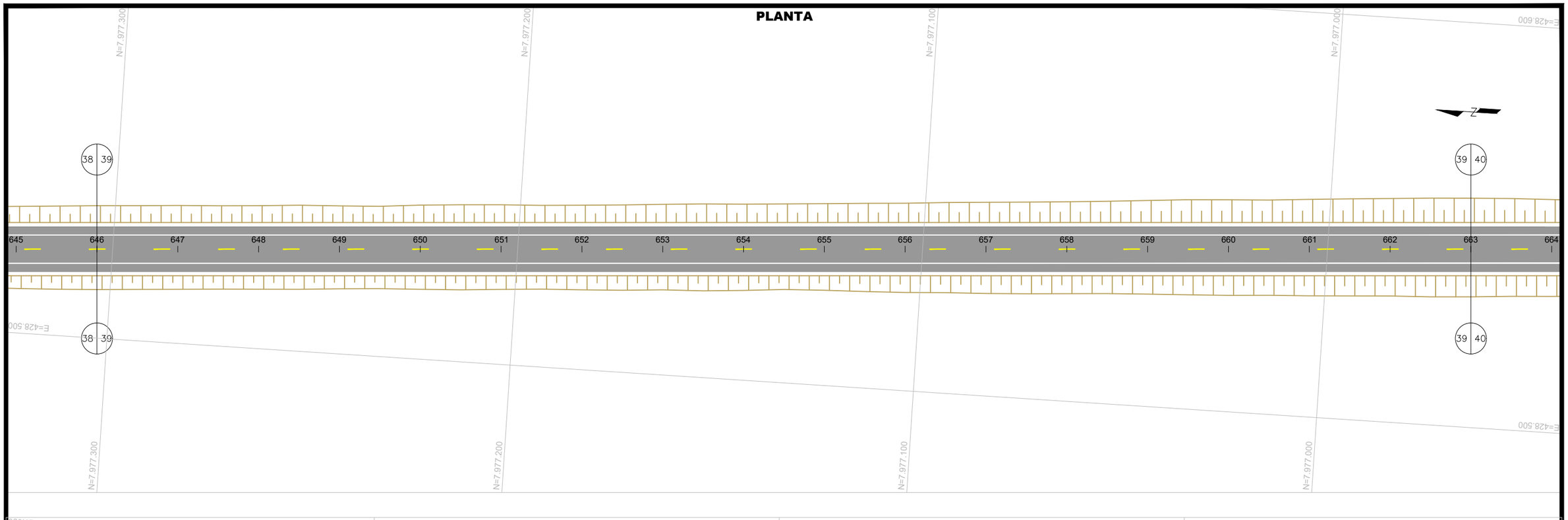
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

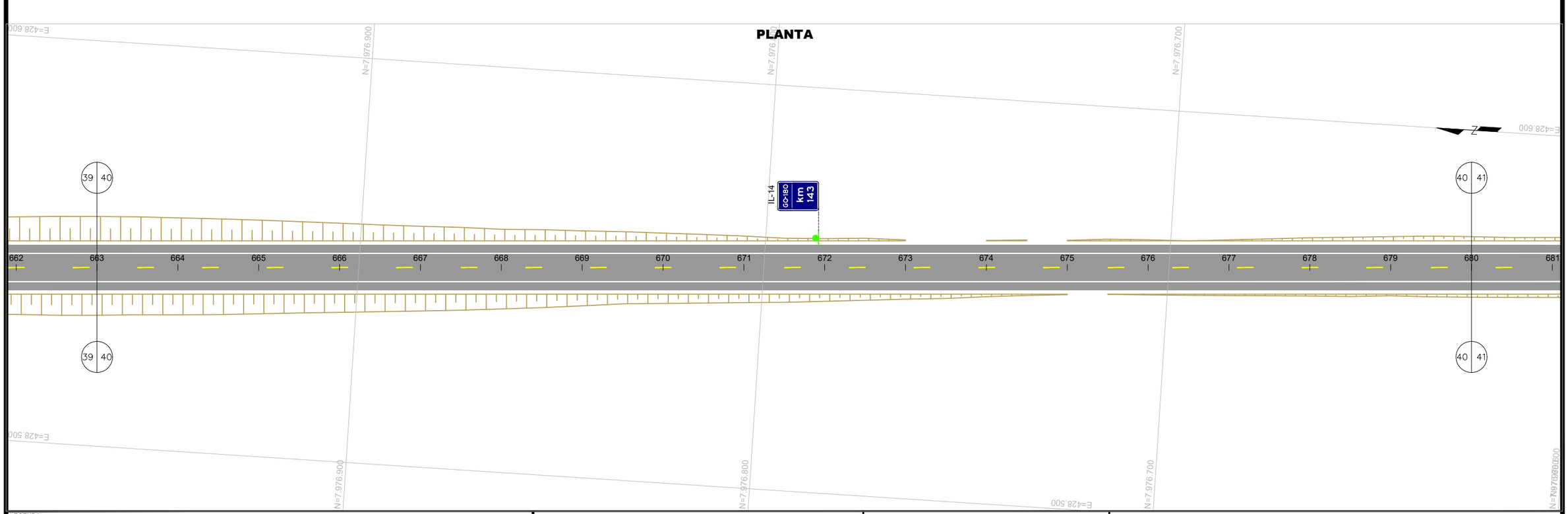
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-19

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

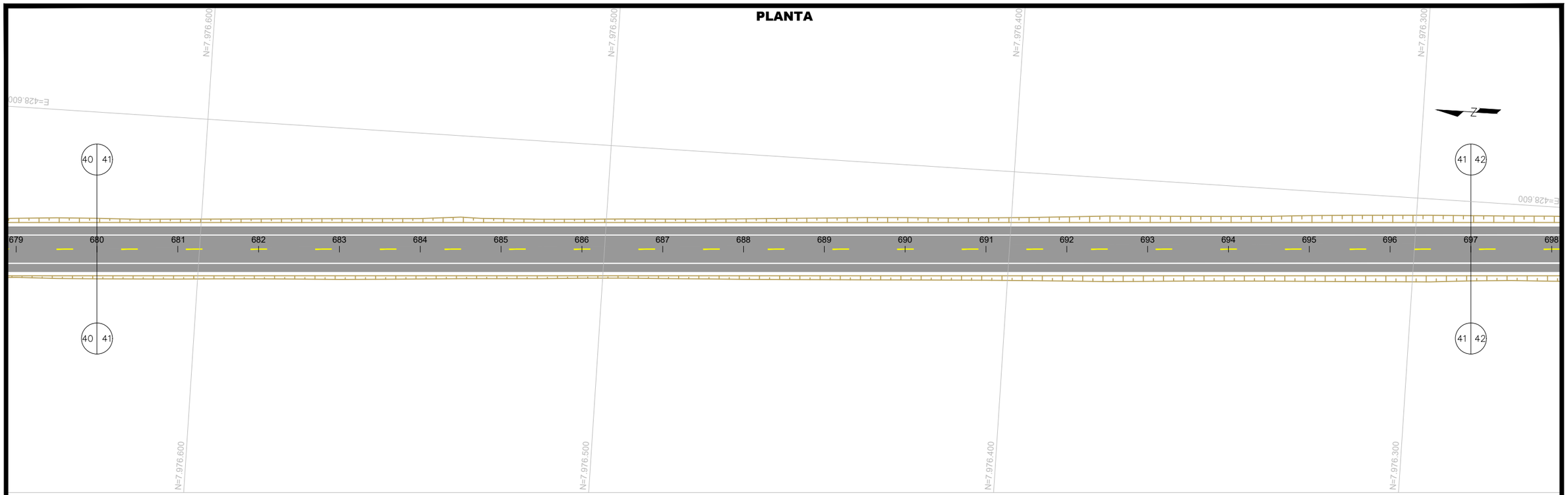
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

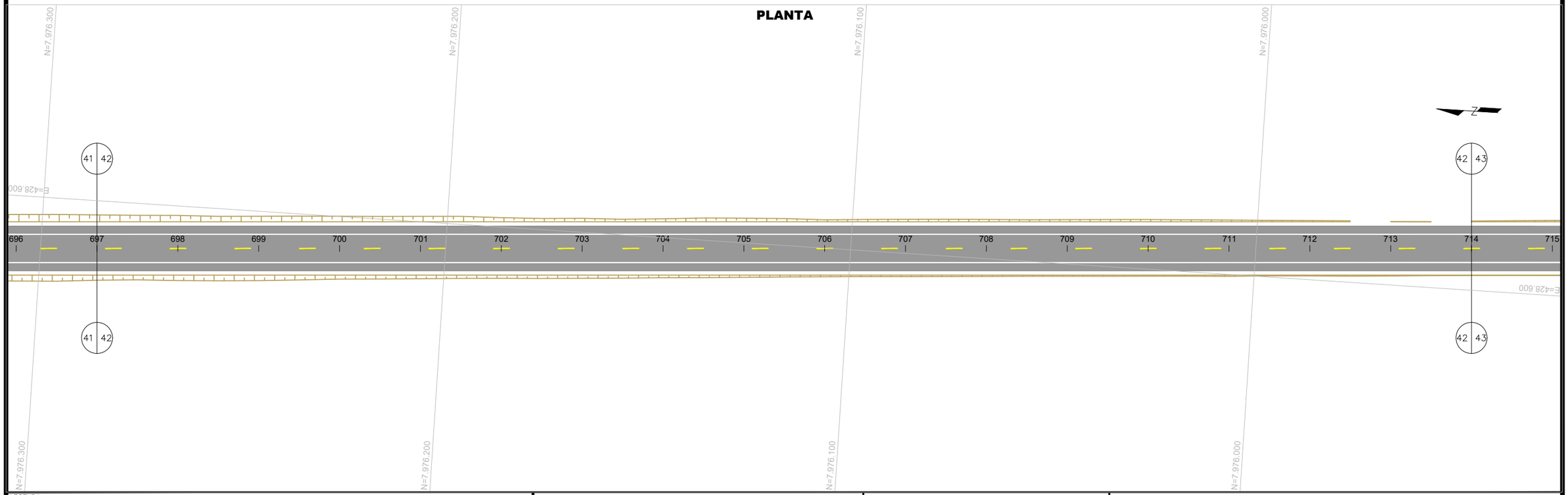
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-20

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

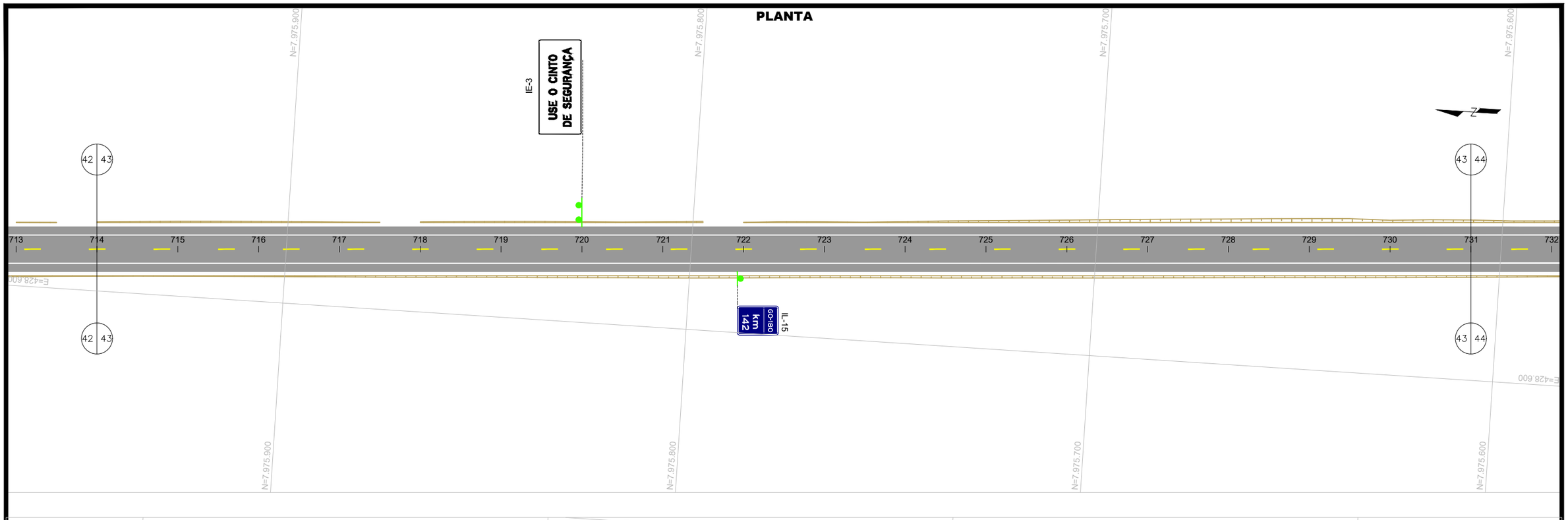
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

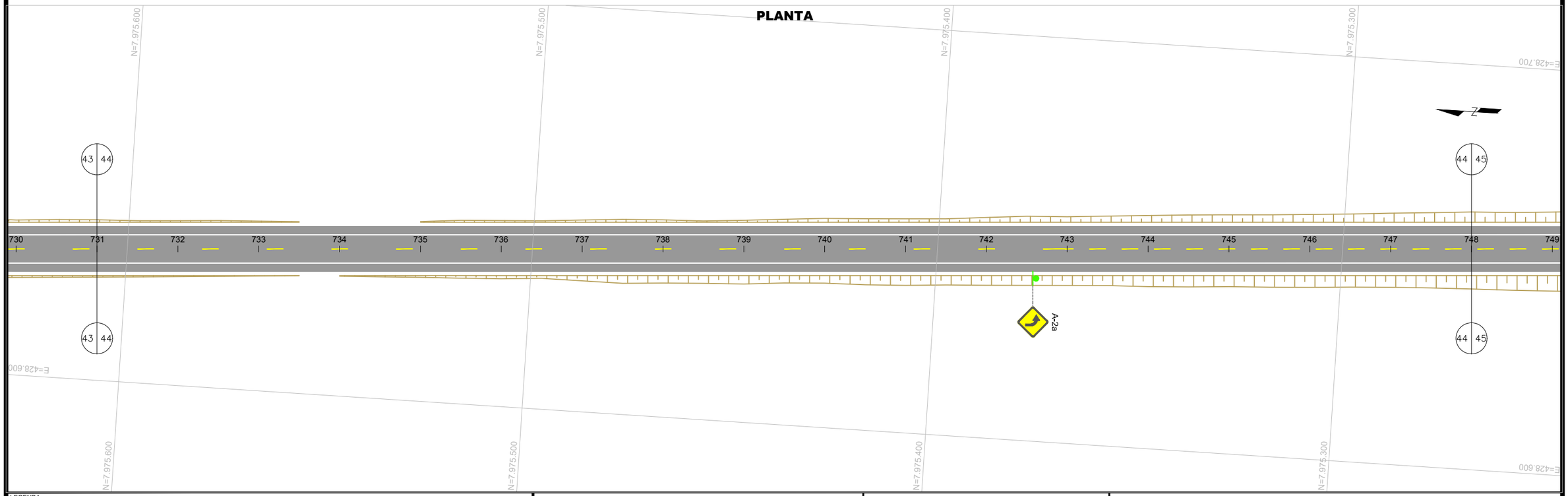
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-21

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

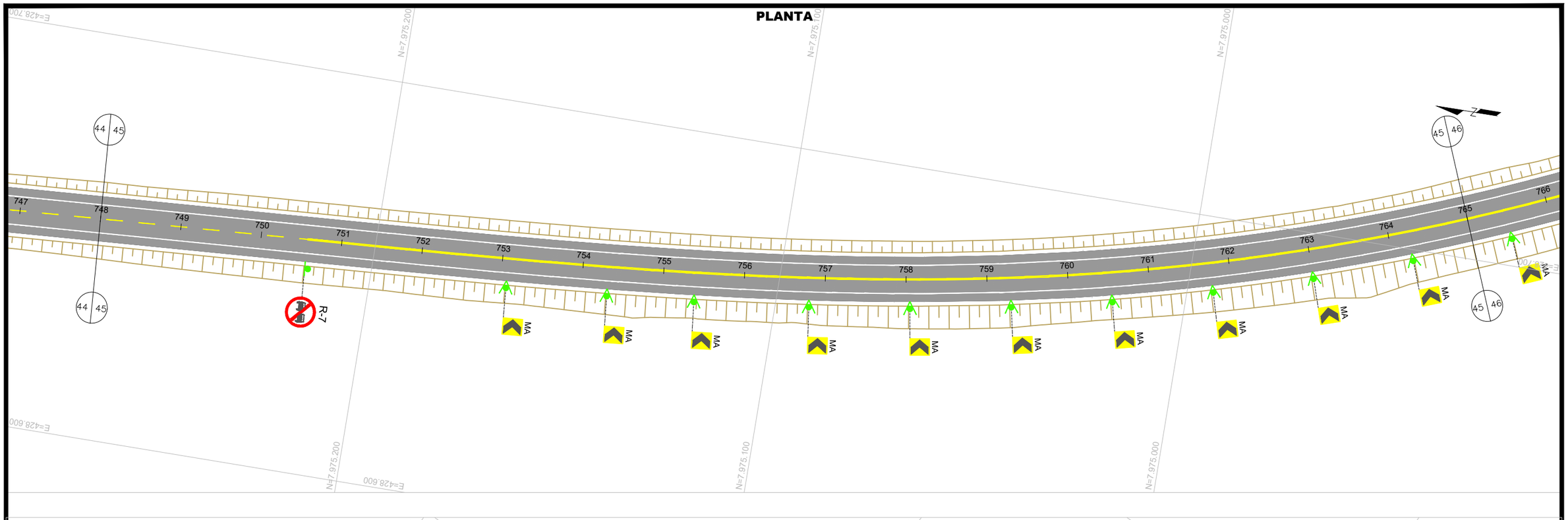
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

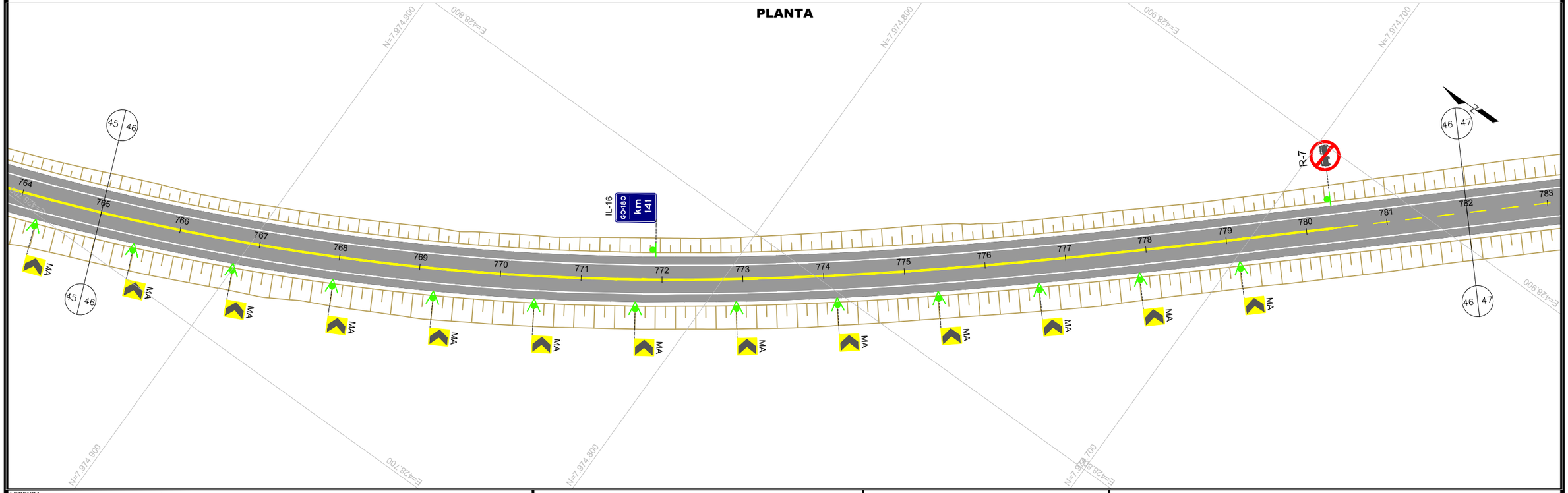
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-22

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

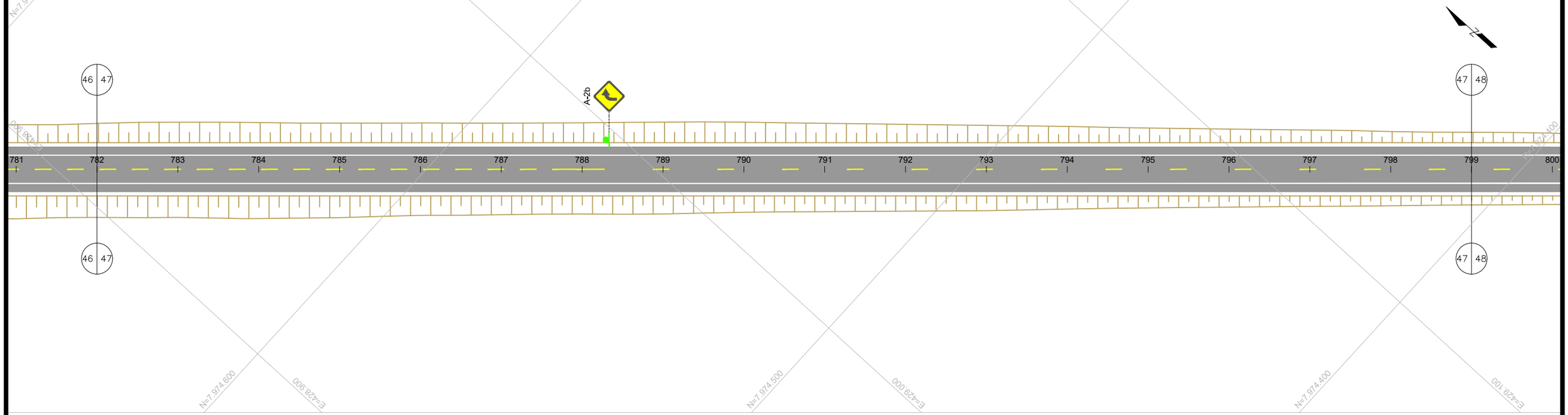
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

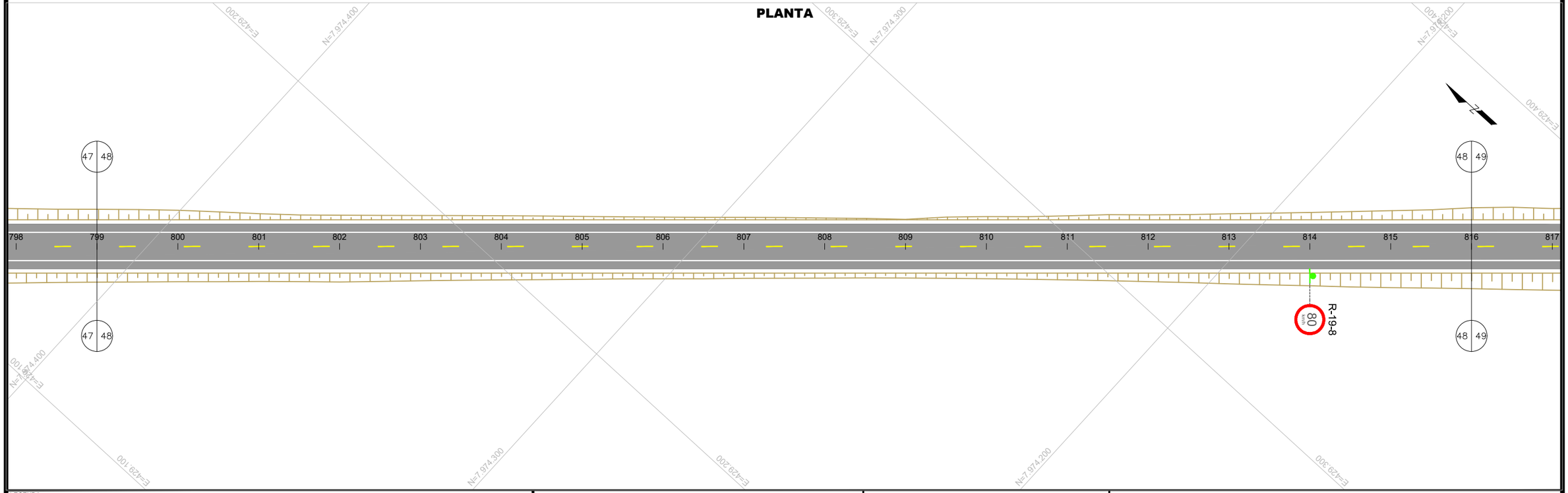
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-23

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

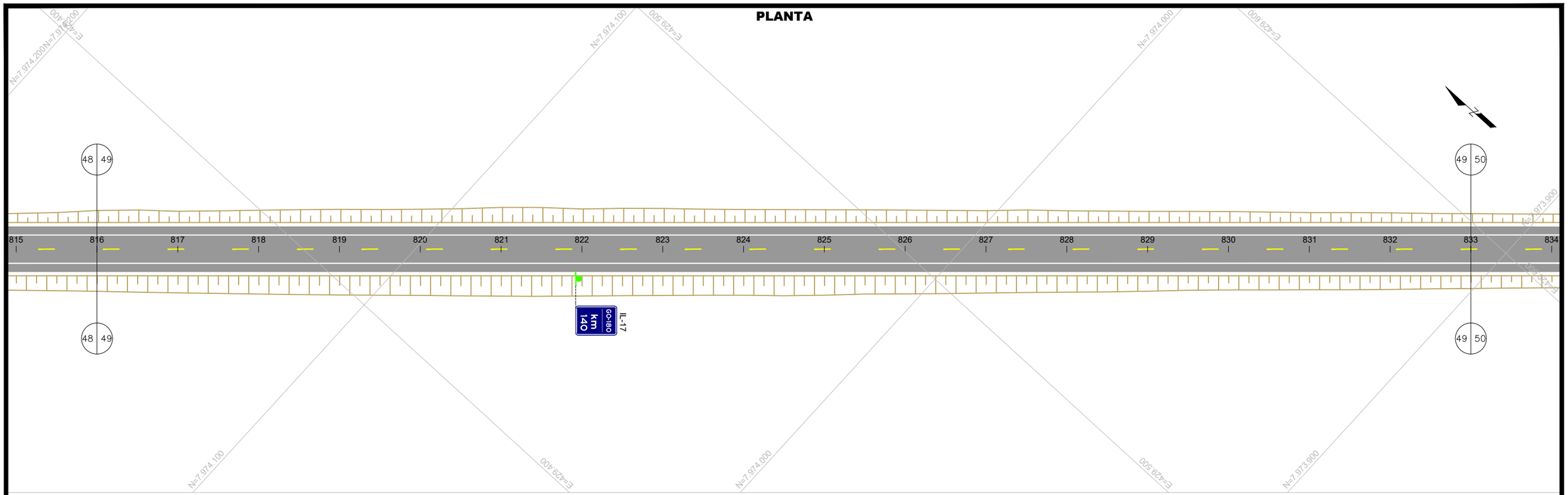
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

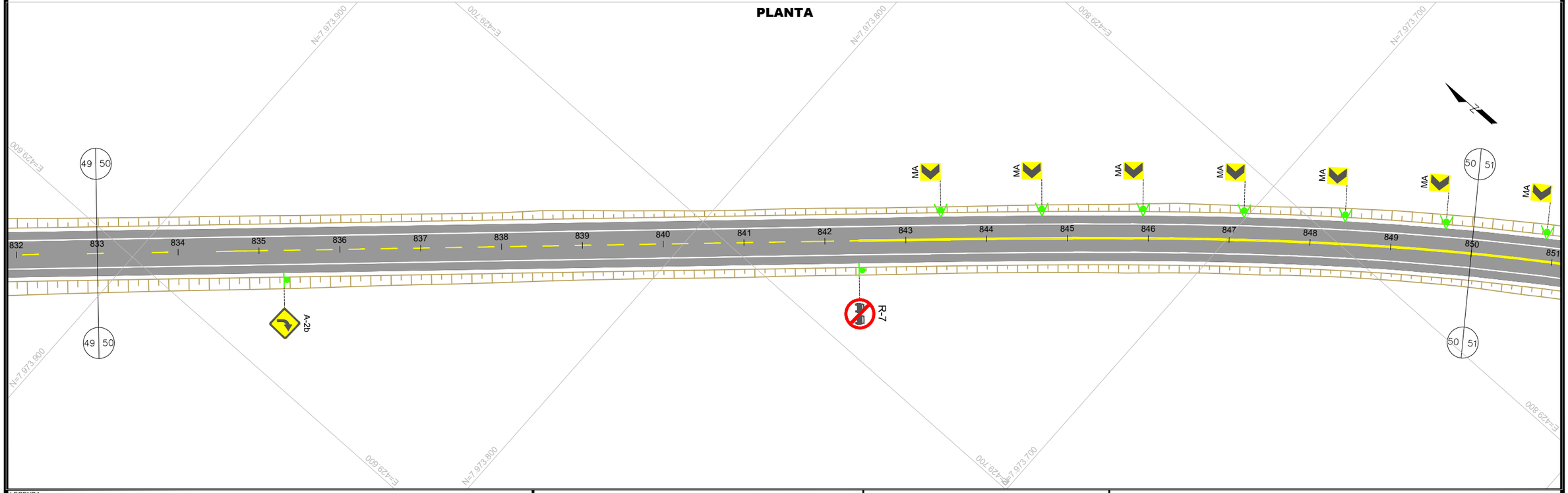
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-24

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

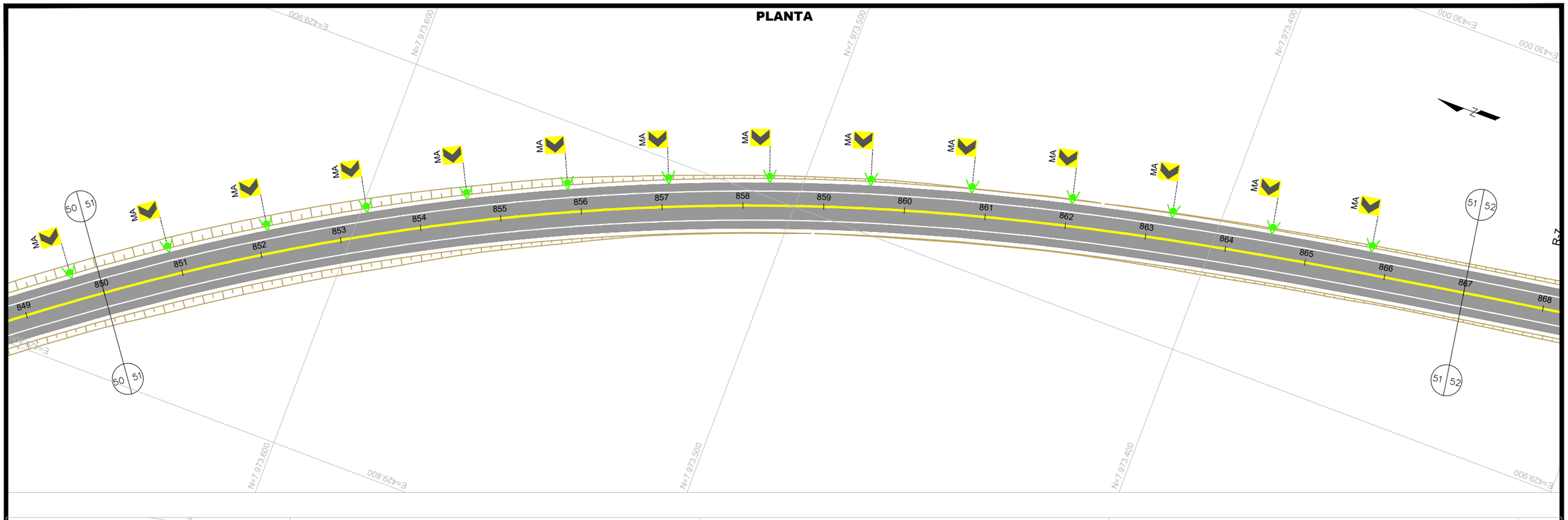
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

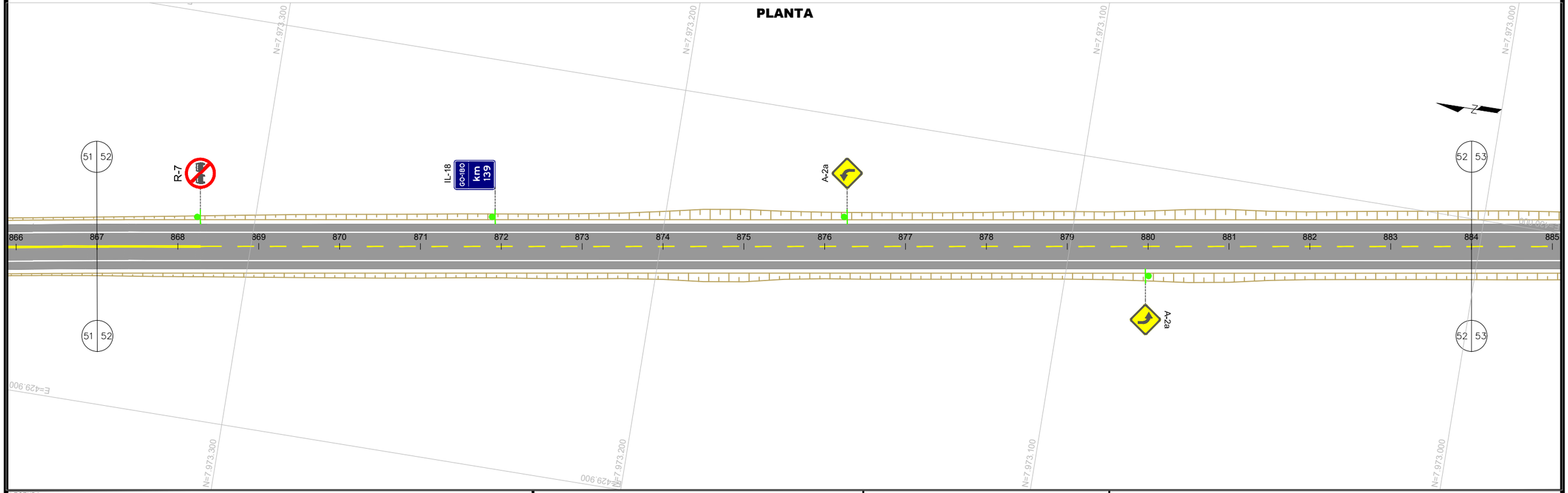
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-25

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

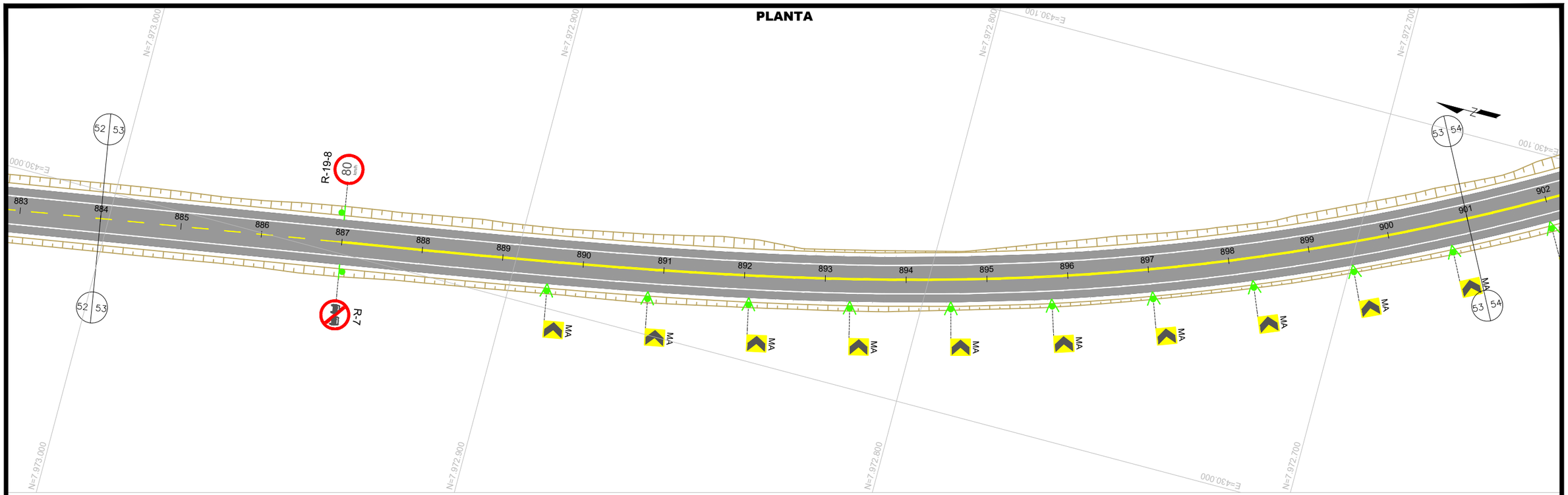
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

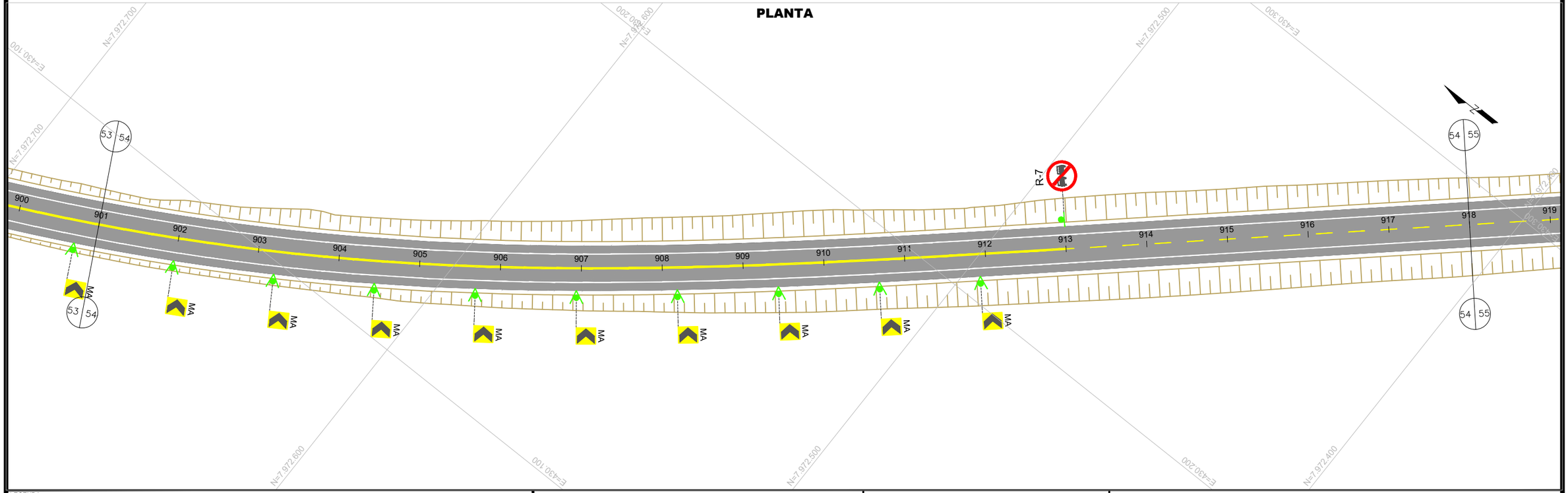
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-26

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

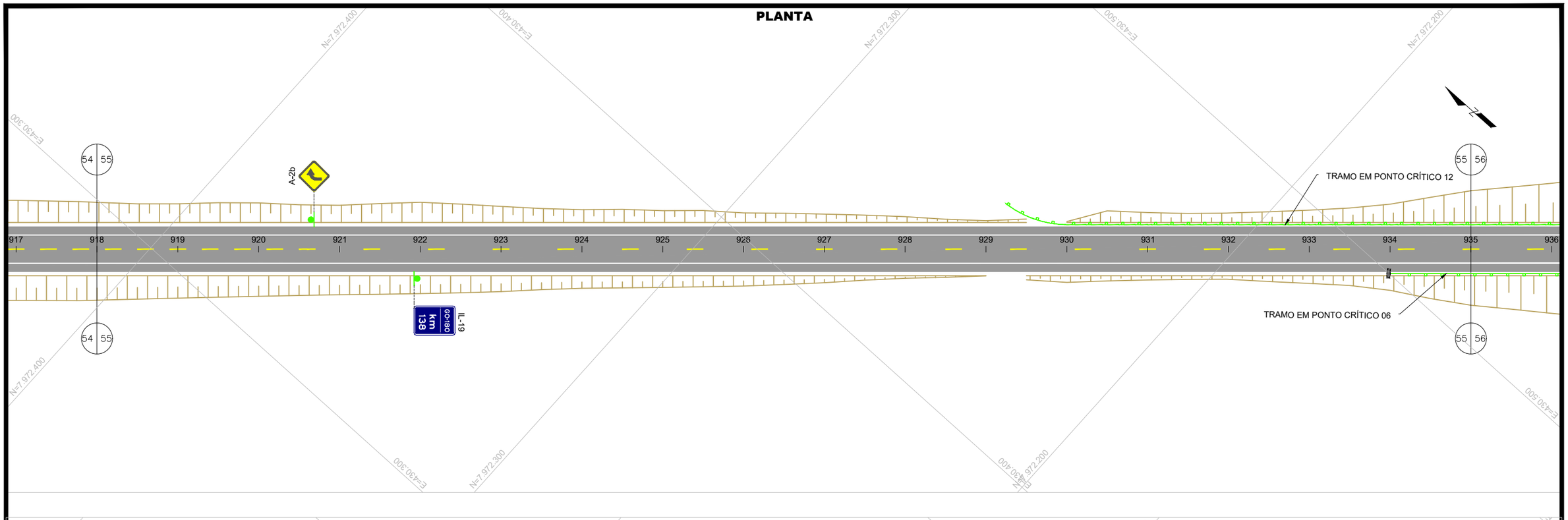
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

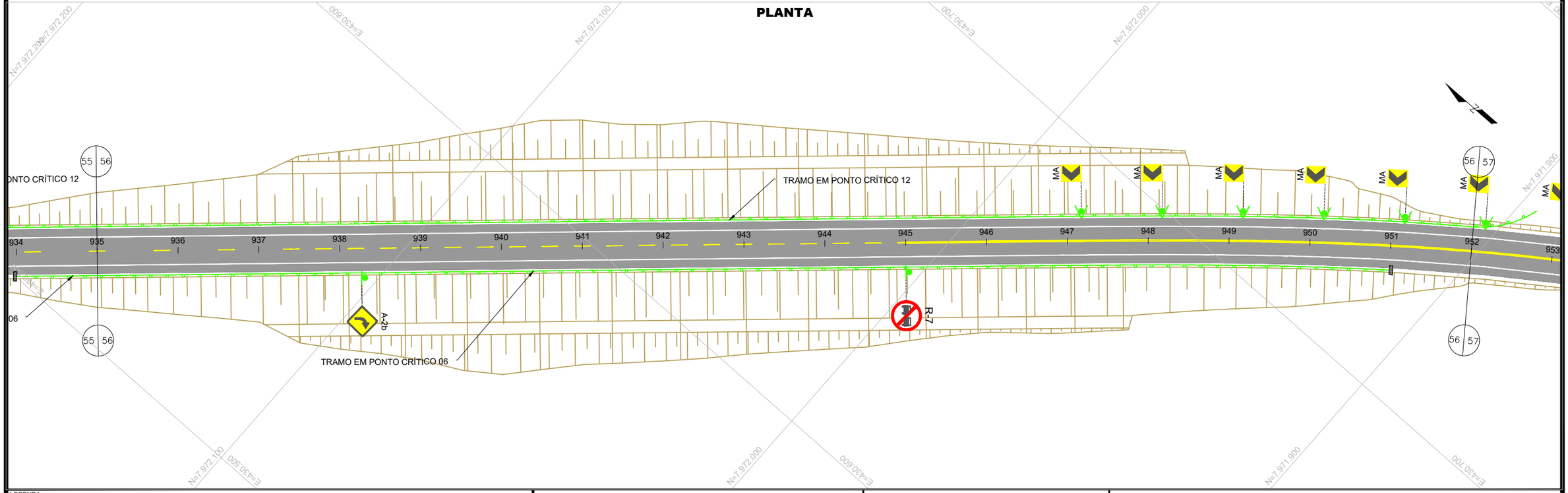
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-27

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

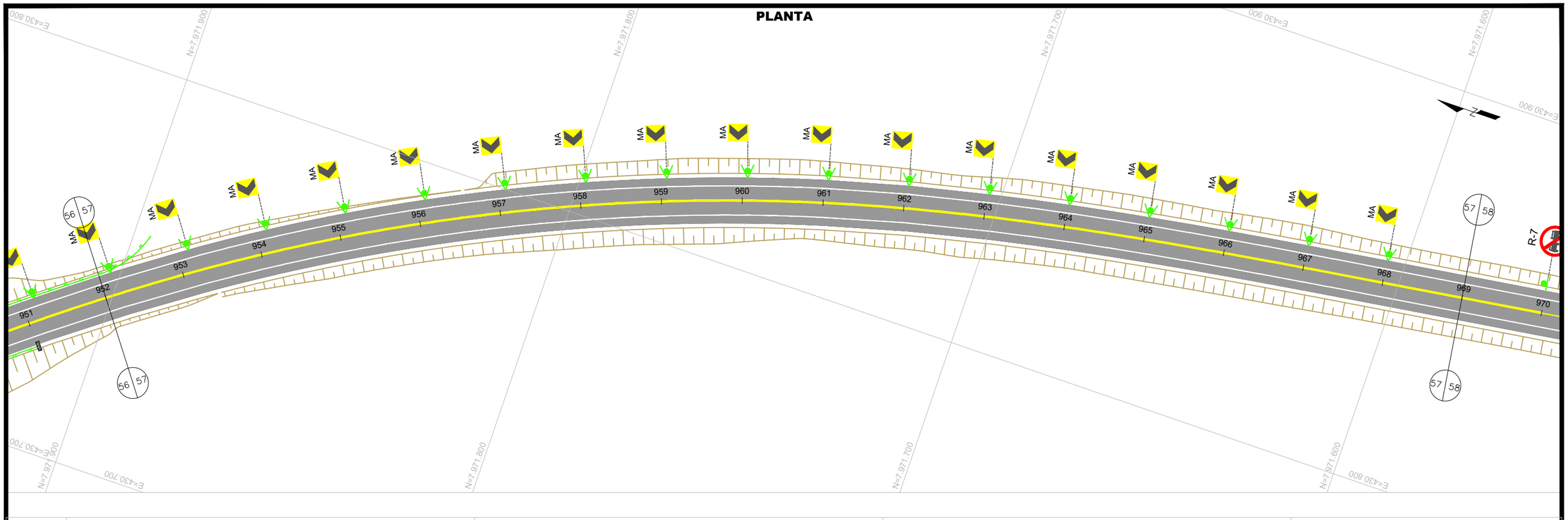
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

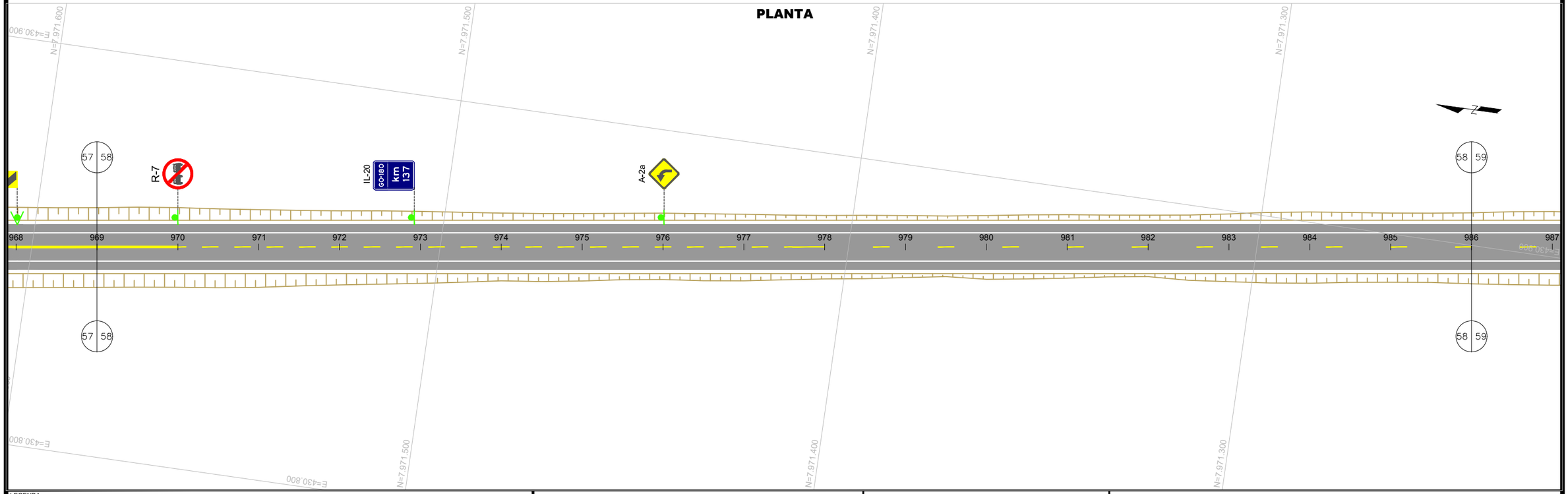
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-28

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

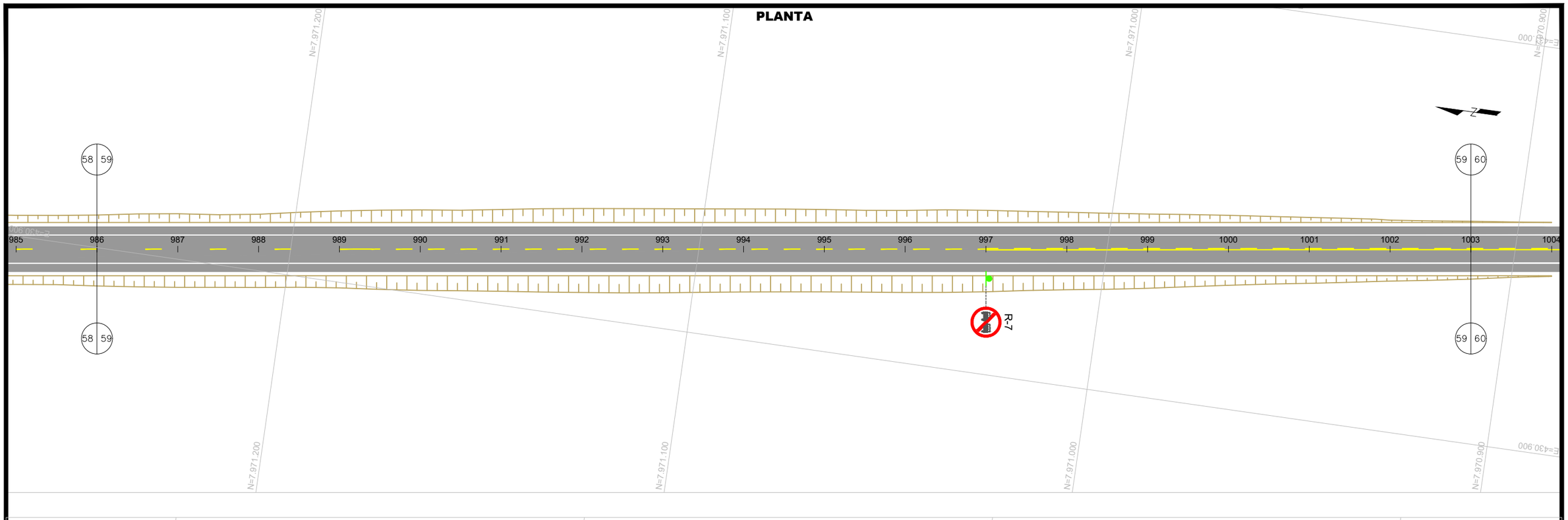
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

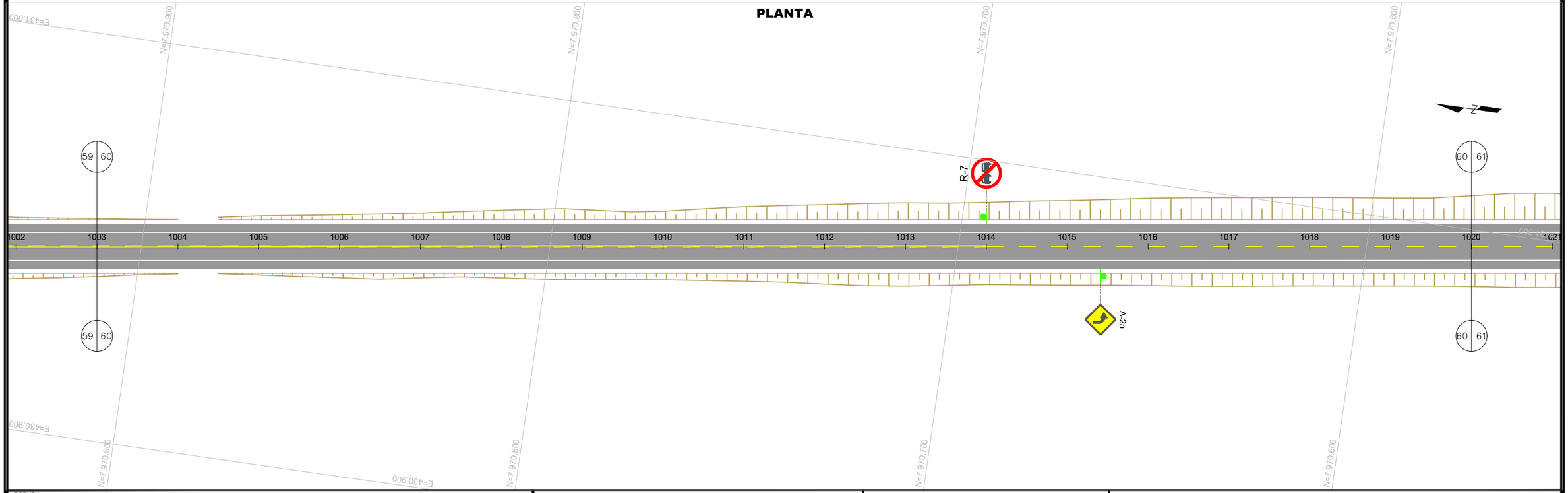
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-29

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

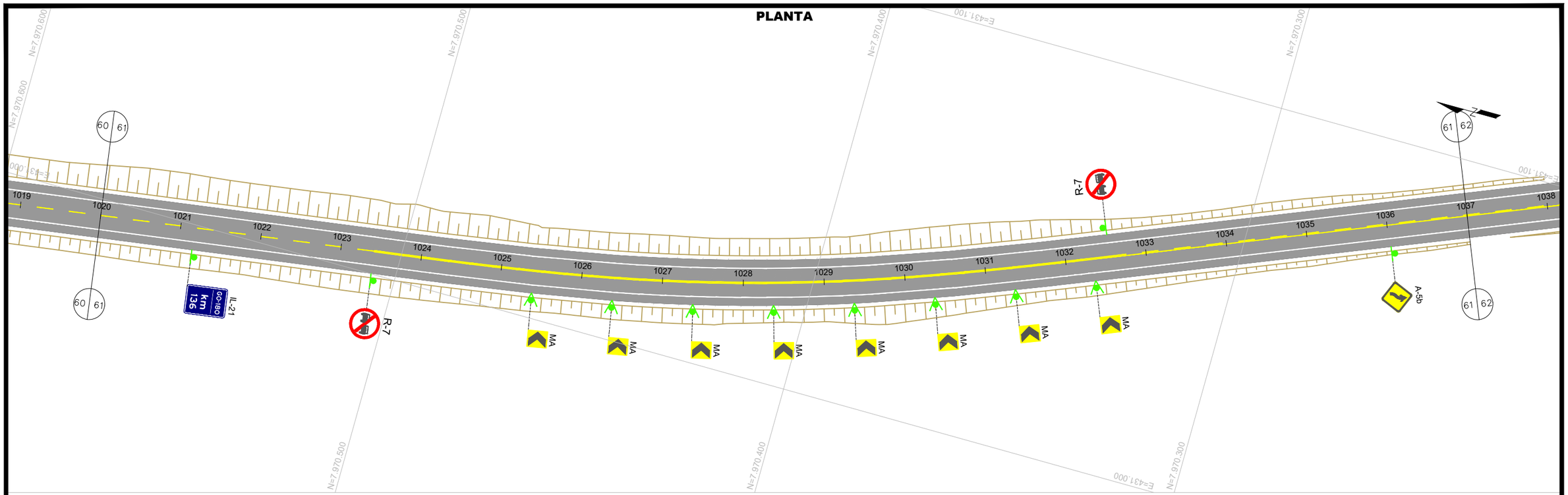
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

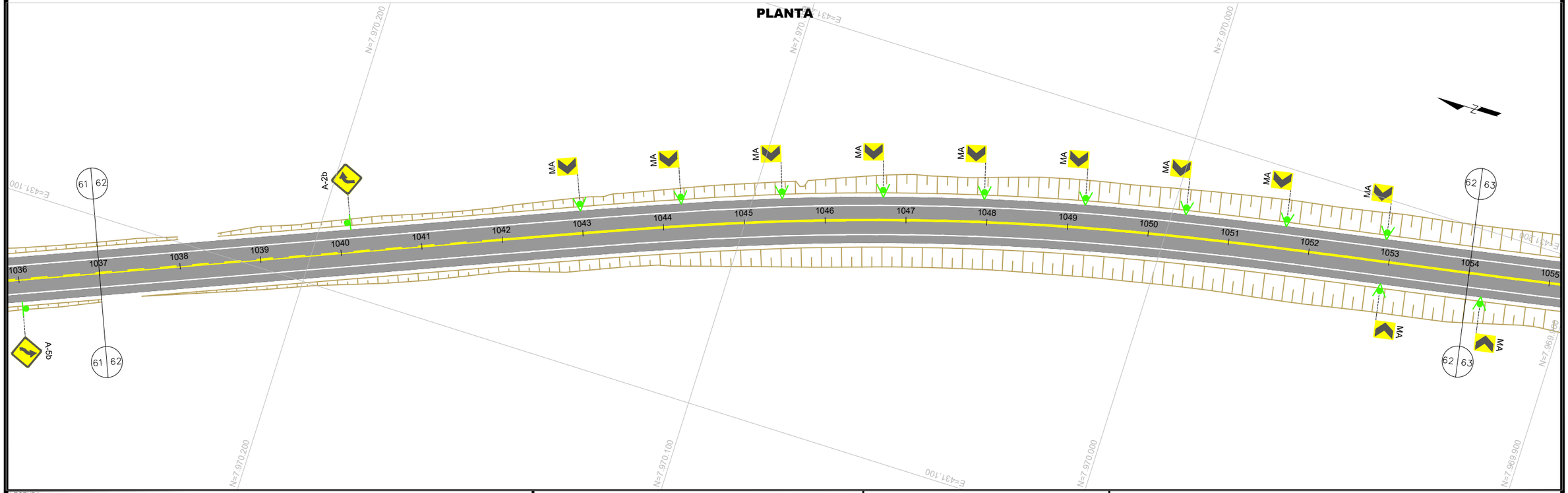
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-30

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

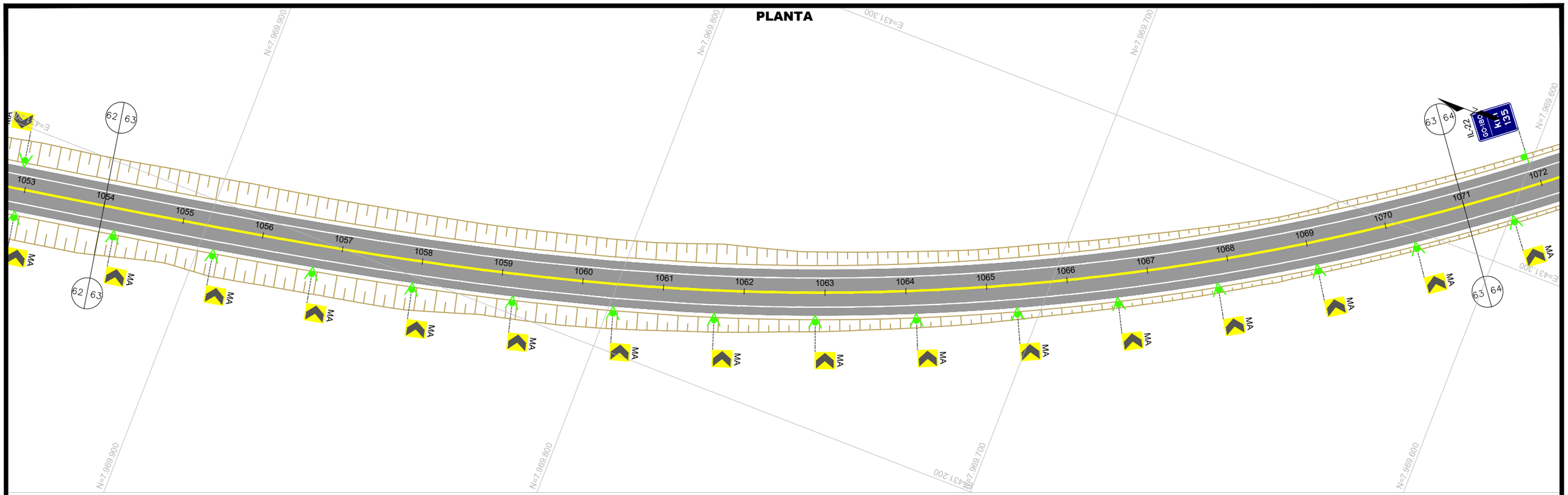
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

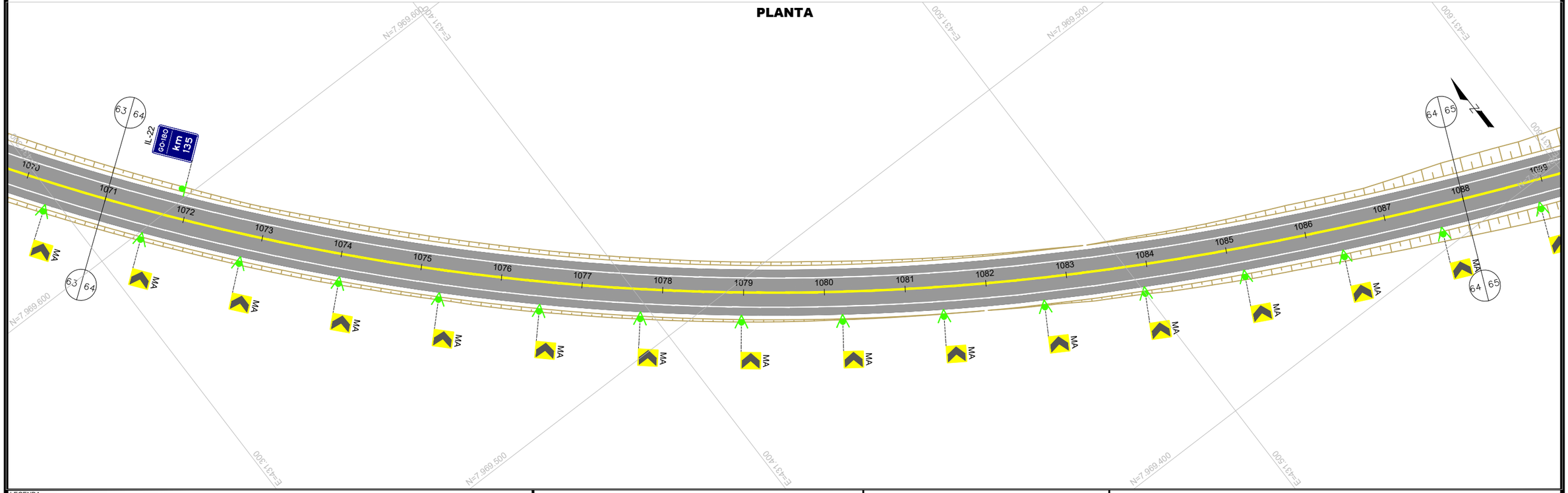
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-31

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

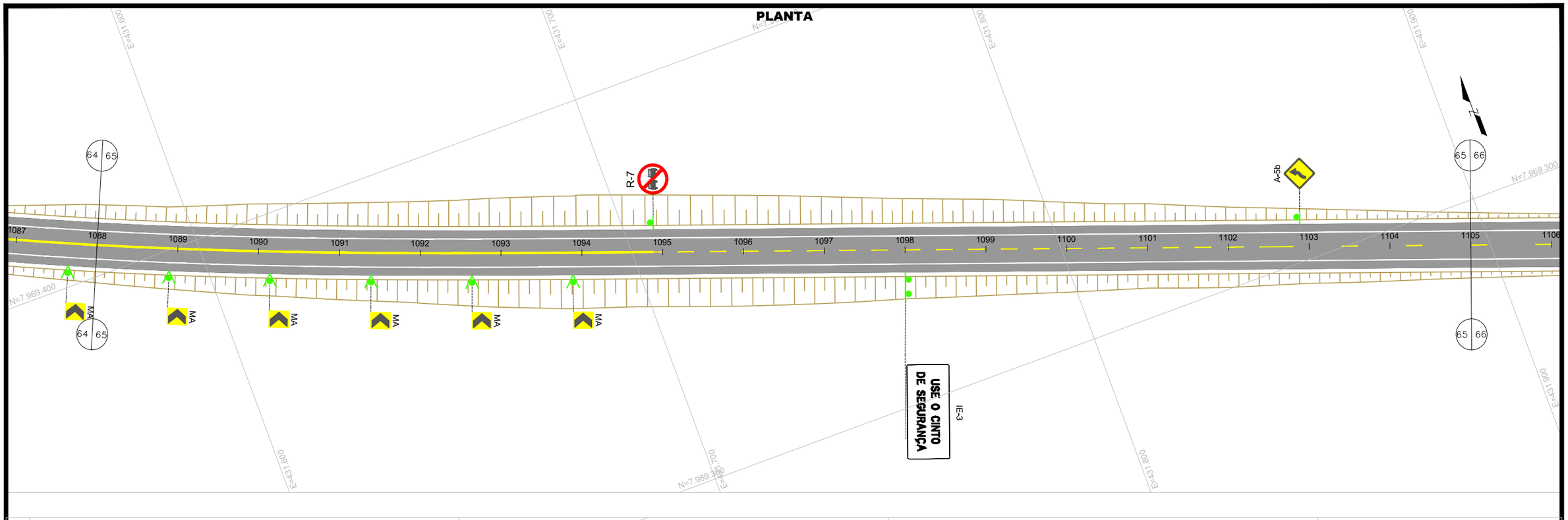
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

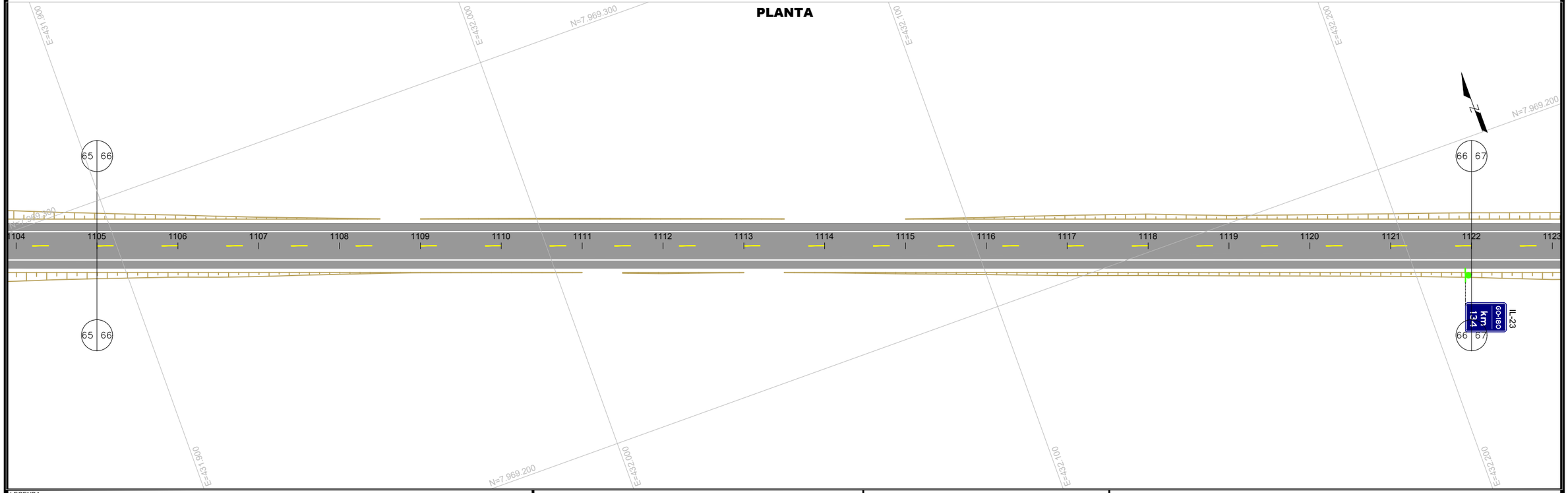
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-32

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

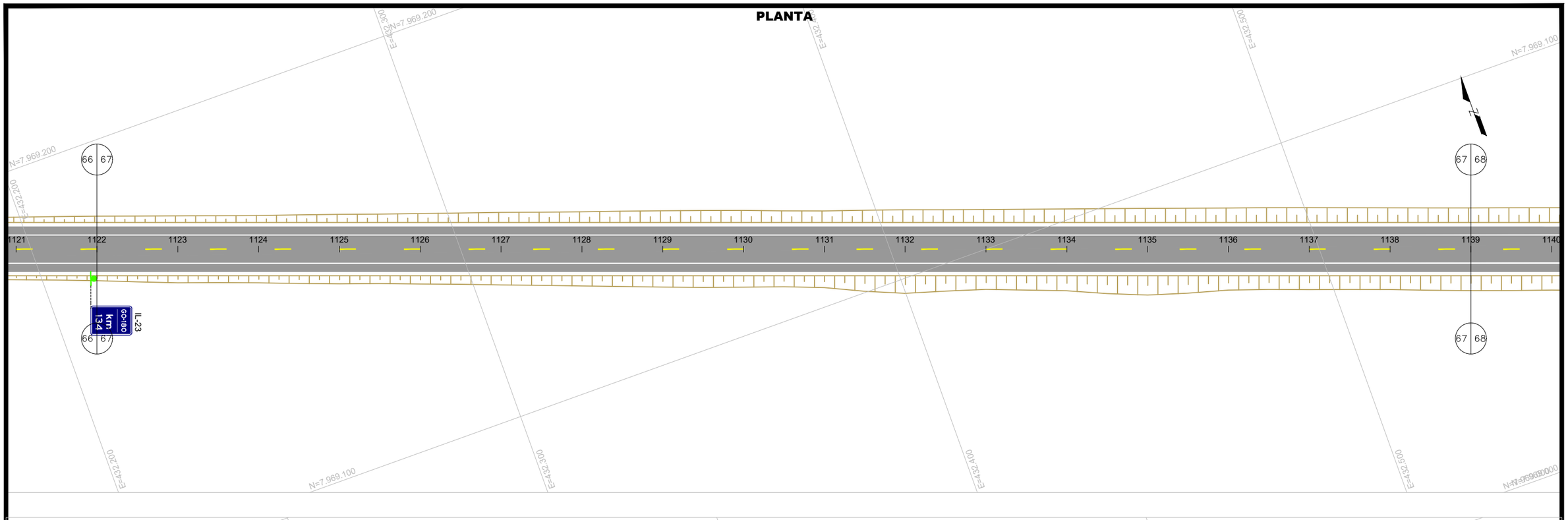
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-33

PLANTA



PLANTA

LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

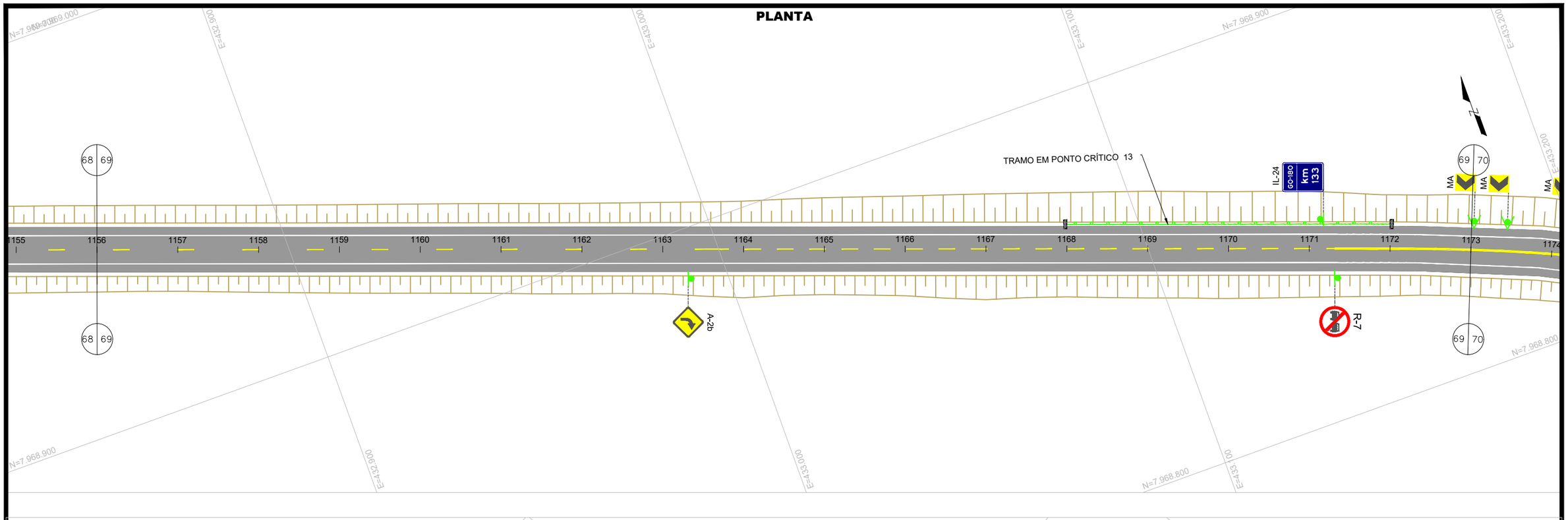
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

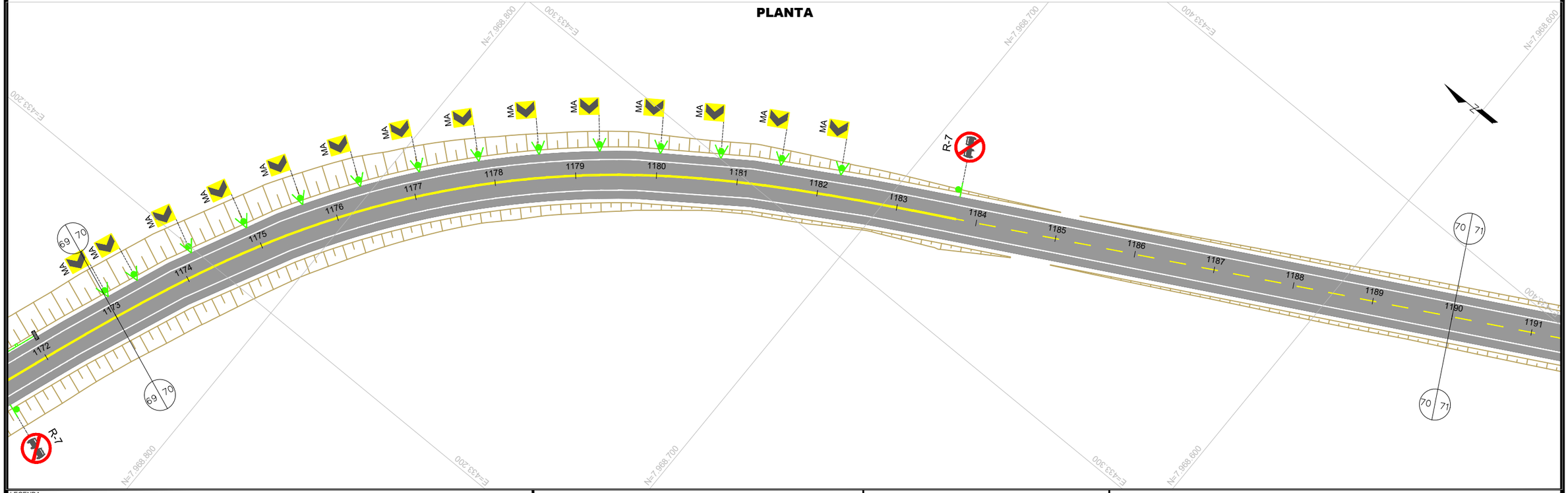
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-34

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

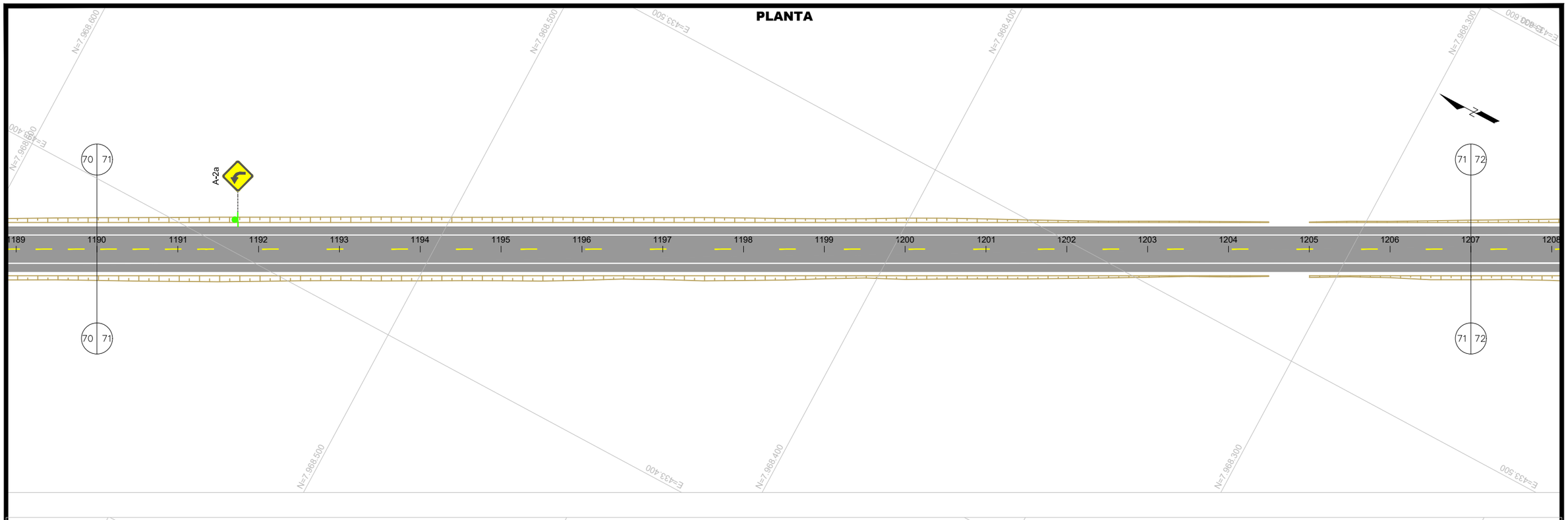
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

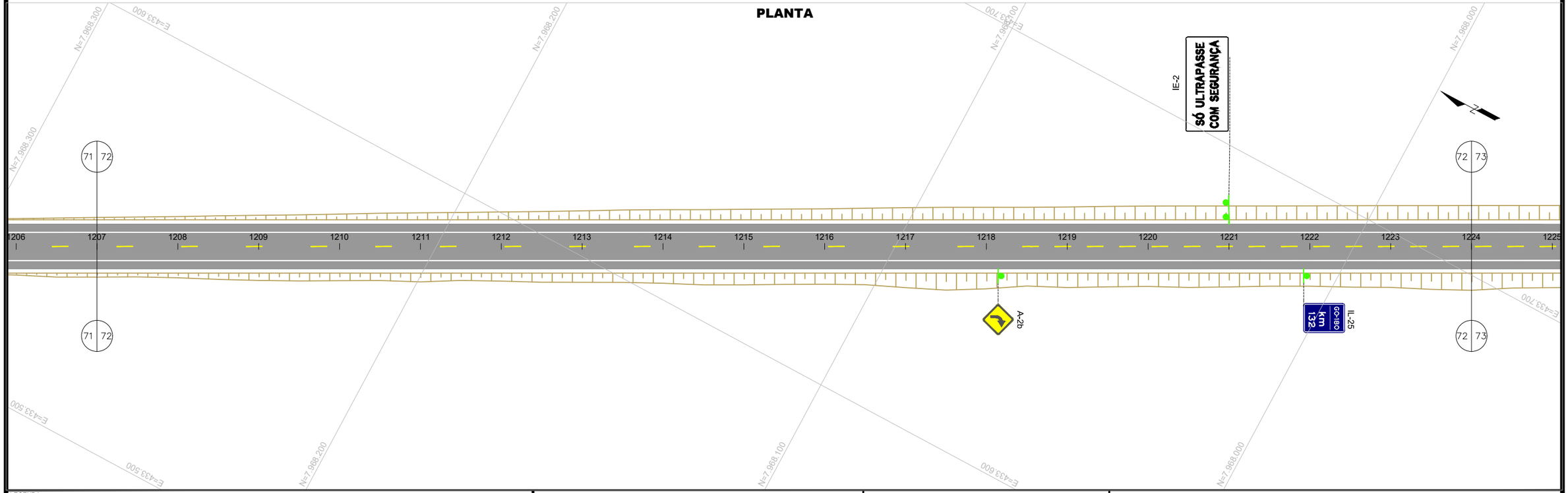
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-35

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

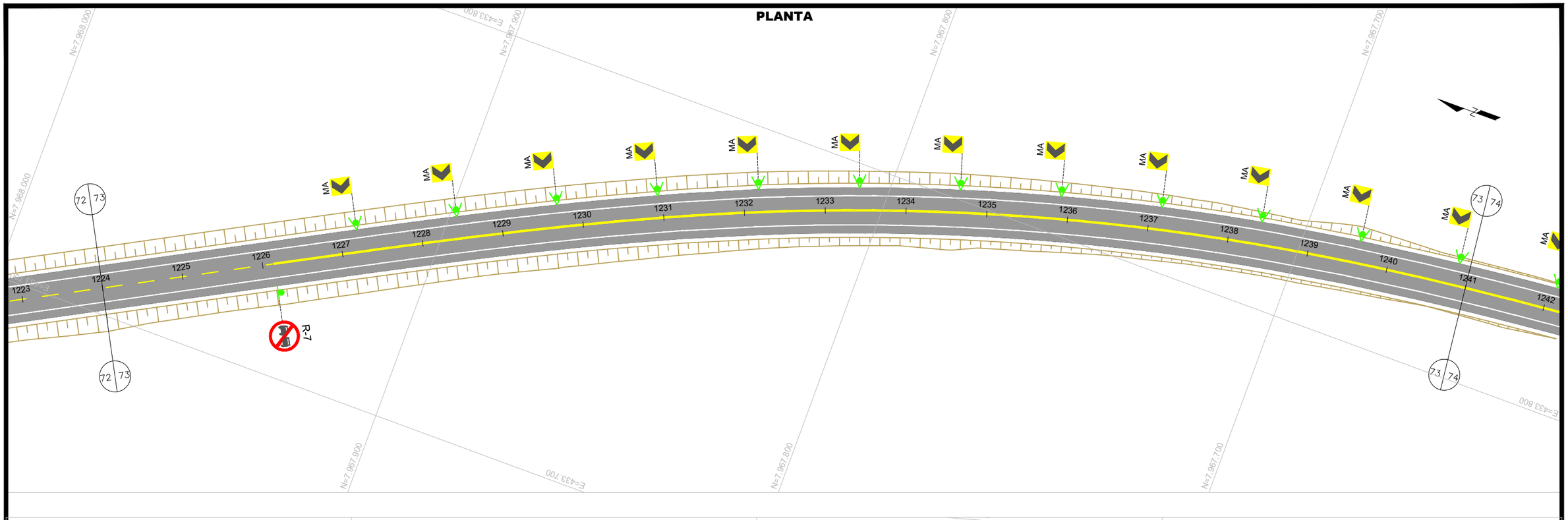
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

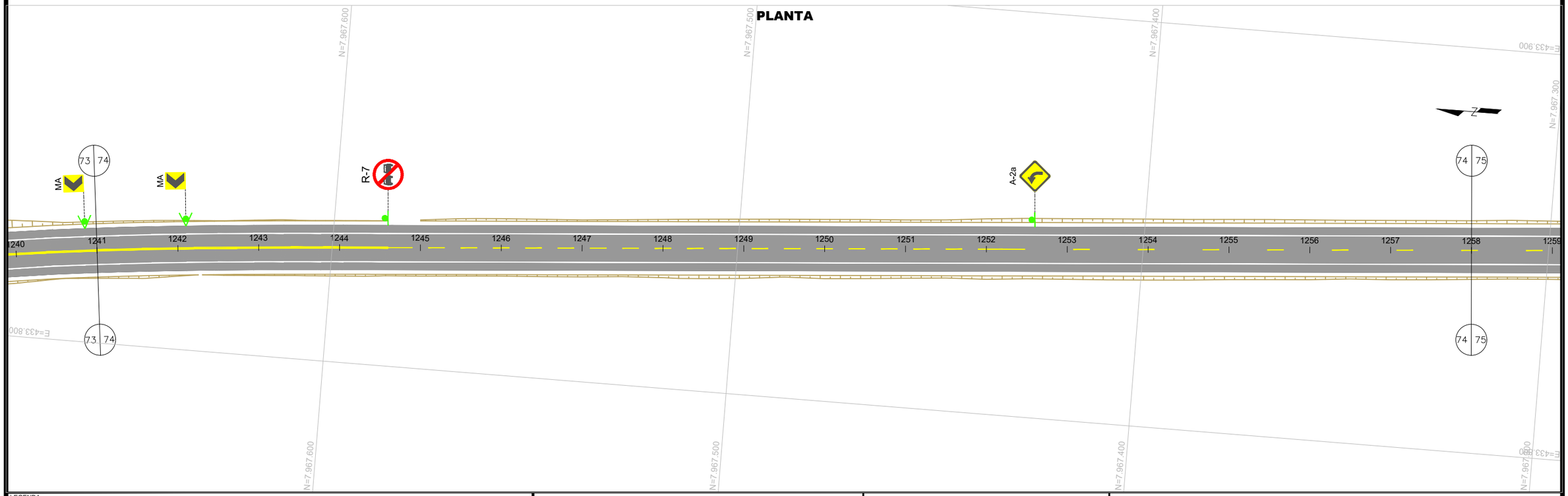
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-36

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

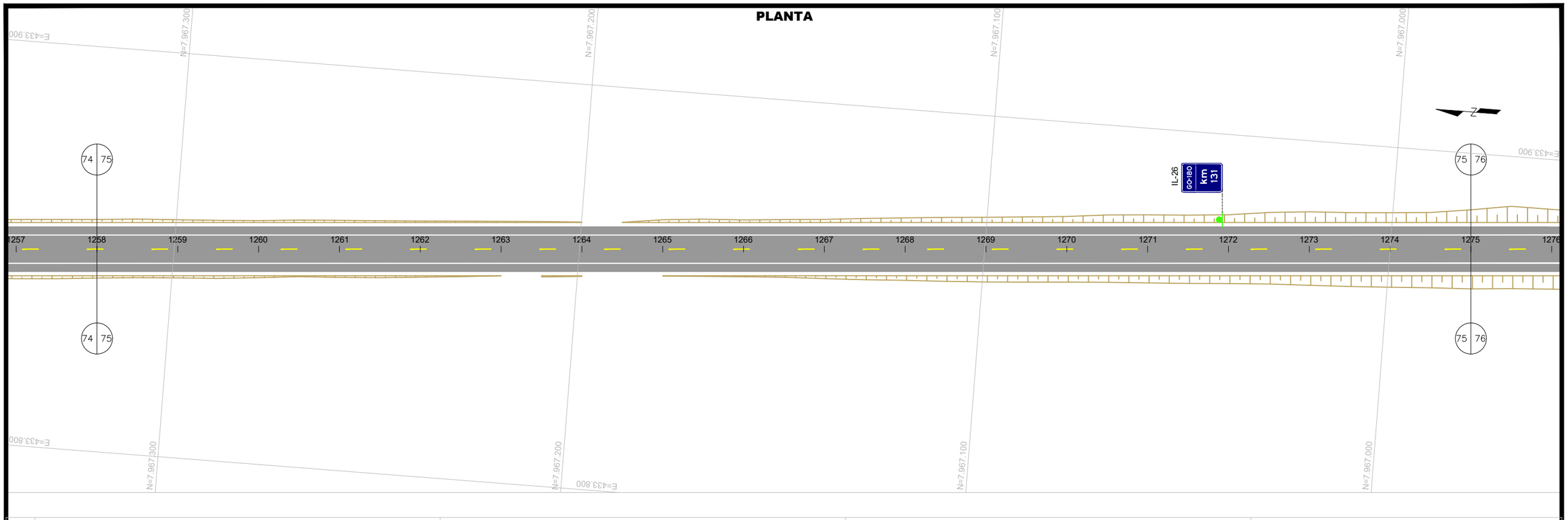
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

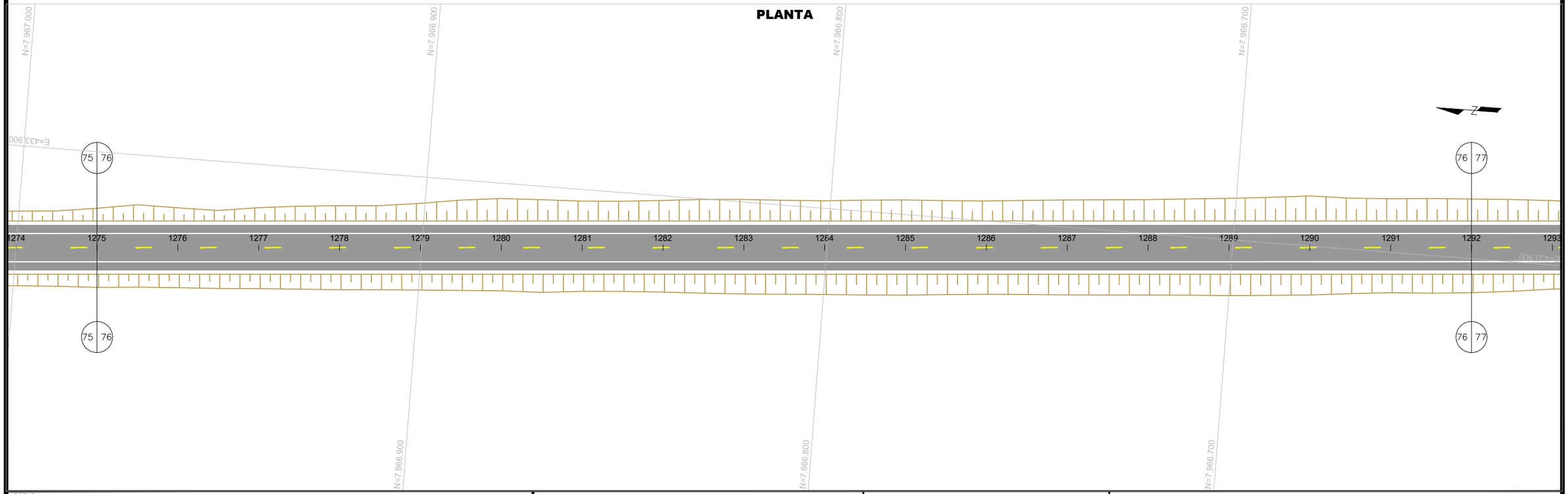
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-37

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

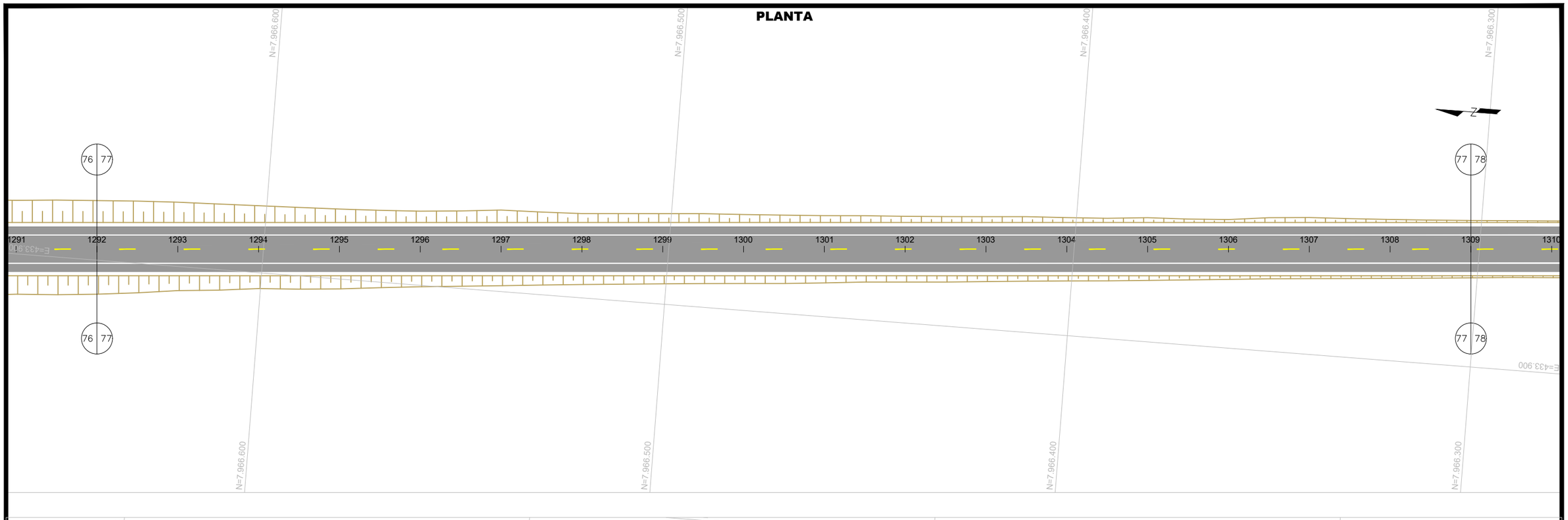
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

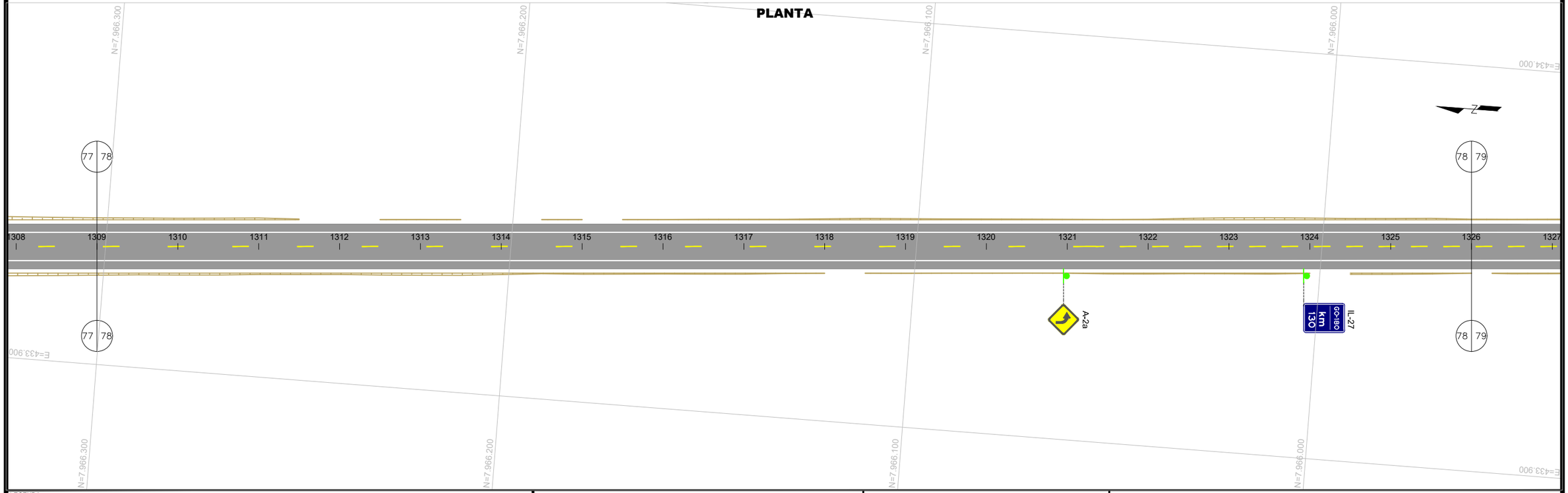
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-38

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

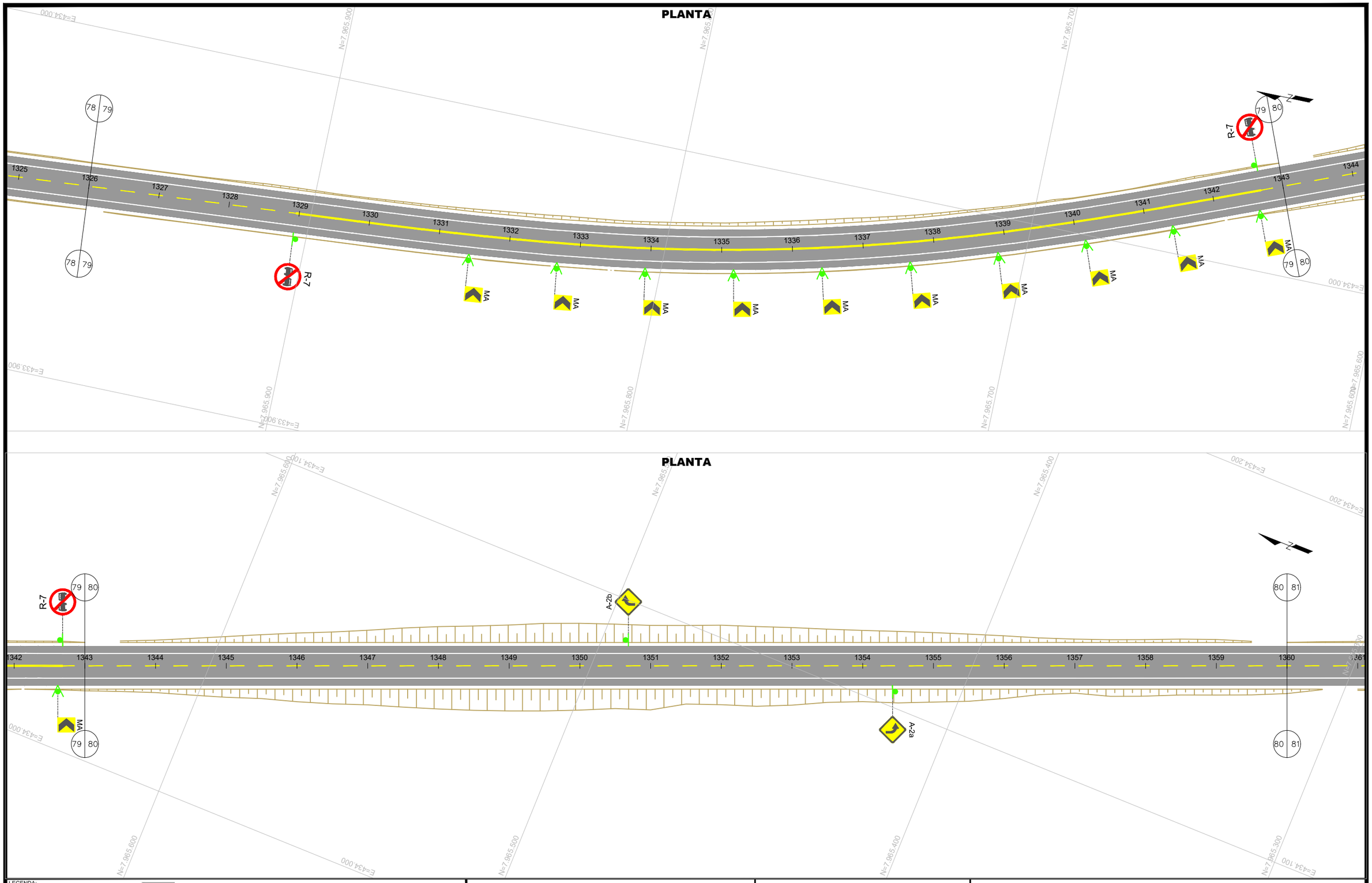
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-39

PLANTA



PLANTA

LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

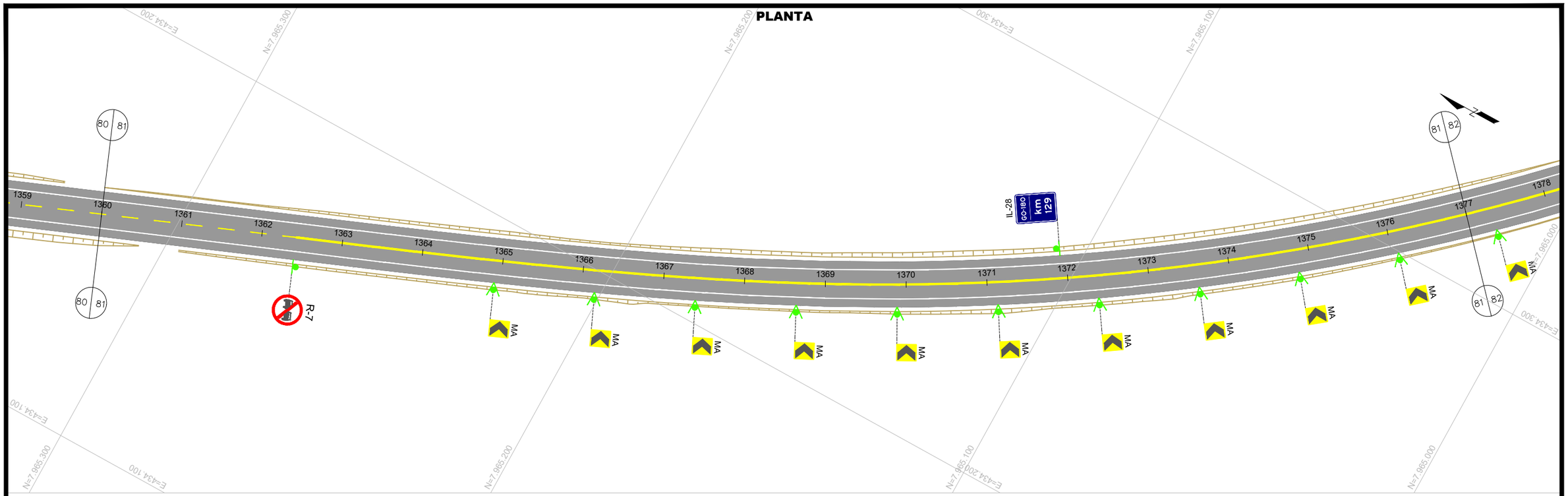
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

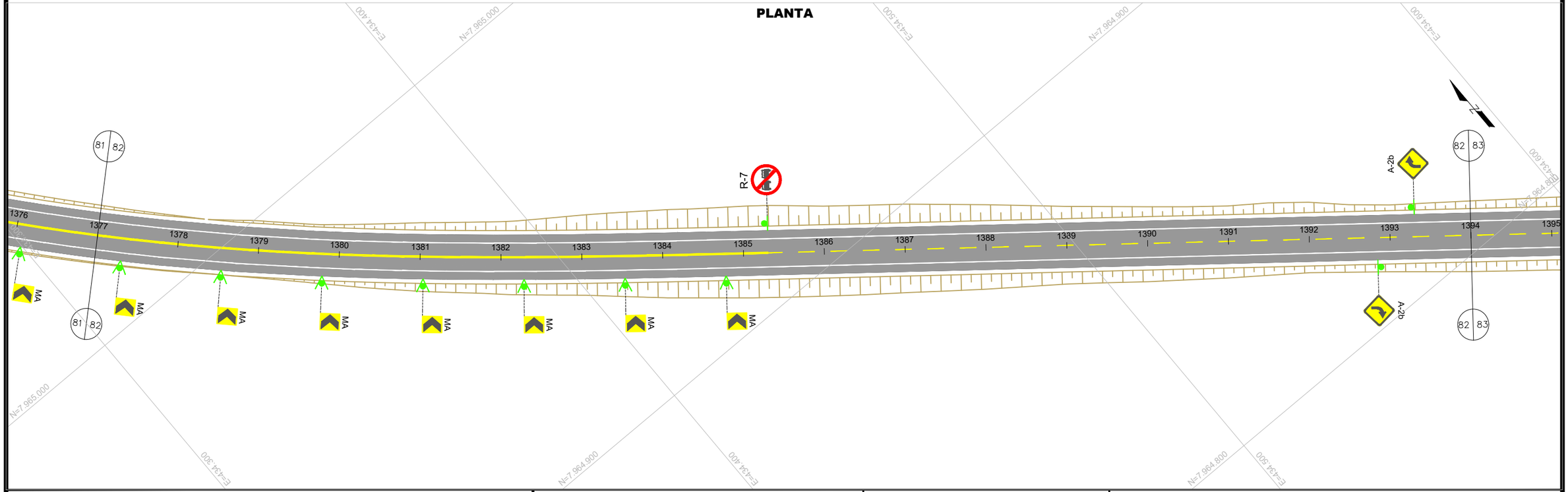
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-40

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

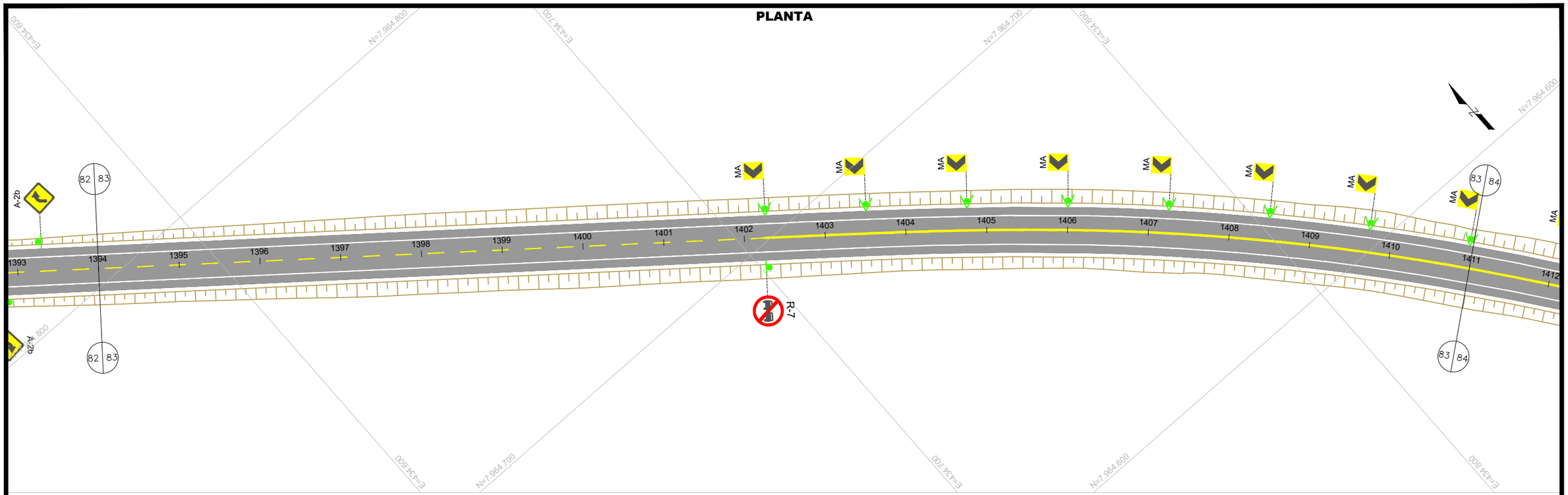
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

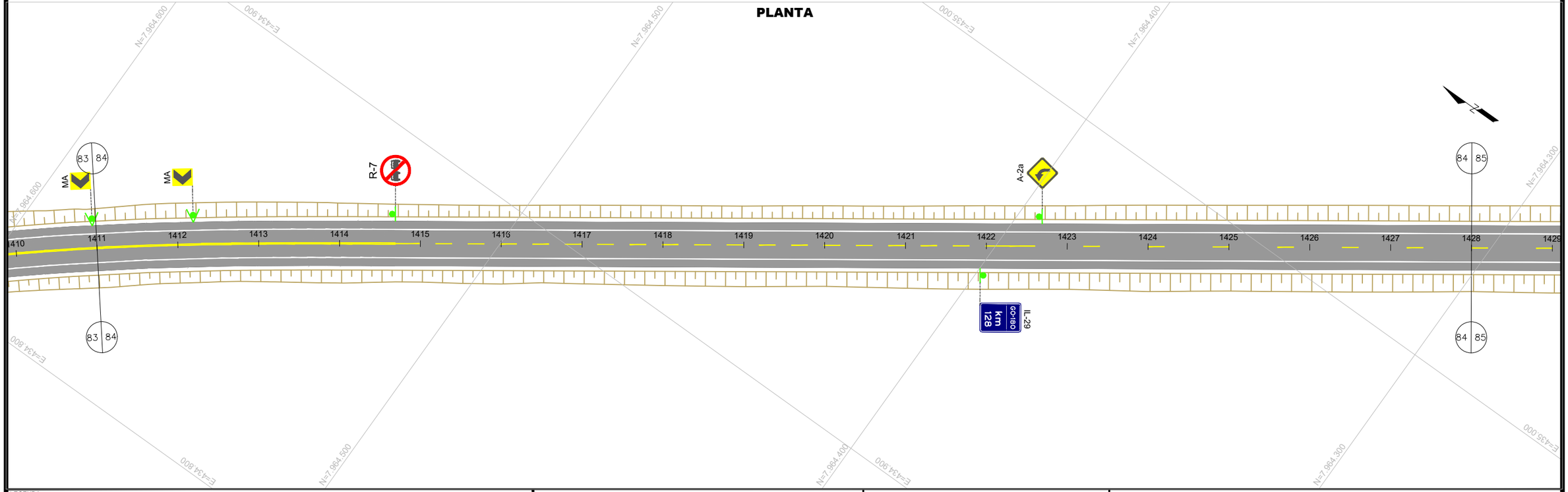
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-41

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

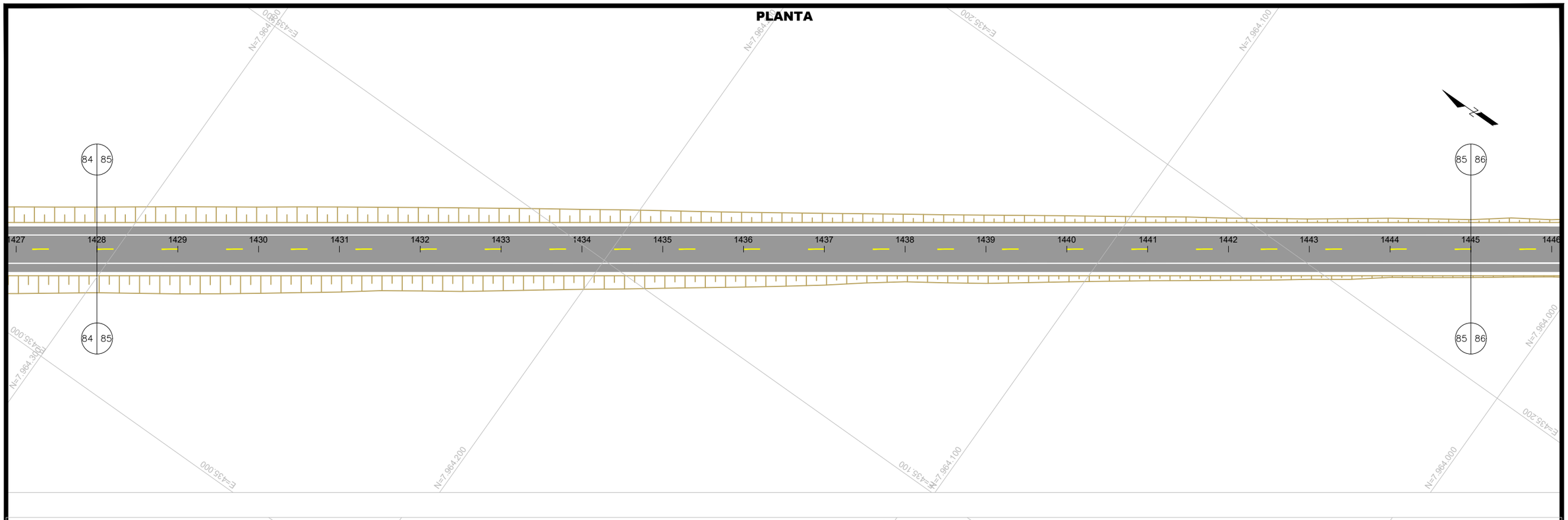
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

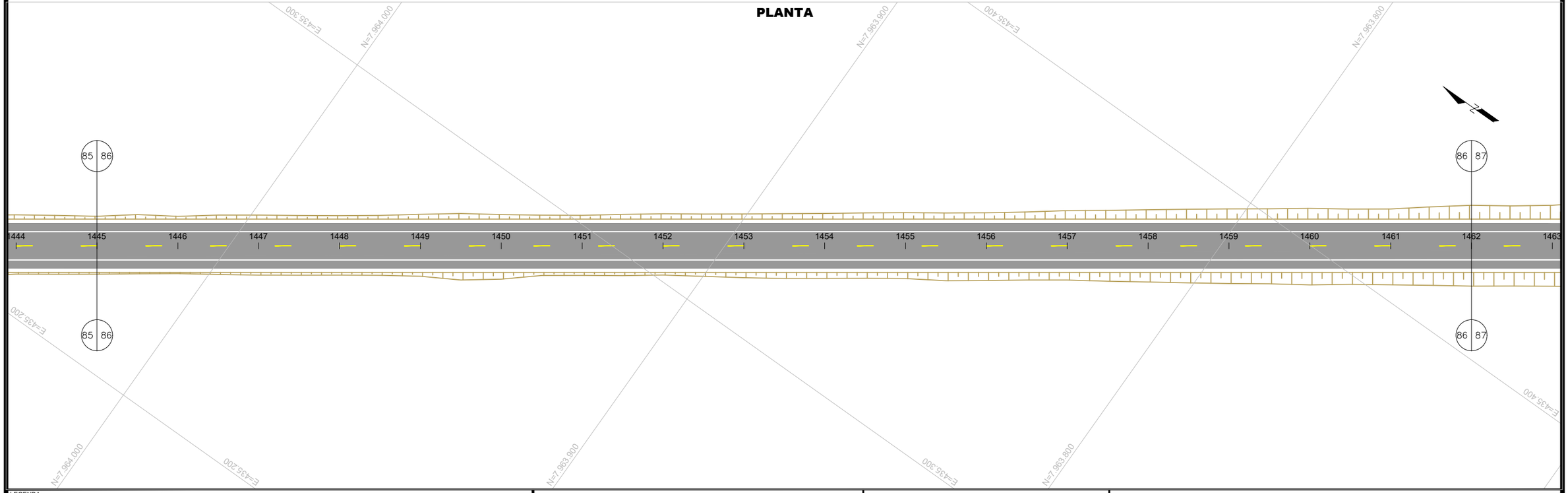
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-42

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

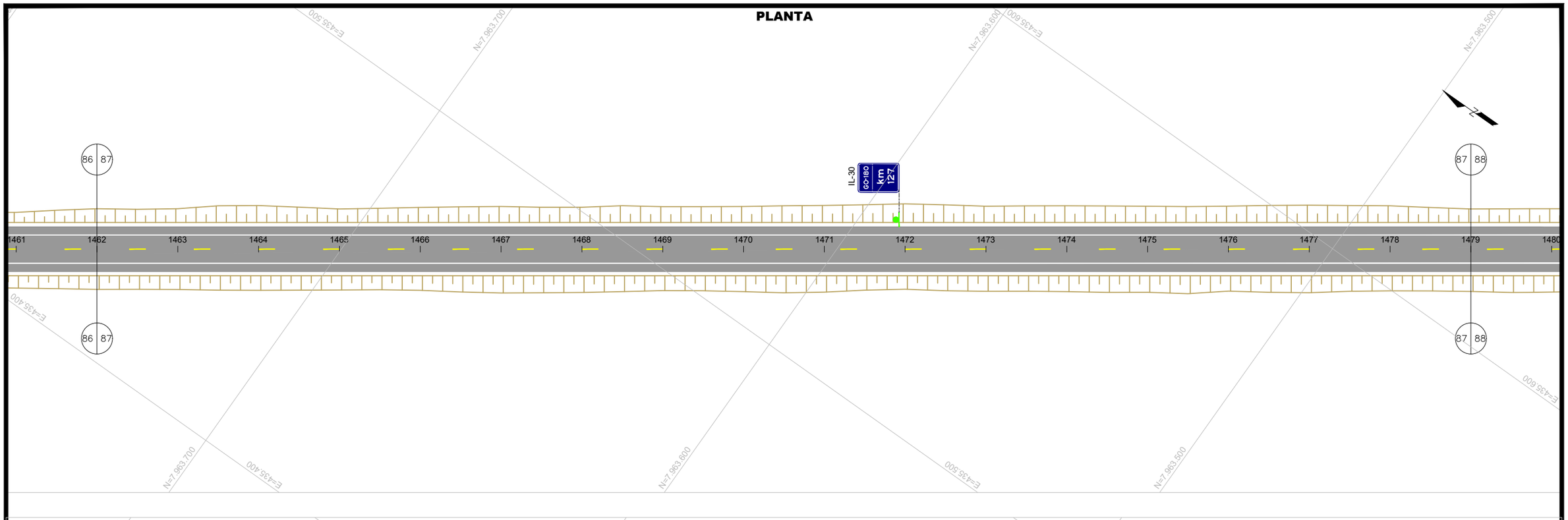
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

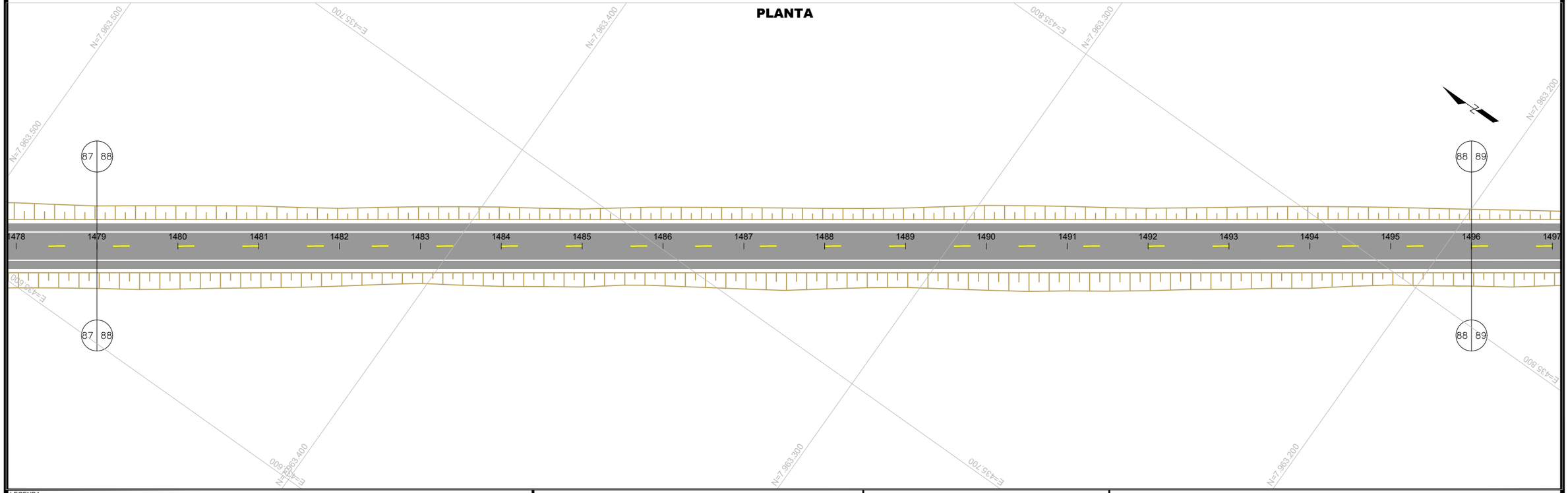
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-43

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

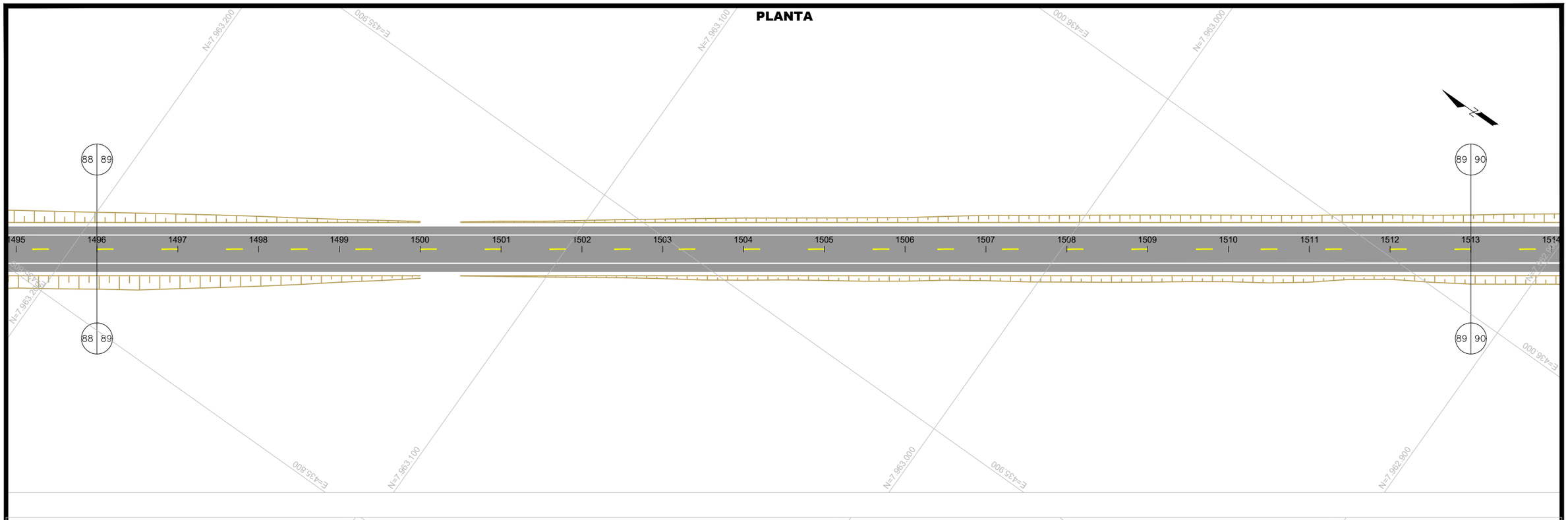
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

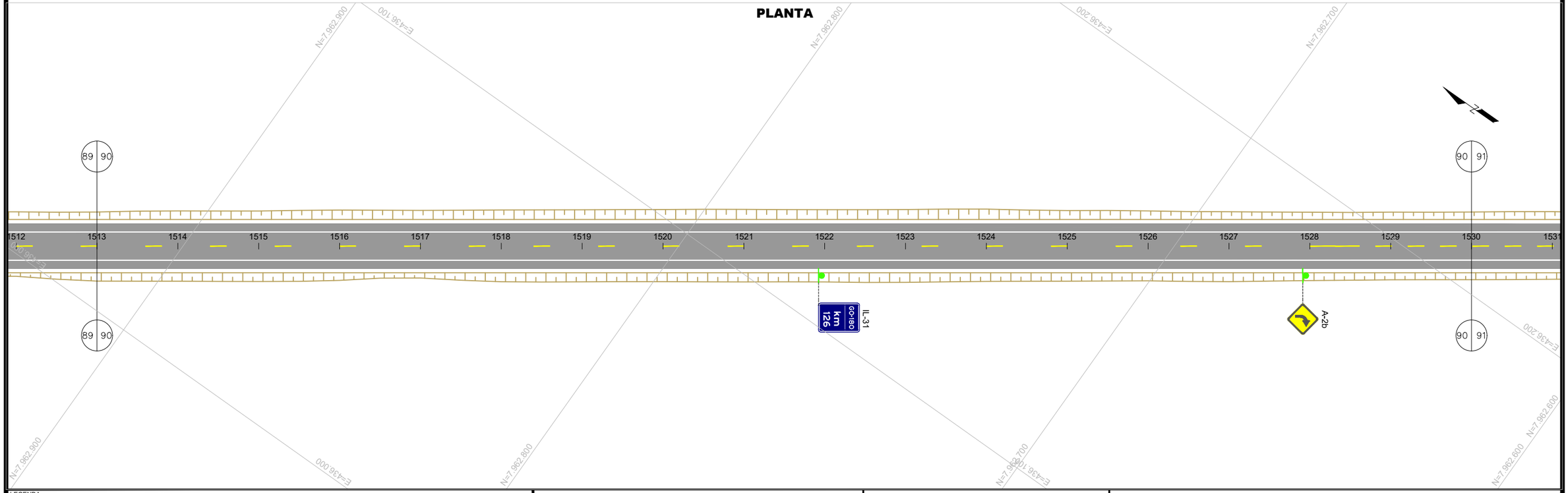
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-44

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

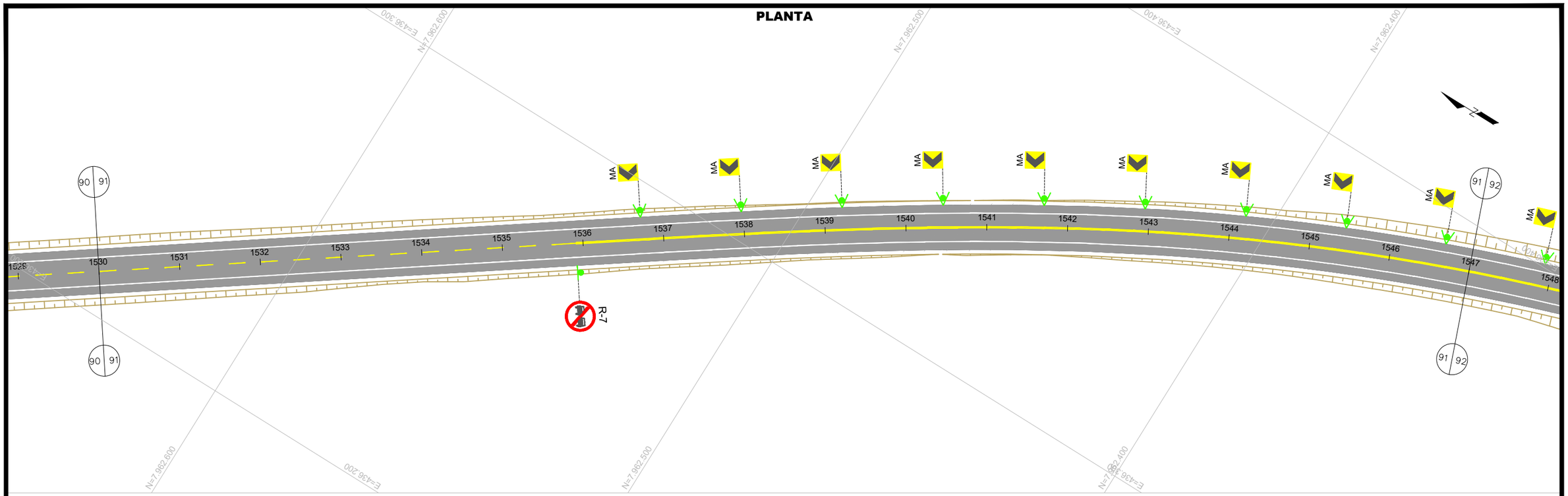
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

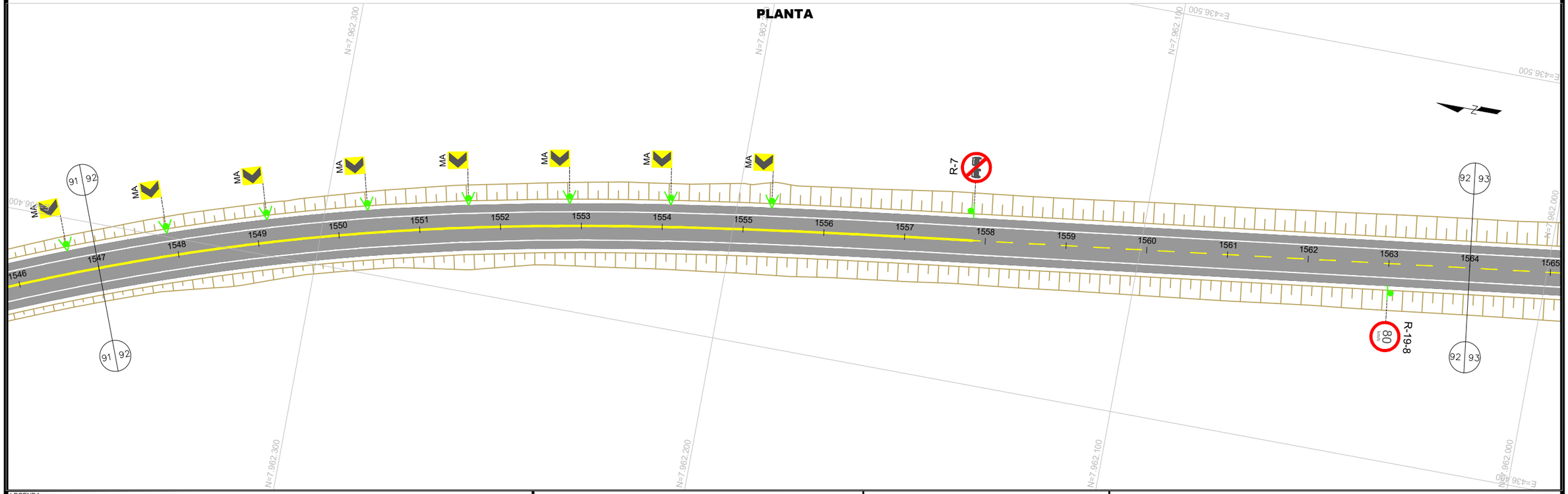
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-45

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

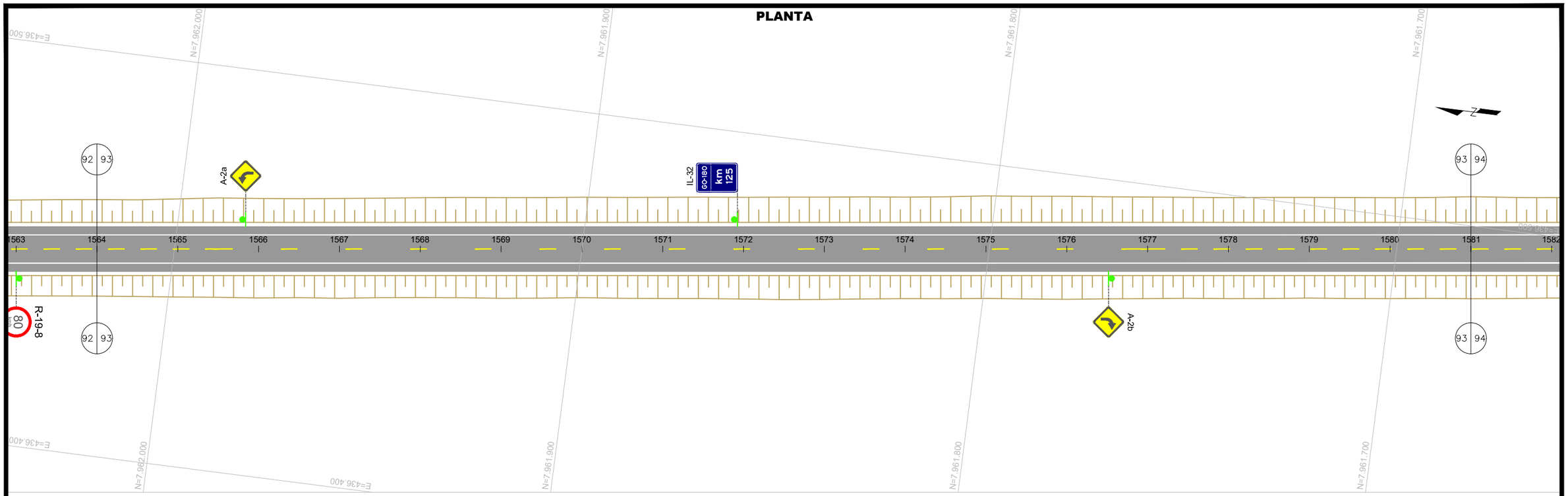
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

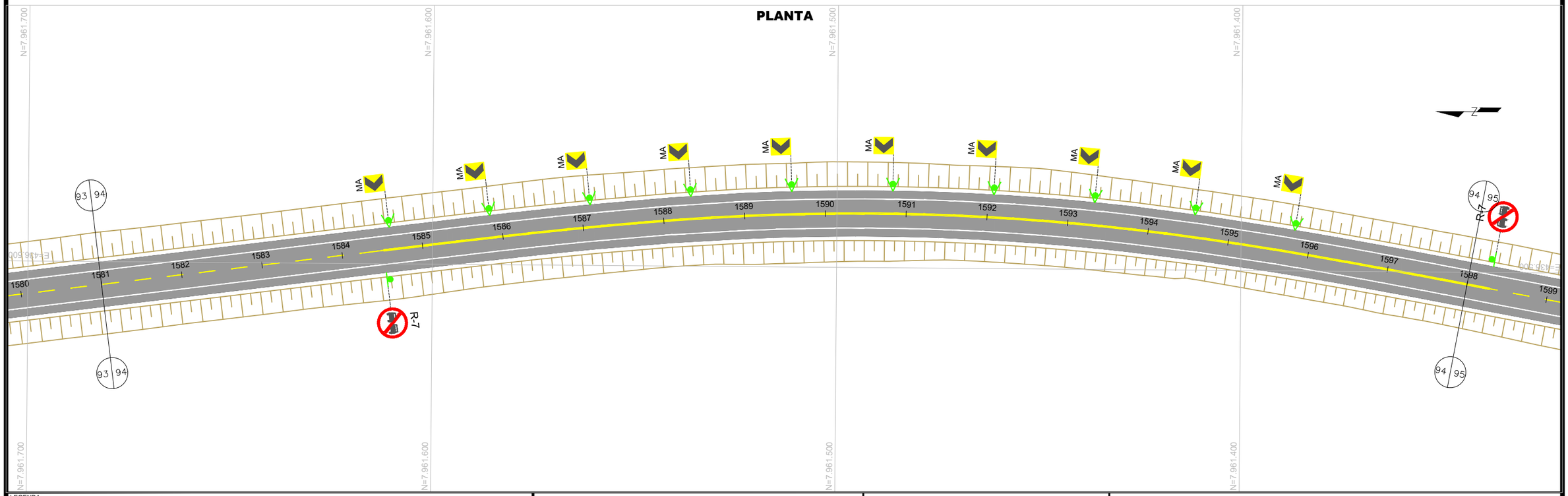
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-46

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

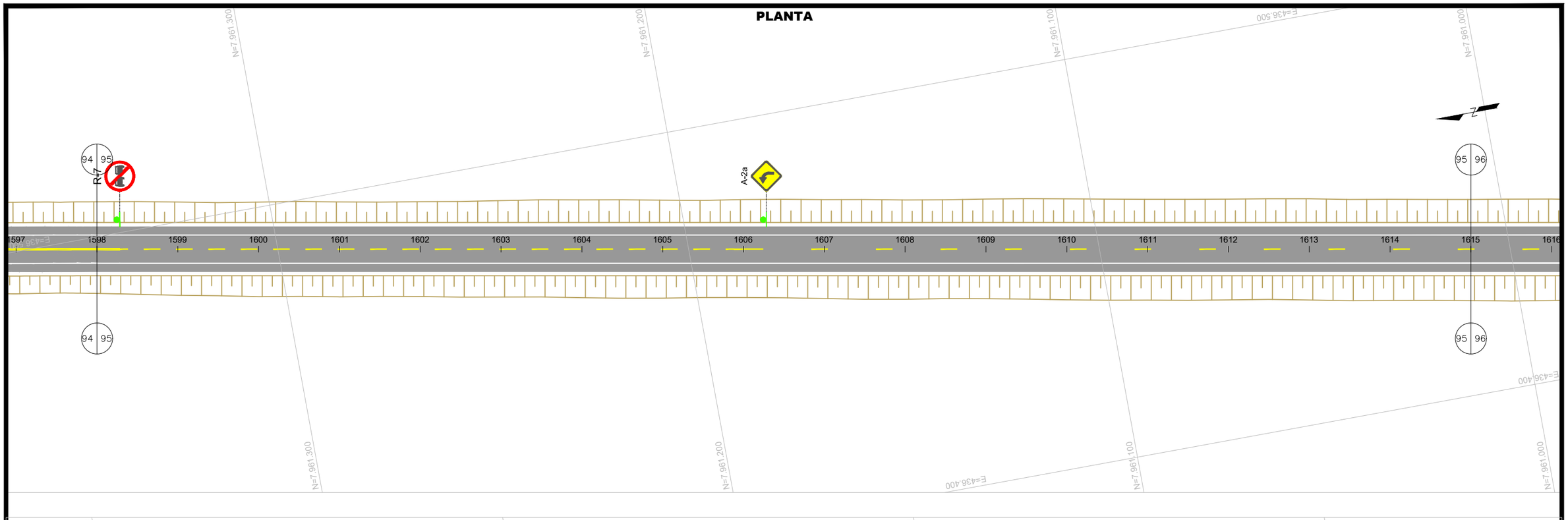
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

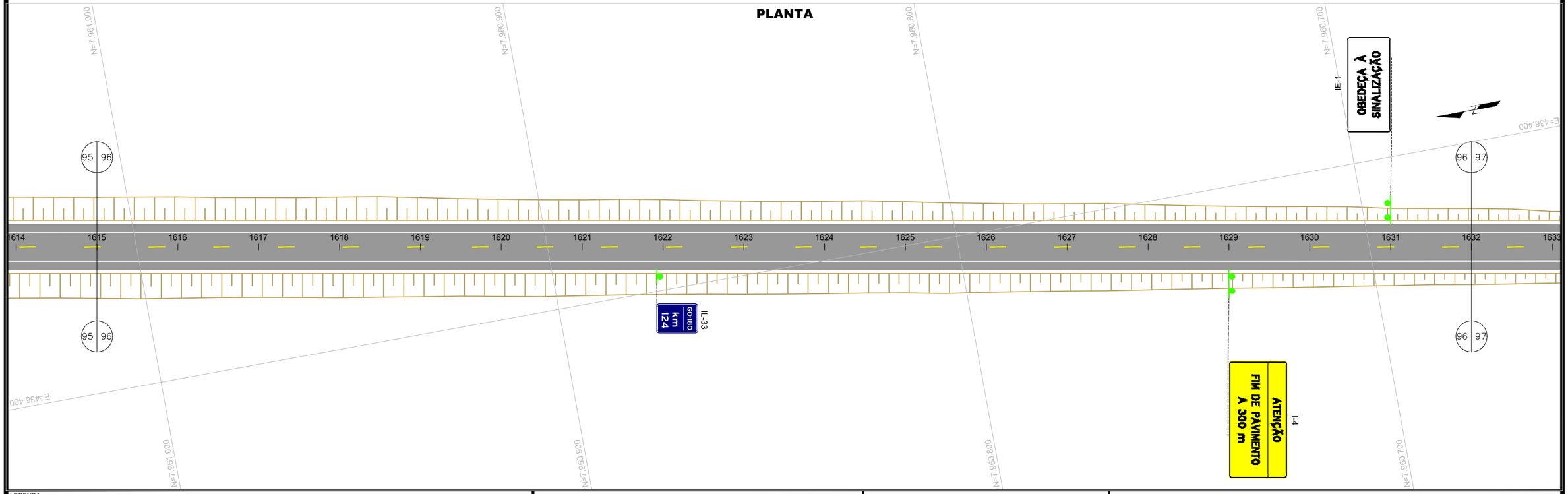
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-47

PLANTA



PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

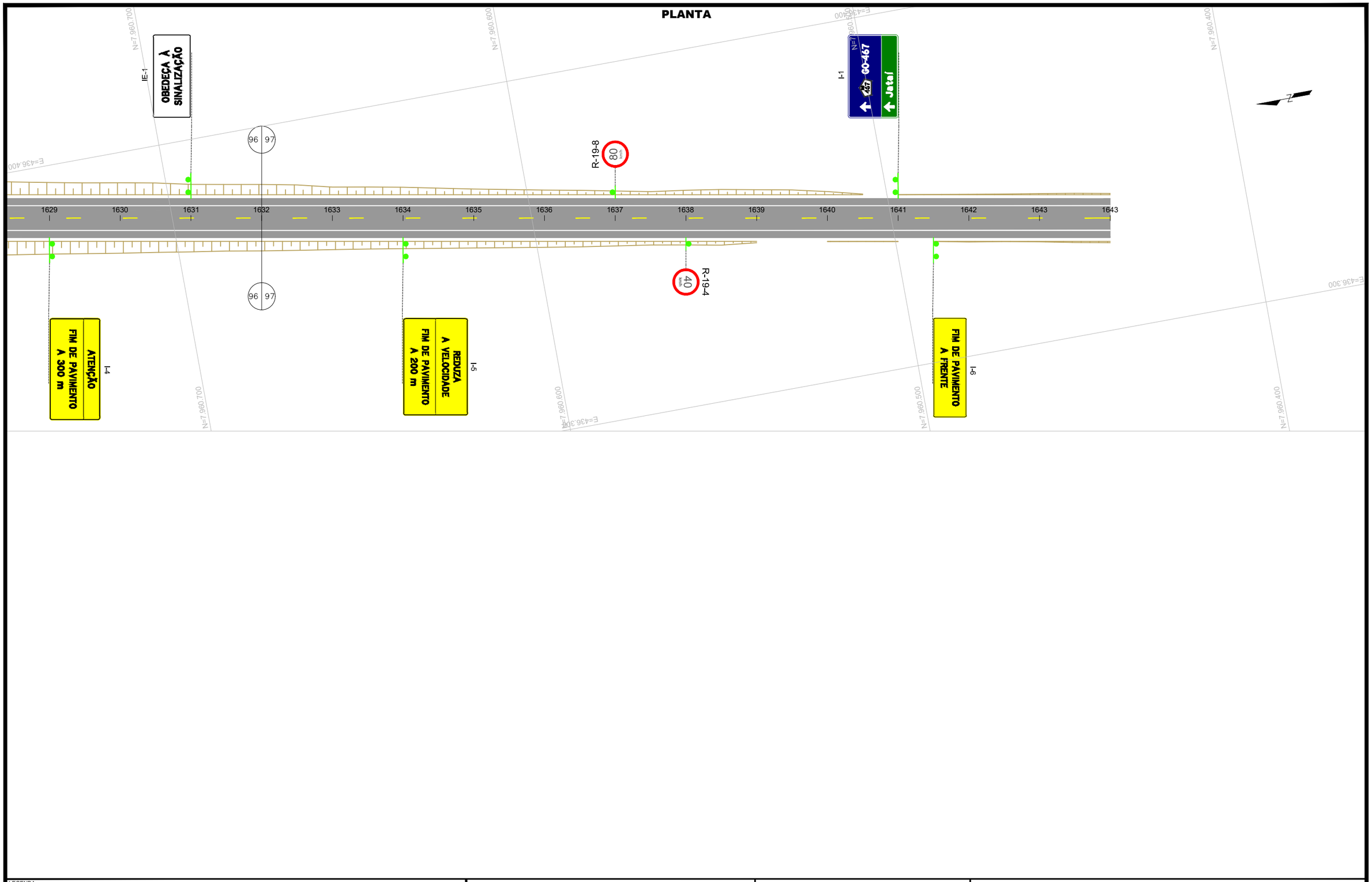
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-48

PLANTA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

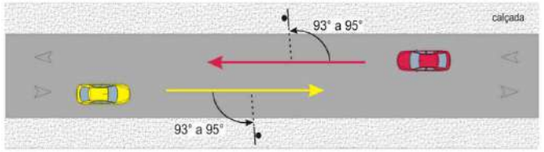
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:1000	PS-49

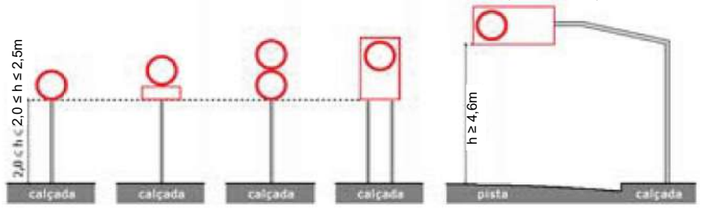
POSICIONAMENTO DE PLACAS

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

POSICIONAMENTO NA VIA

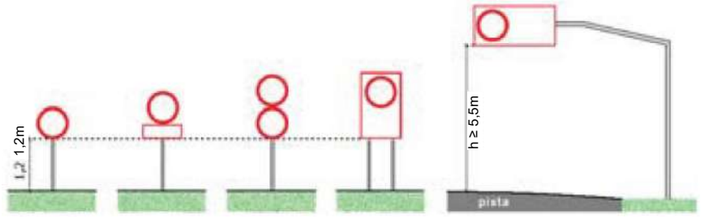


POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (ALTURA)

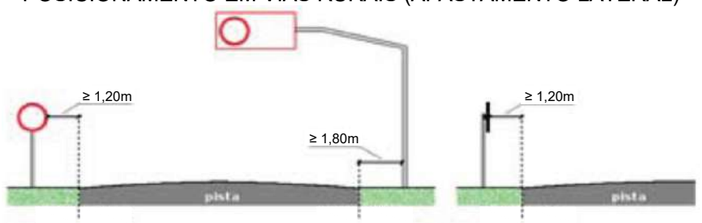


POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL)

POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA)



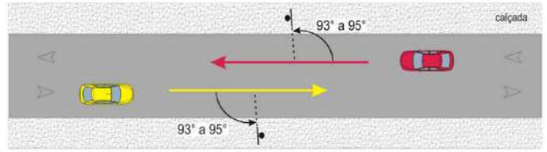
POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (AFASTAMENTO LATERAL)



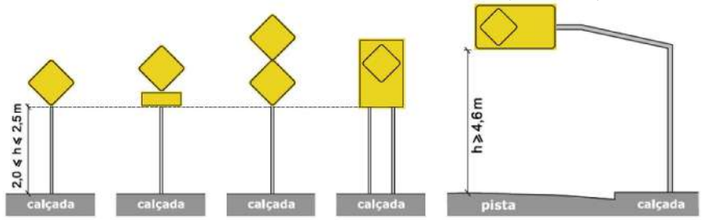
POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS COM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO CONTÍNUA (AFASTAMENTO LATERAL)

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

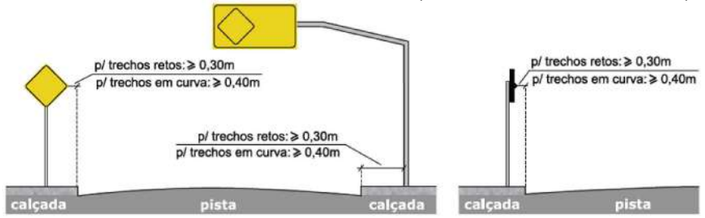
POSICIONAMENTO NA VIA



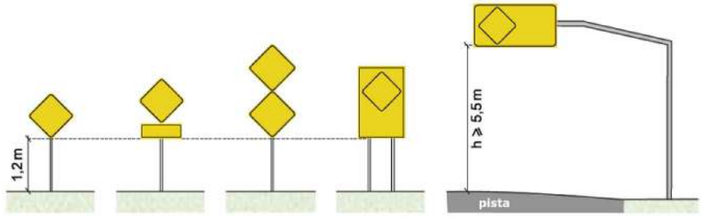
POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (ALTURA)



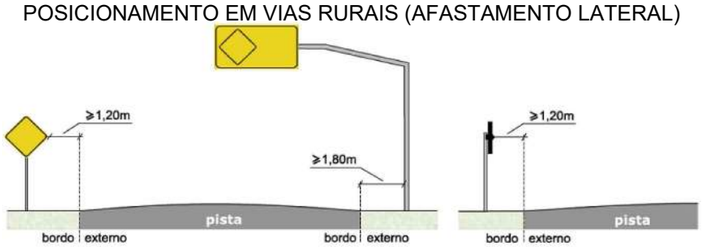
POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL)



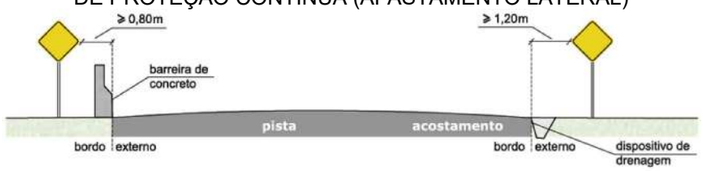
POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (AFASTAMENTO LATERAL)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS COM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO CONTÍNUA (AFASTAMENTO LATERAL)



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

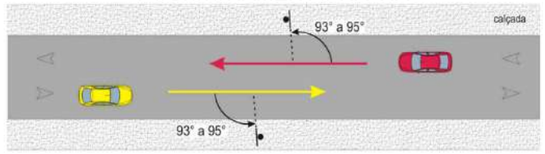
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DETALHES	JANEIRO / 2024	SEM ESCALA	PS-50

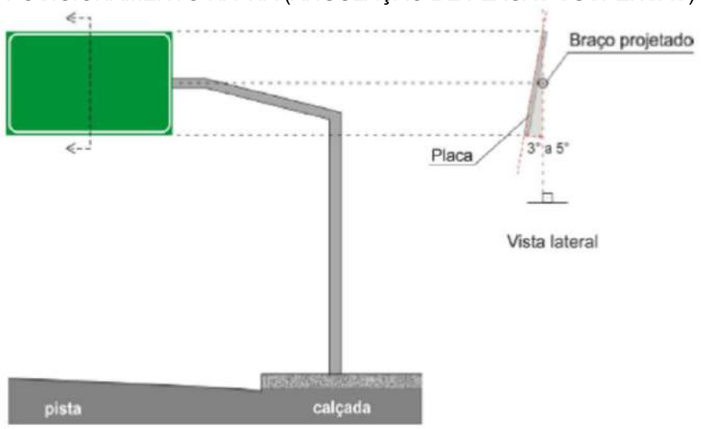
POSICIONAMENTO DE PLACAS

PLACAS INDICATIVAS

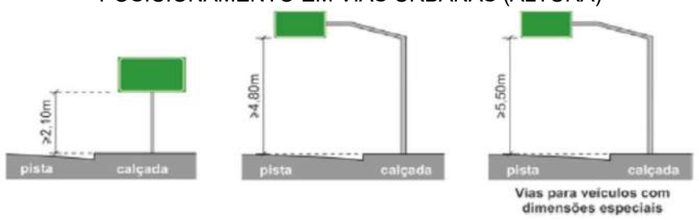
POSICIONAMENTO NA VIA



POSICIONAMENTO NA VIA (ANGULAÇÃO DE PLACAS SUSPENSAS)

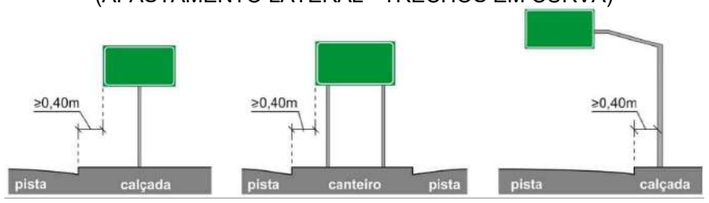


POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (ALTURA)



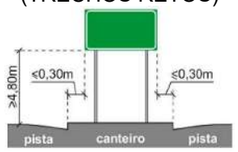
POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL - TRECHOS RETOS)

POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL - TRECHOS EM CURVA)

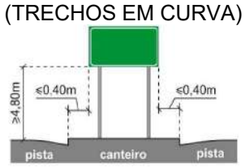


POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL - CANTEIRO CENTRAL E CALÇADA)

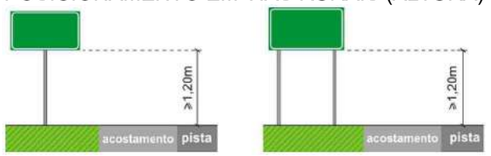
(TRECHOS RETOS)



(TRECHOS EM CURVA)



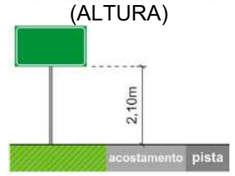
POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA - PLACAS SUSPENSAS)

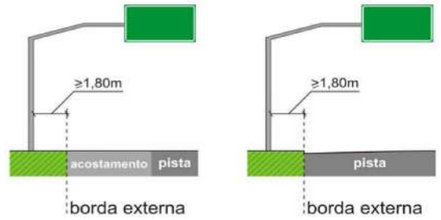
POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA - PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO QUILOMÉTRICA)

POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA)

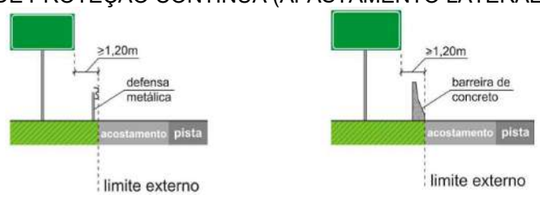


POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (AFASTAMENTO LATERAL)

POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (AFASTAMENTO LATERAL - PLACAS SUSPENSAS)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS COM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO CONTÍNUA (AFASTAMENTO LATERAL)



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

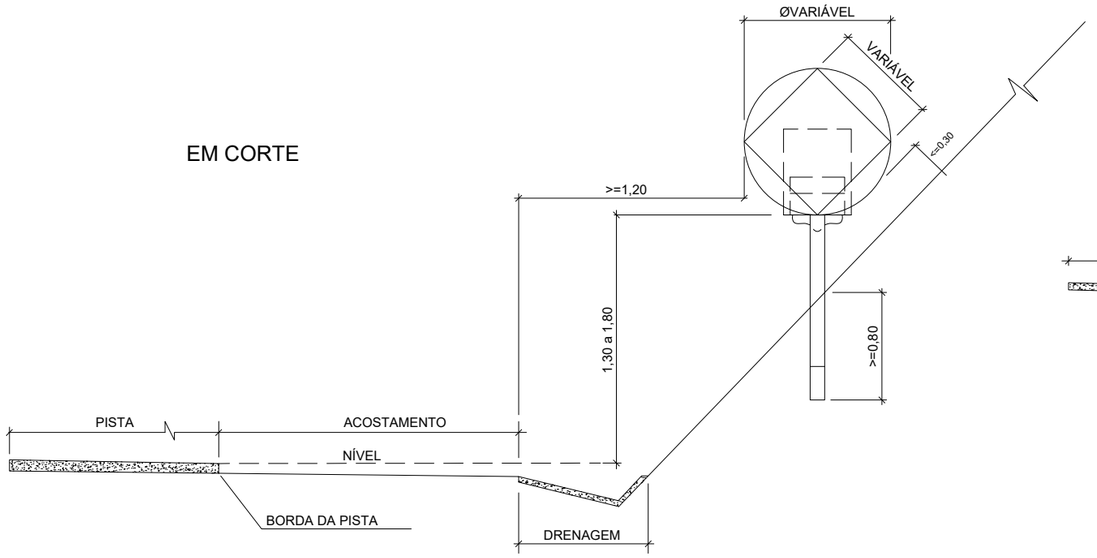
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DETALHES	JANEIRO / 2024	SEM ESCALA	PS-51

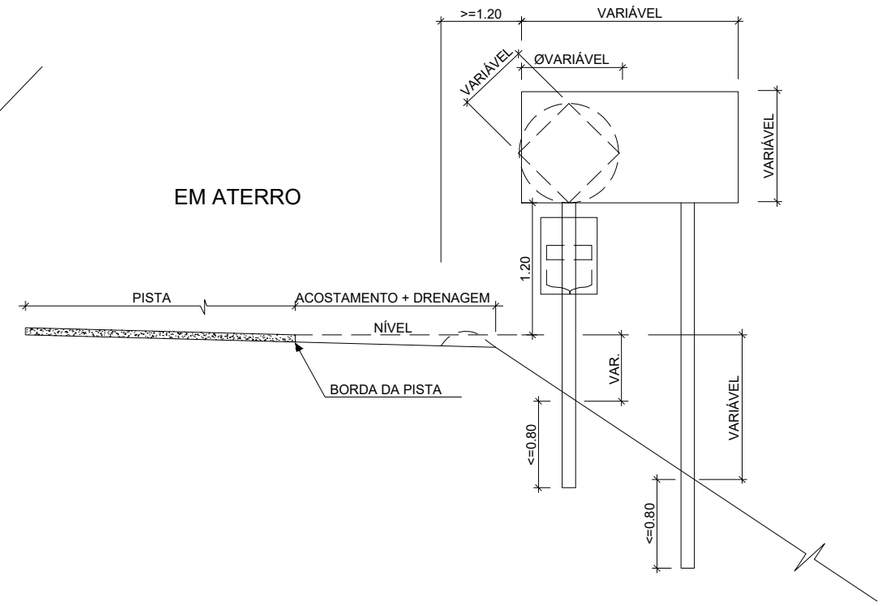
POSICIONAMENTO DE PLACAS

RODOVIA COM ACOSTAMENTO

EM CORTE

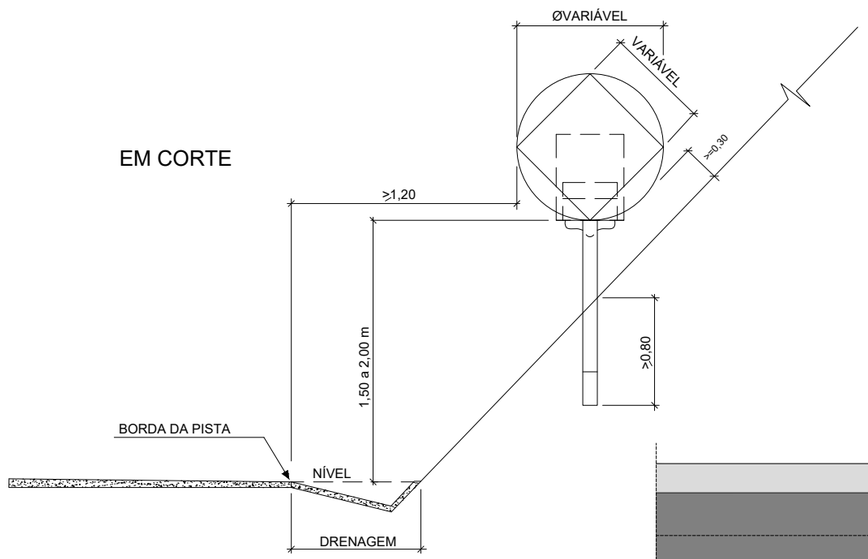


EM ATERRO

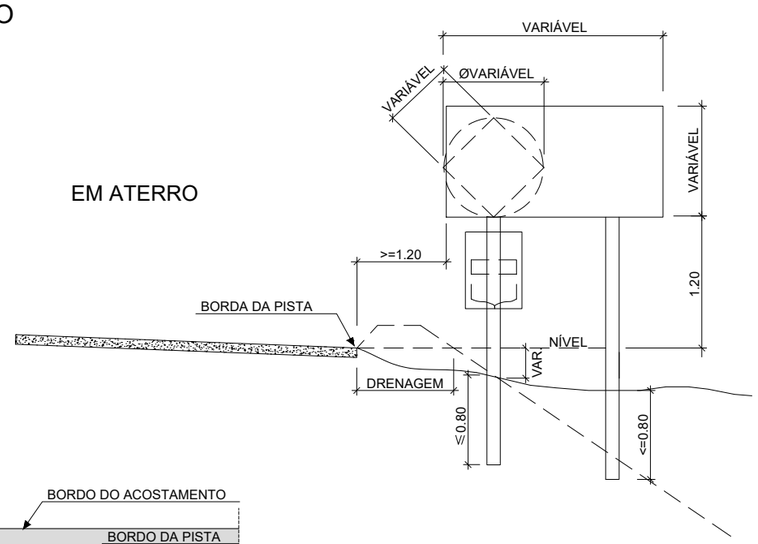


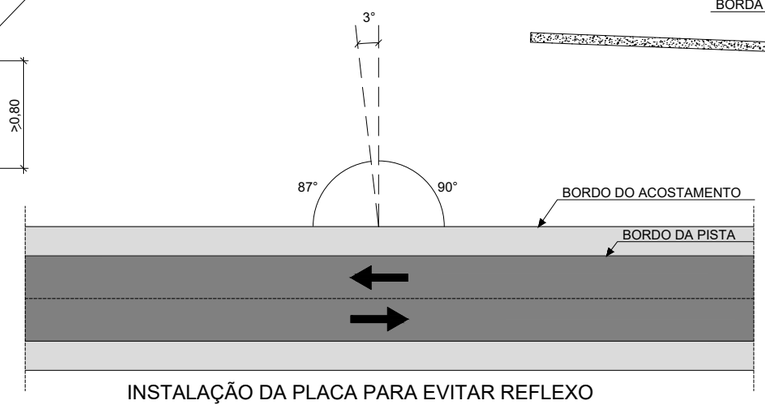
RODOVIA SEM ACOSTAMENTO

EM CORTE



EM ATERRO





INSTALAÇÃO DA PLACA PARA EVITAR REFLEXO

LEGENDA:

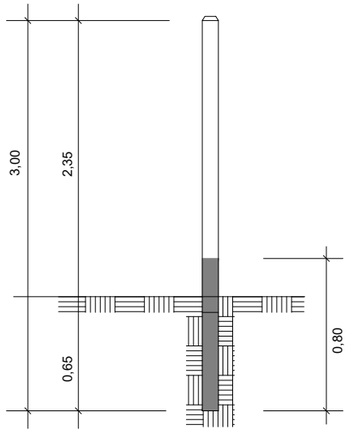
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

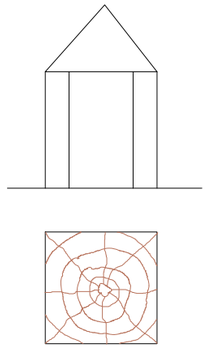
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

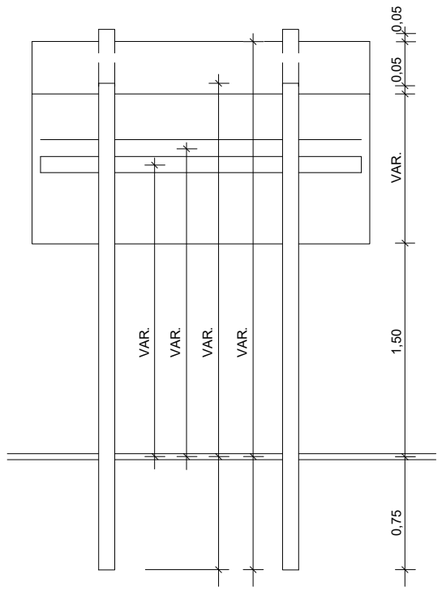
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DETALHES	JANEIRO / 2024	SEM ESCALA	PS-52

POSTE TIPO P/ COLOCAÇÃO DAS PLACAS





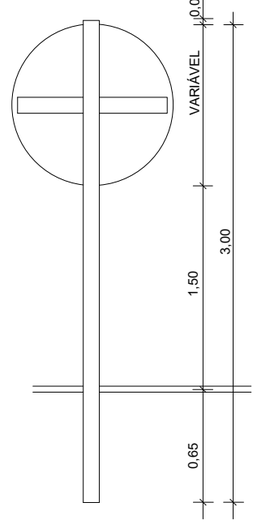
SUPORTE DE MADEIRA
0,075m x 0,075m x 3,00m



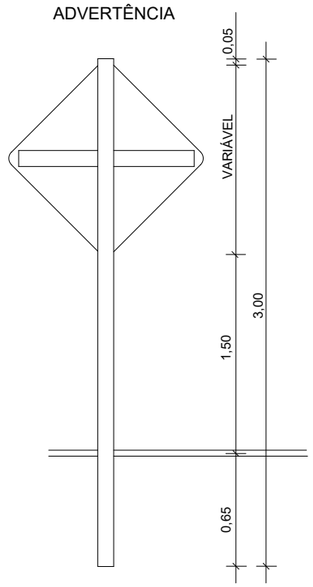
NOTA: Deverão apresentar secção quadrada de 7,5 cm de lado, comprimento variável de acordo com as características do terreno. Os suportes devem ser confeccionados com madeira de eucalipto tratado, serrada, aparelhada e devidamente tratada com material protetor hidrossolúvel. Os postes deverão ser pintados com duas demãos com tinta à base de borracha clorada ou esmalte sintético na cor branca.

DIMENSÕES DO POSTE

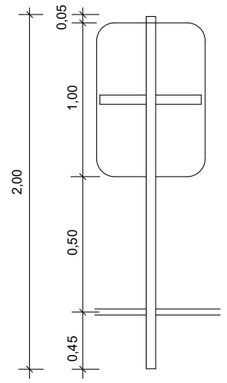
REGULAMENTAÇÃO



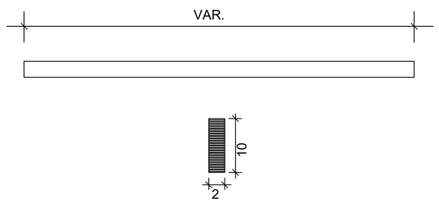
ADVERTÊNCIA



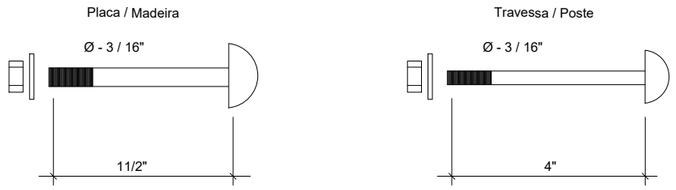
MARCO QUILOMÉTRICO



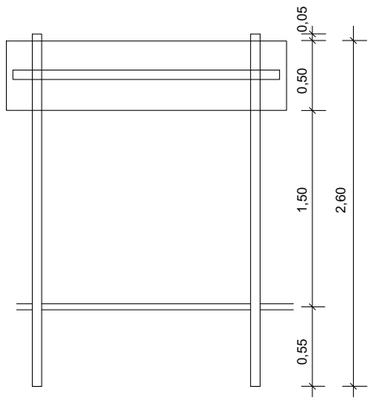
TRAVESSA DE MADEIRA



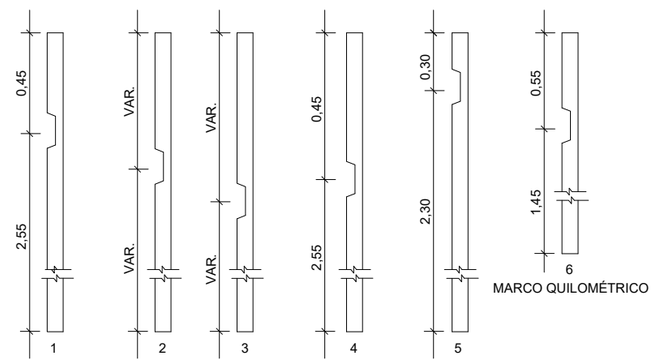
PARAFUSO DE FIXAÇÃO



DIREÇÃO
0,50 x 2,50



ENCAIXE DAS TRAVESSAS NOS POSTES



Ø - 0,80
REGULAMENTAÇÃO

VAR.
INDICATIVAS / EDUCATIVAS

VAR.
EDUCATIVAS

0,80x0,80
ADVERTÊNCIA

2,50x0,50
DIREÇÃO

NOTA: DIMENSÕES EM METROS

LEGENDA:

GO INFRA

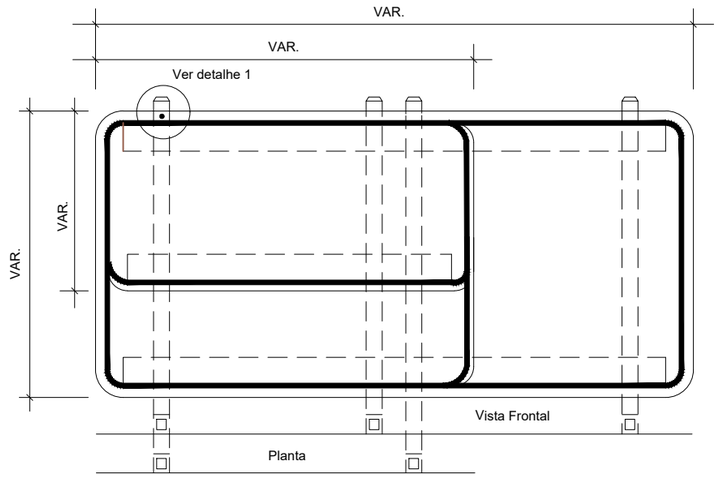
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

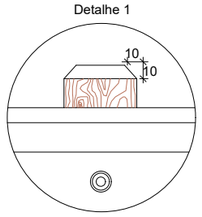
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

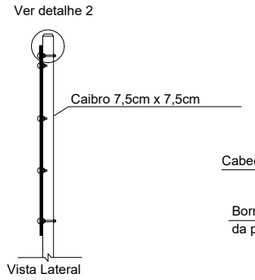
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

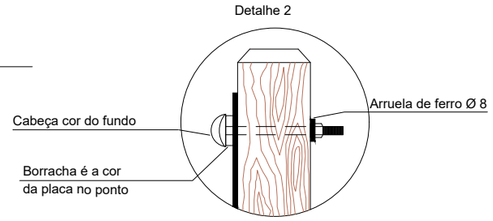
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DETALHES	JANEIRO / 2024	SEM ESCALA	PS-53

PLACAS DE INDICAÇÃO

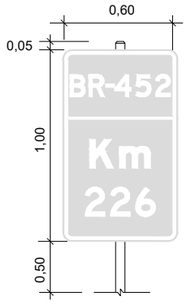


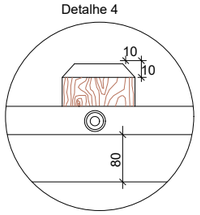




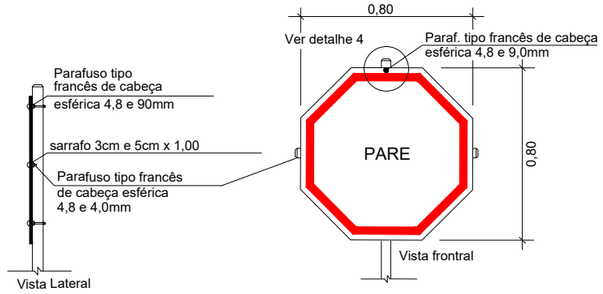


MARCOS QUILOMÉTRICOS



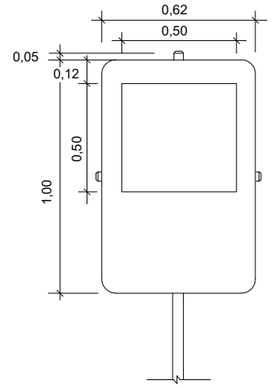


SINAL PARE

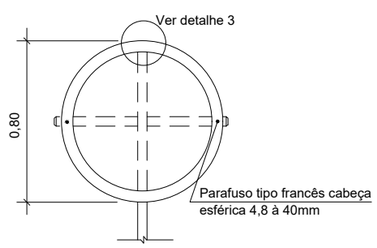


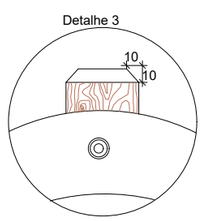
SINAL DE PARE

PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES

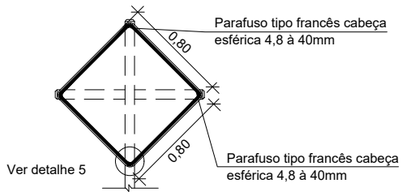


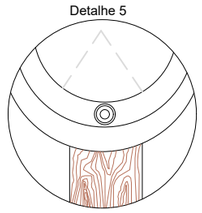
PLACAS DE REGULARIÇÃO



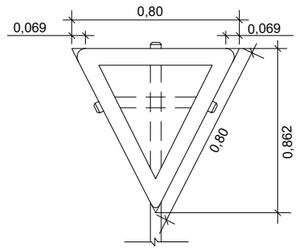


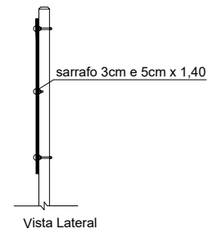
PLACAS DE ADIVERTÊNCIA





PLACA DE VIA PREFERENCIAL





LEGENDA:

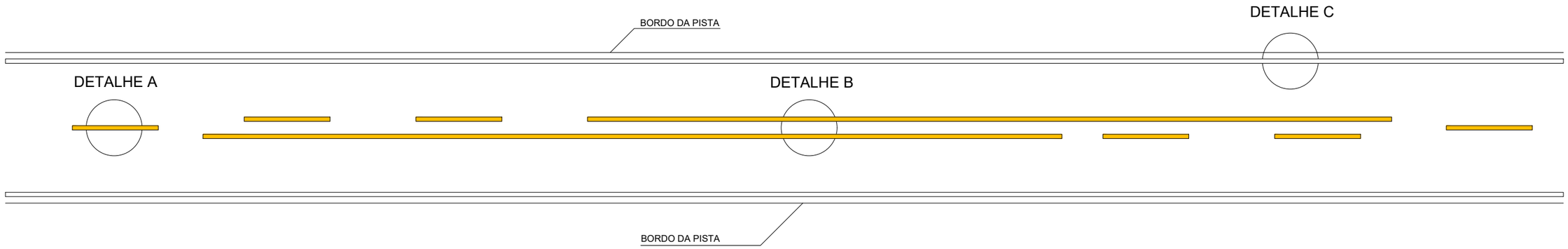
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

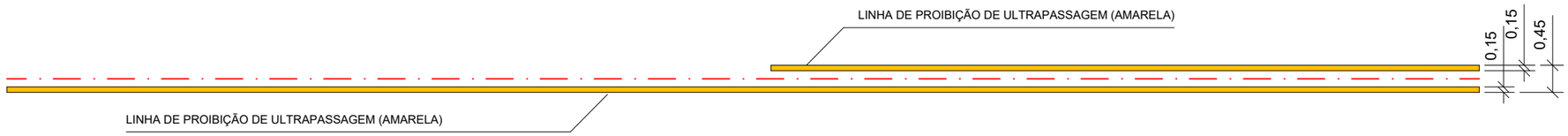
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

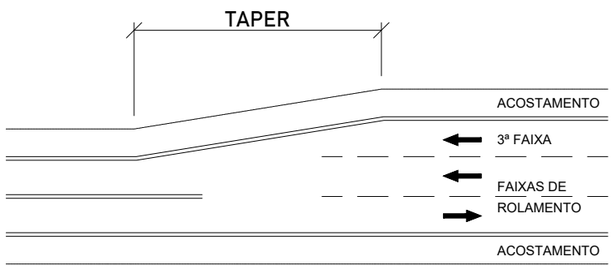
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DETALHES	JANEIRO / 2024	SEM ESCALA	PS-54



DETALHE B

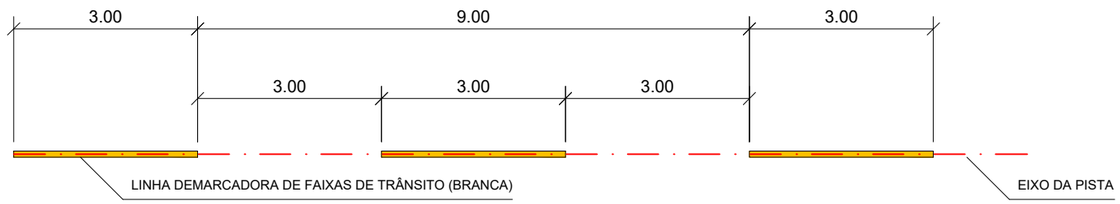


DETALHE EM INÍCIO E TÉRMINO DA 3ª FAIXAS

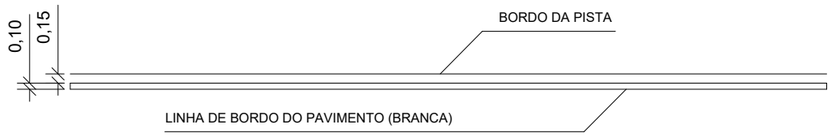


AO TÉRMINO DA FAIXA BRANCA DESCONTÍNUA NA 3ª FAIXA
CORRESPONDE UMA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE FIM DA 3ª FAIXA

DETALHE A



DETALHE C



NOTA: UNIDADES EM METROS

LEGENDA:

GO INFRA

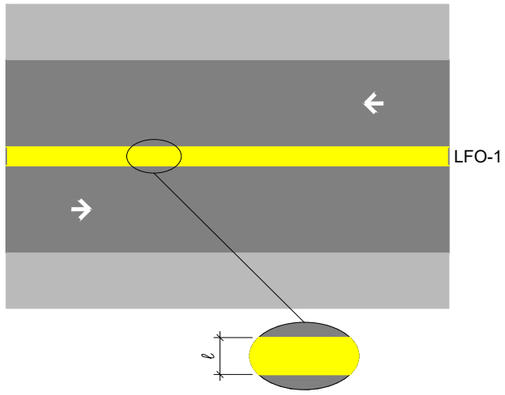
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DETALHES	JANEIRO / 2024	SEM ESCALA	PS-55

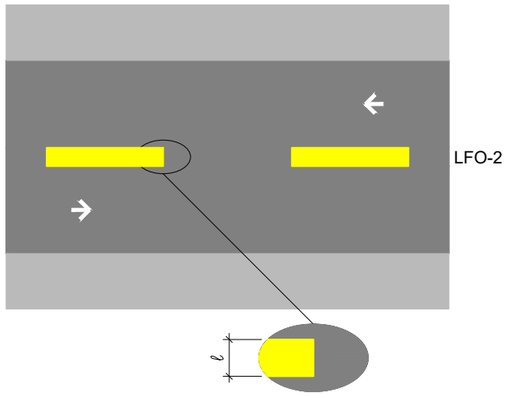
LINHAS



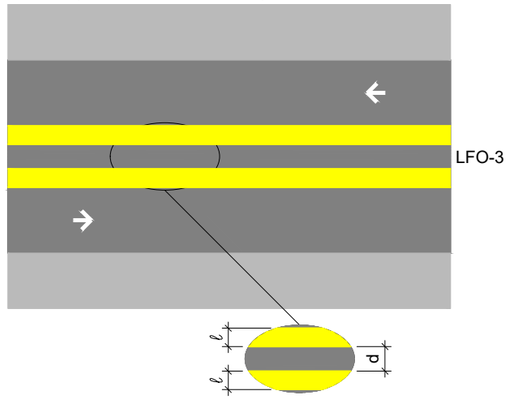
Largura das linhas longitudinais

Velocidade - V (km/h)	Largura da linha - ℓ
V < 80	0,10*
V ≥ 80	0,15

** Pode ser utilizada largura de até 0,15m em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.*
Obs.: Para LMS-1 pode ser utilizada largura maior nos casos em que estudos de engenharia indiquem sua necessidade, por questões de segurança.



A largura (ℓ) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

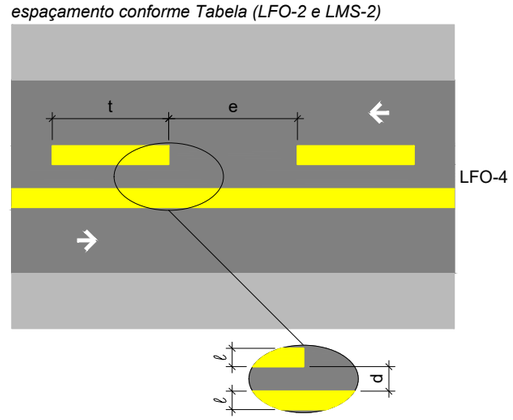


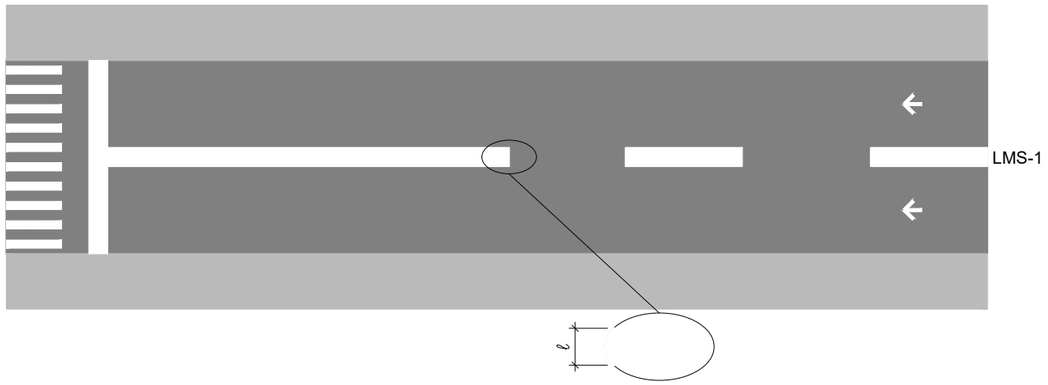
Cadência LFO-2 e LMS-2

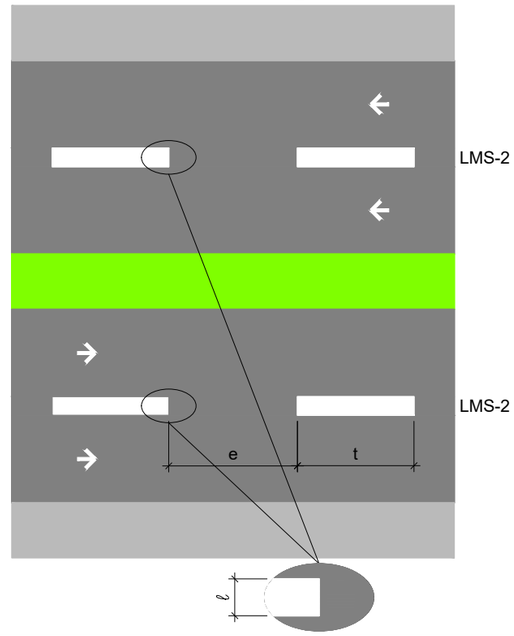
Velocidade V (km/h)	Largura da Linha - ℓ (m)	Cadência t : e	Traço t (m)	Espaçamento e (m)
V < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ V < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
V ≥ 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

(*)situações restritas às ciclovias.
(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

A largura (ℓ) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.
O trecho seccionado deve atender aos mesmos critérios de espaçamento conforme Tabela (LFO-2 e LMS-2)







LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

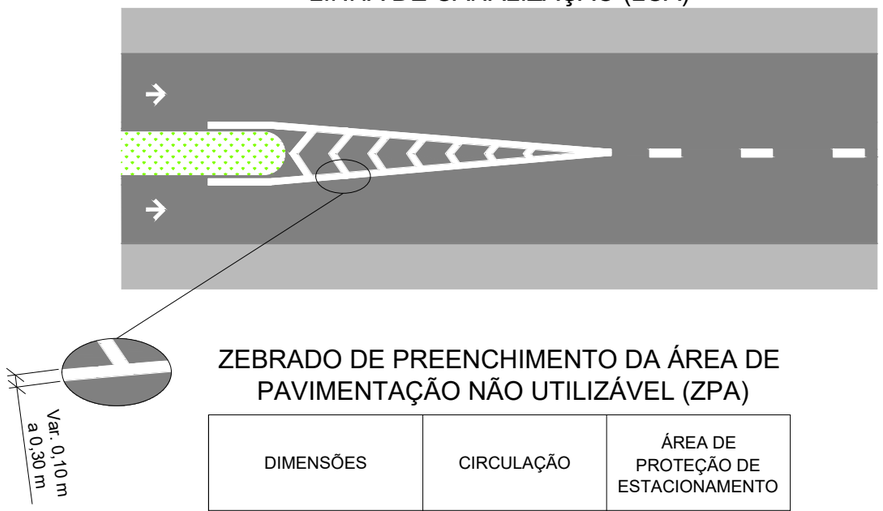
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DETALHES	JANEIRO / 2024	SEM ESCALA	PS-56

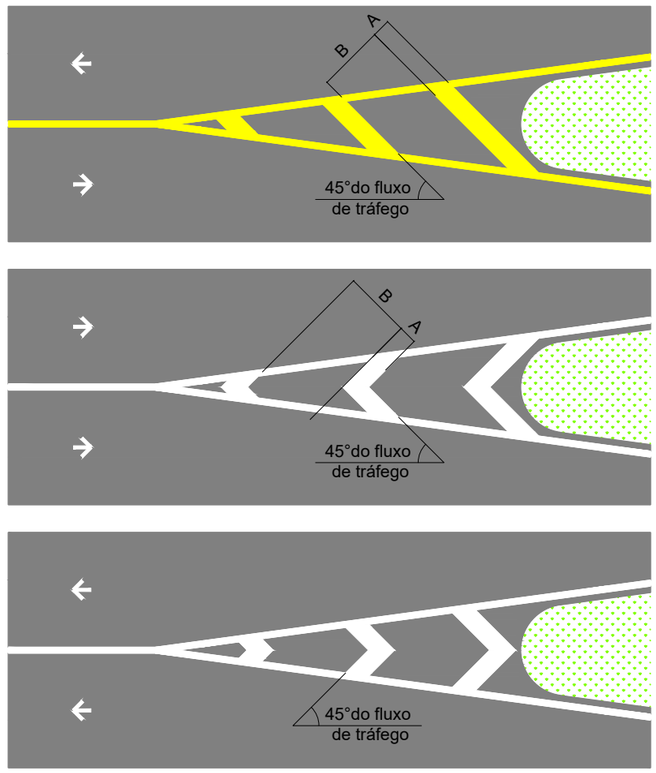
MARCAS DE CANALIZAÇÃO

LINHA DE CANALIZAÇÃO (LCA)



ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)

DIMENSÕES	CIRCULAÇÃO	ÁREA DE PROTEÇÃO DE ESTACIONAMENTO
Largura da linha interna A	mínima 0,30 m	mínima 0,10 m
	máxima 0,50 m	máxima 0,40 m
Distância entre linhas B	mínima 1,10 m	mínima 0,30 m
	máxima 3,50 m	máxima 0,60 m



LEGENDA:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

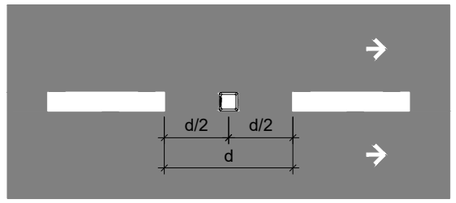
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

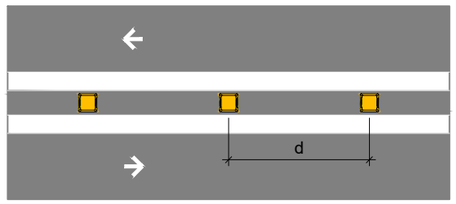
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

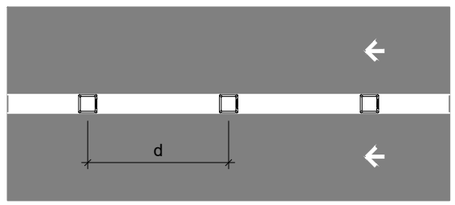
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DETALHES	JANEIRO / 2024	SEM ESCALA	PS-57

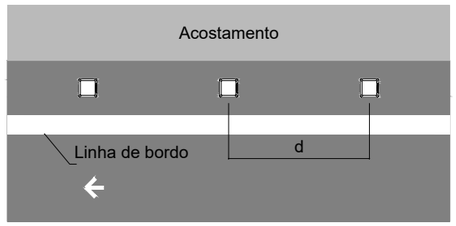
TACHAS

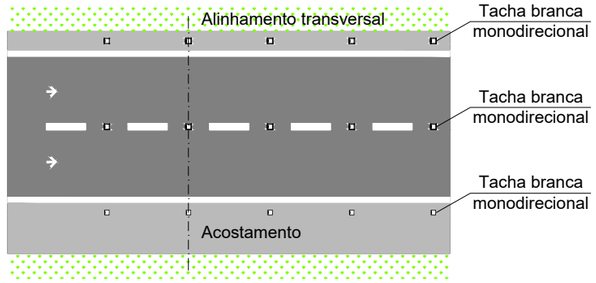
Velocidade regulamentada (km/h)	Situação normal d (m)	Situação especial d (m)	Trecho que antecede situação especial (linha de bordo) d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70m)
80 ≤ V ≤ 90	12	9	4 (até 100m)
V > 90	16	12	6 (até 150m)

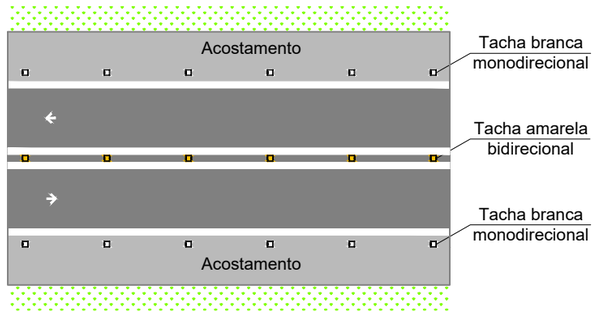


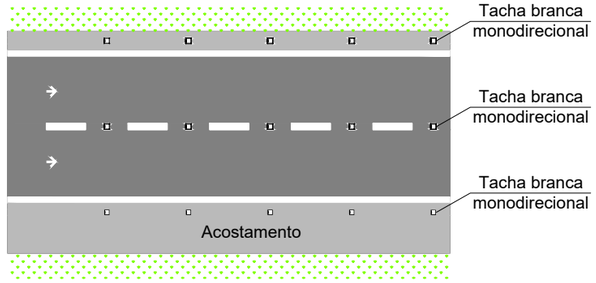


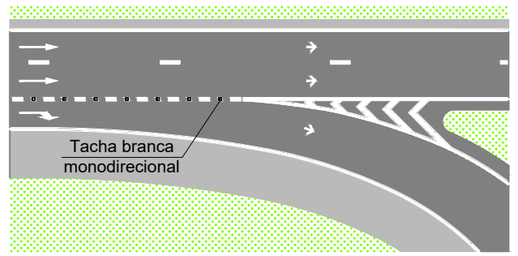


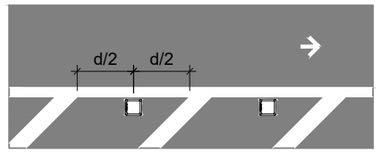


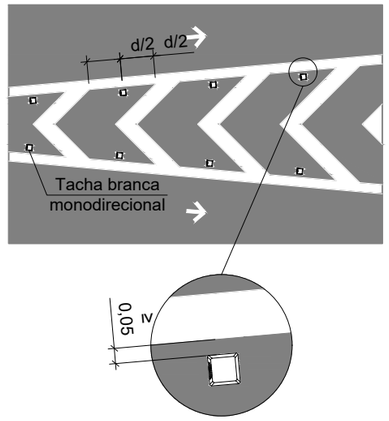


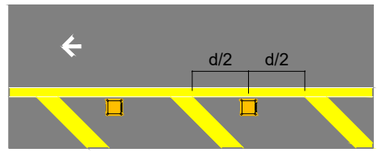


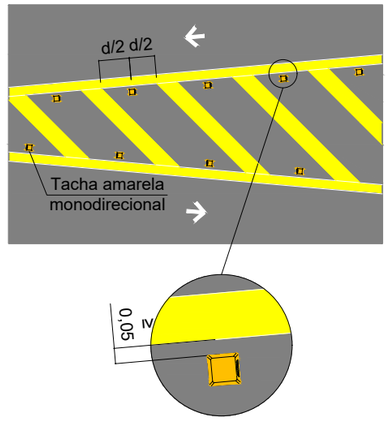












LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

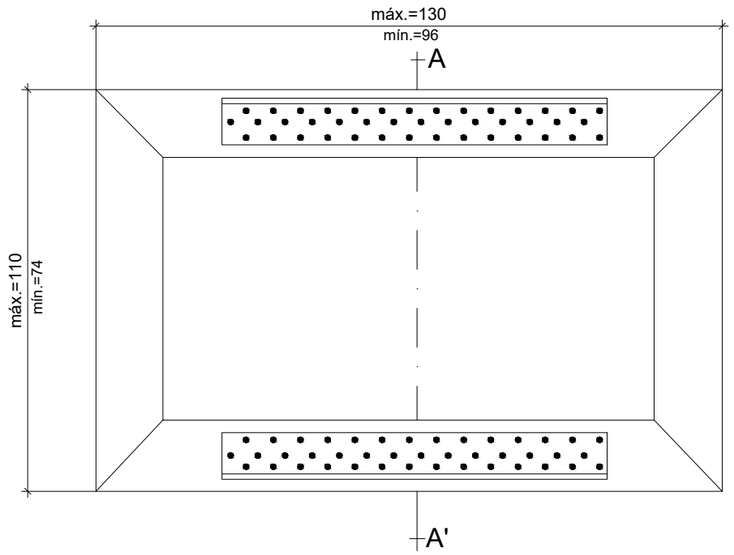
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

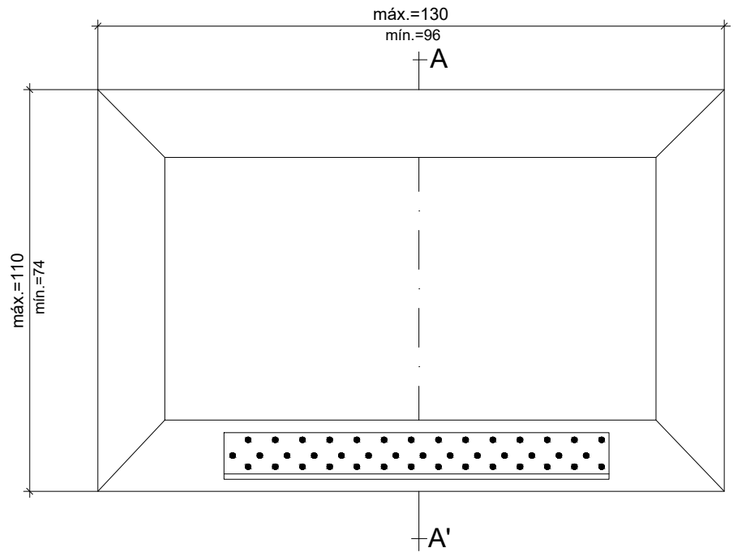
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DETALHES	JANEIRO / 2024	SEM ESCALA	PS-58

TACHAS

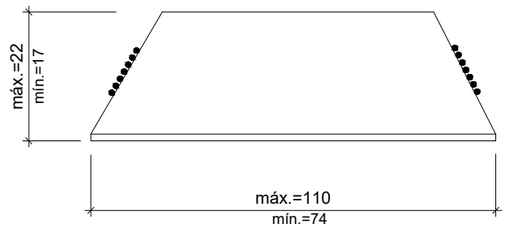
VISTA SUPERIOR BIDIRECIONAIS



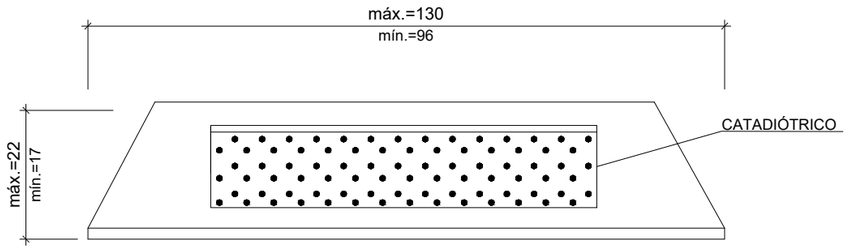
VISTA SUPERIOR MONODIRECIONAIS



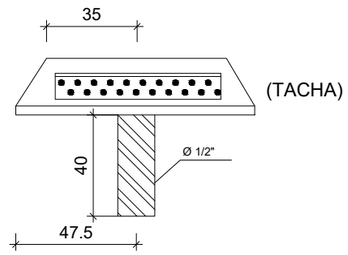
CORTE A-A'



VISTA LATERAL



DISPOSITIVOS DE CRAVAÇÃO



OBSERVAÇÕES
1- O CATADIÓTRICO PODERÁ SER USADO EM APENAS UMA DAS FACES (A CRITÉRIO DO PROJETISTA).
2- COTAS EM MILÍMETROS.

NOTA:
COMPETE AO PROJETISTA INDICAR A COR DA TACHA (BRANCA OU AMARELA).

LEGENDA:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

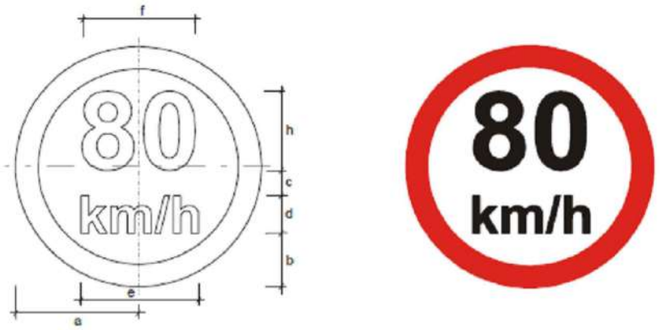
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO: DETALHES	DATA: JANEIRO / 2024	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: PS-59

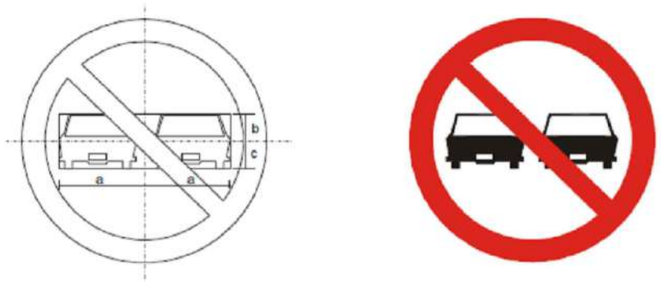
DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

PLACA R-19



DIMENSÕES (mm.)							
PLACA	a	b	c	d	e	f	h
800	400	160	40	80	280	500	250
1000	500	200	50	100	350	700	350

PLACA R-7



DIMENSÕES (mm.)			
PLACA	a	b	c
800	280	100	80
1000	350	125	100

LEGENDA:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

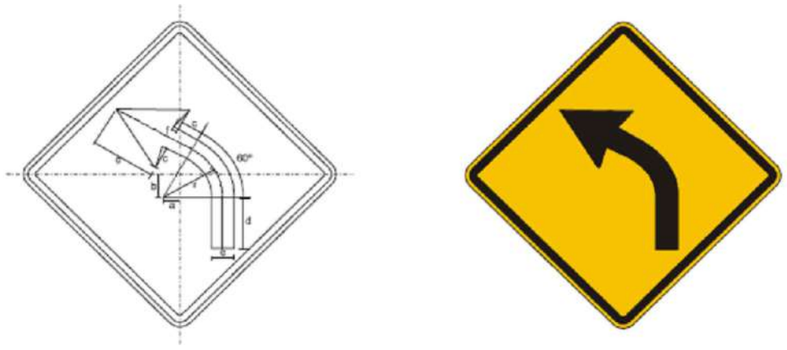
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	JANEIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-60

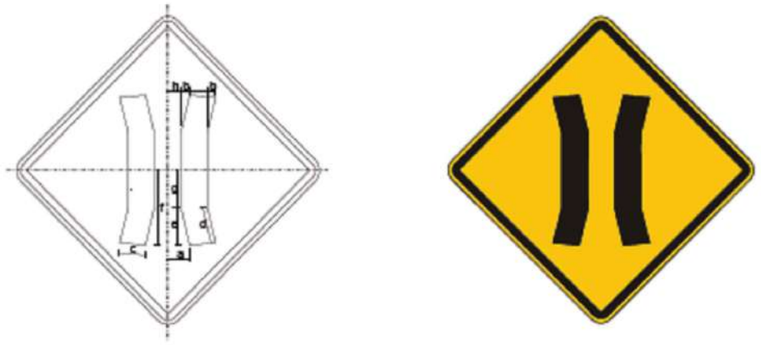
DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA

PLACA A-2a



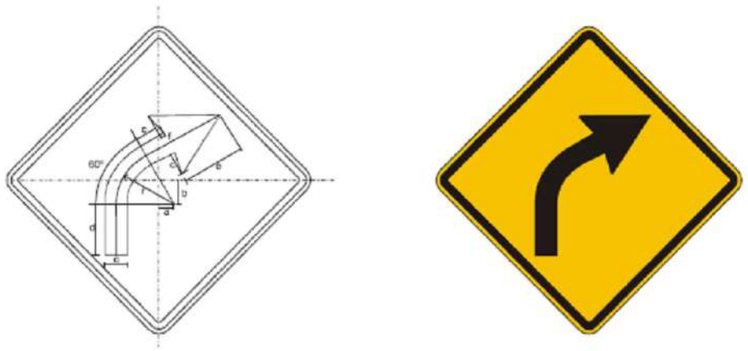
DIMENSÕES (mm.)							
PLACA	a	b	c	d	e	f	r
800	59	86	80	184	224	16	186
1000	74	108	100	230	280	20	232

PLACA A-22



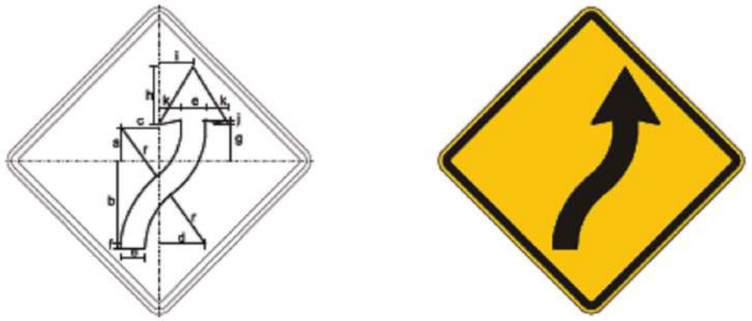
DIMENSÕES (mm.)								
PLACA	a	b	c	d	e	f	g	h
800	80	32	96	136	135	272	137	48
1000	100	40	120	170	169	340	171	60

PLACA A-2b



DIMENSÕES (mm.)							
PLACA	a	b	c	d	e	f	r
800	59	86	80	184	224	16	186
1000	74	108	100	230	280	20	232

PLACA A-5b



DIMENSÕES (mm.)												
PLACA	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	r
800	120	300	140	168	88	20	132	208	124	16	80	220
1000	150	375	175	210	110	25	165	260	155	20	100	275

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

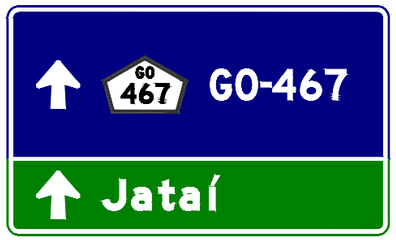
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

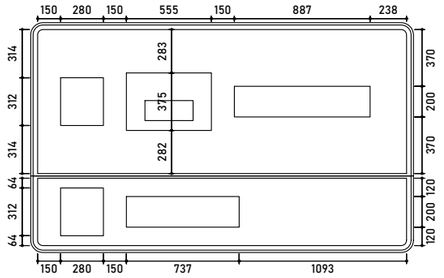
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	JANEIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-61

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS INDICATIVAS

I-1





Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,5 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

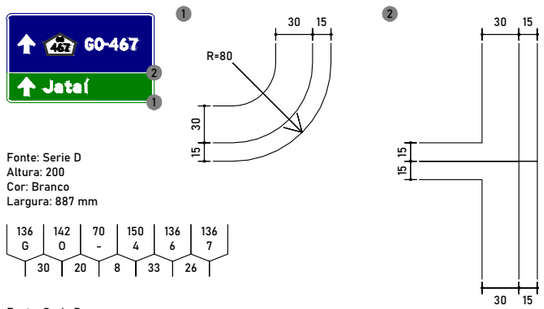
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Símbolo: GO3

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

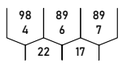
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)

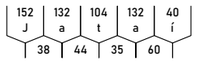


Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 887 mm

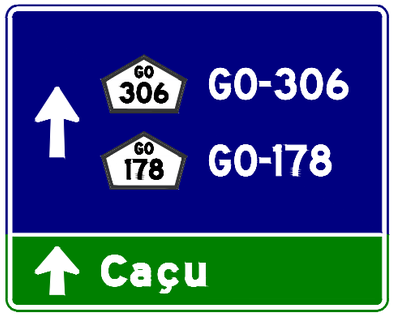
Fonte: Serie D
Altura: 131
Cor: Preto
Largura: 315 mm

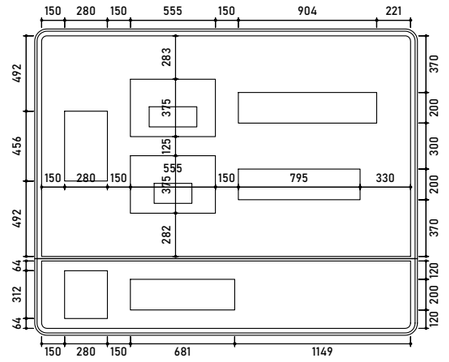


Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 737 mm



I-2





Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 2,0 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

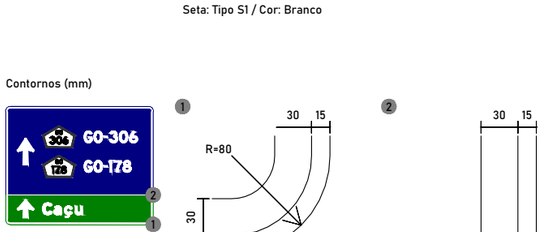
Símbolo: GO3

Símbolo: GO3

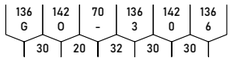
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

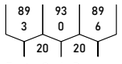
Contornos (mm)



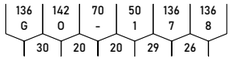
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 904 mm



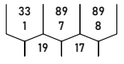
Fonte: Serie D
Altura: 131
Cor: Preto
Largura: 311 mm



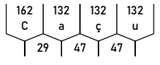
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 795 mm



Fonte: Serie D
Altura: 131
Cor: Preto
Largura: 247 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 681 mm



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

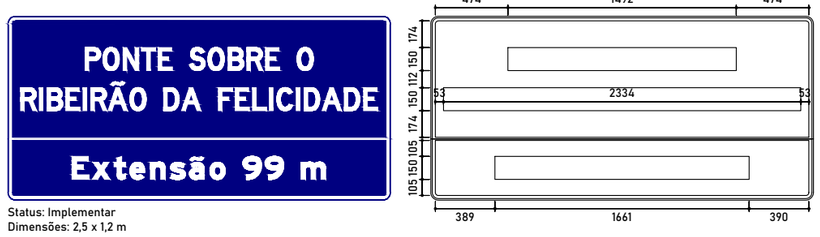
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	JANEIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-62

DIAGRAMAÇÃO
PLACA INDICATIVA

I-3



Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,2 m

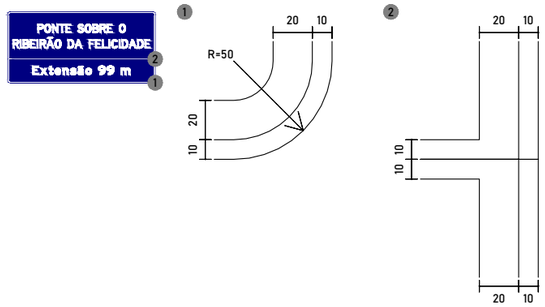
PONTE SOBRE O RIBEIRÃO DA FELICIDADE

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Extensão 99 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1492 mm

102	107	102	93	93	113	102	107	102	102	93	113	107
P	O	N	T	E		S	O	B	R	E		O
15	25	17	17	0	0	17	25	20	20	0	0	

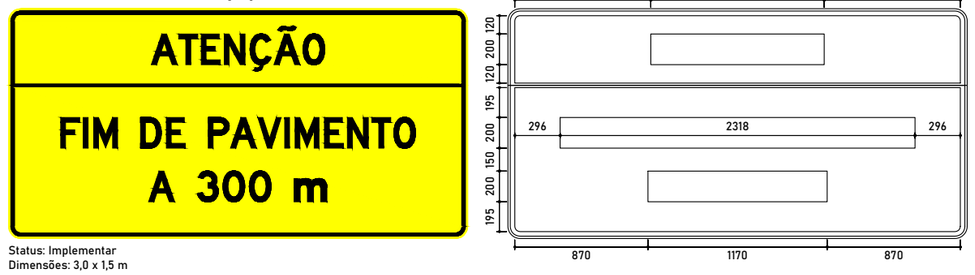
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2334 mm

102	24	102	93	24	102	128	107	113	102	128	113	93	93	93	24	102	24	102	128	102	93
R	I	B	E	I	R	Ã	O		D	A		F	E	L	I	C	I	D	A	D	E
20	27	20	20	27	10	15	0	0	15	0	0	17	20	17	25	25	27	15	17	25	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1661 mm

111	120	78	99	99	99	99	102	113	122	122	113	165
E	x	t	e	n	s	ã	o		9	9		m
20	23	26	35	33	24	35	0	0	23	0	0	

I-4



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m

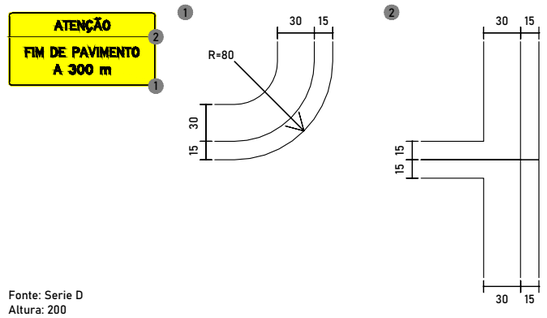
ATENÇÃO

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

FIM DE PAVIMENTO
A 300 m

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1133 mm

170	124	124	136	136	170	142
A	T	E	N	Ç	Ã	O
9	23	26	33	20	20	

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 2318 mm

124	32	156	150	136	124	150	136	170	152	32	156	124	136	124	142
F	I	M		D	E		P	A	V	I	M	E	N	T	O
23	36	0	0	33	0	0	9	9	23	36	36	26	23	20	

Fontes:
Serie D : a 300
Serie E(m) : m
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1170 mm

170	150	136	142	142	150	220
A		3	0	0		m
0	0	30	30	0	0	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

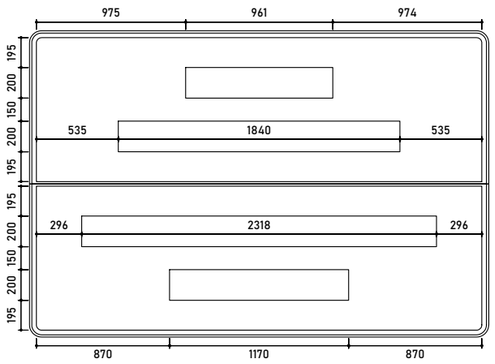
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	JANEIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-63

DIAGRAMAÇÃO
PLACA INDICATIVA

I-5

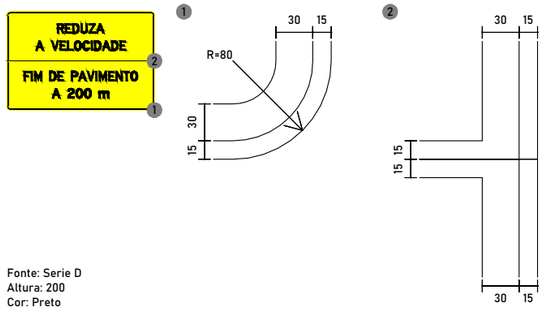


Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 2,0 m

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 961 mm

136	124	136	136	136	170
R	E	D	U	Z	A
26	26	33	26	12	

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1840 mm

170	150	152	124	124	142	136	32	136	170	136	124
A	0	V	E	L	O	C	I	D	A	D	E
	0	23	26	20	30	33	36	20	23	33	

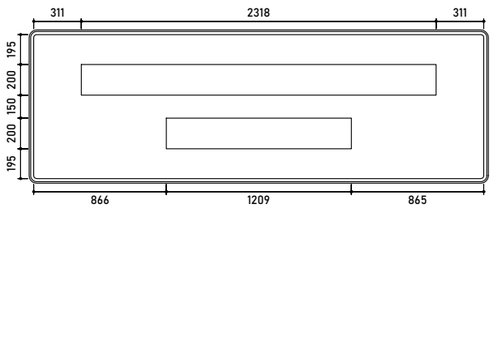
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 2318 mm

124	32	156	150	136	124	150	136	170	152	32	156	124	136	124	142
F	I	M	0	D	E	0	P	A	V	I	M	E	N	T	O
23	36	0	0	33	0	0	9	9	23	36	36	26	23	20	

Fontes:
Serie D : a 200
Serie E(m) : m
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1170 mm

170	150	136	142	142	150	220
A	0	2	0	0	0	m
	0	30	30	0	0	

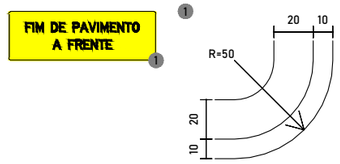
I-6



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,0 m

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 2318 mm

124	32	156	150	136	124	150	136	170	152	32	156	124	136	124	142
F	I	M	0	D	E	0	P	A	V	I	M	E	N	T	O
23	36	0	0	33	0	0	9	9	23	36	36	26	23	20	

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1209 mm

170	150	124	136	124	136	124	124
A	0	F	R	E	N	T	E
	0	23	26	26	23	23	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

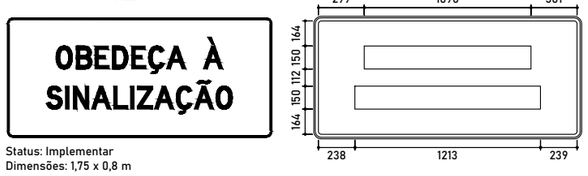
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	JANEIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-64

DIAGRAMAÇÃO
PLACA EDUCATIVA

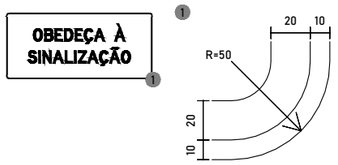
IE-1



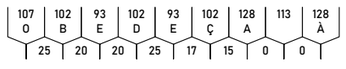
Status: Implementar
Dimensões: 1,75 x 0,8 m

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

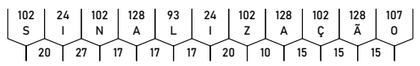
Contornos (mm)



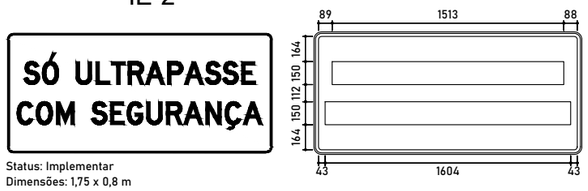
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1090 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1213 mm



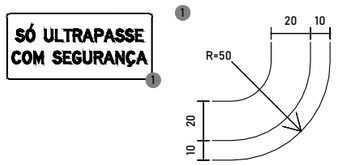
IE-2



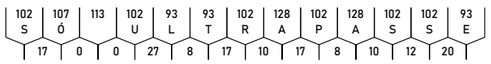
Status: Implementar
Dimensões: 1,75 x 0,8 m

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

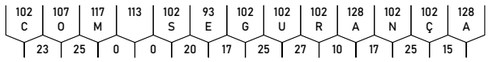
Contornos (mm)



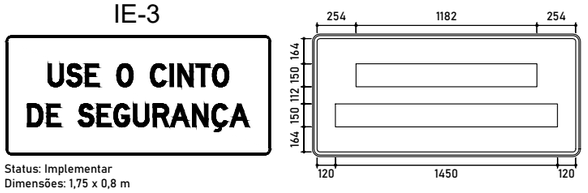
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1513 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1604 mm



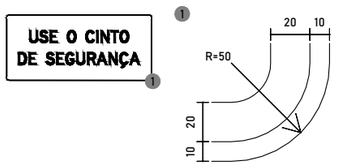
IE-3



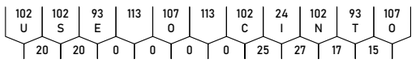
Status: Implementar
Dimensões: 1,75 x 0,8 m

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

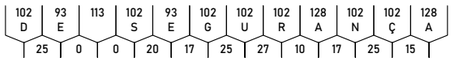
Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1182 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1450 mm



LEGENDA:

GO INFRA

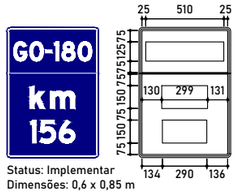
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	JANEIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-65

DIAGRAMAÇÃO
PLACA INDICATIVA

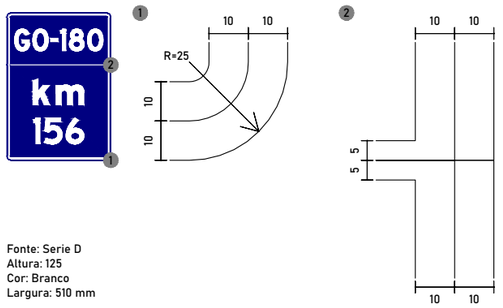


Status: Implementar
Dimensões: 0,6 x 0,85 m

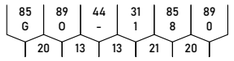
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

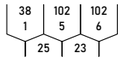


Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 510 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 299 mm

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 290 mm



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	JANEIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-66

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-5b	LD	0 + 0,000	7989243,824	427670,270		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	4 + 0,000	7989168,105	427644,449		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	5 + 12,753	7989133,554	427644,287		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	6 + 7,696	7989119,403	427639,314		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	7 + 2,567	7989105,300	427634,205		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	I-2	LD	7 + 17,118	7989096,037	427618,235	Seta/Escudo/GO-306/Escudo/GO-178/Seta/Caçu	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	7 + 17,354	7989091,397	427628,601		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	8 + 12,079	7989077,710	427622,464		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	9 + 6,717	7989064,278	427615,811		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	10 + 1,348	7989051,454	427608,035		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	10 + 15,979	7989039,150	427599,460		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	11 + 10,610	7989027,416	427590,120		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	12 + 5,241	7989016,299	427580,052		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	12 + 19,893	7989006,135	427569,030		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	13 + 14,635	7988996,175	427557,815		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	14 + 9,440	7988986,859	427546,069		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	15 + 4,327	7988977,754	427534,148		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	15 + 19,289	7988968,817	427522,101		2 UNIDADES
GO-180	EDUCATIVA	IE-1	LD	15 + 19,963	7988977,285	427515,047	OBEDEÇA À SINALIZAÇÃO	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	18 + 18,188	7988942,827	427468,115		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	20 + 3,147	7988927,981	427448,000		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	IL-1	LD	21 + 9,689	7988911,848	427426,757	GO-180/km 156	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	22 + 12,822	7988897,199	427408,607		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	23 + 17,590	7988880,715	427389,813		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	25 + 2,359	7988863,470	427371,716		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	26 + 7,128	7988845,493	427354,346		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	27 + 11,897	7988826,814	427337,732		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	28 + 16,666	7988807,465	427321,904		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	30 + 1,435	7988787,480	427306,887		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	31 + 6,203	7988766,891	427292,708		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	32 + 10,972	7988745,736	427279,391		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	33 + 15,741	7988724,048	427266,959		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	35 + 0,510	7988701,866	427255,432		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	36 + 5,279	7988679,228	427244,830		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	37 + 10,047	7988656,171	427235,171		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	38 + 14,816	7988632,735	427226,473		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	39 + 19,585	7988608,960	427218,749		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	41 + 4,354	7988584,886	427212,012		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	42 + 9,123	7988560,555	427206,275		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	43 + 13,892	7988536,008	427201,547		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	44 + 18,660	7988511,287	427197,836		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	46 + 3,429	7988486,434	427195,149		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	47 + 8,198	7988461,491	427193,489		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	48 + 12,967	7988436,500	427192,860		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	49 + 17,736	7988411,505	427193,263		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	51 + 2,505	7988386,548	427194,697		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	52 + 7,273	7988361,672	427197,161		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	53 + 12,042	7988336,918	427200,648		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	54 + 16,811	7988312,329	427205,154		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	56 + 1,580	7988287,947	427210,671		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	57 + 6,351	7988263,833	427217,255		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	58 + 11,181	7988239,972	427224,709		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	59 + 16,092	7988216,267	427232,650		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	60 + 10,772	7988205,979	427247,842		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	LD	64 + 0,000	7988136,965	427260,110		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-5b	LE	68 + 10,772	7988054,795	427300,218		
GO-180	INDICATIVA	IL-2	LE	71 + 18,480	7987990,817	427322,382	GO-180/km 155	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	114 + 16,940	7987176,053	427593,001		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	122 + 0,000	7987040,875	427639,831		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	123 + 14,217	7987012,132	427661,420		2 UNIDADES

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-67

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	INDICATIVA	IL-3	LD	124 + 18,534	7986985,574	427658,849	GO-180/km 154	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	124 + 19,172	7986988,468	427669,480		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	126 + 4,089	7986964,710	427677,263		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	127 + 8,968	7986940,813	427684,604		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	128 + 13,809	7986916,730	427691,308		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	129 + 18,613	7986892,460	427697,296		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	131 + 3,384	7986867,988	427702,391		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	132 + 8,153	7986843,310	427706,384		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	133 + 12,921	7986818,489	427709,356		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	134 + 17,690	7986793,567	427711,301		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	136 + 2,459	7986768,586	427712,216		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	137 + 7,228	7986743,588	427712,099		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	138 + 11,997	7986718,617	427710,939		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	139 + 16,787	7986693,721	427708,679		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	141 + 1,617	7986668,900	427705,702		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	142 + 6,485	7986644,173	427702,018		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	143 + 11,390	7986619,528	427697,824		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	144 + 16,333	7986594,943	427693,290		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	147 + 0,000	7986552,041	427685,049		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	154 + 1,314	7986413,283	427658,296		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	LE	166 + 0,000	7986178,912	427613,110		
GO-180	INDICATIVA	IL-4	LE	171 + 18,480	7986062,574	427590,680	GO-180/km 153	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	198 + 18,093	7985534,802	427477,723		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	206 + 18,093	7985377,696	427447,433		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	209 + 8,028	7985328,563	427438,162		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	210 + 12,946	7985303,931	427433,891		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	211 + 17,833	7985279,227	427430,059		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	213 + 2,687	7985254,437	427426,827		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	214 + 7,507	7985229,577	427424,202		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	215 + 12,308	7985204,634	427422,534		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	216 + 17,110	7985179,647	427421,759		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	218 + 1,911	7985154,649	427421,870		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	219 + 6,713	7985129,670	427422,866		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	220 + 11,515	7985104,742	427424,746		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	IL-5	LD	221 + 18,480	7985077,733	427427,791	GO-180/km 152	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	223 + 1,118	7985055,164	427431,148		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	224 + 5,925	7985030,588	427435,723		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	225 + 10,764	7985006,163	427441,052		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	226 + 15,636	7984981,879	427446,989		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	228 + 0,539	7984957,721	427453,421		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	229 + 5,475	7984933,659	427460,205		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	230 + 10,444	7984909,657	427467,197		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	231 + 1,908	7984901,763	427480,985		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	239 + 1,908	7984748,281	427526,188		
GO-180	INDICATIVA	IL-6	LE	271 + 18,480	7984118,456	427711,680	GO-180/km 151	
GO-180	INDICATIVA	IL-7	LD	321 + 18,480	7983155,756	427981,965	GO-180/km 150	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	358 + 2,025	7982453,074	428153,916		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	365 + 0,000	7982318,998	428186,489		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	367 + 7,001	7982273,311	428197,626		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	368 + 11,930	7982249,079	428203,772		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	369 + 16,811	7982224,957	428210,336		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	371 + 1,646	7982201,005	428217,498		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	IL-8	LE	371 + 18,515	7982188,499	428233,385	GO-180/km 149	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	372 + 6,432	7982177,297	428225,427		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	373 + 11,201	7982153,958	428234,381		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	374 + 15,969	7982131,007	428244,290		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	376 + 0,738	7982108,486	428255,138		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	377 + 5,507	7982086,431	428266,907		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	378 + 10,276	7982064,905	428279,614		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	379 + 15,077	7982043,914	428293,190		2 UNIDADES

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-68

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	380 + 19,926	7982023,299	428307,331		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	382 + 4,821	7982003,036	428321,973		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	383 + 9,765	7981982,989	428336,910		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	386 + 0,000	7981949,517	428375,963		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	392 + 7,183	7981848,032	428452,620		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	392 + 0,000	7981847,134	428439,514		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	409 + 0,000	7981582,689	428653,444		
GO-180	INDICATIVA	IL-9	LD	421 + 18,481	7981371,236	428802,496	GO-180/km 148	
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	440 + 0,000	7981087,052	429026,100		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	449 + 5,311	7980942,322	429141,829		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	457 + 19,341	7980813,258	429259,103		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	457 + 5,311	7980817,360	429241,751		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	458 + 14,310	7980801,503	429268,420		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	459 + 9,256	7980789,676	429277,647		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	460 + 4,181	7980777,742	429286,734		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	460 + 19,084	7980765,666	429295,631		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	461 + 13,965	7980753,419	429304,292		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	462 + 8,825	7980740,971	429312,661		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	463 + 3,664	7980728,226	429320,569		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	463 + 18,481	7980715,416	429328,371		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	464 + 13,276	7980702,170	429335,408		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	465 + 8,044	7980688,846	429342,293		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	466 + 2,804	7980675,133	429348,368		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	466 + 17,564	7980661,175	429353,860		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	467 + 12,323	7980646,999	429358,759		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	468 + 7,083	7980632,629	429363,055		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	469 + 1,843	7980618,090	429366,742		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	469 + 16,602	7980603,409	429369,813		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	470 + 11,362	7980588,611	429372,262		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	471 + 6,122	7980573,723	429374,085		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	IL-10	LE	472 + 0,878	7980558,775	429375,279	GO-180/km 147	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	472 + 15,641	7980543,784	429375,841		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	473 + 10,400	7980528,785	429375,771		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	474 + 5,168	7980513,819	429374,809		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	474 + 19,961	7980498,861	429373,683		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	475 + 14,776	7980484,002	429371,636		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	476 + 9,614	7980469,157	429369,488		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	477 + 4,473	7980454,402	429366,794		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	477 + 19,353	7980439,714	429363,749		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	478 + 14,254	7980425,090	429360,414		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	479 + 9,177	7980410,520	429356,846		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	480 + 4,122	7980395,995	429353,102		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	481 + 14,078	7980367,020	429345,328		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	488 + 19,666	7980226,508	429307,222		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	511 + 10,697	7979794,080	429178,550		
GO-180	EDUCATIVA	IE-2	LD	516 + 0,000	7979707,891	429155,176	SÓ ULTRAPASSE COM SEGURANÇA	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	519 + 9,248	7979638,176	429147,675		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	519 + 10,697	7979639,658	429136,671		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	520 + 9,227	7979618,867	429142,461		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	521 + 9,159	7979599,590	429137,122		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	522 + 9,044	7979580,381	429131,524		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	IL-11	LD	522 + 13,584	7979579,478	429119,303	GO-180/km 146	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	523 + 8,878	7979561,370	429125,290		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	524 + 8,665	7979542,584	429118,411		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	525 + 8,444	7979524,084	429110,795		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	526 + 8,222	7979505,899	429102,453		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	527 + 8,001	7979488,059	429093,399		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	528 + 7,779	7979470,591	429083,646		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	529 + 7,555	7979453,581	429073,122		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	530 + 7,351	7979436,957	429061,997		2 UNIDADES

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-69

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-22	LD	531 + 2,739	7979430,932	429043,890		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	531 + 7,194	7979420,712	429050,327		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	532 + 7,086	7979404,748	429038,279		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	533 + 7,026	7979388,969	429025,990		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	534 + 2,961	7979383,226	429007,494		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	534 + 2,961	7979376,426	429016,140		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	535 + 7,961	7979363,575	428992,040		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	535 + 7,961	7979356,775	429000,686		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	536 + 12,961	7979343,924	428976,586		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	536 + 12,961	7979337,124	428985,232		
GO-180	INDICATIVA	I-3	LD	538 + 11,235	7979313,838	428952,926	PONTE SOBRE O RIBEIRÃO DA FELICIDADE/Extensão 99 m	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-1	LE	539 + 1,235	7979299,178	428955,391		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-2	LD	539 + 1,235	7979305,978	428946,744		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-1	LD	544 + 3,700	7979225,435	428883,404		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-2	LE	544 + 3,700	7979218,635	428892,051		
GO-180	INDICATIVA	I-3	LE	544 + 11,961	7979212,142	428886,944	PONTE SOBRE O RIBEIRÃO DA FELICIDADE/Extensão 99 m	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	546 + 11,961	7979180,700	428862,218		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	546 + 11,961	7979187,500	428853,571		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	547 + 16,961	7979161,049	428846,764		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	547 + 16,961	7979167,848	428838,117		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	549 + 1,961	7979141,397	428831,310		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	549 + 1,961	7979148,197	428822,663		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	550 + 8,262	7979120,724	428815,051		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	552 + 0,000	7979102,575	428786,785		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-22	LE	553 + 1,961	7979078,513	428781,857		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	556 + 0,000	7979032,892	428745,979		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	557 + 6,450	7979018,900	428720,981		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	558 + 16,352	7978995,266	428702,504		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	560 + 6,214	7978971,142	428684,673		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	561 + 16,075	7978946,582	428667,446		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	563 + 5,936	7978921,604	428650,832		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	564 + 15,797	7978896,221	428634,842		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	566 + 5,659	7978870,450	428619,486		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	567 + 15,520	7978844,307	428604,773		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	569 + 5,381	7978817,806	428590,712		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	570 + 15,242	7978790,966	428577,313		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	IL-12	LE	571 + 18,481	7978765,171	428577,522	GO-180/km 145	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	572 + 5,104	7978763,802	428564,582		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	573 + 14,965	7978736,331	428552,529		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	575 + 4,826	7978708,569	428541,160		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	576 + 14,687	7978680,534	428530,483		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	578 + 4,548	7978652,244	428520,503		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	579 + 14,410	7978623,715	428511,227		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	581 + 4,271	7978594,964	428502,662		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	582 + 14,132	7978566,011	428494,811		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	584 + 3,993	7978536,871	428487,680		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	585 + 13,855	7978507,564	428481,273		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	587 + 3,716	7978478,107	428475,594		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	588 + 13,577	7978448,519	428470,648		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	590 + 3,438	7978418,817	428466,435		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	591 + 13,299	7978389,019	428462,960		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	593 + 3,161	7978359,145	428460,225		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	594 + 13,022	7978329,212	428458,230		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	596 + 2,883	7978299,239	428456,978		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	597 + 12,744	7978269,244	428456,469		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	599 + 2,606	7978239,246	428456,703		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	600 + 12,467	7978209,263	428457,681		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	602 + 2,355	7978179,317	428459,473		2 UNIDADES
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	610 + 5,387	7978017,344	428481,053		
GO-180	INDICATIVA	IL-13	LD	621 + 18,481	7977784,029	428485,217	GO-180/km 144	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-70

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	INDICATIVA	IL-14	LE	671 + 18,481	7976786,855	428561,148	GO-180/km 143	
GO-180	EDUCATIVA	IE-3	LE	720 + 0,000	7975827,366	428623,603	USE O CINTO DE SEGURANÇA	
GO-180	INDICATIVA	IL-15	LD	721 + 18,481	7975788,252	428615,126	GO-180/km 142	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	742 + 11,499	7975376,106	428641,953		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	750 + 11,499	7975216,444	428652,345		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	753 + 1,439	7975166,562	428655,775		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	754 + 6,364	7975141,647	428657,832		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	755 + 11,259	7975116,769	428660,294		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	756 + 16,124	7975091,951	428663,297		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	758 + 0,960	7975067,224	428666,973		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	759 + 5,766	7975042,625	428671,430		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	760 + 10,542	7975018,202	428676,761		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	761 + 15,310	7974994,038	428683,164		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	763 + 0,079	7974970,159	428690,559		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	764 + 4,848	7974946,605	428698,934		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	765 + 9,617	7974923,417	428708,273		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	766 + 14,386	7974900,634	428718,562		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	767 + 19,155	7974878,295	428729,782		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	769 + 3,923	7974856,439	428741,914		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	770 + 8,692	7974835,101	428754,938		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	771 + 13,469	7974814,353	428768,882		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	IL-16	LE	771 + 18,448	7974816,665	428780,834	GO-180/km 141	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	772 + 18,276	7974794,123	428783,568		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	774 + 3,113	7974774,358	428798,875		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	775 + 7,980	7974755,013	428814,709		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	776 + 12,877	7974736,012	428830,957		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	777 + 17,803	7974717,275	428847,507		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	779 + 2,759	7974698,717	428864,258		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	780 + 6,667	7974688,462	428888,499		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	788 + 6,667	7974570,337	428996,418		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	LD	814 + 0,000	7974183,934	429334,537		
GO-180	INDICATIVA	IL-17	LD	821 + 18,481	7974066,931	429441,432	GO-180/km 140	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	835 + 6,078	7973869,369	429621,925		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	842 + 8,355	7973764,329	429717,890		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	843 + 8,769	7973756,660	429739,777		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	844 + 13,725	7973738,110	429756,537		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	845 + 18,647	7973719,375	429773,090		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	847 + 3,536	7973700,358	429789,318		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	848 + 8,392	7973680,971	429805,100		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	849 + 13,215	7973661,116	429820,291		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	850 + 18,003	7973640,822	429834,887		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	852 + 2,771	7973619,896	429848,561		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	853 + 7,540	7973598,420	429861,356		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	854 + 12,309	7973576,434	429873,252		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	855 + 17,078	7973553,976	429884,232		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	857 + 1,847	7973531,084	429894,275		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	858 + 6,616	7973507,797	429903,365		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	859 + 11,384	7973484,154	429911,486		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	860 + 16,166	7973460,178	429918,561		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	862 + 0,983	7973435,975	429924,821		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	863 + 5,833	7973411,598	429930,362		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	864 + 10,715	7973387,093	429935,309		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	865 + 15,632	7973362,501	429939,807		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	868 + 5,564	7973313,186	429948,053		
GO-180	INDICATIVA	IL-18	LE	871 + 18,481	7973241,219	429959,785	GO-180/km 139	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	876 + 5,564	7973155,270	429973,796		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	879 + 19,333	7973080,693	429974,809		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	LE	887 + 0,000	7972943,629	430008,298		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	887 + 0,000	7972941,859	429997,441		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	889 + 11,522	7972890,975	430005,943		2 UNIDADES

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-71

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	890 + 16,438	7972866,383	430010,441		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	892 + 1,321	7972841,878	430015,388		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	893 + 6,171	7972817,501	430020,930		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	894 + 10,988	7972793,298	430027,189		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	895 + 15,769	7972769,322	430034,264		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	897 + 0,538	7972745,679	430042,385		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	898 + 5,307	7972722,392	430051,475		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	899 + 10,076	7972699,500	430061,518		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	900 + 14,845	7972677,042	430072,498		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	901 + 19,614	7972655,056	430084,395		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	903 + 4,382	7972633,580	430097,189		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	904 + 9,152	7972612,691	430110,917		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	905 + 13,948	7972592,356	430125,455		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	906 + 18,777	7972572,464	430140,596		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	908 + 3,640	7972553,026	430156,316		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	909 + 8,536	7972533,937	430172,460		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	910 + 13,465	7972515,108	430188,905		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	911 + 18,427	7972496,443	430205,536		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	913 + 0,000	7972487,734	430228,134		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	920 + 13,718	7972373,373	430330,851		
GO-180	INDICATIVA	IL-19	LD	921 + 18,481	7972347,600	430339,214	GO-180/km 138	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	938 + 5,391	7972104,390	430557,662		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	945 + 0,000	7972004,246	430647,610		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	947 + 3,522	7971979,198	430684,874		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	948 + 3,478	7971964,240	430698,151		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	949 + 3,403	7971949,140	430711,264		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	950 + 3,297	7971933,825	430724,127		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	951 + 3,160	7971918,229	430736,647		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	952 + 2,993	7971902,307	430748,750		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	953 + 2,793	7971885,991	430760,316		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	954 + 2,571	7971869,262	430771,272		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	955 + 2,350	7971852,085	430781,514		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	956 + 2,128	7971834,517	430791,069		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	957 + 1,907	7971816,584	430799,921		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	958 + 1,685	7971798,315	430808,058		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	959 + 1,464	7971779,739	430815,465		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	960 + 1,242	7971760,885	430822,132		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	961 + 1,021	7971741,777	430828,032		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	962 + 0,818	7971722,448	430833,170		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	963 + 0,648	7971702,952	430837,629		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	964 + 0,508	7971683,354	430841,617		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	965 + 0,398	7971663,667	430845,141		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	966 + 0,320	7971643,923	430848,330		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	967 + 0,273	7971624,144	430851,293		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	968 + 0,258	7971604,348	430854,144		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	970 + 0,000	7971565,006	430859,772		
GO-180	INDICATIVA	IL-20	LE	972 + 18,481	7971507,115	430868,053	GO-180/km 137	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	976 + 0,258	7971445,961	430876,800		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	997 + 0,000	7971028,890	430925,347		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1014 + 0,000	7970693,873	430984,380		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	1015 + 8,221	7970664,379	430977,487		
GO-180	INDICATIVA	IL-21	LD	1021 + 3,481	7970550,280	430993,808	GO-180/km 136	
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1023 + 8,221	7970505,991	431000,143		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1025 + 8,075	7970466,441	431006,119		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1026 + 7,893	7970446,768	431009,723		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1027 + 7,671	7970427,256	431014,103		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1028 + 7,450	7970407,933	431019,259		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1029 + 7,228	7970388,829	431025,175		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1030 + 7,033	7970370,000	431031,915		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1031 + 6,908	7970351,347	431039,127		2 UNIDADES

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-72

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1032 + 6,858	7970332,790	431046,586		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1032 + 10,834	7970333,261	431058,273		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-5b	LD	1036 + 0,410	7970264,684	431074,366		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	1040 + 2,834	7970192,520	431115,683		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1042 + 19,811	7970139,731	431137,184		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1044 + 4,718	7970116,472	431146,351		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1045 + 9,555	7970093,048	431155,084		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1046 + 14,357	7970069,312	431162,929		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1047 + 19,159	7970045,313	431169,928		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1049 + 3,960	7970021,082	431176,073		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1050 + 8,786	7969996,636	431181,300		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1051 + 13,681	7969972,077	431185,975		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1052 + 18,646	7969945,560	431179,520		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1052 + 18,646	7969947,463	431190,354		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1054 + 3,629	7969920,941	431183,872		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1055 + 8,577	7969896,351	431188,378		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1056 + 13,492	7969871,819	431193,191		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1057 + 18,372	7969847,381	431198,461		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1059 + 3,218	7969823,082	431204,337		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1060 + 8,030	7969798,969	431210,932		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1061 + 12,808	7969775,107	431218,384		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1062 + 17,577	7969751,593	431226,870		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1064 + 2,346	7969728,450	431236,319		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1065 + 7,115	7969705,716	431246,715		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1066 + 11,884	7969683,430	431258,041		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1067 + 16,652	7969661,631	431270,276		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1069 + 1,421	7969640,356	431283,401		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1070 + 6,190	7969619,640	431297,393		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1071 + 10,959	7969599,519	431312,227		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	IL-22	LE	1071 + 18,481	7969600,473	431325,685	GO-180/km 135	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1072 + 15,728	7969580,028	431327,880		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1074 + 0,496	7969561,199	431344,323		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1075 + 5,265	7969543,065	431361,530		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1076 + 10,034	7969525,656	431379,470		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1077 + 14,803	7969509,003	431398,114		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1078 + 19,572	7969493,133	431417,429		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1080 + 4,341	7969478,074	431437,382		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1081 + 9,109	7969463,851	431457,940		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1082 + 13,879	7969450,556	431479,107		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1083 + 18,668	7969438,103	431500,782		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1085 + 3,480	7969426,352	431522,846		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1086 + 8,314	7969415,352	431545,295		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1087 + 13,171	7969404,988	431568,045		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1088 + 18,051	7969395,168	431591,035		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1090 + 2,953	7969385,811	431614,217		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1091 + 7,878	7969376,816	431637,543		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1092 + 12,825	7969368,094	431660,972		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1093 + 17,795	7969359,552	431684,467		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1094 + 17,722	7969363,144	431706,943		
GO-180	EDUCATIVA	IE-3	LD	1098 + 0,000	7969331,717	431761,823	USE O CINTO DE SEGURANÇA	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-5b	LE	1102 + 17,722	7969308,997	431857,502		
GO-180	INDICATIVA	IL-23	LD	1121 + 18,481	7969169,790	432212,072	GO-180/km 134	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	1163 + 6,302	7968889,639	432991,048		
GO-180	INDICATIVA	IL-24	LE	1171 + 3,503	7968846,791	433142,696	GO-180/km 133	
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1171 + 6,302	7968835,492	433141,608		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1172 + 13,914	7968836,194	433171,321		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1173 + 8,762	7968830,654	433185,260		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1174 + 3,533	7968824,648	433198,993		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1174 + 18,254	7968818,006	433212,442		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1175 + 12,894	7968810,921	433225,651		2 UNIDADES

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-73

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1176 + 7,525	7968802,707	433238,199		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1177 + 2,156	7968793,712	433250,200		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1177 + 16,787	7968783,972	433261,604		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1178 + 11,418	7968773,527	433272,366		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1179 + 6,049	7968762,419	433282,442		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1180 + 0,682	7968750,523	433291,560		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1180 + 15,392	7968738,196	433300,107		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1181 + 10,154	7968725,594	433308,220		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1182 + 4,992	7968712,620	433315,748		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1183 + 14,858	7968686,362	433330,253		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	1191 + 14,858	7968545,393	433405,935		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	1218 + 2,902	7968074,955	433646,016		
GO-180	EDUCATIVA	IE-2	LE	1221 + 0,000	7968029,851	433682,715	SÓ ULTRAPASSE COM SEGURANÇA	
GO-180	INDICATIVA	IL-25	LD	1221 + 18,481	7968008,365	433681,766	GO-180/km 132	
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1226 + 2,902	7967933,986	433721,698		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1227 + 4,266	7967920,340	433741,483		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1228 + 9,202	7967898,216	433753,125		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1229 + 14,090	7967875,909	433764,411		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1230 + 18,931	7967853,327	433775,135		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1232 + 3,724	7967830,452	433785,218		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1233 + 8,493	7967807,152	433794,274		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1234 + 13,262	7967783,498	433802,360		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1235 + 18,030	7967759,530	433809,464		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1237 + 2,799	7967735,290	433815,572		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1238 + 7,568	7967710,818	433820,675		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1239 + 12,354	7967686,147	433824,708		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1240 + 17,189	7967661,358	433827,944		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1242 + 2,070	7967636,496	433830,562		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1244 + 11,975	7967586,670	433834,725		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	1252 + 11,975	7967427,151	433847,127		
GO-180	INDICATIVA	IL-26	LE	1271 + 18,481	7967041,808	433877,084	GO-180/km 131	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	1320 + 19,065	7966063,321	433942,121		
GO-180	INDICATIVA	IL-27	LD	1323 + 18,481	7966004,084	433946,727	GO-180/km 130	
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1328 + 19,065	7965903,803	433954,523		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1331 + 8,938	7965853,985	433958,781		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1332 + 13,780	7965829,146	433961,602		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1333 + 18,562	7965804,411	433965,217		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1335 + 3,331	7965779,858	433969,915		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1336 + 8,100	7965755,520	433975,622		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1337 + 12,869	7965731,438	433982,329		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1338 + 17,648	7965707,678	433990,097		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1340 + 2,487	7965684,177	433998,621		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1341 + 7,388	7965660,878	434007,683		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1342 + 12,353	7965637,690	434017,027		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1342 + 13,716	7965640,562	434027,733		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	1350 + 13,716	7965492,294	434087,872		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	1354 + 8,438	7965418,917	434105,765		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1362 + 8,438	7965270,650	434165,904		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1364 + 18,361	7965224,404	434184,912		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1366 + 3,266	7965201,449	434194,814		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1367 + 8,134	7965178,704	434205,188		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1368 + 12,964	7965156,264	434216,206		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1369 + 17,755	7965134,152	434227,866		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1371 + 2,523	7965112,575	434240,490		2 UNIDADES
GO-180	INDICATIVA	IL-28	LE	1371 + 18,481	7965105,072	434258,483	GO-180/km 129	
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1372 + 7,292	7965091,545	434254,003		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1373 + 12,061	7965071,089	434268,373		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1374 + 16,830	7965051,244	434283,575		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1376 + 1,599	7965032,044	434299,583		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1377 + 6,368	7965013,520	434316,370		2 UNIDADES

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-74

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1378 + 11,144	7964995,758	434333,959		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1379 + 15,958	7964978,615	434352,154		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1381 + 0,810	7964962,018	434370,848		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1382 + 5,699	7964945,865	434389,929		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1383 + 10,626	7964930,034	434409,278		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LD	1384 + 15,591	7964914,395	434428,782		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1385 + 6,088	7964916,452	434443,847		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	1392 + 16,833	7964813,919	434554,896		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	1393 + 6,088	7964816,755	434568,989		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1402 + 5,346	7964705,059	434709,193		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1402 + 5,080	7964696,621	434702,131		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1403 + 10,310	7964689,437	434728,712		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1404 + 15,202	7964673,543	434748,008		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1406 + 0,024	7964657,218	434766,940		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1407 + 4,794	7964640,198	434785,247		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1408 + 9,563	7964622,390	434802,790		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1409 + 14,331	7964603,873	434819,584		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1410 + 19,102	7964584,637	434835,547		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1412 + 3,924	7964564,821	434850,787		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1414 + 13,781	7964524,305	434880,083		
GO-180	INDICATIVA	IL-29	LD	1421 + 18,481	7964399,915	434954,824	GO-180/km 128	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	1422 + 13,781	7964393,799	434972,648		
GO-180	INDICATIVA	IL-30	LE	1471 + 18,481	7963590,615	435542,322	GO-180/km 127	
GO-180	INDICATIVA	IL-31	LD	1521 + 18,481	7962768,587	436111,876	GO-180/km 126	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	1527 + 18,266	7962670,883	436181,175		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1535 + 18,266	7962540,377	436273,739		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1536 + 14,505	7962533,483	436292,104		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1537 + 19,460	7962513,019	436306,464		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1539 + 4,375	7962492,387	436320,582		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1540 + 9,252	7962471,492	436334,306		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1541 + 14,089	7962450,229	436347,453		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1542 + 18,887	7962428,599	436359,984		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1544 + 3,657	7962406,488	436371,642		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1545 + 8,425	7962383,886	436382,323		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1546 + 13,194	7962360,863	436392,062		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1547 + 17,963	7962337,457	436400,842		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1549 + 2,732	7962313,709	436408,649		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1550 + 7,501	7962289,660	436415,470		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1551 + 12,284	7962265,334	436421,231		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1552 + 17,108	7962240,830	436426,182		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1554 + 1,971	7962216,199	436430,455		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1555 + 6,873	7962191,481	436434,200		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1557 + 16,794	7962141,920	436440,805		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	LD	1563 + 0,000	7962038,153	436443,039		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	1565 + 16,794	7961983,223	436461,182		
GO-180	INDICATIVA	IL-32	LE	1571 + 18,481	7961862,526	436476,680	GO-180/km 125	
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	1576 + 10,327	7961770,028	436477,467		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1584 + 12,357	7961610,718	436509,014		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1584 + 10,327	7961611,331	436497,845		
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1585 + 17,320	7961585,914	436512,137		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1587 + 2,220	7961561,074	436514,952		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1588 + 7,056	7961536,175	436517,184		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1589 + 11,835	7961511,218	436518,618		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1590 + 16,604	7961486,222	436518,940		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1592 + 1,373	7961461,234	436518,230		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1593 + 6,141	7961436,297	436516,490		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1594 + 10,923	7961411,460	436513,656		2 UNIDADES
GO-180	DISPOSITIVO AUXILIAR	MA	LE	1595 + 15,765	7961386,725	436510,028		2 UNIDADES
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1598 + 5,638	7961337,477	436501,398		
GO-180	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	1606 + 5,638	7961180,095	436472,573		

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-75

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL								
ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-180	INDICATIVA	IL-33	LD	1621 + 18,481	7960874,352	436405,392	GO-180/km 124	
GO-180	INDICATIVA	I-4	LD	1629 + 0,000	7960735,149	436379,896	ATENÇÃO/FIM DE PAVIMENTO A 300 m	
GO-180	EDUCATIVA	IE-1	LE	1631 + 0,000	7960693,822	436383,510	OBEDEÇA À SINALIZAÇÃO	
GO-180	INDICATIVA	I-5	LD	1634 + 0,000	7960636,786	436361,881	REDUZA A VELOCIDADE/FIM DE PAVIMENTO A 200 m	
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	LE	1637 + 0,000	7960575,786	436361,891		
GO-180	REGULAMENTAÇÃO	R-19-4	LD	1638 + 0,000	7960558,095	436347,468		
GO-180	INDICATIVA	I-1	LE	1641 + 0,000	7960497,095	436347,478	Seta/Escudo/GO-467/Seta/Jataí	
GO-180	INDICATIVA	I-6	LD	1641 + 10,000	7960489,240	436334,857	FIM DE PAVIMENTO A FRENTE	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-76

QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL

Placa									Suporte				
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de Película	Quantidade (unid)	Dimensão da Placa (m)	Área Unitária (m²)	Área Total (m²)	Tipo	Quant. por Placa (unid)	Material	Seção do Suporte (cm)	Quant. Total (unid)
	Regulamentação	R-7	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	42	ø=1,00	0,79	32,97	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	42
	Regulamentação	R-19-4	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	1	ø=1,00	0,79	0,79	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	1
	Regulamentação	R-19-8	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	6	ø=1,00	0,79	4,71	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	6
	Advertência	A-2a	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	18	L=1,00	1,00	18,00	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	18
	Advertência	A-2b	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	18	L=1,00	1,00	18,00	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	18
	Advertência	A-5b	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	4	L=1,00	1,00	4,00	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	4
	Advertência	A-22	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	L=1,00	1,00	2,00	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	2
	Indicatva	I-1	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=2,50 x a=1,50	3,75	3,75	Coluna Simples	2	Polimérico	7 x 15	2
	Indicatva	I-2	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=2,50 x a=2,00	5,00	5,00	Coluna Simples	2	Polimérico	7 x 15	2
	Indicatva	I-3	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	2	b=2,50 x a=1,20	3,00	6,00	Coluna Simples	2	Polimérico	7 x 15	4
	Indicatva	I-4	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=3,00 x a=1,50	4,50	4,50	Coluna Simples	2	Polimérico	7 x 15	2
	Indicatva	I-5	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=3,00 x a=2,00	6,00	6,00	Coluna Simples	2	Polimérico	7 x 15	2
	Indicatva	I-6	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=3,00 x a=1,00	3,00	3,00	Coluna Simples	2	Polimérico	7 x 15	2

LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

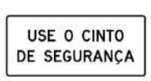
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação até o Rio Verde
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTIDADES	DEZEMBRO / 2024	H=1:1000	PS-77

QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL

Placa									Suporte				
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de Película	Quantidade (unid)	Dimensão da Placa (m)	Área Unitária (m²)	Área Total (m²)	Tipo	Quant. por Placa (unid)	Material	Seção do Suporte (cm)	Quant. Total (unid)
	Indicatva	IL	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	33	b=0,60 x a=0,85	0,51	16,83	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	33
	Educativa	IE-1	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	2	b=1,75 x a=0,80	1,40	2,80	Coluna Simples	2	Polimérico	7 x 15	4
	Educativa	IE-2	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	2	b=1,75 x a=0,80	1,40	2,80	Coluna Simples	2	Polimérico	7 x 15	4
	Educativa	IE-3	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	2	b=1,75 x a=0,80	1,40	2,80	Coluna Simples	2	Polimérico	7 x 15	4
	Dispositivo Auxiliar	MA	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	801	b=0,50 x a=0,60	0,30	240,30	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	407
	Dispositivo Auxiliar	MP-1	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	b=0,30 x a=0,90	0,27	0,54	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	2
	Dispositivo Auxiliar	MP-2	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	b=0,30 x a=0,90	0,27	0,54	Coluna Simples	1	Polimérico	8 x 8	2

Placas em Aço (m²):	338,68	Suporte 8 x 8 (unid):	535
Placas em ACM (m²):	36,65	Suporte 7 x 15 (unid):	26
ÁREA TOTAL DAS PLACAS (m²):	375,33	TOTAL DE SUPORTES (unid):	561

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTIDADES	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-78

ESPECIFICAÇÕES				CÓDIGOS	DIMENSÕES (m)	QUANTIDADE (unid)	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACA	REGULAMENTAÇÃO	TRIANGULAR	R-2	L=1,00	0	0,43	0,00
			CIRCULAR	R	Ø = 1,00	49	0,79	38,47
		ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A	L=1,00	42	1,00	42,00
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=2,50 x a=1,20	2	3,00	6,00
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=2,50 x a=1,50	1	3,75	3,75
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=2,50 x a=2,00	1	5,00	5,00
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=3,00 x a=1,00	1	3,00	3,00
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=3,00 x a=1,50	1	4,50	4,50
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=3,00 x a=2,00	1	6,00	6,00
		EDUCATIVA	RETANGULAR	IE	b=1,75 x a=0,8	6	1,40	8,40
	ESCUDOS DE IDENTIFICAÇÃO DA RODOVIA			II	-	0	0,00	0,00
	MARCOS QUILOMÉTRICOS			IL	0,60 x 0,85	33	0,51	16,83
	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES			IS	0,62 x 1,00	0	0,62	0,00
	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)			MA	0,50 x 0,60	801	0,30	240,30
	MARCADORES DE PERIGO			MP	0,30 x 0,90	4	0,27	1,08
							TOTAL GERAL (m²)	**375,33**

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
RESUMO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-79

Notas de Serviço - Marcas Longitudinais

ID Pista	Lado	Tipo	Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Fim		Extensão Total (m)	Largura da Faixa (m)	Cadência	Lado da Cadência	Traço (m)	Espaç. (m)	OBS.	Área de Pintura (m²)
				Norte	Este		Norte	Este								
GO-180	LE	LBO	602 + 5,383	7978176,881	428468,665	750 + 11,499	7975217,029	428661,326	2.966,12	0,15	Contínua		1	0		444,92
GO-180	EIXO	LFO-2	742 + 19,499	7975368,481	428647,961	750 + 11,499	7975216,802	428657,834	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	LE	LBO - (ESP)	750 + 11,499	7975217,029	428661,326	780 + 6,667	7974687,113	428887,022	592,76	0,15	Contínua		1	0		88,91
GO-180	LD	LBO - (ESP)	750 + 11,499	7975216,574	428654,341	780 + 6,667	7974682,392	428881,854	597,57	0,15	Contínua		1	0		89,64
GO-180	EIXO	LFO-3	750 + 11,499	7975216,811	428657,984	780 + 6,667	7974684,854	428884,549	595,07	0,15	Contínua		1	0		178,52
GO-180	LE	LBO	780 + 6,667	7974687,113	428887,022	842 + 8,355	7973770,400	429724,534	1.241,69	0,15	Contínua		1	0		186,25
GO-180	LD	LBO	780 + 6,667	7974682,392	428881,854	842 + 8,355	7973765,678	429719,366	1.241,69	0,15	Contínua		1	0		186,25
GO-180	EIXO	LFO-2	780 + 6,667	7974684,752	428884,438	787 + 18,667	7974572,534	428986,961	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-2	787 + 18,667	7974572,534	428986,961	834 + 16,355	7973880,257	429619,427	937,69	0,15	1:3		4	12		35,16
GO-180	EIXO	LFO-2	834 + 16,355	7973880,257	429619,427	842 + 8,355	7973768,039	429721,950	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	LD	LBO - (ESP)	842 + 8,355	7973765,678	429719,366	868 + 5,564	7973311,738	429939,170	515,15	0,15	Contínua		1	0		77,27
GO-180	LE	LBO - (ESP)	842 + 8,355	7973770,400	429724,534	868 + 5,564	7973312,864	429946,079	519,27	0,15	Contínua		1	0		77,89
GO-180	EIXO	LFO-3	842 + 8,355	7973768,140	429722,061	868 + 5,564	7973312,325	429942,773	517,30	0,15	Contínua		1	0		155,19
GO-180	LE	LBO	868 + 5,564	7973312,864	429946,079	887 + 1,589	7972941,738	430006,580	376,03	0,15	Contínua		1	0		56,40
GO-180	LD	LBO	868 + 5,564	7973311,738	429939,170	887 + 1,589	7972940,612	429999,671	376,03	0,15	Contínua		1	0		56,40
GO-180	EIXO	LFO-2	868 + 5,564	7973312,301	429942,625	887 + 0,000	7972942,744	430002,870	374,44	0,15	1:1		4	4		28,08
GO-180	LE	LBO - (ESP)	887 + 1,589	7972941,738	430006,580	912 + 13,718	7972491,071	430222,448	510,10	0,15	Contínua		1	0		76,51
GO-180	LD	LBO - (ESP)	887 + 1,589	7972940,612	429999,671	912 + 13,718	7972486,394	430217,240	514,16	0,15	Contínua		1	0		77,12
GO-180	EIXO	LFO-3	887 + 0,000	7972942,768	430003,018	913 + 0,000	7972484,159	430224,154	519,91	0,15	Contínua		1	0		155,97
GO-180	LE	LBO	912 + 13,718	7972491,071	430222,448	946 + 5,391	7971991,370	430671,272	671,67	0,15	Contínua		1	0		100,75
GO-180	LD	LBO	912 + 13,718	7972486,394	430217,240	946 + 5,391	7971986,692	430666,065	671,67	0,15	Contínua		1	0		100,75
GO-180	EIXO	LFO-2	913 + 0,000	7972484,059	430224,042	920 + 12,000	7972370,976	430325,611	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-2	920 + 12,000	7972370,976	430325,611	937 + 8,000	7972121,004	430550,133	336,00	0,15	1:3		4	12		12,60
GO-180	EIXO	LFO-2	937 + 8,000	7972121,004	430550,133	945 + 0,000	7972007,921	430651,702	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-3	945 + 0,000	7972008,021	430651,813	970 + 0,000	7971564,249	430854,476	500,09	0,15	Contínua		1	0		150,03
GO-180	LE	LBO - (ESP)	946 + 5,391	7971991,370	430671,272	968 + 0,258	7971604,065	430852,164	436,97	0,15	Contínua		1	0		65,54
GO-180	LD	LBO - (ESP)	946 + 5,391	7971986,692	430666,065	968 + 0,258	7971603,074	430845,235	432,76	0,15	Contínua		1	0		64,91
GO-180	LE	LBO	968 + 0,258	7971604,065	430852,164	1023 + 8,221	7970507,266	431009,052	1.107,96	0,15	Contínua		1	0		166,19
GO-180	LD	LBO	968 + 0,258	7971603,074	430845,235	1023 + 8,221	7970506,274	431002,123	1.107,96	0,15	Contínua		1	0		166,19
GO-180	EIXO	LFO-2	970 + 0,000	7971564,228	430854,327	977 + 12,000	7971413,759	430875,850	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-2	977 + 12,000	7971413,759	430875,850	989 + 8,000	7971180,137	430909,268	236,00	0,15	1:3		4	12		8,85
GO-180	EIXO	LFO-2	989 + 8,000	7971180,137	430909,268	997 + 0,000	7971029,669	430930,791	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-4	997 + 0,000	7971029,690	430930,940	1005 + 10,000	7970861,403	430955,012	170,00	0,15	1:1	LE	4	4		38,25
GO-180	EIXO	LFO-4	1006 + 0,000	7970861,360	430954,715	1014 + 0,000	7970693,073	430978,787	170,00	0,15	1:1	LD	4	4		38,25
GO-180	EIXO	LFO-2	1014 + 0,000	7970693,095	430978,935	1023 + 8,221	7970506,770	431005,588	188,22	0,15	1:1		4	4		14,12
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1023 + 8,221	7970507,266	431009,052	1032 + 10,834	7970332,506	431056,421	181,73	0,15	Contínua		1	0		27,26
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1023 + 8,221	7970506,274	431002,123	1032 + 10,834	7970329,862	431049,940	183,49	0,15	Contínua		1	0		27,52
GO-180	EIXO	LFO-3	1023 + 8,221	7970506,791	431005,736	1032 + 10,834	7970331,240	431053,319	182,58	0,15	Contínua		1	0		54,77
GO-180	LE	LBO	1032 + 10,834	7970332,506	431056,421	1041 + 19,288	7970158,011	431127,599	188,45	0,15	Contínua		1	0		28,27
GO-180	LD	LBO	1032 + 10,834	7970329,862	431049,940	1041 + 19,288	7970155,367	431121,117	188,45	0,15	Contínua		1	0		28,27
GO-180	EIXO	LFO-4	1032 + 10,834	7970331,240	431053,319	1041 + 19,288	7970156,746	431124,497	188,45	0,15	1:1	LE	4	4		42,40
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1041 + 19,288	7970158,011	431127,599	1094 + 17,722	7969361,262	431706,266	1.055,44	0,15	Contínua		1	0		158,32
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1041 + 19,288	7970155,367	431121,117	1094 + 17,722	7969354,675	431703,897	1.061,43	0,15	Contínua		1	0		159,21
GO-180	EIXO	LFO-3	1041 + 19,288	7970156,746	431124,497	1094 + 17,722	7969358,109	431705,132	1.058,31	0,15	Contínua		1	0		317,49
GO-180	LE	LBO	1094 + 17,722	7969361,262	431706,266	1171 + 6,302	7968843,961	433144,653	1.528,58	0,15	Contínua		1	0		229,29
GO-180	LD	LBO	1094 + 17,722	7969354,675	431703,897	1171 + 6,302	7968837,374	433142,284	1.528,58	0,15	Contínua		1	0		229,29
GO-180	EIXO	LFO-2	1094 + 17,722	7969357,968	431705,081	1102 + 9,722	7969306,528	431848,113	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-2	1102 + 9,722	7969306,528	431848,113	1163 + 14,302	7968892,108	433000,438	1.224,58	0,15	1:3		4	12		45,92
GO-180	EIXO	LFO-2	1163 + 14,302	7968892,108	433000,438	1171 + 6,302	7968840,668	433143,469	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1171 + 6,302	7968837,374	433142,284	1183 + 14,858	7968682,105	433322,323	245,79	0,15	Contínua		1	0		36,87
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1171 + 6,302	7968843,961	433144,653	1183 + 14,858	7968685,416	433328,491	251,26	0,15	Contínua		1	0		37,69
GO-180	EIXO	LFO-3	1171 + 6,302	7968840,809	433143,520	1183 + 14,858	7968683,831	433325,539	248,67	0,15	Contínua		1	0		74,60
GO-180	LD	LBO	1183 + 14,858	7968682,105	433322,323	1226 + 2,902	7967934,932	433723,460	848,04	0,15	Contínua		1	0		127,21
GO-180	LE	LBO	1183 + 14,858	7968685,416	433328,491	1226 + 2,902	7967938,243	433729,627	848,04	0,15	Contínua		1	0		127,21
GO-180	EIXO	LFO-2	1183 + 14,858	7968683,760	433325,407	1191 + 6,858	7968549,840	433397,305	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-2	1191 + 6,858	7968549,840	433397,305	1218 + 10,902	7968070,508	433654,645	544,04	0,15	1:3		4	12		20,40
GO-180	EIXO	LFO-2	1218 + 10,902	7968070,508	433654,645	1226 + 2,902	7967936,588	433726,544	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1226 + 2,902	7967938,243	433729,627	1244 + 11,975	7967586,515	433832,731	370,55	0,15	Contínua		1	0		55,58
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1226 + 2,902	7967934,932	433723,460	1244 + 11,975	7967585,972	433825,753	367,59	0,15	Contínua		1	0		55,14
GO-180	EIXO	LFO-3	1226 + 2,902	7967936,658	433726,676	1244 + 11,975	7967586,255	433829,392	369,14	0,15	Contínua		1	0		110,74

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
MARCAS LONGITUDINAIS	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-80

Notas de Serviço - Marcas Longitudinais

ID Pista	Lado	Tipo	Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Fim		Extensão Total (m)	Largura da Faixa (m)	Cadência	Lado da Cadência	Traço (m)	Espaç. (m)	OBS.	Área de Pintura (m²)
				Norte	Este		Norte	Este								
GO-180	LE	LBO	1244 + 11,975	7967586,515	433832,731	1328 + 19,065	7965904,500	433963,496	1.687,09	0,15	Contínua		1	0		253,06
GO-180	LD	LBO	1244 + 11,975	7967585,972	433825,753	1328 + 19,065	7965903,958	433956,517	1.687,09	0,15	Contínua		1	0		253,06
GO-180	EIXO	LFO-2	1244 + 11,975	7967586,244	433829,242	1252 + 3,975	7967434,701	433841,023	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-2	1252 + 3,975	7967434,701	433841,023	1321 + 7,065	7966055,772	433948,225	1.383,09	0,15	1:3		4	12		51,87
GO-180	EIXO	LFO-2	1321 + 7,065	7966055,772	433948,225	1328 + 19,065	7965904,229	433960,006	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1328 + 19,065	7965904,500	433963,496	1342 + 13,716	7965639,810	434025,879	273,55	0,15	Contínua		1	0		41,03
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1328 + 19,065	7965903,958	433956,517	1342 + 13,716	7965637,179	434019,393	275,75	0,15	Contínua		1	0		41,36
GO-180	EIXO	LFO-3	1328 + 19,065	7965904,241	433960,156	1342 + 13,716	7965638,551	434022,775	274,60	0,15	Contínua		1	0		82,38
GO-180	LE	LBO	1342 + 13,716	7965639,810	434025,879	1362 + 8,438	7965274,033	434174,244	394,72	0,15	Contínua		1	0		59,21
GO-180	LD	LBO	1342 + 13,716	7965637,179	434019,393	1362 + 8,438	7965271,401	434167,757	394,72	0,15	Contínua		1	0		59,21
GO-180	EIXO	LFO-2	1342 + 13,716	7965638,495	434022,636	1362 + 8,438	7965272,717	434171,001	394,72	0,15	1:1		4	4		29,60
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1362 + 8,438	7965274,033	434174,244	1385 + 6,088	7964914,888	434442,601	455,82	0,15	Contínua		1	0		68,37
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1362 + 8,438	7965271,401	434167,757	1385 + 6,088	7964909,413	434438,239	459,48	0,15	Contínua		1	0		68,92
GO-180	EIXO	LFO-3	1362 + 8,438	7965272,773	434171,140	1385 + 6,088	7964912,268	434440,513	457,57	0,15	Contínua		1	0		137,27
GO-180	LE	LBO	1385 + 6,088	7964914,888	434442,601	1402 + 5,080	7964703,660	434707,739	338,99	0,15	Contínua		1	0		50,85
GO-180	LD	LBO	1385 + 6,088	7964909,413	434438,239	1402 + 5,080	7964698,185	434703,377	338,99	0,15	Contínua		1	0		50,85
GO-180	EIXO	LFO-2	1385 + 6,088	7964912,150	434440,420	1402 + 5,080	7964700,923	434705,558	338,99	0,15	1:1		4	4		25,42
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1402 + 5,080	7964703,660	434707,739	1414 + 13,781	7964523,148	434878,452	249,70	0,15	Contínua		1	0		37,46
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1402 + 5,080	7964698,185	434703,377	1414 + 13,781	7964519,098	434872,742	247,70	0,15	Contínua		1	0		37,15
GO-180	EIXO	LFO-3	1402 + 5,080	7964701,040	434705,652	1414 + 13,781	7964521,210	434875,720	248,74	0,15	Contínua		1	0		74,62
GO-180	LE	LBO	1414 + 13,781	7964523,148	434878,452	1535 + 18,266	7962545,584	436281,080	2.424,48	0,15	Contínua		1	0		363,67
GO-180	LD	LBO	1414 + 13,781	7964519,098	434872,742	1535 + 18,266	7962541,534	436275,370	2.424,48	0,15	Contínua		1	0		363,67
GO-180	EIXO	LFO-2	1414 + 13,781	7964521,123	434875,597	1422 + 5,781	7964397,142	434963,533	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-2	1422 + 5,781	7964397,142	434963,533	1528 + 6,266	7962667,540	436190,289	2.120,48	0,15	1:3		4	12		79,52
GO-180	EIXO	LFO-2	1528 + 6,266	7962667,540	436190,289	1535 + 18,266	7962543,559	436278,225	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1535 + 18,266	7962541,534	436275,370	1557 + 16,794	7962140,773	436431,878	436,78	0,15	Contínua		1	0		65,52
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1535 + 18,266	7962545,584	436281,080	1557 + 16,794	7962141,665	436438,821	440,27	0,15	Contínua		1	0		66,04
GO-180	EIXO	LFO-3	1535 + 18,266	7962543,646	436278,347	1557 + 16,794	7962141,238	436435,498	438,60	0,15	Contínua		1	0		131,58
GO-180	LE	LBO	1557 + 16,794	7962141,665	436438,821	1584 + 10,327	7961612,477	436506,771	533,53	0,15	Contínua		1	0		80,03
GO-180	LD	LBO	1557 + 16,794	7962140,773	436431,878	1584 + 10,327	7961611,586	436499,828	533,53	0,15	Contínua		1	0		80,03
GO-180	EIXO	LFO-2	1557 + 16,794	7962141,219	436435,350	1565 + 8,794	7961990,457	436454,708	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-2	1565 + 8,794	7961990,457	436454,708	1576 + 18,327	7961762,794	436483,941	229,53	0,15	1:3		4	12		8,61
GO-180	EIXO	LFO-2	1576 + 18,327	7961762,794	436483,941	1584 + 10,327	7961612,032	436503,300	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1584 + 10,327	7961612,477	436506,771	1598 + 5,638	7961337,837	436499,431	276,41	0,15	Contínua		1	0		41,46
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1584 + 10,327	7961611,586	436499,828	1598 + 5,638	7961339,098	436492,546	274,21	0,15	Contínua		1	0		41,13
GO-180	EIXO	LFO-3	1584 + 10,327	7961612,051	436503,449	1598 + 5,638	7961338,441	436496,136	275,36	0,15	Contínua		1	0		82,61
GO-180	LE	LBO	1598 + 5,638	7961337,837	436499,431	1644 + 0,000	7960438,437	436334,702	914,36	0,15	Contínua		1	0		137,15
GO-180	LD	LBO	1598 + 5,638	7961339,098	436492,546	1644 + 0,000	7960439,698	436327,816	914,36	0,15	Contínua		1	0		137,15
GO-180	EIXO	LFO-2	1598 + 5,638	7961338,468	436495,988	1605 + 17,638	7961188,955	436468,604	152,00	0,15	1:1		4	4		11,40
GO-180	EIXO	LFO-2	1605 + 17,638	7961188,955	436468,604	1644 + 0,000	7960439,067	436331,259	762,36	0,15	1:3		4	12		28,59
							EXTENSÃO TOTAL (m)		98.081,85					ÁREA TOTAL (m²):		13.925,86

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
MARCAS LONGITUDINAIS	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-81

Notas de Serviço - Marcas de Canalização

Linha de Canalização (LCA)

ID Pista	Lado	Tipo	Est. Inicio	Coordenada Inicio		Est. Final	Coordenada Fim		Extensão Total (m)	Largura da Faixa (m)	Cadência	Lado da Cadência	Traço (m)	Espaç. (m)	OBS.	Área de Pintura (m²)
				Norte	Este		Norte	Este								
GO-180	LE	LCA	534 + 2,961	7979376,426	429016,140	549 + 1,961	7979141,397	428831,310	299,08	0,20	Contínua		1	0	BRANCA	59,82
GO-180	LD	LCA	534 + 2,961	7979383,226	429007,494	549 + 1,961	7979148,197	428822,663	299,08	0,20	Contínua		1	0	BRANCA	59,82
															ÁREA TOTAL (m²):	119,63

Zebrado de Preenchimento da Área de Pavimento não Utilizável (ZPA)

Est. Inicio	Coordenada Inicio		Est. Final	Coordenada Fim		Área ZPA	Largura da Linha Interna A (m)	Distância Entre Linhas B (m)	Área de Pintura (m²)
	Norte	Este		Norte	Este				
534 + 2,96	7979376,426	429016,140	549 + 1,96	7979141,397	428831,310	498,00	0,4	1,2	124,50
534 + 2,96	7979383,226	429007,494	549 + 1,96	7979148,197	428822,663	498,00	0,4	1,2	124,50
								ÁREA TOTAL (m²):	249,00

LEGENDA:

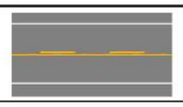
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
MARCAS DE CANALIZAÇÃO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-82

Quantidades Sinalização Horizontal									
Modelo	**Tipo**	**Material DNIT**	**Espessura (mm)**	**Cadência**	**Traço (m)**	**Espaçamento (m)**	**Largura da Faixa (m)**	**Extensão (m)**	**Área de Pintura (m²)**
	Linha de Bordo (LBO)	Tinta Base Acrílica Emulsionada em Água	0,50	Contínua	0,00	0,00	0,15	65.201,77	9780,27
	Linha Simples Seccionada (LFO-2); 1:1	Tinta Base Acrílica Emulsionada em Água	0,50	1:1	4,00	4,00	0,15	5.904,45	442,83
	Linha Simples Seccionada (LFO-2); 1:3	Tinta Base Acrílica Emulsionada em Água	0,50	1:3	4,00	12,00	0,15	16.323,23	612,12
	Linha Dupla Contínua (LFO-3)	Tinta Base Acrílica Emulsionada em Água	0,50	Dupla contínua	1,00	0,00	0,15	9.251,34	2.775,40
	Linha Contínua / Seccionada (LFO-4)	Tinta Base Acrílica Emulsionada em Água	0,50	1:1	4,00	4,00	0,15	1.401,06	315,24
	Linha de Canalização (LCA) (Branca)	Tinta Base Acrílica Emulsionada em Água	0,30	Contínua	1,00	0,00	0,20	598,16	119,63
	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA) (Branca)	Tinta Base Acrílica Emulsionada em Água	0,30	-	Largura da Linha Interna (m): 0,40	Distância Entre Linhas (m): 1,20	-	Área de Pav. Não Utilizável (m²): 996,00	249,00
								TOTAL (m²)	**14294,49**

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTIDADES	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-83

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

ESPECIFICAÇÕES			LARGURA (m)		QUANTIDADE (m)	TOTAL (m²)
PINTURA AMARELA	Linha Simples Seccionada (LFO-2); 1:1		0,15		5.904,45	442,83
	Linha Simples Seccionada (LFO-2); 1:3		0,15		16.323,23	612,12
	Linha Dupla Contínua (LFO-3)		0,15		9.251,34	2.775,40
	Linha Contínua / Seccionada (LFO-4)		0,15		1.401,06	315,24
PINTURA BRANCA	Linha de Bordo (LBO)		0,15		65.201,77	9.780,27
	Linha de Canalização (LCA) (Branca)		0,20		598,16	119,63
			DIMÊNSÕES (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (und)	TOTAL (m²)
	ZPA	ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	BRANCA	996,00	-	249,00
	LEGENDA	ÔNIBUS	-	4,800	0	0,00
	SÍMBOLOS	DÊ A PREFERÊNCIA - SIP	V ≤ 60 km/h	1,600	0	0,00
			V > 60 km/h	4,320	0	0,00
		CRUZ DE SANTO ANDRÉ	Larg. Faixa > 3,5	5,079	0	0,00
			Larg. Faixa ≤ 3,5	4,899	0	0,00
	SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO	SIGA EM FRENTE - PEM	V ≤ 40 km/h	0,761	0	0,00
			40 < V ≤ 60 km/h	1,088	0	0,00
		VIRE À ESQUERDA e VIRE À DIREITA - PEM	V ≤ 40 km/h	0,906	0	0,00
			40 < V ≤ 60 km/h	1,337	0	0,00
		SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA e SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA - PEM	V ≤ 40 km/h	1,307	0	0,00
			40 < V ≤ 60 km/h	1,868	0	0,00
		RETORNO À ESQUERDA e RETORNO À DIREITA - PEM	V ≤ 40 km/h	1,620	0	0,00
			40 < V ≤ 60 km/h	2,310	0	0,00
			V > 60 km/h	3,468	0	0,00
		MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA - MOF	V ≤ 60 km/h	3,815	0	0,00
					TOTAL SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (LINHAS) (m²)	13.925,86
					TOTAL SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (SETAS, SIMBOLOS, LEGENDAS, LCA E ZEBRADOS) (m²)	368,63
					ÁREA TOTAL (m²)	14.294,49

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
RESUMO	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-84

Notas de Serviço - Tachas Refletivas

ID Pista	Lado	Tipo	Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Fim		Extensão Total (m)	Cadência	Tachões/Tachas Refletivas		
				Norte	Este		Norte	Este			Tipo	Cor	Quantidade (und)
GO-180	EIXO	LFO-2	0 + 0,00	7.989.242,05	427.675,48	4 + 0,00	7.989.166,33	427.649,65	80,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	11
GO-180	LE	LBO	4 + 0,00	7.989.165,20	427.652,97	5 + 9,26	7.989.137,51	427.643,52	29,26	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	4
GO-180	LD	LBO	4 + 0,00	7.989.167,46	427.646,34	5 + 9,26	7.989.139,77	427.636,90	29,26	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	4
GO-180	EIXO	LFO-4	4 + 0,00	7.989.166,28	427.649,80	5 + 9,26	7.989.138,59	427.640,35	29,26	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	5
GO-180	LE	LBO - (ESP)	5 + 9,26	7.989.137,51	427.643,52	60 + 10,77	7.988.205,33	427.245,95	1099,19	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	139
GO-180	LD	LBO - (ESP)	5 + 9,26	7.989.139,77	427.636,90	60 + 10,77	7.988.203,03	427.239,34	1103,78	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	139
GO-180	EIXO	LFO-3	5 + 9,26	7.989.138,59	427.640,35	60 + 10,77	7.988.204,23	427.242,79	1101,42	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	277
GO-180	LE	LBO	60 + 10,77	7.988.205,33	427.245,95	122 + 16,94	7.987.027,82	427.653,88	1246,17	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	105
GO-180	LD	LBO	60 + 10,77	7.988.203,03	427.239,34	122 + 16,94	7.987.025,52	427.647,27	1246,17	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	105
GO-180	EIXO	LFO-2	60 + 10,77	7.988.204,18	427.242,65	68 + 2,77	7.988.060,55	427.292,40	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	68 + 2,77	7.988.060,55	427.292,40	114 + 8,00	7.987.186,30	427.595,27	925,23	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	79
GO-180	EIXO	LFO-2	114 + 8,00	7.987.186,30	427.595,27	122 + 0,00	7.987.042,68	427.645,03	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	LE	LBO - (ESP)	122 + 16,94	7.987.027,82	427.653,88	146 + 1,31	7.986.570,77	427.686,62	466,24	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	60
GO-180	LD	LBO - (ESP)	122 + 16,94	7.987.025,52	427.647,27	146 + 1,31	7.986.572,09	427.679,75	462,50	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	59
GO-180	EIXO	LFO-3	122 + 0,00	7.987.042,73	427.645,17	147 + 0,00	7.986.553,05	427.679,80	500,08	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	127
GO-180	LE	LBO	146 + 1,31	7.986.570,77	427.686,62	206 + 18,09	7.985.375,99	427.456,27	1216,78	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	103
GO-180	LD	LBO	146 + 1,31	7.986.572,09	427.679,75	206 + 18,09	7.985.377,32	427.449,40	1216,78	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	103
GO-180	EIXO	LFO-2	147 + 0,00	7.986.553,08	427.679,65	154 + 12,00	7.986.403,83	427.650,87	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	154 + 12,00	7.986.403,83	427.650,87	199 + 6,09	7.985.525,91	427.481,61	894,09	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	76
GO-180	EIXO	LFO-2	199 + 6,09	7.985.525,91	427.481,61	206 + 18,09	7.985.376,65	427.452,83	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	LE	LBO - (ESP)	206 + 18,09	7.985.375,99	427.456,27	231 + 1,91	7.984.901,20	427.479,07	482,11	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	62
GO-180	LD	LBO - (ESP)	206 + 18,09	7.985.377,32	427.449,40	231 + 1,91	7.984.899,22	427.472,35	485,51	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	62
GO-180	EIXO	LFO-3	206 + 18,09	7.985.376,63	427.452,98	231 + 1,91	7.984.900,25	427.475,85	483,74	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	122
GO-180	LE	LBO	231 + 1,91	7.984.901,20	427.479,07	366 + 2,03	7.982.299,72	428.200,43	2700,29	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	227
GO-180	LD	LBO	231 + 1,91	7.984.899,22	427.472,35	366 + 2,03	7.982.298,07	428.193,63	2699,95	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	226
GO-180	EIXO	LFO-2	231 + 1,91	7.984.900,21	427.475,71	238 + 13,91	7.984.754,40	427.518,65	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	238 + 13,91	7.984.754,40	427.518,65	357 + 8,00	7.982.468,00	428.155,95	2374,09	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	199
GO-180	EIXO	LFO-2	357 + 8,00	7.982.468,00	428.155,95	365 + 0,00	7.982.320,30	428.191,83	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-3	365 + 0,00	7.982.320,33	428.191,98	386 + 0,00	7.981.946,29	428.371,69	419,94	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	106
GO-180	LD	LBO - (ESP)	366 + 2,03	7.982.298,07	428.193,63	384 + 7,18	7.981.970,28	428.349,00	366,61	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	47
GO-180	LE	LBO - (ESP)	366 + 2,03	7.982.299,72	428.200,43	384 + 7,18	7.981.974,50	428.354,59	363,70	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	47
GO-180	LE	LBO	384 + 7,18	7.981.974,50	428.354,59	457 + 5,31	7.980.822,98	429.248,78	1458,03	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	123
GO-180	LD	LBO	384 + 7,18	7.981.970,28	428.349,00	457 + 5,31	7.980.818,61	429.243,31	1458,22	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	123
GO-180	EIXO	LFO-2	386 + 0,00	7.981.946,20	428.371,57	392 + 0,00	7.981.850,45	428.443,90	120,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	16
GO-180	EIXO	LFO-4	392 + 0,01	7.981.850,54	428.444,03	400 + 10,09	7.981.714,81	428.546,54	170,09	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	23
GO-180	EIXO	LFO-4	400 + 10,09	7.981.714,63	428.546,30	409 + 0,00	7.981.579,25	428.648,96	169,91	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	23
GO-180	EIXO	LFO-2	409 + 0,00	7.981.579,34	428.649,08	416 + 12,00	7.981.458,93	428.741,85	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	416 + 12,00	7.981.458,93	428.741,85	432 + 8,00	7.981.209,20	428.935,47	316,00	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	28
GO-180	EIXO	LFO-2	432 + 8,00	7.981.209,20	428.935,47	440 + 0,00	7.981.090,49	429.030,40	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-4	440 + 0,00	7.981.090,58	429.030,51	449 + 0,00	7.980.950,00	429.142,93	180,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	24
GO-180	EIXO	LFO-4	449 + 0,00	7.980.949,81	429.142,69	457 + 5,31	7.980.820,70	429.245,93	165,31	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	22
GO-180	LE	LBO - (ESP)	457 + 5,31	7.980.822,98	429.248,78	481 + 14,08	7.980.367,54	429.343,40	492,16	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	63
GO-180	LD	LBO - (ESP)	457 + 5,31	7.980.818,61	429.243,31	481 + 14,08	7.980.369,38	429.336,64	485,34	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	62
GO-180	EIXO	LFO-3	457 + 5,31	7.980.820,89	429.246,16	481 + 14,08	7.980.368,42	429.340,17	488,91	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	124
GO-180	LE	LBO	481 + 14,08	7.980.367,54	429.343,40	519 + 10,70	7.979.637,30	429.145,36	756,62	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	65
GO-180	LD	LBO	481 + 14,08	7.980.369,38	429.336,64	519 + 10,70	7.979.639,14	429.138,60	756,62	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	65
GO-180	EIXO	LFO-2	481 + 14,08	7.980.368,46	429.340,02	489 + 6,08	7.980.221,76	429.300,24	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	489 + 6,08	7.980.221,76	429.300,24	511 + 18,70	7.979.784,92	429.181,77	452,62	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	39
GO-180	EIXO	LFO-2	511 + 18,70	7.979.784,92	429.181,77	519 + 10,70	7.979.638,22	429.141,98	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	LD	LBO - (ESP)	519 + 10,70	7.979.639,14	429.138,60	536 + 12,96	7.979.342,69	428.978,16	340,83	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	44
GO-180	LE	LBO - (ESP)	519 + 10,70	7.979.637,30	429.145,36	536 + 12,96	7.979.338,36	428.983,66	343,70	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	44
GO-180	EIXO	LFO-3	519 + 10,70	7.979.638,18	429.142,12	548 + 1,96	7.979.160,43	428.839,47	571,32	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	144
GO-180	LE	LBO	546 + 11,96	7.979.181,94	428.860,65	557 + 6,46	7.979.013,33	428.728,05	214,49	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	19
GO-180	LD	LBO	546 + 11,96	7.979.186,26	428.855,14	557 + 6,46	7.979.017,66	428.722,55	214,49	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	19
GO-180	EIXO	LFO-4	548 + 1,96	7.979.160,61	428.839,23	556 + 0,00	7.979.036,38	428.741,54	158,04	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	21
GO-180	EIXO	LFO-2	556 + 0,00	7.979.036,29	428.741,66	563 + 12,08	7.978.913,40	428.652,21	152,08	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	21
GO-180	LE	LBO - (ESP)	557 + 6,46	7.979.013,33	428.728,05	602 + 5,38	7.978.176,88	428.468,67	896,30	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	114
GO-180	LD	LBO - (ESP)	557 + 6,46	7.979.017,66	428.722,55	602 + 5,38	7.978.176,43	428.461,68	901,56	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	114
GO-180	EIXO	LFO-2	563 + 12,08	7.978.913,40	428.652,21	742 + 19,50	7.975.368,48	428.647,96	3587,42	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	300
GO-180	LD	LBO	602 + 5,38	7.978.176,43	428.461,68	750 + 11,50	7.975.216,57	428.654,34	2966,12	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	249

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - TACHAS REFLETIVAS	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-85

Notas de Serviço - Tachas Refletivas

ID Pista	Lado	Tipo	Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Fim		Extensão Total (m)	Cadência	Tachões/Tachas Refletivas		
				Norte	Este		Norte	Este			Tipo	Cor	Quantidade (und)
GO-180	LE	LBO	602 + 5,38	7.978.176,88	428.468,67	750 + 11,50	7.975.217,03	428.661,33	2966,12	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	249
GO-180	EIXO	LFO-2	742 + 19,50	7.975.368,48	428.647,96	750 + 11,50	7.975.216,80	428.657,83	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	LE	LBO - (ESP)	750 + 11,50	7.975.217,03	428.661,33	780 + 6,67	7.974.687,11	428.887,02	592,76	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	76
GO-180	LD	LBO - (ESP)	750 + 11,50	7.975.216,57	428.654,34	780 + 6,67	7.974.682,39	428.881,85	597,57	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	76
GO-180	EIXO	LFO-3	750 + 11,50	7.975.216,81	428.657,98	780 + 6,67	7.974.684,85	428.884,55	595,07	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	150
GO-180	LE	LBO	780 + 6,67	7.974.687,11	428.887,02	842 + 8,36	7.973.770,40	429.724,53	1241,69	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	105
GO-180	LD	LBO	780 + 6,67	7.974.682,39	428.881,85	842 + 8,36	7.973.765,68	429.719,37	1241,69	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	105
GO-180	EIXO	LFO-2	780 + 6,67	7.974.684,75	428.884,44	787 + 18,67	7.974.572,53	428.986,96	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	787 + 18,67	7.974.572,53	428.986,96	834 + 16,36	7.973.880,26	429.619,43	937,69	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	80
GO-180	EIXO	LFO-2	834 + 16,36	7.973.880,26	429.619,43	842 + 8,36	7.973.768,04	429.721,95	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	LD	LBO - (ESP)	842 + 8,36	7.973.765,68	429.719,37	868 + 5,56	7.973.311,74	429.939,17	515,15	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	66
GO-180	LE	LBO - (ESP)	842 + 8,36	7.973.770,40	429.724,53	868 + 5,56	7.973.312,86	429.946,08	519,27	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	66
GO-180	EIXO	LFO-3	842 + 8,36	7.973.768,14	429.722,06	868 + 5,56	7.973.312,33	429.942,77	517,30	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	131
GO-180	LE	LBO	868 + 5,56	7.973.312,86	429.946,08	887 + 1,59	7.972.941,74	430.006,58	376,03	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	33
GO-180	LD	LBO	868 + 5,56	7.973.311,74	429.939,17	887 + 1,59	7.972.940,61	429.999,67	376,03	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	33
GO-180	EIXO	LFO-2	868 + 5,56	7.973.312,30	429.942,63	887 + 0,00	7.972.942,74	430.002,87	374,44	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	48
GO-180	LE	LBO - (ESP)	887 + 1,59	7.972.941,74	430.006,58	912 + 13,72	7.972.491,07	430.222,45	510,10	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	65
GO-180	LD	LBO - (ESP)	887 + 1,59	7.972.940,61	429.999,67	912 + 13,72	7.972.486,39	430.217,24	514,16	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	66
GO-180	EIXO	LFO-3	887 + 0,00	7.972.942,77	430.003,02	913 + 0,00	7.972.484,16	430.224,15	519,91	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	131
GO-180	LE	LBO	912 + 13,72	7.972.491,07	430.222,45	946 + 5,39	7.971.991,37	430.671,27	671,67	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	57
GO-180	LD	LBO	912 + 13,72	7.972.486,39	430.217,24	946 + 5,39	7.971.986,69	430.666,07	671,67	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	57
GO-180	EIXO	LFO-2	913 + 0,00	7.972.484,06	430.224,04	920 + 12,00	7.972.370,98	430.325,61	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	920 + 12,00	7.972.370,98	430.325,61	937 + 8,00	7.972.121,00	430.550,13	336,00	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	29
GO-180	EIXO	LFO-2	937 + 8,00	7.972.121,00	430.550,13	945 + 0,00	7.972.007,92	430.651,70	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-3	945 + 0,00	7.972.008,02	430.651,81	970 + 0,00	7.971.564,25	430.854,48	500,09	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	127
GO-180	LE	LBO - (ESP)	946 + 5,39	7.971.991,37	430.671,27	968 + 0,26	7.971.604,07	430.852,16	436,97	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	56
GO-180	LD	LBO - (ESP)	946 + 5,39	7.971.986,69	430.666,07	968 + 0,26	7.971.603,07	430.845,24	432,76	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	56
GO-180	LE	LBO	968 + 0,26	7.971.604,07	430.852,16	1023 + 8,22	7.970.507,27	431.009,05	1107,96	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	94
GO-180	LD	LBO	968 + 0,26	7.971.603,07	430.845,24	1023 + 8,22	7.970.506,27	431.002,12	1107,96	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	94
GO-180	EIXO	LFO-2	970 + 0,00	7.971.564,23	430.854,33	977 + 12,00	7.971.413,76	430.875,85	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	977 + 12,00	7.971.413,76	430.875,85	989 + 8,00	7.971.180,14	430.909,27	236,00	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	21
GO-180	EIXO	LFO-2	989 + 8,00	7.971.180,14	430.909,27	997 + 0,00	7.971.029,67	430.930,79	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-4	997 + 0,00	7.971.029,69	430.930,94	1005 + 10,00	7.970.861,40	430.955,01	170,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	23
GO-180	EIXO	LFO-4	1006 + 0,00	7.970.861,36	430.954,72	1014 + 0,00	7.970.693,07	430.978,79	170,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	23
GO-180	EIXO	LFO-2	1014 + 0,00	7.970.693,10	430.978,94	1023 + 8,22	7.970.506,77	431.005,59	188,22	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	25
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1023 + 8,22	7.970.507,27	431.009,05	1032 + 10,83	7.970.332,51	431.056,42	181,73	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	24
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1023 + 8,22	7.970.506,27	431.002,12	1032 + 10,83	7.970.329,86	431.049,94	183,49	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	24
GO-180	EIXO	LFO-3	1023 + 8,22	7.970.506,79	431.005,74	1032 + 10,83	7.970.331,24	431.053,32	182,58	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	47
GO-180	LE	LBO	1032 + 10,83	7.970.332,51	431.056,42	1041 + 19,29	7.970.158,01	431.127,60	188,45	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	17
GO-180	LD	LBO	1032 + 10,83	7.970.329,86	431.049,94	1041 + 19,29	7.970.155,37	431.121,12	188,45	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	17
GO-180	EIXO	LFO-4	1032 + 10,83	7.970.331,24	431.053,32	1041 + 19,29	7.970.156,75	431.124,50	188,45	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	25
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1041 + 19,29	7.970.158,01	431.127,60	1094 + 17,72	7.969.361,26	431.706,27	1055,44	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	133
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1041 + 19,29	7.970.155,37	431.121,12	1094 + 17,72	7.969.354,68	431.703,90	1061,43	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	134
GO-180	EIXO	LFO-3	1041 + 19,29	7.970.156,75	431.124,50	1094 + 17,72	7.969.358,11	431.705,13	1058,31	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	266
GO-180	LE	LBO	1094 + 17,72	7.969.361,26	431.706,27	1171 + 6,30	7.968.843,96	433.144,65	1528,58	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	129
GO-180	LD	LBO	1094 + 17,72	7.969.354,68	431.703,90	1171 + 6,30	7.968.837,37	433.142,28	1528,58	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	129
GO-180	EIXO	LFO-2	1094 + 17,72	7.969.357,97	431.705,08	1102 + 9,72	7.969.306,53	431.848,11	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	1102 + 9,72	7.969.306,53	431.848,11	1163 + 14,30	7.968.892,11	433.000,44	1224,58	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	104
GO-180	EIXO	LFO-2	1163 + 14,30	7.968.892,11	433.000,44	1171 + 6,30	7.968.840,67	433.143,47	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1171 + 6,30	7.968.837,37	433.142,28	1183 + 14,86	7.968.682,11	433.322,32	245,79	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	32
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1171 + 6,30	7.968.843,96	433.144,65	1183 + 14,86	7.968.685,42	433.328,49	251,26	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	33
GO-180	EIXO	LFO-3	1171 + 6,30	7.968.840,81	433.143,52	1183 + 14,86	7.968.683,83	433.325,54	248,67	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	64
GO-180	LD	LBO	1183 + 14,86	7.968.682,11	433.322,32	1226 + 2,90	7.967.934,93	433.723,46	848,04	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	72
GO-180	LE	LBO	1183 + 14,86	7.968.685,42	433.328,49	1226 + 2,90	7.967.938,24	433.729,63	848,04	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	72
GO-180	EIXO	LFO-2	1183 + 14,86	7.968.683,76	433.325,41	1191 + 6,86	7.968.549,84	433.397,31	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	EIXO	LFO-2	1191 + 6,86	7.968.549,84	433.397,31	1218 + 10,90	7.968.070,51	433.654,65	544,04	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	47
GO-180	EIXO	LFO-2	1218 + 10,90	7.968.070,51	433.654,65	1226 + 2,90	7.967.936,59	433.726,54	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1226 + 2,90	7.967.938,24	433.729,63	1244 + 11,98	7.967.586,52	433.832,73	370,55	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	48
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1226 + 2,90	7.967.934,93	433.723,46	1244 + 11,98	7.967.585,97	433.825,75	367,59	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	47
GO-180	EIXO	LFO-3	1226 + 2,90	7.967.936,66	433.726,68	1244 + 11,98	7.967.586,26	433.829,39	369,14	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	94

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - TACHAS REFLETIVAS	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-86

Notas de Serviço - Tachas Refletivas														
ID Pista	Lado	Tipo	Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Fim		Extensão Total (m)	Cadência	Tachões/Tachas Refletivas			
				Norte	Este		Norte	Este			Tipo	Cor	Quantidade (und)	
GO-180	LE	LBO	1244 + 11,98	7.967.586,52	433.832,73	1328 + 19,07	7.965.904,50	433.963,50	1687,09	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	142	
GO-180	LD	LBO	1244 + 11,98	7.967.585,97	433.825,75	1328 + 19,07	7.965.903,96	433.956,52	1687,09	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	142	
GO-180	EIXO	LFO-2	1244 + 11,98	7.967.586,24	433.829,24	1252 + 3,98	7.967.434,70	433.841,02	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20	
GO-180	EIXO	LFO-2	1252 + 3,98	7.967.434,70	433.841,02	1321 + 7,07	7.966.055,77	433.948,23	1383,09	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	117	
GO-180	EIXO	LFO-2	1321 + 7,07	7.966.055,77	433.948,23	1328 + 19,07	7.965.904,23	433.960,01	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20	
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1328 + 19,07	7.965.904,50	433.963,50	1342 + 13,72	7.965.639,81	434.025,88	273,55	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	36	
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1328 + 19,07	7.965.903,96	433.956,52	1342 + 13,72	7.965.637,18	434.019,39	275,75	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	36	
GO-180	EIXO	LFO-3	1328 + 19,07	7.965.904,24	433.960,16	1342 + 13,72	7.965.638,55	434.022,78	274,60	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	70	
GO-180	LE	LBO	1342 + 13,72	7.965.639,81	434.025,88	1362 + 8,44	7.965.274,03	434.174,24	394,72	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	34	
GO-180	LD	LBO	1342 + 13,72	7.965.637,18	434.019,39	1362 + 8,44	7.965.271,40	434.167,76	394,72	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	34	
GO-180	EIXO	LFO-2	1342 + 13,72	7.965.638,50	434.022,64	1362 + 8,44	7.965.272,72	434.171,00	394,72	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	51	
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1362 + 8,44	7.965.274,03	434.174,24	1385 + 6,09	7.964.914,89	434.442,60	455,82	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	58	
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1362 + 8,44	7.965.271,40	434.167,76	1385 + 6,09	7.964.909,41	434.438,24	459,48	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	59	
GO-180	EIXO	LFO-3	1362 + 8,44	7.965.272,77	434.171,14	1385 + 6,09	7.964.912,27	434.440,51	457,57	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	116	
GO-180	LE	LBO	1385 + 6,09	7.964.914,89	434.442,60	1402 + 5,08	7.964.703,66	434.707,74	338,99	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	30	
GO-180	LD	LBO	1385 + 6,09	7.964.909,41	434.438,24	1402 + 5,08	7.964.698,19	434.703,38	338,99	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	30	
GO-180	EIXO	LFO-2	1385 + 6,09	7.964.912,15	434.440,42	1402 + 5,08	7.964.700,92	434.705,56	338,99	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	44	
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1402 + 5,08	7.964.703,66	434.707,74	1414 + 13,78	7.964.523,15	434.878,45	249,70	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	33	
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1402 + 5,08	7.964.698,19	434.703,38	1414 + 13,78	7.964.519,10	434.872,74	247,70	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	32	
GO-180	EIXO	LFO-3	1402 + 5,08	7.964.701,04	434.705,65	1414 + 13,78	7.964.521,21	434.875,72	248,74	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	64	
GO-180	LE	LBO	1414 + 13,78	7.964.523,15	434.878,45	1535 + 18,27	7.962.545,58	436.281,08	2424,48	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	204	
GO-180	LD	LBO	1414 + 13,78	7.964.519,10	434.872,74	1535 + 18,27	7.962.541,53	436.275,37	2424,48	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	204	
GO-180	EIXO	LFO-2	1414 + 13,78	7.964.521,12	434.875,60	1422 + 5,78	7.964.397,14	434.963,53	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20	
GO-180	EIXO	LFO-2	1422 + 5,78	7.964.397,14	434.963,53	1528 + 6,27	7.962.667,54	436.190,29	2120,48	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	178	
GO-180	EIXO	LFO-2	1528 + 6,27	7.962.667,54	436.190,29	1535 + 18,27	7.962.543,56	436.278,23	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20	
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1535 + 18,27	7.962.541,53	436.275,37	1557 + 16,79	7.962.140,77	436.431,88	436,78	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	56	
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1535 + 18,27	7.962.545,58	436.281,08	1557 + 16,79	7.962.141,67	436.438,82	440,27	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	57	
GO-180	EIXO	LFO-3	1535 + 18,27	7.962.543,65	436.278,35	1557 + 16,79	7.962.141,24	436.435,50	438,60	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	111	
GO-180	LE	LBO	1557 + 16,79	7.962.141,67	436.438,82	1584 + 10,33	7.961.612,48	436.506,77	533,53	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	46	
GO-180	LD	LBO	1557 + 16,79	7.962.140,77	436.431,88	1584 + 10,33	7.961.611,59	436.499,83	533,53	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	46	
GO-180	EIXO	LFO-2	1557 + 16,79	7.962.141,22	436.435,35	1565 + 8,79	7.961.990,46	436.454,71	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20	
GO-180	EIXO	LFO-2	1565 + 8,79	7.961.990,46	436.454,71	1576 + 18,33	7.961.762,79	436.483,94	229,53	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	21	
GO-180	EIXO	LFO-2	1576 + 18,33	7.961.762,79	436.483,94	1584 + 10,33	7.961.612,03	436.503,30	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20	
GO-180	LE	LBO - (ESP)	1584 + 10,33	7.961.612,48	436.506,77	1598 + 5,64	7.961.337,84	436.499,43	276,41	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	36	
GO-180	LD	LBO - (ESP)	1584 + 10,33	7.961.611,59	436.499,83	1598 + 5,64	7.961.339,10	436.492,55	274,21	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	36	
GO-180	EIXO	LFO-3	1584 + 10,33	7.961.612,05	436.503,45	1598 + 5,64	7.961.338,44	436.496,14	275,36	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	70	
GO-180	LE	LBO	1598 + 5,64	7.961.337,84	436.499,43	1644 + 0,00	7.960.438,44	436.334,70	914,36	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	78	
GO-180	LD	LBO	1598 + 5,64	7.961.339,10	436.492,55	1644 + 0,00	7.960.439,70	436.327,82	914,36	Contínua	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	78	
GO-180	EIXO	LFO-2	1598 + 5,64	7.961.338,47	436.495,99	1605 + 17,64	7.961.188,96	436.468,60	152,00	1:1	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20	
GO-180	EIXO	LFO-2	1605 + 17,64	7.961.188,96	436.468,60	1644 + 0,00	7.960.439,07	436.331,26	762,36	1:3	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	65	
GO-180	LE	LCA	534 + 2,96	7.979.376,43	429.016,14	549 + 1,96	7.979.141,40	428.831,31	299,08	Contínua	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	134	
GO-180	LD	LCA	534 + 2,96	7.979.383,23	429.007,49	549 + 1,96	7.979.148,20	428.822,66	299,08	Contínua	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	134	
											Total Tachas Brancas Bidirecionais		6.368	
											Total Tachas Amarelas Bidirecionais		4.689	
											Total Tachas Brancas Monodirecionais		268	
											Total Tachas Amarelas Monodirecionais		0	
											Total Geral		**11.325**	

LEGENDA:

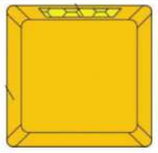
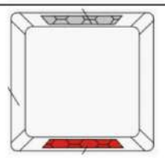
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - TACHAS REFLETIVAS	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-87

Quantidades Tachas Refletivas			
Modelo de Tacha	**Tipo**	**Cor**	**Quantidade (und)**
	Tachas Refletivas Tipo III Monodirecionais Amarelas	Amarela	-
	Tachas Refletivas Tipo III Biodirecionais Amarelas	Amarela	4.689
	Tachas Refletivas Tipo III Monodirecionais Brancas	Branca	268
	Tachas Refletivas Tipo III Bidirecionais Brancas	Branca	6.368
		TOTAL (und):	**11.325**

LEGENDA:

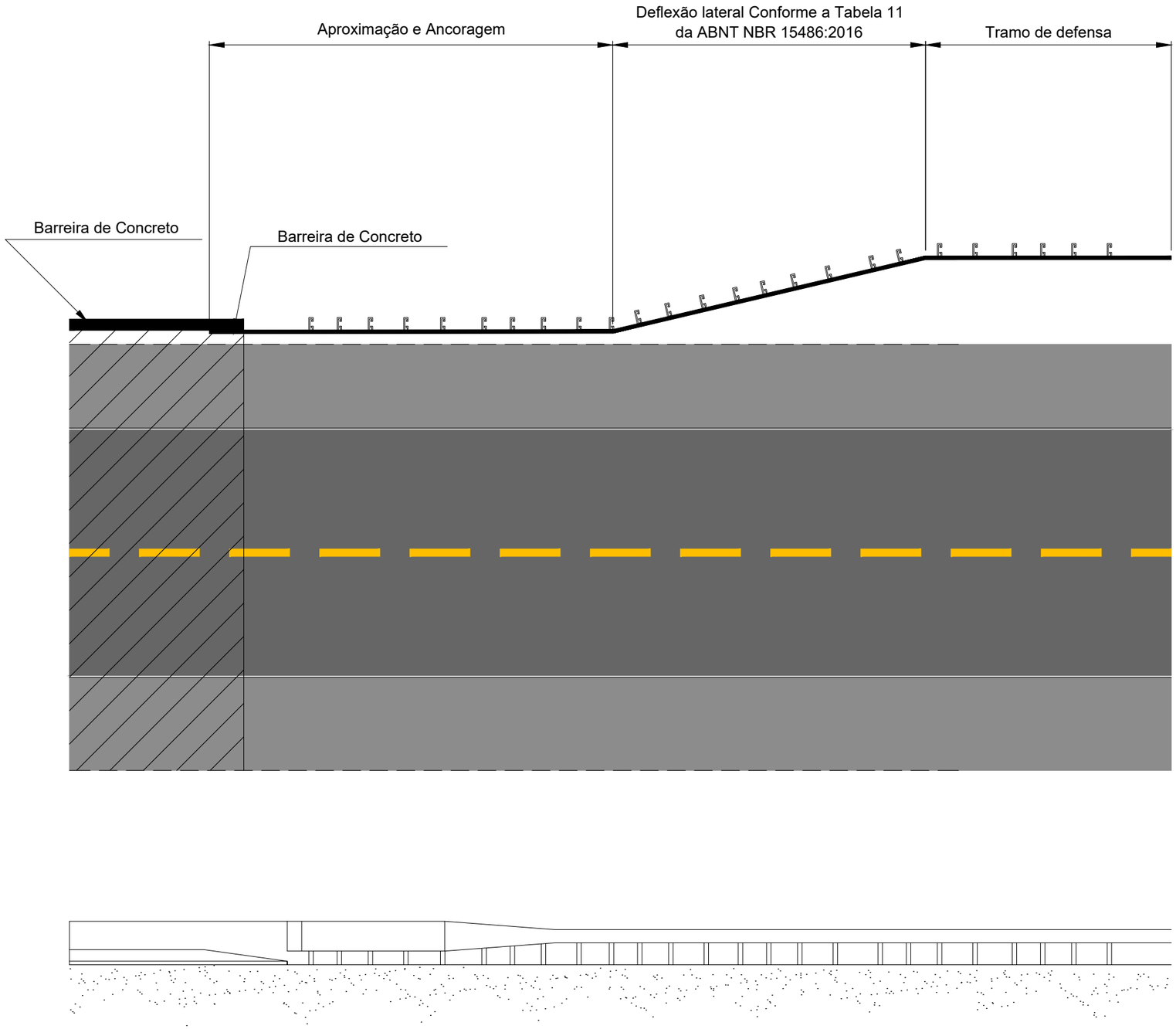
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTIDADES	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-88

ACESSO A OBRAS DE ARTE – PISTA SIMPLES



LEGENDA:

GO INFRA

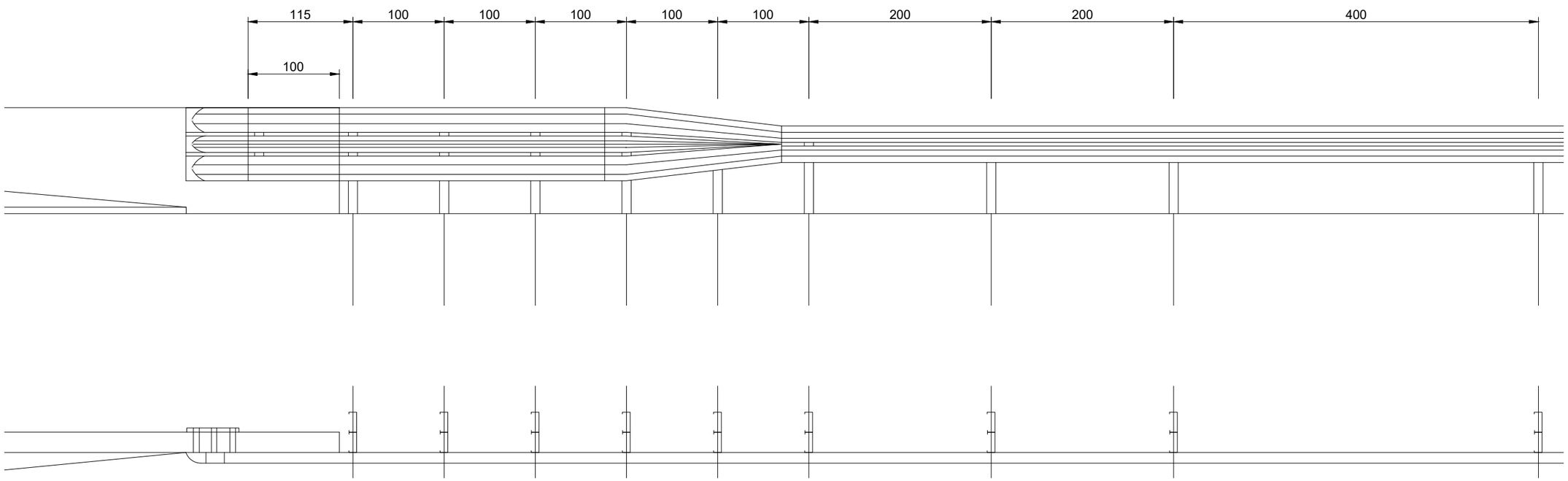
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-89

Transição de defensa para elemento rígido usando lâmina tripla onda



LEGENDA:

GO INFRA

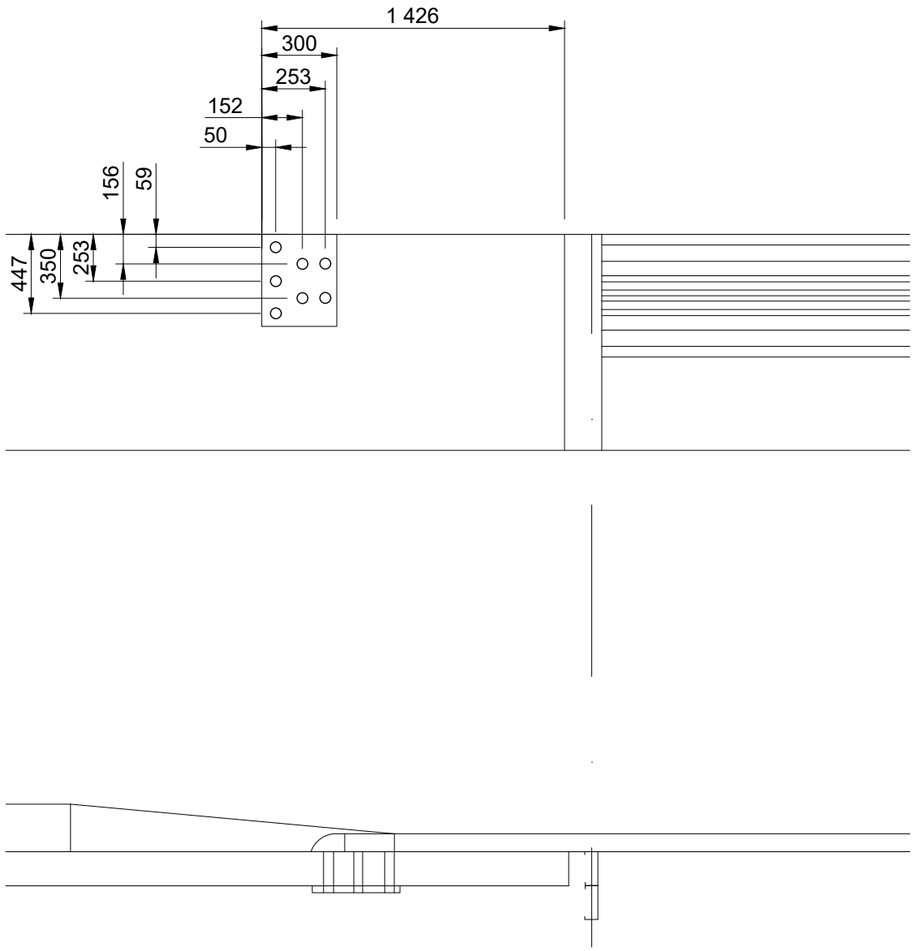
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

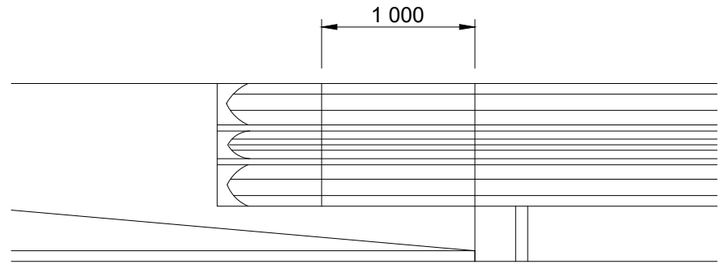
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-90

Conexão de defensa tripla onda em elemento rígido – Detalhe de placa de fixação



Dimensões em milímetros



Vista frontal

LEGENDA:

GO INFRA

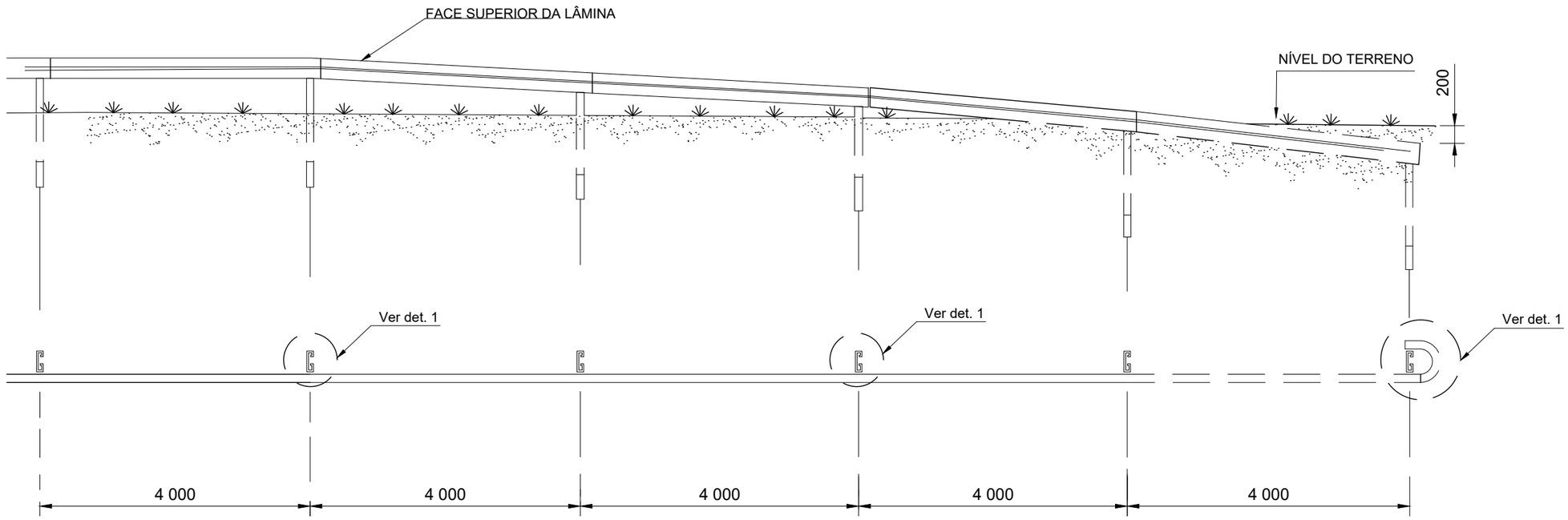
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

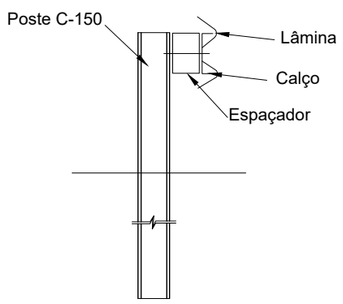
RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

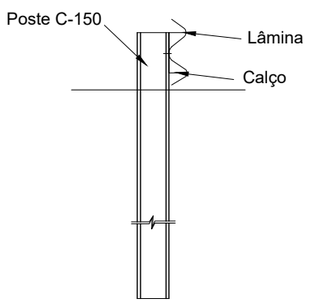
PROJETO: PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	DATA: FEVEREIRO / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: PS-91

Terminal abatido de defensa semimaleável simples

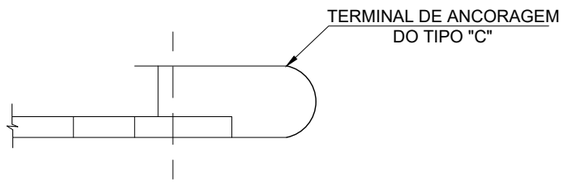




DETALHE 1



DETALHE 2



DETALHE 3

LEGENDA:

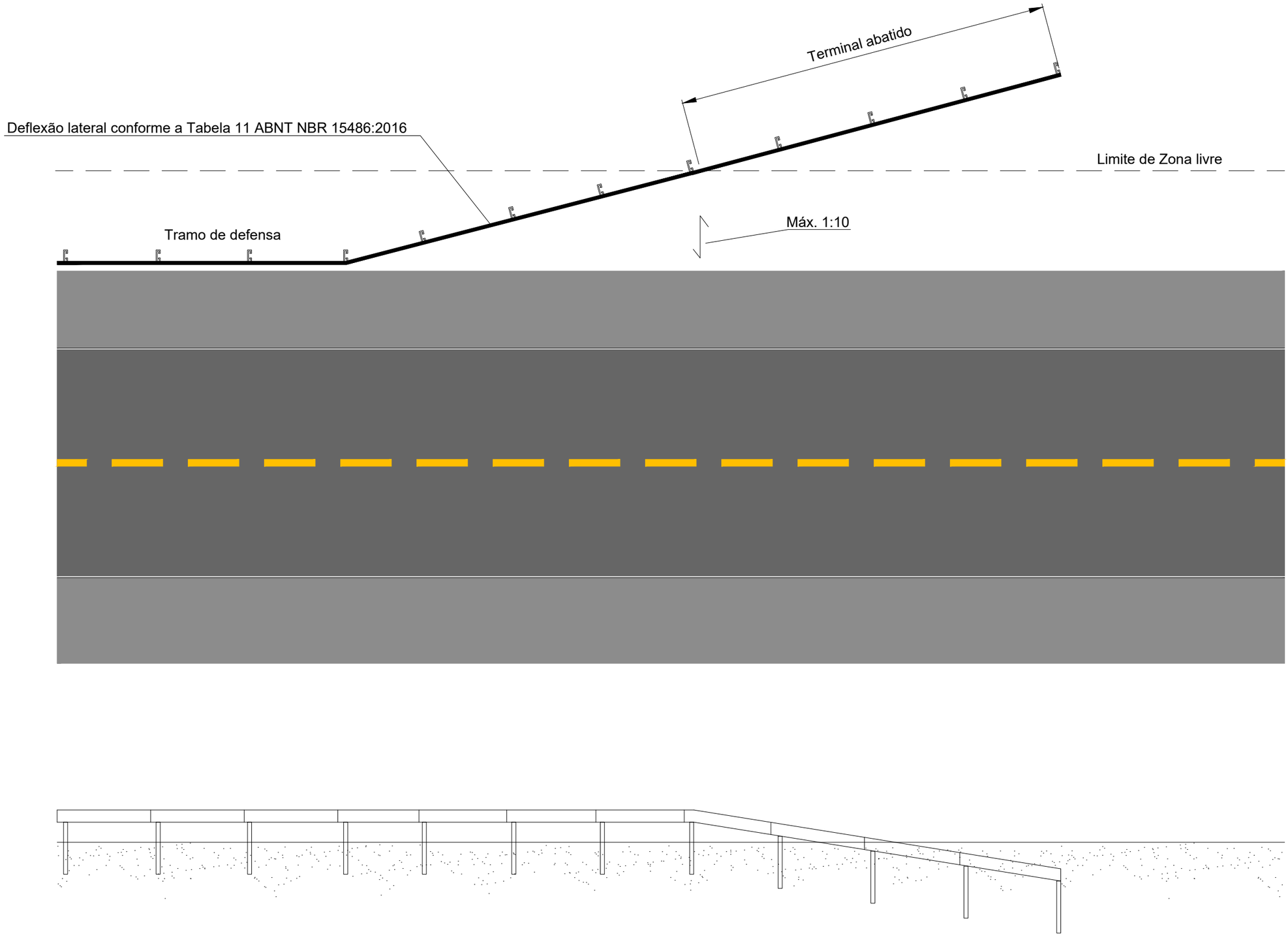
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-92



LEGENDA:

GO INFRA

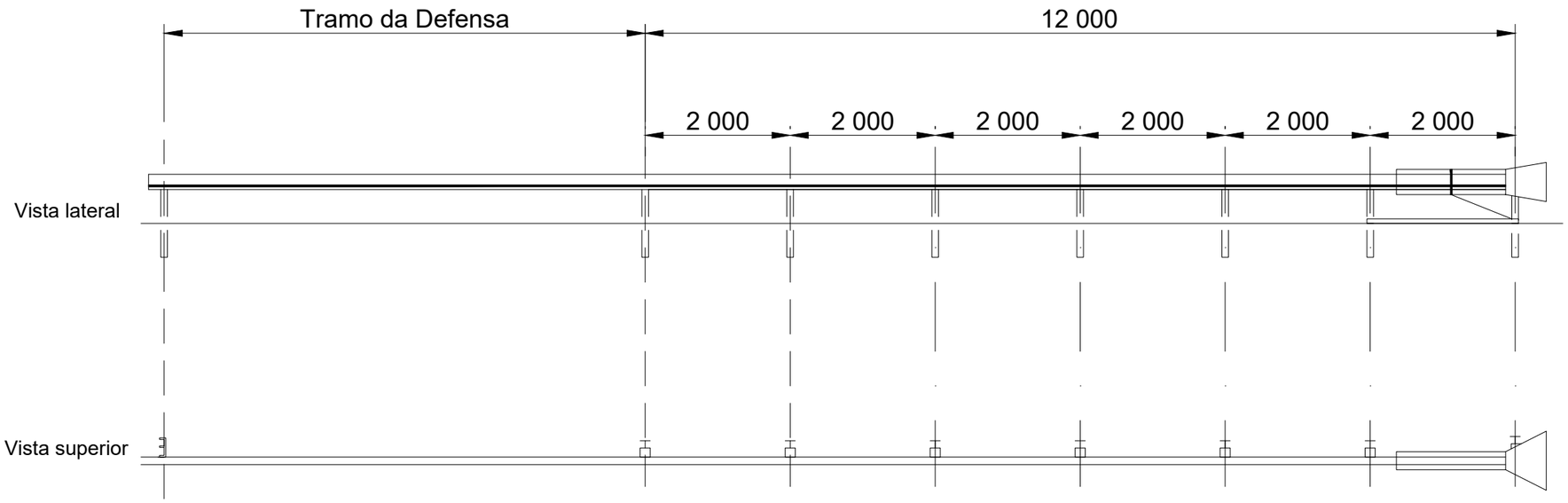
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

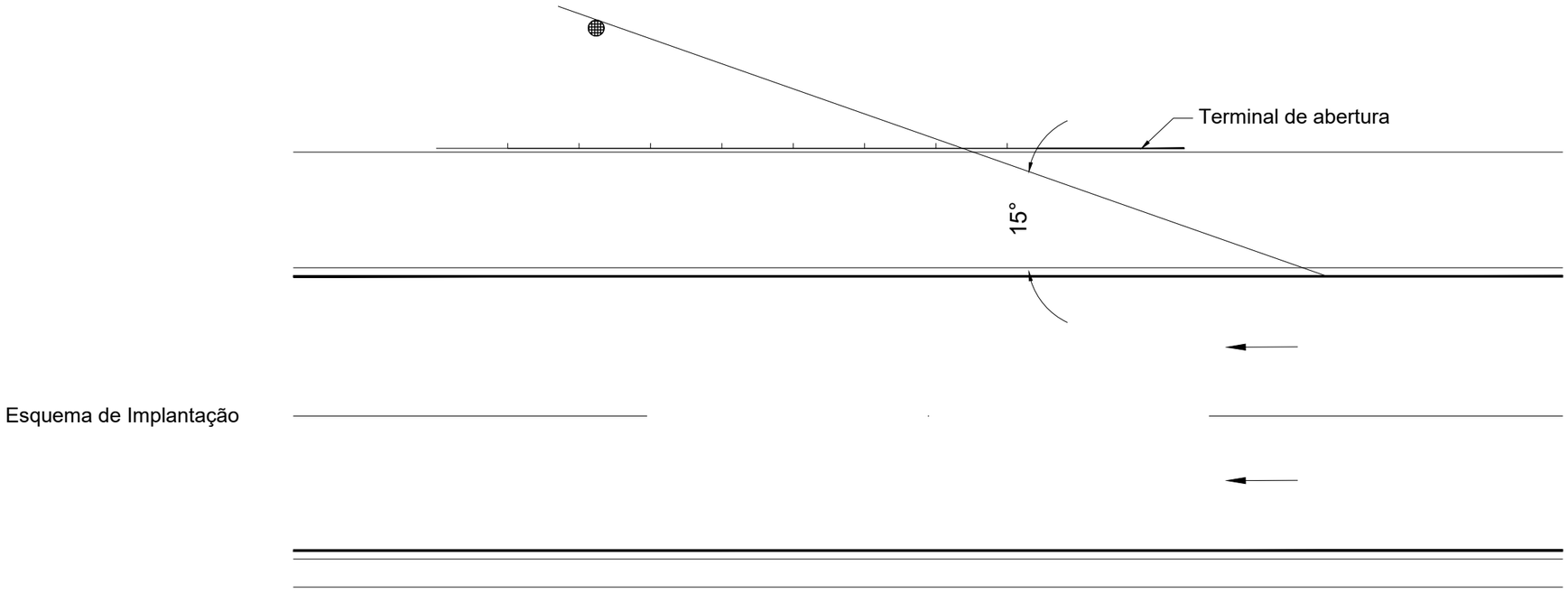
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-93

Terminal absorvedor de energia de abertura





Esquema de Implantação

LEGENDA:

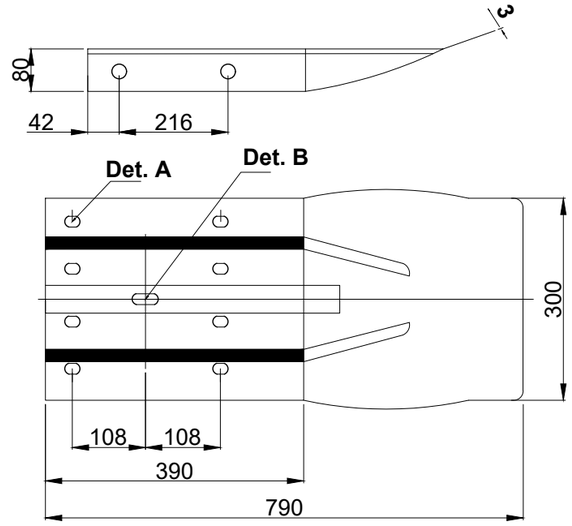
GO INFRA

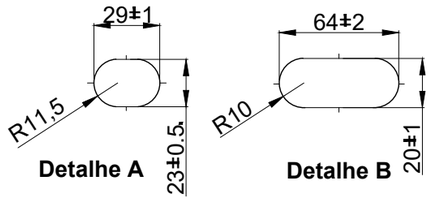
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

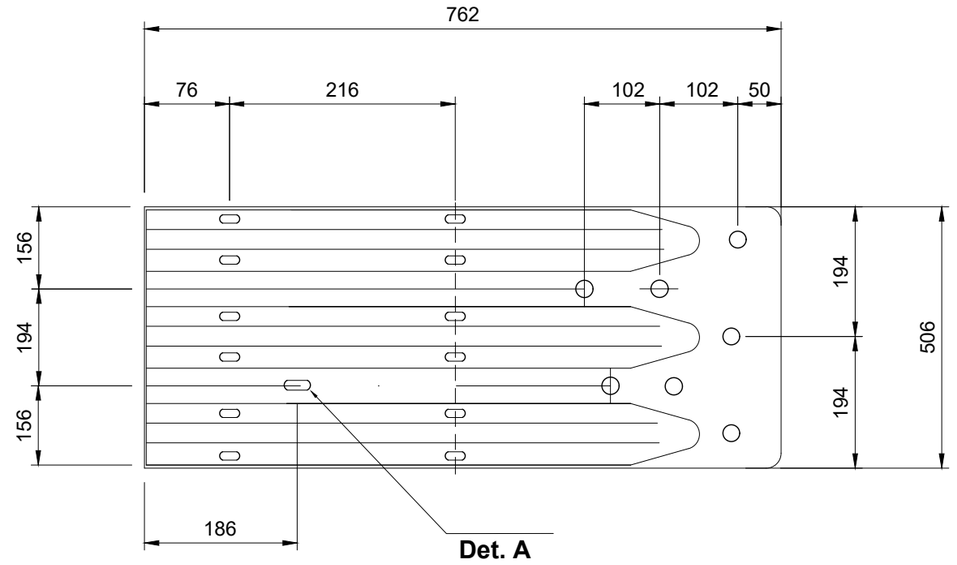
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

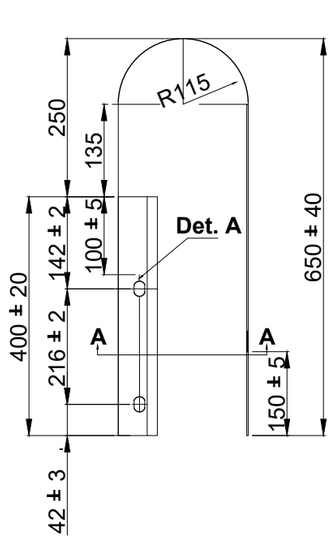
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

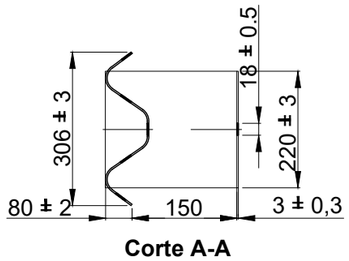
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-94



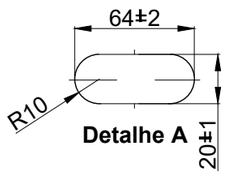




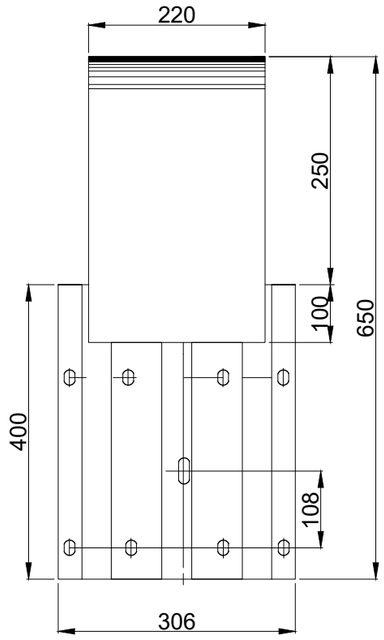


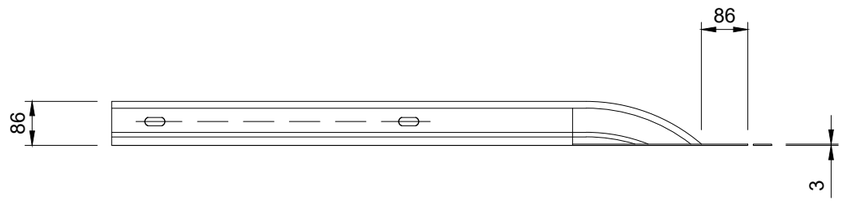


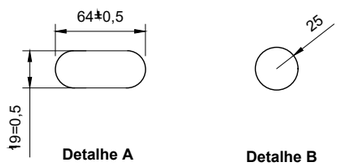
Corte A-A



Detalhe A







Detalhe A

Detalhe B

Peça do tipo "E"

Peça do tipo "C"

LEGENDA:

GO INFRA

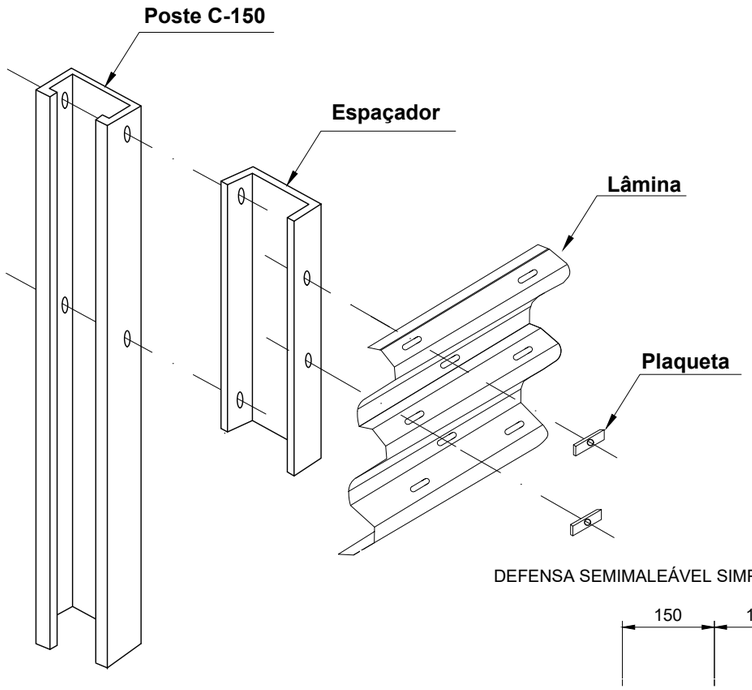
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

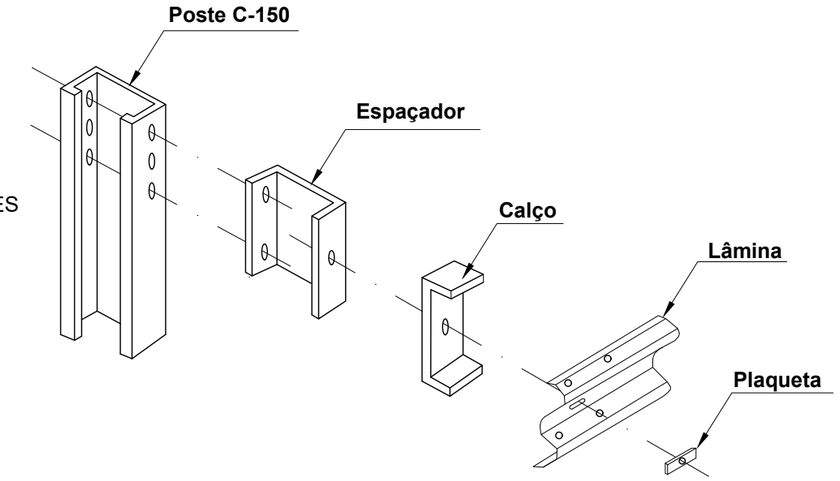
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-95

VISTA EXPLODIDA DE DEFENSA TRIPLA ONDA SIMPLES

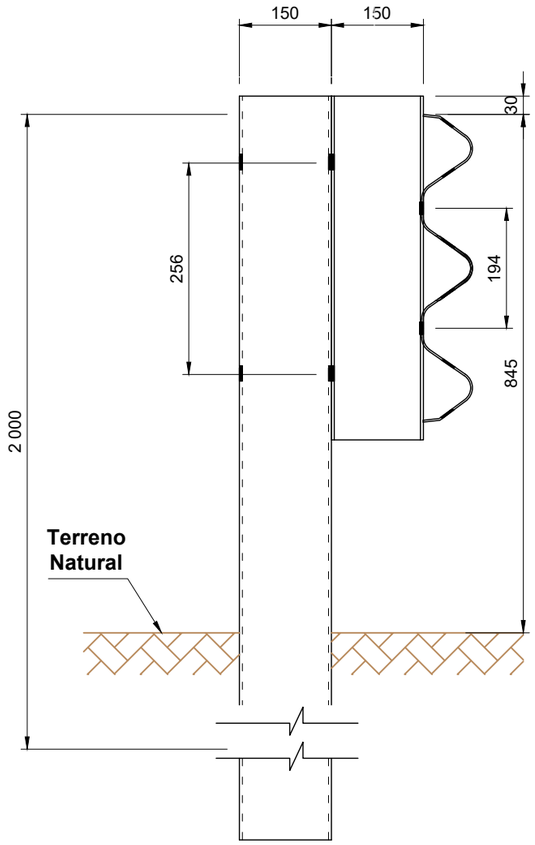


VISTA EXPLODIDA DE DEFENSA SEMIMALEÁVEL

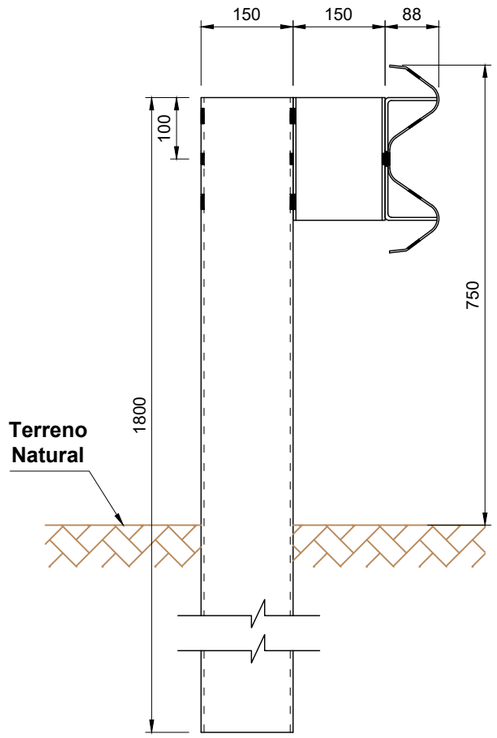
SIMPLES



DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - IMPLANTAÇÃO



DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - IMPLANTAÇÃO



LEGENDA:

GO INFRA

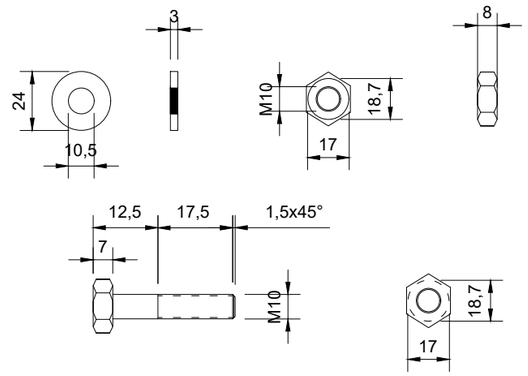
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

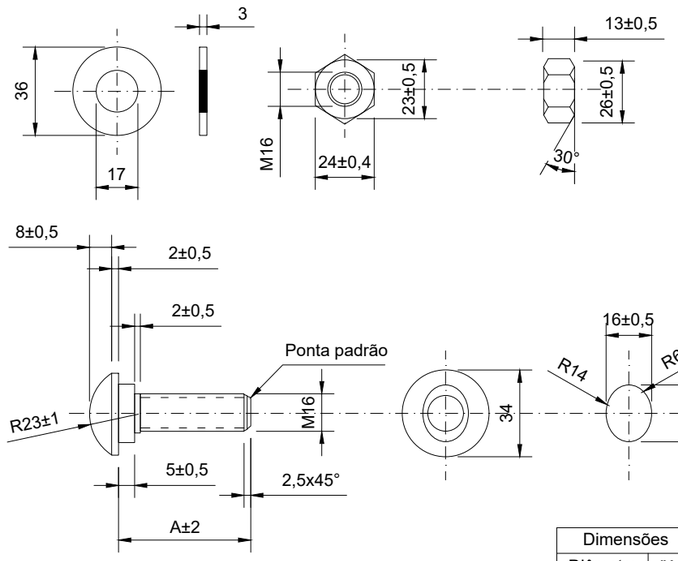
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-96

PARAFUSO M10 COM PORCA E ARRUELA

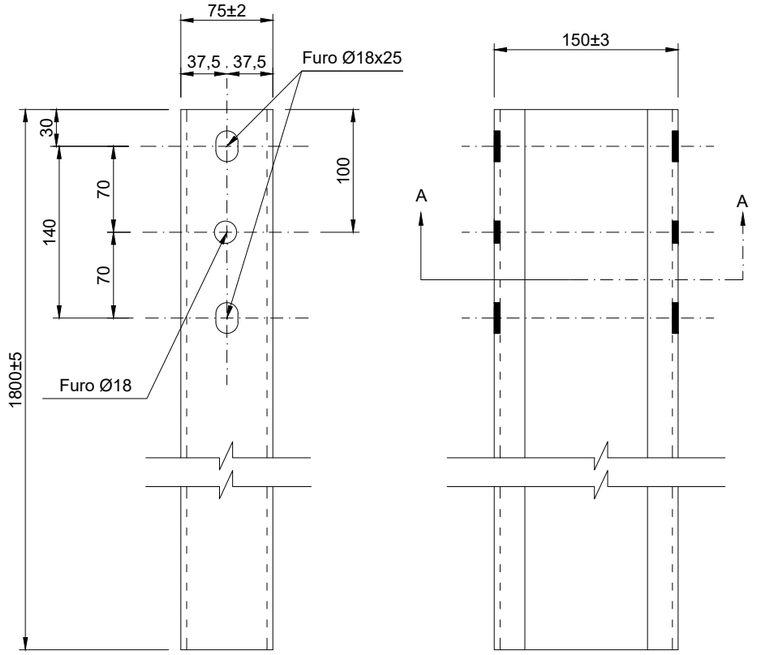


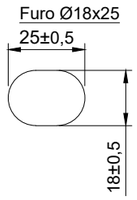
PARAFUSO M16 COM PORCA E ARRUELA

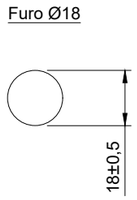


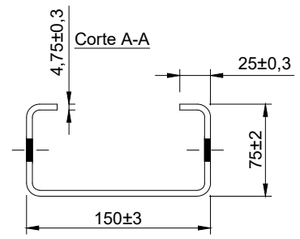
Dimensões	
Diâmetro	"A"
M16	25
M16	30
M16	40
M16	50
M16	125
M16	200
M16	240
M16	265

POSTE - PERFIL C-150 DUPLA ONDA
DEFENSA SEMIFLEXÍVEL SIMPLES









LEGENDA:

GO INFRA

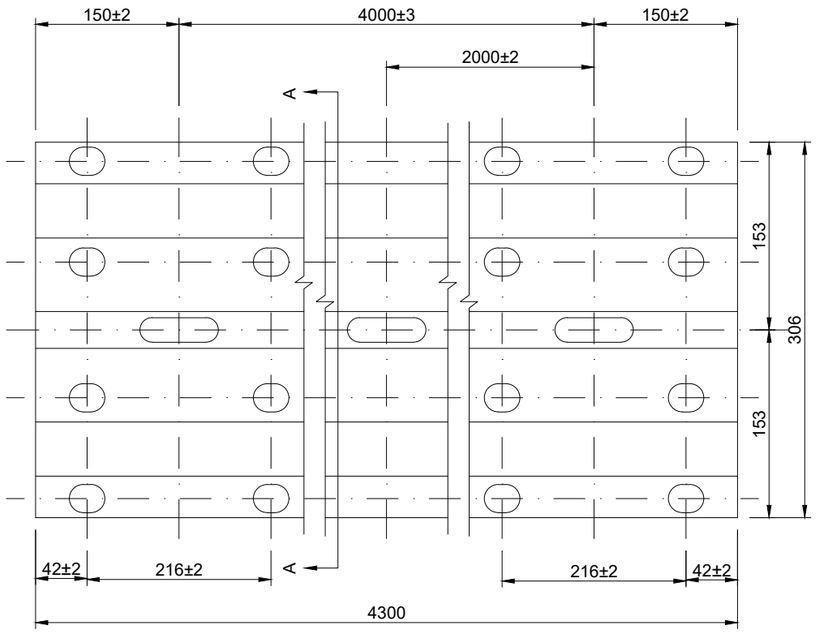
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

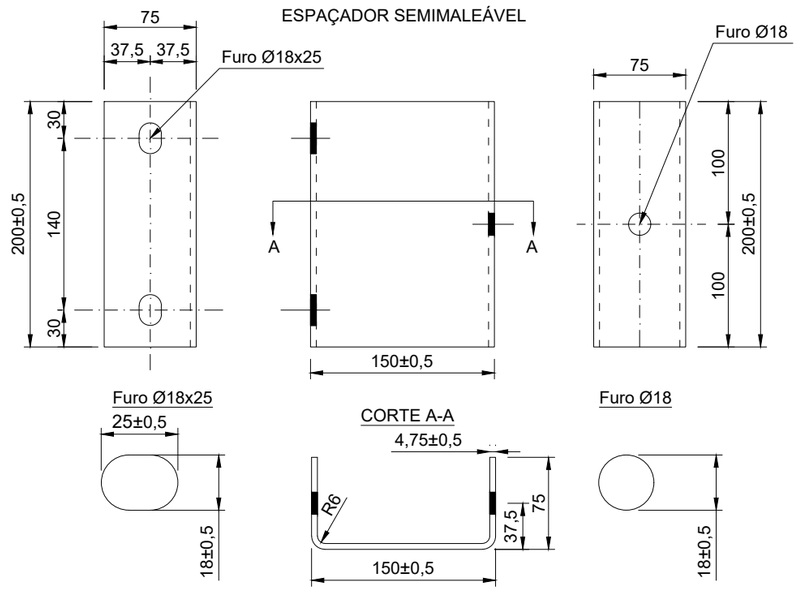
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-97

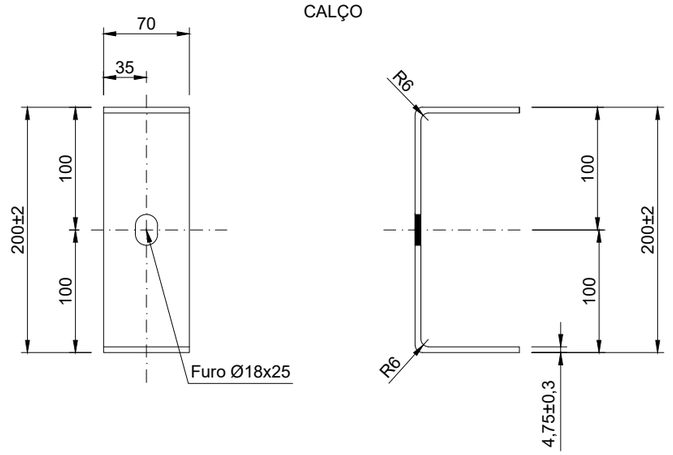
DETALHE DA LÂMINA DUPLA ONDA



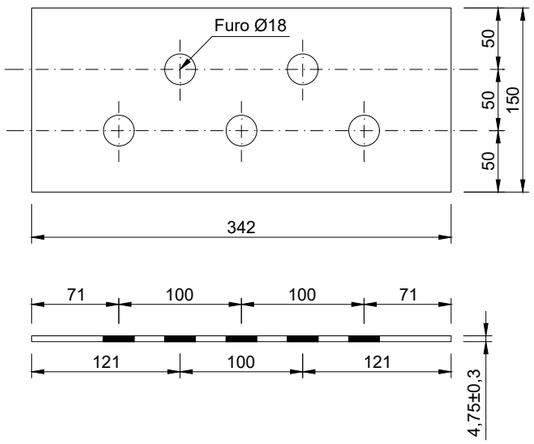
ESPAÇADOR SEMIMALEÁVEL

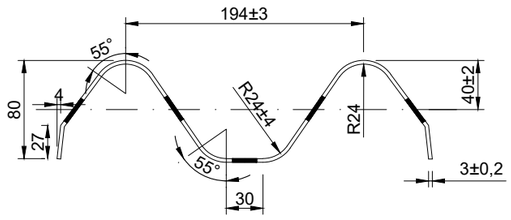


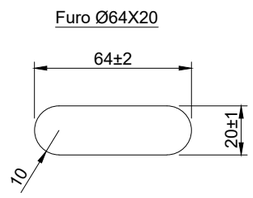
CALÇO

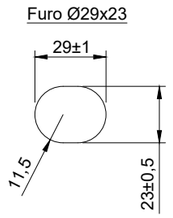


PLACA DE FIXAÇÃO PARA DEFENSA DUPLA ONDA

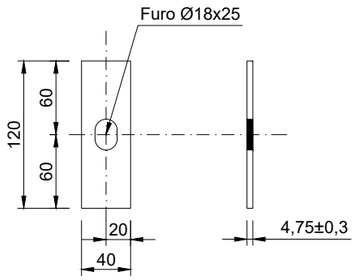








PLAQUETA



LEGENDA:

GO INFRA

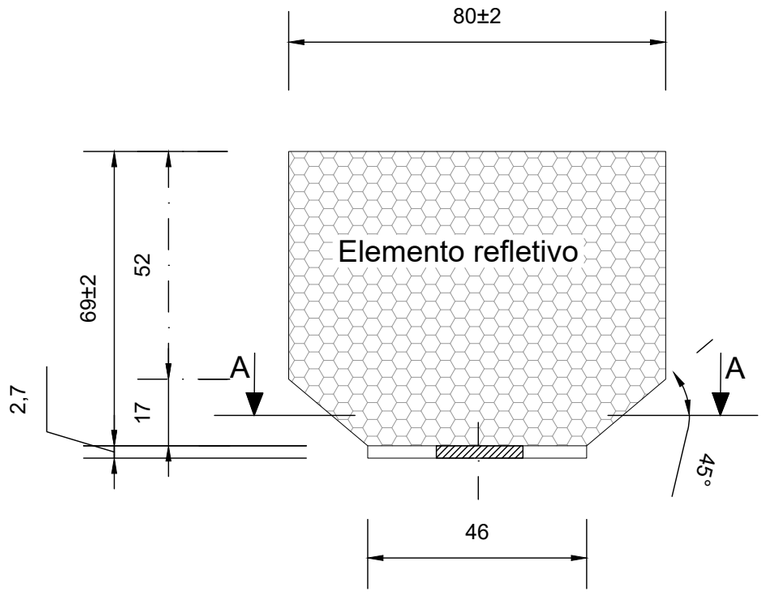
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

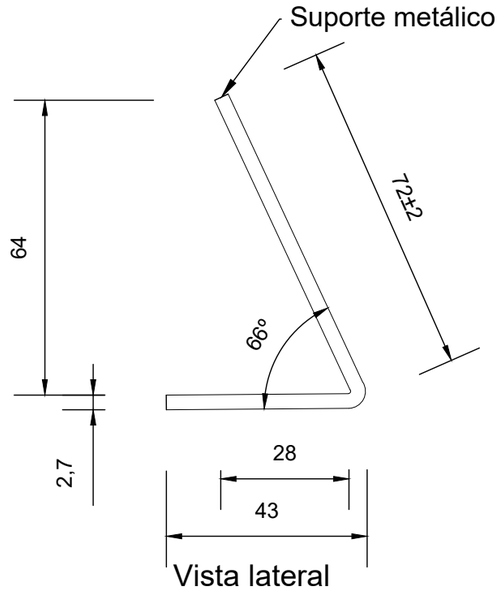
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-98

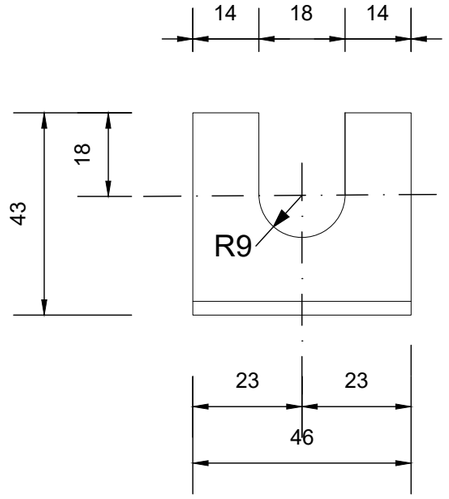
DELINEADOR DE DEFENSA METÁLICA



Vista frontal

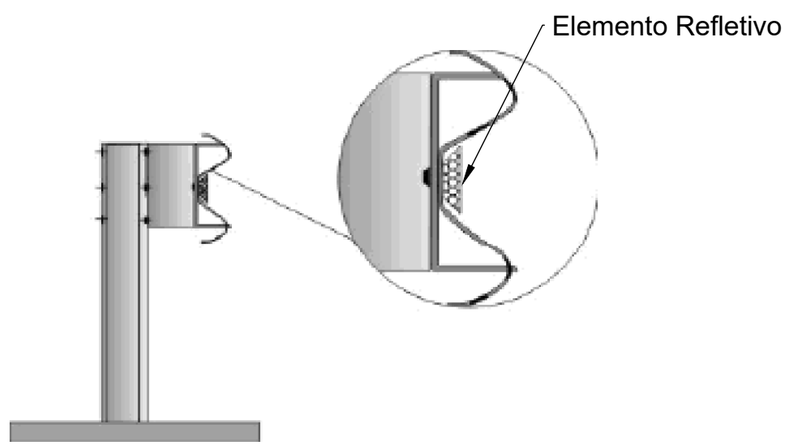


Vista lateral



Corte AA

POSICIONAMENTO DO BALIZADOR



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-99

NOTA DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA SEMI MALEÁVEL SIMPLES

ID. DOS TRAMOS	Localização do Tramo						Lado	OBS.	Tipo de Terminal de Entrada	Extensão do Term. de Entrada (m)	Extensão do Tramo (m)	Tipo de Terminal de Saída	Extensão do Term. de Saída (m)	Total
	Início			Final										
	Estaca	COORDENADAS		Estaca	COORDENADAS									
		ESTE	NORTE		ESTE	NORTE								
TRAMO 01	203+0,000	427461,677	7985454,481	215+10,000	427422,102	7985206,975	LD	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	251,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	251,00 m
TRAMO 02	216+10,000	427421,341	7985186,837	234+0,000	427486,318	7984842,775	LD	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	352,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	352,00 m
TRAMO 03	425+0,000	428839,614	7981322,173	435+0,000	428963,484	7981165,022	LD	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	200,00	DESVIADO	16,00	216,00 m
TRAMO 04	533+0,000	429021,207	7979401,612	539+2,961	428945,245	7979304,961	LD	ATERRO/INICIO PONTE	DESVIADO	16,00	123,00	ANCORADO EM PONTE	0,00	139,00 m
TRAMO 05	544+1,961	428884,047	7979227,142	550+0,000	428811,079	7979134,357	LD	FIM PONTE/ATERRO	ANCORADO EM PONTE	0,00	118,00	DESVIADO	16,00	134,00 m
TRAMO 06	934+0,000	430500,193	7972167,551	951+0,000	430725,612	7971913,581	LD	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	340,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	340,00 m
TRAMO 07	203+0,000	427473,557	7985452,19	206+10,000	427460,447	7985384,188	LE	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	70,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	70,00 m
TRAMO 08	207+10,000	427456,521	7985363,818	236+0,000	427509,226	7984807,823	LE	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	568,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	568,00 m
TRAMO 09	425+0,000	428849,198	7981329,559	435+0,000	428972,669	7981172,367	LE	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	200,00	DESVIADO	16,00	216,00 m
TRAMO 10	531+0,000	429054,910	7979426,291	539+2,961	428954,756	7979297,481	LE	ATERRO/INICIO PONTE	DESVIADO	16,00	164,00	ANCORADO EM PONTE	0,00	180,00 m
TRAMO 11	544+1,961	428893,558	7979219,662	551+0,000	428808,227	7979111,157	LE	FIM PONTE/ATERRO	ANCORADO EM PONTE	0,00	139,00	DESVIADO	16,00	155,00 m
TRAMO 12	930+0,000	430455,737	7972235,153	952+0,000	430747,360	7971905,035	LE	ATERRO	DESVIADO	16,00	441,00	DESVIADO	16,00	473,00 m
TRAMO 13	1168+0,000	433083,126	7968868,799	1172+0,000	433158,425	7968841,694	LE	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	80,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	80,00 m

Extensão Total de Defensa Semi Maleável Simples:	**3.046,00**	**m**
Extensão Total de Ancoragem de Defensa Semi Maleável Simples:	**128,00**	**m**
Quantidade de Terminal Ancorado em Ponte (TIPO D):	**4,00**	**und.**
Quantidade de Terminal Absorvedor de Energia:	**14,00**	**und.**

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-100

NOTA DE SERVIÇO - DELINEADORES DE DEFENSA METÁLICA SIMPLES (CATADIÓPTRICO REFLETIVO)								
ID. DOS TRAMOS	Localização do Tramo		Lado	Extensão Total da Defensa Metálica		Cadência de Delineadores	Unidades de Delineadores Cor Branca	Unidades de Delineadores Cor Vermelha
	Início	Final						
	Estaca	Estaca						
TRAMO 01	203+0,000	215+10,000	LD	251,00	m	1 a cada 8 m	33	33
TRAMO 02	216+10,000	234+0,000	LD	352,00	m	1 a cada 8 m	45	45
TRAMO 03	425+0,000	435+0,000	LD	216,00	m	1 a cada 16 m	15	15
TRAMO 04	533+0,000	539+2,961	LD	139,00	m	1 a cada 8 m	19	19
TRAMO 05	544+1,961	550+0,000	LD	134,00	m	1 a cada 8 m	18	18
TRAMO 06	934+0,000	951+0,000	LD	340,00	m	1 a cada 16 m	23	23
TRAMO 07	203+0,000	206+10,000	LE	70,00	m	1 a cada 16 m	6	6
TRAMO 08	207+10,000	236+0,000	LE	568,00	m	1 a cada 8 m	72	72
TRAMO 09	425+0,000	435+0,000	LE	216,00	m	1 a cada 16 m	15	15
TRAMO 10	531+0,000	539+2,961	LE	180,00	m	1 a cada 8 m	24	24
TRAMO 11	544+1,961	551+0,000	LE	155,00	m	1 a cada 8 m	21	21
TRAMO 12	930+0,000	952+0,000	LE	473,00	m	1 a cada 16 m	31	31
TRAMO 13	1168+0,000	1172+0,000	LE	80,00	m	1 a cada 16 m	6	6

TOTAL DELINEADOR BRANCO	328
TOTAL DELINEADOR VERMELHO	328
TOTAL DELINEADORES	656

LEGENDA:

GO INFRA

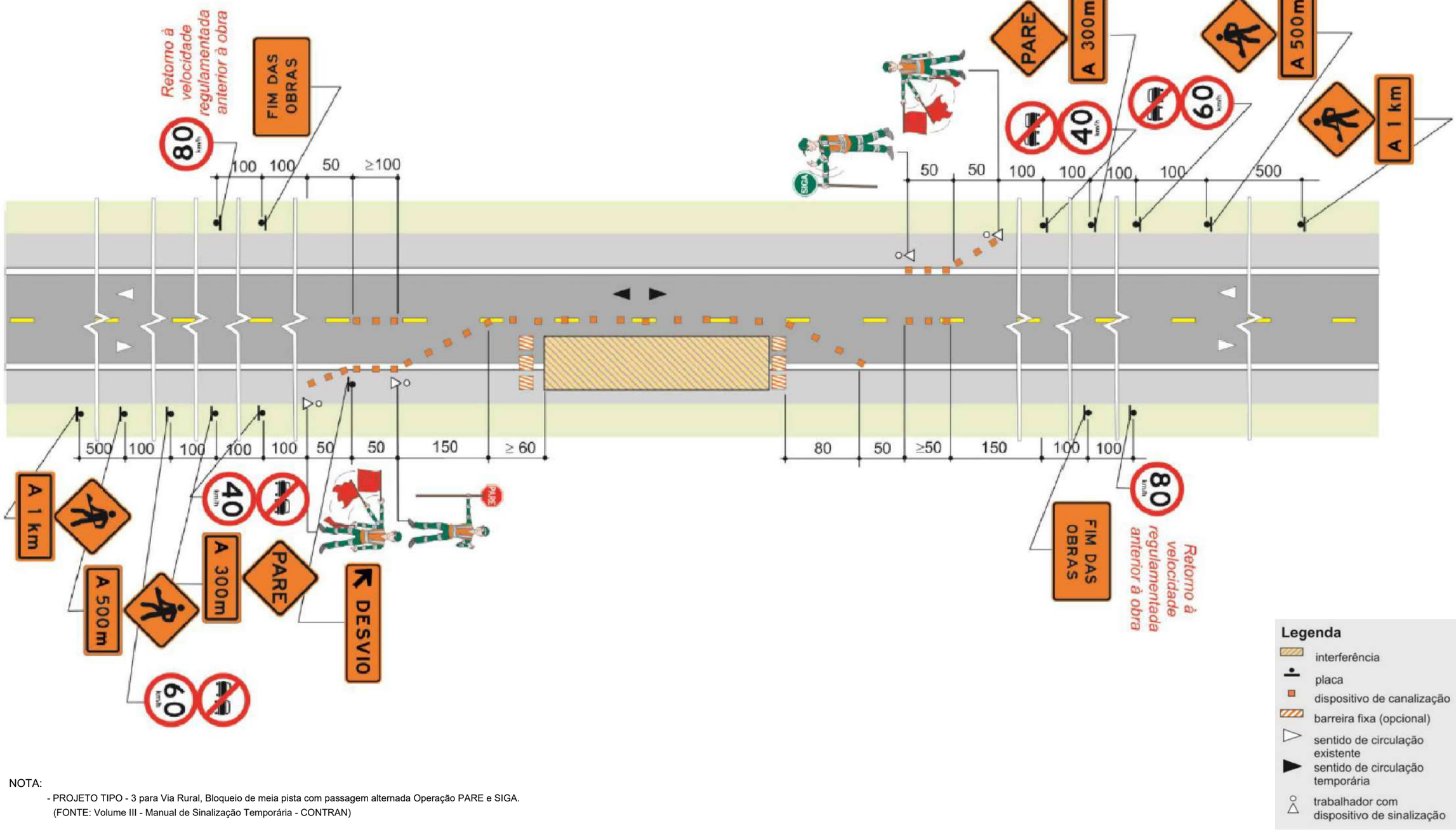
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	PS-101

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRA



NOTA:

- PROJETO TIPO - 3 para Via Rural, Bloqueio de meia pista com passagem alternada Operação PARE e SIGA.
  (FONTE: Volume III - Manual de Sinalização Temporária - CONTRAN)

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

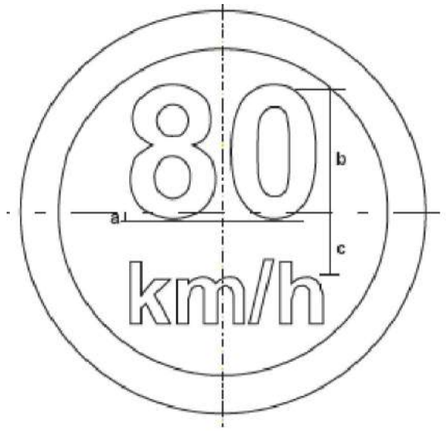
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO	FEVEREIRO / 2025	S/E	SO-1

DIAGRAMAÇÃO

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

PLACA R-19



Dimensões de placas	a	b	c
Φ 800	16	250	128
Φ 1000	20	325	160

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

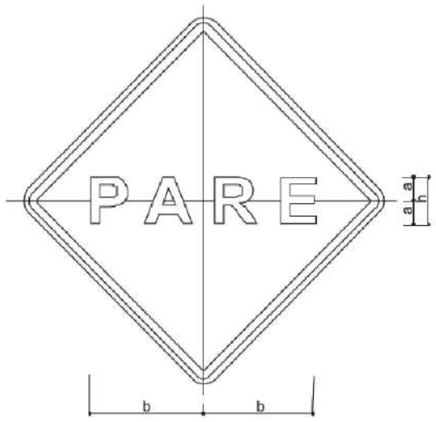
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	FEVEREIRO / 2025	S/E	SO-2

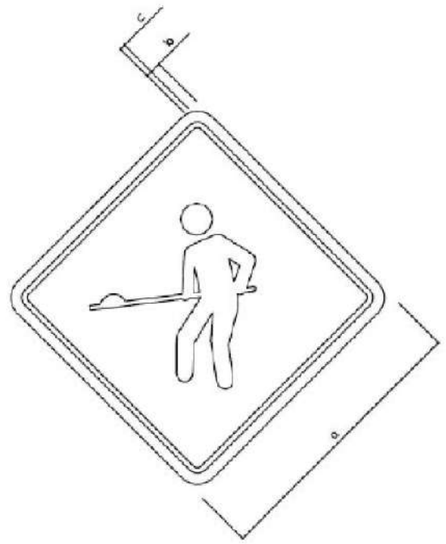
DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE OBRAS

PLACA A-15



Dimensões (mm)			
Placas	a	b	h
800	100	333.5	200
1000	125	416	250

PLACA A-24



Via	Lado Mínimo (a)	Orla Externa Mínima (b)	Orla Interna Mínima (c)
Urbana	450	09	18
Rural (Estrada)	500	10	20
Rural (Rodovia)	600	12	24
Áreas protegidas por legislação especial (*)	300	06	12

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural.

LEGENDA:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

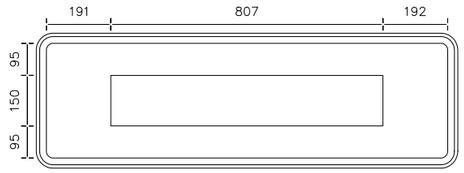
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	FEVEREIRO / 2025	S/E	SO-3

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE OBRAS

PLACA IO-1



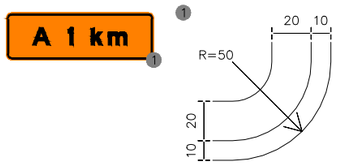
Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.4 m

Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

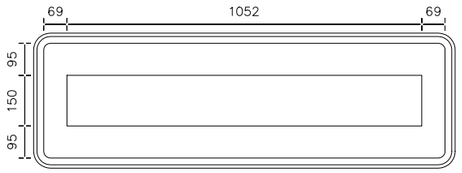
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 807 mm

152	150	45	150	99	165
A		1		k	m
0	0	0	0	0	46

Contornos (mm)



PLACA IO-2



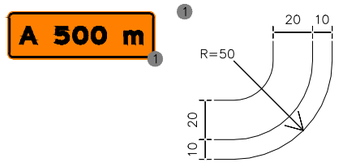
Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.4 m

Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

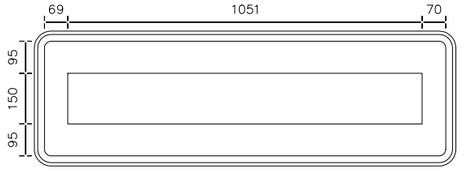
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1052 mm

152	150	122	126	126	150	165
A		5	0	0		m
0	0	31	30	0	0	

Contornos (mm)



PLACA IO-3



Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.4 m

Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1051 mm

152	150	122	126	126	150	165
A		3	0	0		m
0	0	30	30	0	0	

LEGENDA:

GO INFRA

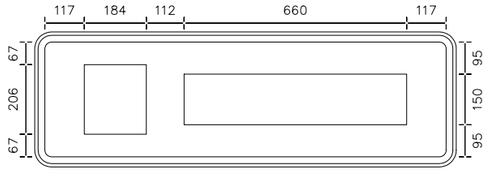
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	FEVEREIRO / 2025	S/E	SO-4

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE OBRAS

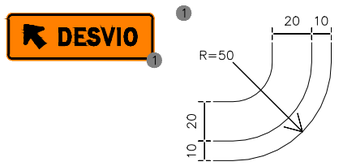


Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.4 m

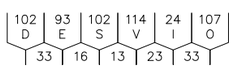
Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Seta: Tipo S1 / Cor: Preto

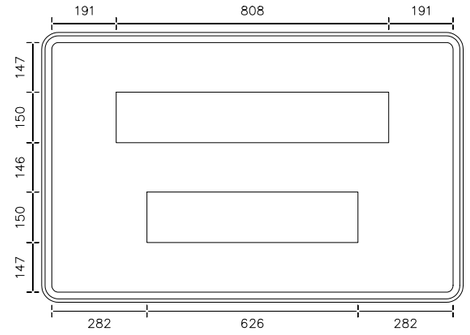
Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 660 mm



PLACA IO-5

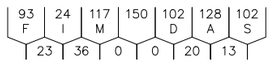


Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.8 m

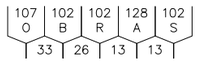
Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 808 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 626 mm



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	FEVEREIRO / 2025	S/E	SO-5

Nota de Serviço e Quantidades de Sinalização de Obras (Placas)

Placa									Suporte Móvel			
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de película	Quantidade	Dimensão (m)	Área Unit. (m2)	Área Total (m2)	Tipo	Quant. Por Placa	Material	Quant.. Total
	Regulamentação	R-7	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	4	ø=0,8	0,503	2,01	Coluna Simples	0	Metálico	0
	Regulamentação	R-19-4	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	ø=0,8	0,503	1,01	Coluna Simples	1	Metálico	2
	Regulamentação	R-19-6	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	ø=0,8	0,503	1,01	Coluna Simples	1	Metálico	2
	Regulamentação	R-19-8	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	ø=0,8	0,503	1,01	Coluna Simples	1	Metálico	2
	Advertência	A-15	Aço	III + III	2	0,8 x 0,8	0,640	1,28	Coluna Simples	1	Metálico	2
	Advertência	A-24	Aço	III + III	4	0,8 x 0,8	0,640	2,56	Coluna Simples	1	Metálico	4
	Indicativa	IO-1	Aço	III + III	2	1,25 x 0,4	0,500	1,00	Coluna Simples	2	Metálico	4
	Indicativa	IO-2	Aço	III + III	2	1,25 x 0,4	0,500	1,00	Coluna Simples	2	Metálico	4
	Indicativa	IO-3	Aço	III + III	2	1,25 x 0,4	0,500	1,00	Coluna Simples	2	Metálico	4
	Indicativa	IO-4	Aço	III + III	1	1,25 x 0,4	0,500	0,50	Coluna Simples	2	Metálico	2
	Indicativa	IO-5	Aço	III + III	2	1,25 x 0,8	1,000	2,00	Coluna Simples	2	Metálico	4
						ÁREA TOTAL DAS PLACAS (m²) para uma Intervenção:		**14,37**			**TOTAL DE SUPORTES (und) para uma Intervenção:**	**30**

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTIDADES	FEVEREIRO / 2025	S/E	SO-6

Nota de Serviço e Quantidades de Sinalização de Obras (Complementares)				
Figura	Descrição	Quantidade	Unidade	Observações
	Cone plástico para canalização de trânsito	87	unid.	O espaçamento entre os cones variam em função da velocidade de aproximação. Utilizou-se a Tabela 9-1 do VOLUME VII (Sinalização Temporária) do CONTRAN. Sendo computado 2 trechos de aproximação (conforme projeto tipo) e trecho da obra estimado em 50 m extensão linear. (*1)
	Barreira Móvel com Cavalete Articulado (Tipo I, Padrão A)	6	unid.	Será posicionada frontal ao fluxo: o espaçamento entre elas deve variar de 1 a 2 m.(*1)
	Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica	10949,4	h	Conforme previso no Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 1 – Metodologia e Conceito, ficou determinado que "Horas globais/Mês trabalháveis tem o total de 182,490". Para o tempo de interdição proposta para execução da obra, ficou determinado um período de 22 meses, deste modo o total de horas ficou definido na seguinte forma, 2 (dois serventes) x 182,490 x 30 (trinta meses). (*2)
	Operação PARE e SIGA	10949,4	h	Conforme previso no Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 1 – Metodologia e Conceito, ficou determinado que "Horas globais/Mês trabalháveis tem o total de 182,490". Para o tempo de interdição proposta para execução da obra, ficou determinado um período de 22 meses, deste modo o total de horas ficou definido na seguinte forma, 2 (dois serventes) x 182,490 x 30 (trinta meses). (*2)
	Iluminação Interminente	2	unid.	Posicionados no início e no final do trecho. (*1)
(*1) - Quantidades para 1 intervenção				
(*2) - Tempo previsto para intervenções no trecho.				

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTIDADES	FEVEREIRO / 2025	S/E	SO-7

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
0+0,000	0,00	0,0000	0,0000
1+0,000	20,00	0,0000	0,0000
2+0,000	20,00	0,0000	0,0000
3+0,000	20,00	5,8973	11,9925
4+0,000	20,00	1,8795	3,2605
4+3,008	3,00	11,7984	23,2002
5+0,000	17,00	10,1655	16,5660
5+9,258	9,26	22,5172	29,7546
6+0,000	10,74	48,8385	72,9508
6+15,508	15,50	16,5018	26,5154
7+0,000	4,50	84,7397	128,6722
8+0,000	20,00	95,3049	145,0683
8+19,258	19,26	3,8392	6,1559
9+0,000	0,74	106,8156	181,3941
10+0,000	20,00	79,2451	142,1271
10+14,274	14,28	32,2622	57,6646
11+0,000	5,72	111,9704	197,7919
12+0,000	20,00	53,8572	93,0222
12+9,289	9,28	66,2773	114,1614
13+0,000	10,72	140,0354	207,3944
14+0,000	20,00	117,8171	125,1476
14+13,039	13,04	73,4504	65,4481
15+0,000	6,96	174,6458	181,0601
15+19,289	19,28	5,2976	6,7830
16+0,000	0,72	145,4943	190,8976
17+0,000	20,00	39,8749	52,6260
17+5,539	5,54	107,2322	130,7645
18+0,000	14,46	127,2922	156,2485
18+18,188	18,18	11,5457	15,3319
19+0,000	1,82	9,3485	12,4311
19+1,479	1,48	119,0261	150,8288
20+0,000	18,52	133,7634	154,7574
21+0,000	20,00	1,2297	1,3634
21+0,188	0,18	133,4284	146,4693
22+0,000	19,82	50,8859	58,5470
22+8,188	8,18	65,7817	81,8248
23+0,000	11,82	109,7783	128,7429
24+0,000	20,00	101,6395	116,8282
25+0,000	20,00	81,9112	105,6347
26+0,000	20,00	65,6124	92,7017
27+0,000	20,00	49,9854	77,1878
28+0,000	20,00	34,5210	58,9515
29+0,000	20,00	20,9869	38,8131
30+0,000	20,00	16,2321	20,4283
31+0,000	20,00	28,9082	8,4920
32+0,000	20,00	47,1162	14,4638
33+0,000	20,00	57,2700	29,9538
34+0,000	20,00	62,2734	41,6719
35+0,000	20,00	65,1800	51,1766
36+0,000	20,00	71,0294	58,6931
37+0,000	20,00	72,8543	60,4928
38+0,000	20,00	68,0090	58,6041
39+0,000	20,00	45,4635	38,8169
39+14,480	14,48	16,1150	15,5042
40+0,000	5,52	58,3295	65,6848
41+0,000	20,00	60,6731	64,0263
42+0,000	20,00	55,1289	48,0481
43+0,000	20,00	45,2136	40,7289
44+0,000	20,00	40,3323	35,6090
45+0,000	20,00	33,9948	24,5122
46+0,000	20,00	25,6355	16,0447
47+0,000	20,00	24,4013	14,9187
48+0,000	20,00	24,8783	17,9695
49+0,000	20,00	25,3415	22,9091
50+0,000	20,00	29,6099	29,0607
51+0,000	20,00	34,7880	30,2284
52+0,000	20,00	36,5409	29,3492
53+0,000	20,00	36,8265	31,9951
54+0,000	20,00	39,1036	36,8543
55+0,000	20,00	35,7088	34,7436
56+0,000	20,00	25,9378	19,6724
57+0,000	20,00	0,7880	0,3294
57+0,772	0,78	17,9617	6,6608
58+0,000	19,22	5,5959	3,0825
58+8,772	8,78	4,6351	5,3711
59+0,000	11,22	8,4952	12,3461
60+0,000	20,00	3,3161	10,5878
60+10,772	10,78	2,7219	11,3309
61+0,000	9,22	8,9661	25,0599
62+0,000	20,00	4,7172	16,0946
62+12,772	12,78	2,4225	8,5795
63+0,000	7,22	10,2672	29,1964
64+0,000	20,00	8,2732	31,4804
65+0,000	20,00	7,1630	23,5749
66+0,000	20,00	8,5843	15,3584
67+0,000	20,00	3,8042	7,1913
68+0,000	20,00	8,4985	3,3588
69+0,000	20,00	30,1923	6,5220
70+0,000	20,00	55,4395	13,4931

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
71+0,000	20,00	71,2817	27,4882
72+0,000	20,00	80,3816	50,7440
73+0,000	20,00	92,5046	73,0041
74+0,000	20,00	106,7326	88,8907
75+0,000	20,00	121,4932	104,2365
76+0,000	20,00	134,8754	120,9441
77+0,000	20,00	144,3302	133,8242
78+0,000	20,00	145,1817	135,5632
79+0,000	20,00	137,0248	124,5857
80+0,000	20,00	127,0735	108,2525
81+0,000	20,00	113,8633	86,9520
82+0,000	20,00	96,9394	62,0515
83+0,000	20,00	83,6127	47,8373
84+0,000	20,00	75,8525	46,9637
85+0,000	20,00	67,2435	43,6549
86+0,000	20,00	51,9283	29,8040
87+0,000	20,00	37,5282	16,2694
88+0,000	20,00	25,1973	7,6077
89+0,000	20,00	11,2355	2,6626
90+0,000	20,00	2,3797	2,6375
91+0,000	20,00	2,2486	11,0521
92+0,000	20,00	8,1600	23,9214
93+0,000	20,00	13,7320	35,0018
94+0,000	20,00	22,1183	43,2254
95+0,000	20,00	30,5329	55,3170
96+0,000	20,00	54,1927	73,1856
97+0,000	20,00	78,4535	81,6425
98+0,000	20,00	76,0352	83,1345
99+0,000	20,00	79,3515	90,6016
100+0,000	20,00	89,9581	96,0251
101+0,000	20,00	87,7520	99,5041
102+0,000	20,00	82,6466	104,1993
103+0,000	20,00	88,5581	104,1427
104+0,000	20,00	104,2629	107,7065
105+0,000	20,00	115,1808	117,4929
106+0,000	20,00	119,6142	126,3600
107+0,000	20,00	126,3741	128,4672
108+0,000	20,00	131,9320	129,4147
109+0,000	20,00	133,9685	134,0816
110+0,000	20,00	135,1281	136,5211
111+0,000	20,00	137,1009	138,1828
112+0,000	20,00	139,8869	140,9052
113+0,000	20,00	141,9658	144,4195
114+0,000	20,00	142,8780	146,3852
115+0,000	20,00	144,3700	147,6015
116+0,000	20,00	146,9792	150,4158
117+0,000	20,00	148,1106	152,3462
118+0,000	20,00	51,2643	53,5511
118+6,940	6,94	96,4623	101,2597
119+0,000	13,06	148,3227	153,8240
120+0,000	20,00	148,8884	153,9371
121+0,000	20,00	147,9550	154,5665
122+0,000	20,00	124,0901	131,4329
122+16,940	16,94	22,3461	23,8088
123+0,000	3,06	145,5438	156,6807
124+0,000	20,00	143,9682	158,3071
125+0,000	20,00	141,4072	153,5341
126+0,000	20,00	125,8226	147,8277
127+0,000	20,00	39,4450	50,3884
127+6,940	6,94	80,9966	90,9860
128+0,000	13,06	130,8077	124,8538
129+0,000	20,00	127,4701	123,6447
130+0,000	20,00	43,3611	46,9385
130+6,940	6,94	80,7862	85,9946
131+0,000	13,06	122,1881	127,1378
132+0,000	20,00	117,2383	125,6104
133+0,000	20,00	109,1490	113,7947
134+0,000	20,00	47,2408	47,0409
134+9,127	9,12	55,4112	54,5457
135+0,000	10,88	99,9071	97,0504
136+0,000	20,00	95,8413	101,7173
137+0,000	20,00	88,9328	104,3548
138+0,000	20,00	45,0010	58,7246
138+11,314	11,32	31,6459	46,3457
139+0,000	8,68	68,7803	104,8639
140+0,000	20,00	64,9336	99,2637
141+0,000	20,00	35,9880	52,7693
141+11,314	11,32	27,8896	38,8516
142+0,000	8,68	66,5387	86,6771
143+0,000	20,00	69,3389	89,1520
144+0,000	20,00	71,6299	91,1178
145+0,000	20,00	75,8443	90,0854
146+0,000	20,00	5,2797	5,9932
146+1,314	1,32	79,0874	84,7606
147+0,000	18,68	83,9053	91,6128
148+0,000	20,00	79,3515	97,0433
149+0,000	20,00	77,6120	103,1032
150+0,000	20,00	42,0514	59,8733
150+11,314	11,32	34,8160	46,7293

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
151+0,000	8,68	92,8007	109,8420
152+0,000	20,00	104,0720	111,4966
153+0,000	20,00	111,3269	112,8542
154+0,000	20,00	104,6801	111,4542
155+0,000	20,00	91,9592	104,2346
156+0,000	20,00	99,0303	102,7355
157+0,000	20,00	114,1836	112,5573
158+0,000	20,00	111,9845	114,5513
159+0,000	20,00	107,1055	99,2778
160+0,000	20,00	106,8721	87,1721
161+0,000	20,00	105,7125	85,3054
162+0,000	20,00	106,0802	83,3820
163+0,000	20,00	104,1144	83,7780
164+0,000	20,00	95,5584	84,0326
165+0,000	20,00	86,9883	77,7393
166+0,000	20,00	83,7497	66,7085
167+0,000	20,00	82,2507	60,7405
168+0,000	20,00	80,2142	59,7364
169+0,000	20,00	75,9998	53,5846
170+0,000	20,00	70,8662	49,6177
171+0,000	20,00	66,2418	43,4800
172+0,000	20,00	60,2879	37,4201
173+0,000	20,00	53,7543	34,6907
174+0,000	20,00	41,8890	28,9772
175+0,000	20,00	29,4015	27,9166
176+0,000	20,00	22,8678	23,2072
177+0,000	20,00	18,7242	17,1332
178+0,000	20,00	8,5843	15,9594
179+0,000	20,00	0,0000	10,6490
180+0,000	20,00	4,1224	5,4405
181+0,000	20,00	6,1332	14,1837
182+0,000	20,00	12,5446	32,4416
183+0,000	20,00	24,8977	46,0263
184+0,000	20,00	30,2062	56,2022
185+0,000	20,00	44,5923	59,6136
186+0,000	20,00	58,1132	60,8395
187+0,000	20,00	64,8056	64,8555
188+0,000	20,00	64,9804	69,3209
189+0,000	20,00	62,6950	80,3622
190+0,000	20,00	70,3526	92,9816
191+0,000	20,00	86,6636	95,2975
192+0,000	20,00	99,5132	101,3465
193+0,000	20,00	102,1314	113,5693
194+0,000	20,00	103,9203	113,2892
195+0,000	20,00	106,9712	114,1323
196+0,000	20,00	114,9311	121,5653
197+0,000	20,00	120,9940	129,7055
198+0,000	20,00	130,7650	138,9940
199+0,000	20,00	144,1278	148,4489
200+0,000	20,00	146,8985	159,1213
201+0,000	20,00	131,7032	153,6508
201+18,093	18,10	13,9909	16,7080
202+0,000	1,90	155,2911	184,9287
203+0,000	20,00	173,2551	200,2884
204+0,000	20,00	199,0569	211,8345
205+0,000	20,00	220,8622	217,6810
206+0,000	20,00	194,4110	199,7347
206+18,093	18,10	18,9370	21,2483
207+0,000	1,90	215,7229	233,5094
208+0,000	20,00	239,0647	244,6949
209+0,000	20,00	240,4986	243,2388
210+0,000	20,00	235,0265	240,7482
211+0,000	20,00	208,9666	214,0920
211+18,093	18,10	21,7834	21,8759
212+0,000	1,90	226,6810	228,7084
213+0,000	20,00	219,0955	225,2388
214+0,000	20,00	86,6388	89,3402
214+8,093	8,10	127,0267	127,9195
215+0,000	11,90	211,9642	201,0372
216+0,000	20,00	209,1497	194,1645
217+0,000	20,00	205,7328	208,4286
218+0,000	20,00	204,8536	219,0372
219+0,000	20,00	211,6237	211,6181
220+0,000	20,00	218,6184	202,6264
221+0,000	20,00	220,8317	194,9022
222+0,000	20,00	219,1648	184,9565
223+0,000	20,00	127,3320	108,8873
223+11,908	11,90	85,2470	73,7133
224+0,000	8,10	207,8046	176,9299
225+0,000	20,00	205,6606	171,0973
226+0,000	20,00	19,4458	15,9220
226+1,908	1,90	183,5978	155,2346
227+0,000	18,10	205,6468	171,8544
228+0,000	20,00	205,0616	166,6569
229+0,000	20,00	198,1611	163,4480
230+0,000	20,00	199,2511	161,0517
231+0,000	20,00	19,2398	15,2006
231+1,908	1,90	182,5135	142,4235
232+0,000	18,10	199,8141	150,1629

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
233+0,000	20,00	194,5861	147,5530
234+0,000	20,00	186,5734	146,4353
235+0,000	20,00	179,6646	140,1339
236+0,000	20,00	16,7625	13,0387
236+1,908	1,90	159,4238	123,2243
237+0,000	18,10	175,7207	135,0501
238+0,000	20,00	175,8511	134,3733
239+0,000	20,00	175,4323	134,3373
240+0,000	20,00	167,3641	143,2929
241+0,000	20,00	159,3460	149,8328
242+0,000	20,00	156,7638	143,8615
243+0,000	20,00	152,7256	136,9388
244+0,000	20,00	148,2625	133,0532
245+0,000	20,00	144,7934	128,5767
246+0,000	20,00	142,6023	124,0476
247+0,000	20,00	142,4359	120,3256
248+0,000	20,00	146,2994	114,9172
249+0,000	20,00	147,0843	107,2235
250+0,000	20,00	135,7490	104,3252
251+0,000	20,00	122,9632	97,3887
252+0,000	20,00	116,9142	84,8913
253+0,000	20,00	113,1949	80,2041
254+0,000	20,00	112,6818	78,9782
255+0,000	20,00	110,5906	74,8679
256+0,000	20,00	102,1314	70,6577
257+0,000	20,00	93,3976	70,1585
258+0,000	20,00	87,4790	69,2571
259+0,000	20,00	79,3748	65,7181
260+0,000	20,00	66,5252	59,1255
261+0,000	20,00	55,3979	54,2219
262+0,000	20,00	49,4543	50,0478
263+0,000	20,00	44,1680	44,2429
264+0,000	20,00	40,1742	41,1421
265+0,000	20,00	39,8719	43,5856
266+0,000	20,00	38,9621	45,6546
267+0,000	20,00	39,3366	43,9017
268+0,000	20,00	38,6155	46,8583
269+0,000	20,00	34,8435	45,8127
270+0,000	20,00	34,1529	41,2919
271+0,000	20,00	32,1144	41,9853
272+0,000	20,00	29,8484	42,1212
273+0,000	20,00	31,1742	42,0768
274+0,000	20,00	32,1698	42,1711
275+0,000	20,00	33,5621	43,1168
276+0,000	20,00	36,5409	44,8614
277+0,000	20,00	38,8762	45,1637
278+0,000	20,00	41,1976	42,9643
279+0,000	20,00	45,4383	46,5699
280+0,000	20,00	49,1659	53,4204
281+0,000	20,00	52,2583	55,6059
282+0,000	20,00	56,9095	60,6981
283+0,000	20,00	62,1181	69,1628
284+0,000	20,00	67,5486	83,3548
285+0,000	20,00	73,1871	90,3218
286+0,000	20,00	79,4608	88,2944
287+0,000	20,00	86,0368	92,2466
288+0,000	20,00	92,1080	97,5329
289+0,000	20,00	97,7687	103,0772
290+0,000	20,00	103,5154	110,8208
291+0,000	20,00	109,8251	118,7669
292+0,000	20,00	115,1336	122,2143
293+0,000	20,00	120,2978	124,3055
294+0,000	20,00	125,9807	129,6778
295+0,000	20,00	131,1284	133,9684
296+0,000	20,00	135,7573	135,6991
297+0,000	20,00	139,8316	138,0649
298+0,000	20,00	143,8615	140,8772
299+0,000	20,00	146,8097	145,3620
300+0,000	20,00	148,5903	152,1765
301+0,000	20,00	154,0264	157,1882
302+0,000	20,00	160,1641	157,4905
303+0,000	20,00	163,3592	158,5139
304+0,000	20,00	165,2702	157,8871
305+0,000	20,00	165,1980	154,6560
306+0,000	20,00	163,9222	151,1281
307+0,000	20,00	162,6326	144,0057
308+0,000	20,00	162,4301	136,0596
309+0,000	20,00	159,3876	130,6929
310+0,000	20,00	151,1447	126,6547
311+0,000	20,00	144,8128	120,7860
312+0,000	20,00	145,2677	115,0892
313+0,000	20,00	144,8766	111,9940
314+0,000	20,00	140,4778	108,8516
315+0,000	20,00	52,7211	41,4348
315+7,844	7,84	78,2640	62,2443
316+0,000	12,16	121,2907	98,7560
317+0,000	20,00	111,8165	93,5585
318+0,000	20,00	108,4994	85,2297
319+0,000	20,00	106,9046	76,0133

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
320+0,000	20,00	97,6023	74,5850
321+0,000	20,00	35,5122	30,3942
321+8,069	8,06	50,8689	41,4740
322+0,000	11,94	84,7610	63,5298
323+0,000	20,00	76,0272	57,2423
324+0,000	20,00	64,5837	51,2571
325+0,000	20,00	58,7483	45,1054
326+0,000	20,00	54,4133	38,0247
327+0,000	20,00	20,6490	14,2598
327+8,294	8,30	25,3791	17,6706
328+0,000	11,70	37,2675	22,6373
329+0,000	20,00	29,8817	17,9584
330+0,000	20,00	20,8540	11,0191
331+0,000	20,00	11,3436	2,5993
332+0,000	20,00	4,1221	4,4265
333+0,000	20,00	5,5154	12,5441
334+0,000	20,00	13,2441	20,6758
335+0,000	20,00	21,5880	29,6985
336+0,000	20,00	29,5995	36,8544
337+0,000	20,00	36,7908	43,8336
338+0,000	20,00	43,7628	51,8521
339+0,000	20,00	50,4733	56,9575
340+0,000	20,00	56,3564	64,4316
341+0,000	20,00	61,6739	72,4007
342+0,000	20,00	67,7338	77,9585
343+0,000	20,00	73,2351	84,2801
344+0,000	20,00	79,3515	88,0348
345+0,000	20,00	85,9205	91,9946
346+0,000	20,00	90,2198	92,6168
347+0,000	20,00	91,5491	86,1256
348+0,000	20,00	93,7482	90,9551
349+0,000	20,00	98,2525	95,2402
350+0,000	20,00	100,4233	92,6946
351+0,000	20,00	102,6860	103,8811
352+0,000	20,00	106,4761	117,9596
353+0,000	20,00	107,6358	114,5937
354+0,000	20,00	107,3388	114,5725
355+0,000	20,00	109,3611	118,7727
356+0,000	20,00	112,3805	117,0827
357+0,000	20,00	114,0493	120,3071
358+0,000	20,00	109,5450	113,8300
359+0,000	20,00	105,5852	113,8866
360+0,000	20,00	106,2499	122,4992
361+0,000	20,00	109,5026	123,4750
362+0,000	20,00	60,0472	63,1505
362+10,025	10,02	61,2965	65,2272
363+0,000	9,98	114,5513	129,6551
364+0,000	20,00	108,2439	122,5628
365+0,000	20,00	105,5923	112,6987
366+0,000	20,00	10,5748	10,7991
366+2,025	2,02	92,0478	96,0272
367+0,000	17,98	99,9000	105,0690
368+0,000	20,00	102,5588	100,0344
369+0,000	20,00	75,3734	69,0386
369+14,025	14,02	31,6609	28,6650
370+0,000	5,98	95,9615	86,2882
371+0,000	20,00	90,1965	77,9585
372+0,000	20,00	9,1772	7,6117
372+2,025	2,02	81,6967	69,6397
373+0,000	17,98	91,1814	78,3404
374+0,000	20,00	88,0277	76,0211
375+0,000	20,00	18,9095	16,6944
375+4,604	4,60	59,6796	52,6940
376+0,000	15,40	73,5108	63,3002
377+0,000	20,00	68,6601	57,8696
378+0,000	20,00	22,3440	19,5415
378+7,183	7,18	37,2032	33,3097
379+0,000	12,82	52,0431	46,5842
380+0,000	20,00	35,9746	31,6757
380+15,183	15,18	11,1535	9,8311
381+0,000	4,82	42,2001	35,3978
382+0,000	20,00	37,2716	19,1343
383+0,000	20,00	32,0178	6,3781
384+0,000	20,00	10,1667	1,2642
384+7,183	7,18	15,8095	1,0263
385+0,000	12,82	18,2151	3,7942
386+0,000	20,00	11,3066	8,0487
387+0,000	20,00	4,0828	6,4606
387+19,183	19,18	0,0314	0,2049
388+0,000	0,82	2,9704	4,4348
389+0,000	20,00	12,2145	13,6650
390+0,000	20,00	33,2709	35,0016
391+0,000	20,00	43,8435	49,7483
392+0,000	20,00	35,3122	55,5310
393+0,000	20,00	35,8447	61,6244
394+0,000	20,00	53,2457	65,4546
395+0,000	20,00	72,1471	72,2552
396+0,000	20,00	85,7261	84,2756
397+0,000	20,00	94,1631	92,4103

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
398+0,000	20,00	97,9711	97,0254
399+0,000	20,00	97,4664	98,8642
400+0,000	20,00	94,1049	98,1292
401+0,000	20,00	88,5579	95,7773
402+0,000	20,00	84,3033	89,5758
403+0,000	20,00	77,1366	81,6879
404+0,000	20,00	65,1384	76,2574
405+0,000	20,00	2,2922	2,8077
405+0,751	0,76	52,8792	72,9861
406+0,000	19,24	57,6944	74,2522
407+0,000	20,00	32,9775	31,9126
407+9,114	9,12	39,5377	39,9617
408+0,000	10,88	57,6306	80,5397
409+0,000	20,00	46,7767	68,8985
409+17,476	17,48	6,9235	9,0640
410+0,000	2,52	53,0515	83,5600
411+0,000	20,00	71,1015	100,9111
412+0,000	20,00	91,3369	95,2503
413+0,000	20,00	100,8611	97,4858
414+0,000	20,00	113,7746	130,6430
415+0,000	20,00	133,2223	147,2868
416+0,000	20,00	144,3635	152,2763
417+0,000	20,00	142,5607	166,4600
418+0,000	20,00	140,0230	160,9795
419+0,000	20,00	133,9379	149,6803
420+0,000	20,00	144,5382	144,6547
421+0,000	20,00	156,3006	142,7715
422+0,000	20,00	148,1965	154,3453
423+0,000	20,00	145,0513	170,2181
424+0,000	20,00	150,8479	182,4409
425+0,000	20,00	174,9830	189,7241
426+0,000	20,00	206,4178	211,8705
427+0,000	20,00	132,6980	153,7521
427+12,145	12,14	88,7488	124,9414
428+0,000	7,86	250,2558	364,3998
429+0,000	20,00	278,4747	328,2546
429+16,923	16,92	59,4534	62,1609
430+0,000	3,08	305,1006	311,8791
431+0,000	20,00	200,2440	186,3182
432+0,000	20,00	14,5053	12,1834
432+1,702	1,70	125,7279	101,8020
433+0,000	18,30	80,2734	58,8426
434+0,000	20,00	31,9674	23,2641
435+0,000	20,00	14,4498	16,9384
436+0,000	20,00	30,7733	26,1912
437+0,000	20,00	51,6047	38,5302
438+0,000	20,00	63,6325	49,4268
439+0,000	20,00	69,0631	54,4543
440+0,000	20,00	80,0162	61,6880
441+0,000	20,00	87,7237	65,3791
442+0,000	20,00	86,6559	64,4316
443+0,000	20,00	86,6984	65,2306
444+0,000	20,00	87,3560	67,4085
445+0,000	20,00	89,0177	69,5440
446+0,000	20,00	91,3511	71,4531
447+0,000	20,00	91,5138	71,9128
448+0,000	20,00	82,3072	69,4237
449+0,000	20,00	75,3776	64,4669
450+0,000	20,00	70,4137	57,3817
451+0,000	20,00	53,4078	50,0632
452+0,000	20,00	36,6140	43,2961
453+0,000	20,00	18,9051	31,2582
453+17,705	17,70	1,2230	3,5145
454+0,000	2,30	10,3945	27,8600
455+0,000	20,00	14,2199	14,0387
456+0,000	20,00	13,2441	7,4912
457+0,000	20,00	2,3436	3,2586
457+5,311	5,32	4,2300	7,9130
458+0,000	14,68	5,4942	6,0540
459+0,000	20,00	7,9196	4,2144
460+0,000	20,00	5,3062	5,2211
460+12,916	12,92	4,2788	4,6809
461+

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
475+0,000	20,00	77,5332	23,3113
476+0,000	20,00	72,9348	20,8234
477+0,000	20,00	68,2697	24,7119
478+0,000	20,00	22,9740	9,1919
478+6,473	6,48	49,3170	20,1982
479+0,000	13,52	76,0328	32,7689
480+0,000	20,00	86,4389	33,7618
481+0,000	20,00	64,6312	24,6274
481+14,078	14,08	27,5923	11,4688
482+0,000	5,92	82,8972	42,7397
483+0,000	20,00	70,2999	48,2645
484+0,000	20,00	69,8395	52,5911
485+0,000	20,00	5,9956	4,5593
485+1,684	1,68	66,6939	52,5000
486+0,000	18,32	79,4303	64,3757
487+0,000	20,00	88,4885	69,8340
488+0,000	20,00	92,3465	71,2235
489+0,000	20,00	91,3869	72,2109
490+0,000	20,00	91,3508	75,5141
491+0,000	20,00	93,5280	79,4802
492+0,000	20,00	93,5918	82,6614
493+0,000	20,00	95,7551	84,3560
494+0,000	20,00	99,2026	86,4611
495+0,000	20,00	99,5631	89,1292
496+0,000	20,00	99,5132	87,2682
497+0,000	20,00	95,6553	82,4368
498+0,000	20,00	83,7126	79,4164
499+0,000	20,00	72,3995	73,8361
500+0,000	20,00	66,9634	61,3748
501+0,000	20,00	59,9686	48,1563
502+0,000	20,00	56,5656	32,2558
503+0,000	20,00	52,7492	21,9218
504+0,000	20,00	44,4981	28,6059
505+0,000	20,00	39,3144	32,5443
506+0,000	20,00	30,2728	25,5356
507+0,000	20,00	19,0872	16,1029
508+0,000	20,00	13,5985	7,4857
509+0,000	20,00	6,8398	4,1418
510+0,000	20,00	1,0793	8,1388
511+0,000	20,00	1,1962	7,8771
512+0,000	20,00	1,8018	3,5418
513+0,000	20,00	2,8850	2,0357
514+0,000	20,00	6,0104	2,4749
515+0,000	20,00	7,0286	5,8548
516+0,000	20,00	3,8325	7,7287
517+0,000	20,00	0,3074	1,6233
517+4,145	4,14	2,4056	5,1588
518+0,000	15,86	2,4820	4,7659
519+0,000	20,00	0,2143	2,5422
519+10,697	10,70	1,2678	1,8676
520+0,000	9,30	7,4635	2,1920
521+0,000	20,00	9,4602	1,3653
521+17,249	17,24	1,6925	0,1483
522+0,000	2,76	15,4096	1,6405
523+0,000	20,00	21,4253	5,8195
524+0,000	20,00	0,8597	0,3230
524+0,697	0,70	22,7550	9,6008
525+0,000	19,30	20,7957	9,7086
526+0,000	20,00	15,2313	6,7851
526+16,091	16,10	3,6744	1,6477
527+0,000	3,90	19,9332	9,7157
528+0,000	20,00	24,7119	9,0863
529+0,000	20,00	17,3463	3,3566
529+11,484	11,48	14,3235	1,4175
530+0,000	8,52	39,9551	12,4891
531+0,000	20,00	35,7676	21,6276
531+14,933	14,94	13,3161	9,3796
532+0,000	5,06	58,9286	41,1615
533+0,000	20,00	74,9816	54,1914
534+0,000	20,00	6,4605	4,8726
534+1,484	1,48	91,5945	75,9255
535+0,000	18,52	124,3555	110,9955
536+0,000	20,00	59,2182	53,2610
536+8,036	8,04	101,3940	89,9749
537+0,000	11,96	203,5894	181,4757
538+0,000	20,00	236,6545	231,5069
539+0,000	20,00	36,9865	38,6301
539+2,961	2,96	106,4613	111,1920
540+0,000	17,04	0,0000	0,0000
541+0,000	20,00	0,0000	0,0000
542+0,000	20,00	0,0000	0,0000
543+0,000	20,00	139,9469	144,2713
544+1,961	21,96	96,6096	93,4646
544+9,617	7,66	125,5514	114,8035
545+0,000	10,38	214,5885	191,0082
546+0,000	20,00	168,4014	135,5327
547+0,000	20,00	118,7086	83,2938
548+0,000	20,00	79,0753	43,0281
549+0,000	20,00	31,9664	14,2503

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
550+0,000	20,00	12,1410	13,3572
551+0,000	20,00	27,7964	30,4763
552+0,000	20,00	36,7908	39,0464
553+0,000	20,00	46,9024	43,4376
554+0,000	20,00	52,4956	48,6489
555+0,000	20,00	53,8320	52,0501
556+0,000	20,00	10,3345	9,7190
556+3,689	3,68	48,0871	41,4978
557+0,000	16,32	20,0206	15,4122
557+6,448	6,44	27,2952	20,0677
557+15,248	8,80	14,2509	10,3264
558+0,000	4,76	24,2121	17,3310
558+8,448	8,44	2,1152	1,5004
558+9,207	0,76	28,9929	21,1385
559+0,000	10,80	51,8026	37,9646
560+0,000	20,00	50,0419	36,9534
561+0,000	20,00	49,6672	36,9322
562+0,000	20,00	50,9117	35,9493
563+0,000	20,00	46,9236	33,8421
564+0,000	20,00	41,4011	30,8299
565+0,000	20,00	39,8808	26,3609
566+0,000	20,00	36,2817	21,2910
567+0,000	20,00	28,4964	16,2988
568+0,000	20,00	20,9304	9,5247
569+0,000	20,00	13,6472	5,5658
570+0,000	20,00	7,2832	9,5991
571+0,000	20,00	3,3375	17,0543
572+0,000	20,00	2,1072	23,5443
573+0,000	20,00	1,6581	27,4188
574+0,000	20,00	3,4835	30,2728
575+0,000	20,00	6,7784	33,9282
576+0,000	20,00	8,8336	42,6176
577+0,000	20,00	11,0191	58,8787
578+0,000	20,00	9,9236	84,2562
579+0,000	20,00	6,0624	88,3348
579+15,919	15,92	1,6136	24,9815
580+0,000	4,08	11,9122	121,1826
581+0,000	20,00	19,1150	115,6522
582+0,000	20,00	27,6379	107,2929
583+0,000	20,00	33,6675	99,1027
584+0,000	20,00	33,9782	93,3339
585+0,000	20,00	30,2367	86,0645
586+0,000	20,00	23,5248	77,2614
587+0,000	20,00	19,4506	61,7575
588+0,000	20,00	18,6989	50,1976
589+0,000	20,00	20,7458	50,3612
590+0,000	20,00	26,4065	51,5649
591+0,000	20,00	31,8731	54,1637
592+0,000	20,00	36,9708	55,1150
593+0,000	20,00	39,8192	55,9276
594+0,000	20,00	40,3461	59,3751
595+0,000	20,00	37,0651	60,6149
596+0,000	20,00	29,8900	56,8512
597+0,000	20,00	24,7701	53,7449
598+0,000	20,00	26,3067	57,7748
599+0,000	20,00	24,5177	61,0697
600+0,000	20,00	16,1584	54,9763
601+0,000	20,00	1,7836	6,4745
601+2,631	2,64	0,5511	1,8274
601+3,390	0,76	10,5328	31,7392
601+16,590	13,20	2,8276	8,2926
602+0,000	3,42	3,9945	13,2196
602+5,390	5,38	9,8999	37,3959
603+0,000	14,62	4,3911	20,8097
603+8,148	8,14	5,5426	29,7293
604+0,000	11,86	14,1920	53,0682
605+0,000	20,00	15,2737	55,1871
606+0,000	20,00	13,7593	53,2679
607+0,000	20,00	16,6660	48,5446
608+0,000	20,00	17,7615	45,1138
609+0,000	20,00	20,3048	43,9739
610+0,000	20,00	28,1150	44,4703
611+0,000	20,00	36,5908	50,1532
612+0,000	20,00	44,1625	59,9825
613+0,000	20,00	52,7575	66,6389
614+0,000	20,00	58,2435	69,8312
615+0,000	20,00	64,8639	75,8747
616+0,000	20,00	77,0590	75,0759
617+0,000	20,00	81,4355	71,9391
618+0,000	20,00	82,1844	79,9434
619+0,000	20,00	84,1397	82,3730
620+0,000	20,00	84,9052	80,1875
621+0,000	20,00	89,4676	81,5049
622+0,000	20,00	93,1952	79,9184
623+0,000	20,00	93,1397	85,4155
624+0,000	20,00	97,7631	93,3921
625+0,000	20,00	105,1878	95,8439
626+0,000	20,00	110,2633	93,5585
627+0,000	20,00	115,0032	94,2879

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
628+0,000	20,00	117,4772	101,0858
629+0,000	20,00	117,8877	102,0732
630+0,000	20,00	117,2442	101,9733
631+0,000	20,00	117,2941	104,8938
632+0,000	20,00	120,9080	104,5832
633+0,000	20,00	123,0131	97,2417
634+0,000	20,00	122,5943	96,2904
635+0,000	20,00	123,7786	98,2735
636+0,000	20,00	121,7817	95,5416
637+0,000	20,00	115,3194	94,4017
638+0,000	20,00	110,6183	92,9927
639+0,000	20,00	108,1305	91,9249
640+0,000	20,00	105,5428	89,1792
641+0,000	20,00	103,7900	84,5724
642+0,000	20,00	98,9502	82,3147
643+0,000	20,00	92,4103	80,8004
644+0,000	20,00	92,6488	77,0645
645+0,000	20,00	97,4081	78,3902
646+0,000	20,00	100,3064	80,8503
647+0,000	20,00	100,3924	79,7687
648+0,000	20,00	99,1305	78,4707
649+0,000	20,00	100,9998	78,8756
650+0,000	20,00	104,2171	80,5924
651+0,000	20,00	103,7900	81,9043
652+0,000	20,00	104,9631	83,0137
653+0,000	20,00	108,2165	84,8525
654+0,000	20,00	110,4464	86,1366
655+0,000	20,00	112,9980	92,3604
656+0,000	20,00	117,0140	102,0316
657+0,000	20,00	121,3934	105,4430
658+0,000	20,00	126,6270	107,4177
659+0,000	20,00	132,5234	112,4987
660+0,000	20,00	135,8128	117,4883
661+0,000	20,00	139,7428	119,4658
662+0,000	20,00	143,2902	122,4889
663+0,000	20,00	140,0812	123,5789
664+0,000	20,00	129,5114	119,1801
665+0,000	20,00	113,7357	111,9690
666+0,000	20,00	95,2670	103,7844
667+0,000	20,00	77,3169	93,5086
668+0,000	20,00	63,6602	78,1046
669+0,000	20,00	52,2805	61,7991
670+0,000	20,00	36,9708	52,2444
671+0,000	20,00	20,5017	46,0290
672+0,000	20,00	8,9723	35,6811
673+0,000	20,00	3,7220	21,7553
674+0,000	20,00	2,8869	8,7171
675+0,000	20,00	5,1336	3,9748
676+0,000	20,00	6,6115	7,1276
677+0,000	20,00	13,8664	10,7975
678+0,000	20,00	25,1801	11,4551
679+0,000	20,00	28,9136	15,7261
680+0,000	20,00	25,8801	21,5455
681+0,000	20,00	23,9002	21,3829
682+0,000	20,00	25,8518	22,5355
683+0,000	20,00	26,9408	23,1860
684+0,000	20,00	26,9691	20,7182
685+0,000	20,00	24,6568	18,0595
686+0,000	20,00	23,1224	17,7767
687+0,000	20,00	24,6710	21,6092
688+0,000	20,00	28,3408	25,5266
689+0,000	20,00	32,4138	27,6974
690+0,000	20,00	32,9724	29,7338
691+0,000	20,00	35,8998	33,5451
692+0,000	20,00	41,9526	37,3565
693+0,000	20,00	43,2961	37,4272
694+0,000	20,00	45,1841	37,3847
695+0,000	20,00	49,5258	39,7323
696+0,000	20,00	49,4268	38,1131
697+0,000	20,00	46,0044	36,3806
698+0,000	20,00	41,1253	37,6959
699+0,000	20,00	38,1413	32,6259
700+0,000	20,00	37,7454	26,1488
701+0,000	20,00	32,8593	23,3911
702+0,000	20,00	25,9084	21,8779
703+0,000	20,00	21,7435	19,9121
704+0,000	20,00	22,5284	16,5109
705+0,000	20,00	19,1838	13,0885
706+0,000	20,00	15,0543	10,3520
707+0,000	20,00	16,2917	9,1005
708+0,000	20,00	15,3230	8,1176
709+0,000	20,00	14,9695	7,4317
710+0,000	20,00	13,3502	7,6438
711+0,000	20,00	9,7864	6,7246
712+0,000	20,00	4,3567	5,4023
713+0,000	20,00	2,5324	4,1154
714+0,000	20,00	6,4912	2,8072
715+0,000	20,00	8,1247	3,8325
716+0,000	20,00	5,5013	6,2438

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
717+0,000	20,00	3,5571	8,6974
718+0,000	20,00	4,9895	9,8288
719+0,000	20,00	5,5220	11,5824
720+0,000	20,00	4,6068	14,1421
721+0,000	20,00	2,5254	14,7927
722+0,000	20,00	2,8992	13,8664
723+0,000	20,00	5,7346	13,6825
724+0,000	20,00	9,1782	14,6513
725+0,000	20,00	14,3260	15,2028
726+0,000	20,00	18,9717	15,0331
727+0,000	20,00	22,9598	14,0149
728+0,000	20,00	25,4841	12,9118
729+0,000	20,00	21,0435	12,5370
730+0,000	20,00	16,2776	11,2784
731+0,000	20,00	13,8522	8,5560
732+0,000	20,00	9,3267	4,8437
733+0,000	20,00	4,3781	3,0452
734+0,000	20,00	2,2715	6,8145
735+0,000	20,00	6,9005	14,4721
736+0,000	20,00	11,6016	24,6897
737+0,000	20,00	13,5569	37,4312
738+0,000	20,00	12,8663	46,8361
739+0,000	20,00	17,2650	47,0108
740+0,000	20,00	21,6333	51,1766
741+0,000	20,00	24,3957	57,6167
742+0,000	20,00	30,4170	57,9135
743+0,000	20,00	36,3301	61,9295
744+0,000	20,00	36,7856	57,5130
744+17,499	17,50	5,4839	8,2207
745+0,000	2,50	45,0833	67,5680
746+0,000	20,00	50,0451	69,3264
747+0,000	20,00	57,3283	74,2300
748+0,000	20,00	60,7258	85,6513
749+0,000	20,00	63,4161	95,0839
750+0,000	20,00	37,8278	57,6475
750+11,499	11,50	27,7781	43,1972
751+0,000	8,50	65,0497	102,5280
752+0,000	20,00	66,4143	106,1419
753+0,000	20,00	68,0146	113,7912
754+0,000	20,00	68,2448	119,8763
755+0,000	20,00	68,3252	117,9376
756+0,000	20,00	18,7299	31,6953
756+5,499	5,50	49,6604	86,3412
757+0,000	14,50	68,5970	128,6322
758+0,000	20,00	67,7400	135,7629
759+0,000	20,00	66,8331	130,0800
760+0,000	20,00	5,0000	9,1671
760+1,499	1,50	62,6467	113,3151
761+0,000	18,50	69,1988	128,6183
762+0,000	20,00	69,1489	138,4032
763+0,000	20,00	68,1449	150,5456
764+0,000	20,00	73,1483	148,6707
765+0,000	20,00	36,1293	63,1033
765+9,083	9,08	41,3443	75,3123
766+0,000	10,92	73,8278	138,6057
767+0,000	20,00	77,9825	136,6227
768+0,000	20,00	79,5468	138,4754
769+0,000	20,00	79,4885	141,8646
770+0,000	20,00	65,7265	114,7678
770+16,667	16,66	13,3973	22,6474
771+0,000	3,34	84,2978	135,4245
772+0,000	20,00	88,1696	136,3980
773+0,000	20,00	94,4932	138,5669
774+0,000	20,00	64,1418	87,8182
774+12,667	12,66	38,4248	50,3207
775+0,000	7,34	98,0876	137,3216
776+0,000	20,00	87,9117	141,6261
777+0,000	20,00	87,1517	141,3959
778+0,000	20,00	87,5622	136,0097
779+0,000	20,00	90,7517	135,5549
780+0,000	20,00	32,2134	45,5692
780+6,667	6,66	68,4861	90,9146
781+0,000	13,34	110,4380	131,5166
782+0,000	20,00	117,7934	127,2704
783+0,000	20,00	120,3172	130,6596
784+0,000	20,00	117,7656	131,5888
785+0,000	20,00	116,6479	122,3225
786+0,000	20,00	3,8653	3,8079
786+0,667	0,66	112,0510	109,5131
787+0,000	19,34	116,7977	109,2066
788+0,000	20,00	119,9345	107,2152
789+0,000	20,00	122,0119	102,1536
790+0,000	20,00	118,3841	95,1228
791+0,000	20,00	111,8081	91,7114
792+0,000	20,00	105,7952	88,7187
793+0,000	20,00	99,5354	82,4451
794+0,000	20,00	91,4146	74,3465
795+0,000	20,00	83,5323	68,7995
796+0,000	20,00	77,8577	64,2925

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
797+0,000	20,00	70,6189	60,1961
798+0,000	20,00	63,8904	55,7113
799+0,000	20,00	58,9563	51,9560
800+0,000	20,00	45,9902	50,1310
801+0,000	20,00	31,2574	50,6635
802+0,000	20,00	26,0293	48,5501
803+0,000	20,00	24,6398	42,5732
804+0,000	20,00	21,7498	38,1551
805+0,000	20,00	17,6311	34,9544
806+0,000	20,00	14,8771	32,0700
807+0,000	20,00	12,0731	29,8484
808+0,000	20,00	6,3180	28,9748
809+0,000	20,00	10,5865	30,7554
810+0,000	20,00	20,8040	36,3440
811+0,000	20,00	25,9322	44,9973
812+0,000	20,00	32,0617	56,6432
813+0,000	20,00	39,1563	68,9603
814+0,000	20,00	48,4725	80,3317
815+0,000	20,00	62,5785	88,9268
816+0,000	20,00	68,7884	96,4762
817+0,000	20,00	69,4651	104,5749
818+0,000	20,00	75,3061	110,8208
819+0,000	20,00	78,3486	115,0670
820+0,000	20,00	84,0953	118,5866
821+0,000	20,00	84,9690	120,3172
822+0,000	20,00	81,7295	118,4923
823+0,000	20,00	79,9545	116,1071
824+0,000	20,00	76,3434	115,2279
825+0,000	20,00	74,7348	111,0870
826+0,000	20,00	71,9585	104,5249
827+0,000	20,00	69,9838	99,4910
828+0,000	20,00	67,8204	94,0966
829+0,000	20,00	65,2965	87,6371
830+0,000	20,00	61,8713	83,2744
831+0,000	20,00	58,1215	81,8543
832+0,000	20,00	54,7239	78,1545
833+0,000	20,00	51,0463	73,0762
834+0,000	20,00	49,2380	70,3887
835+0,000	20,00	47,4629	67,3101
836+0,000	20,00	44,9612	61,7132
837+0,000	20,00	13,7526	18,5426
837+6,355	6,36	29,3508	38,3507
838+0,000	13,64	46,1732	50,9104
839+0,000	20,00	43,8879	46,4395
840+0,000	20,00	36,2857	46,7279
841+0,000	20,00	35,9030	46,1871
842+0,000	20,00	15,3239	18,8506
842+8,355	8,36	20,2079	26,4515
843+0,000	11,64	34,9822	44,3760
844+0,000	20,00	38,0108	44,1763
845+0,000	20,00	43,1446	45,9930
846+0,000	20,00	45,8626	45,8903
847+0,000	20,00	23,0514	23,2339
847+10,355	10,36	22,3010	20,7155
848+0,000	9,64	52,9073	39,8608
849+0,000	20,00	57,3726	39,9329
850+0,000	20,00	54,6744	40,9816
850+18,355	18,36	5,0220	3,9647
851+0,000	1,64	60,7757	47,7680
852+0,000	20,00	59,2170	45,9930
853+0,000	20,00	55,5671	41,3640
854+0,000	20,00	49,8343	32,1255
855+0,000	20,00	16,1204	8,9462
855+6,960	6,96	28,1719	14,2514
856+0,000	13,04	33,4595	12,2311
857+0,000	20,00	22,2324	4,8758
858+0,000	20,00	16,0530	2,3784
859+0,000	20,00	11,0522	2,5141
859+15,564	15,56	2,9868	1,3265
860+0,000	4,44	7,5911	6,0953
861+0,000	20,00	3,1008	5,1265
862+0,000	20,00	3,9388	8,0398
863+0,000	20,00	0,8156	2,2542
863+3,564	3,56	5,6613	14,4264
864+0,000	16,44	10,9672	19,4596
865+0,000	20,00	14,8705	15,3584
866+0,000	20,00	17,9181	15,1674
867+0,000	20,00	21,8213	20,7960
868+0,000	20,00	7,1357	6,9627
868+5,564	5,56	21,3249	19,6248
869+0,000	14,44	34,8392	30,9430
870+0,000	20,00	37,9928	33,9270
871+0,000	20,00	39,5626	33,7856
872+0,000	20,00	41,1819	36,0554
873+0,000	20,00	16,5130	14,6179
873+7,564	7,56	32,1553	25,4568
874+0,000	12,44	64,8346	52,0006
875+0,000	20,00	62,0274	49,5116
876+0,000	20,00	50,4379	40,5879

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
877+0,000	20,00	49,9854	41,9809
878+0,000	20,00	54,3765	41,7052
879+0,000	20,00	59,3263	47,8994
880+0,000	20,00	66,5387	58,7959
881+0,000	20,00	62,0124	53,1585
881+19,589	19,58	1,1526	0,9446
882+0,000	0,42	57,0635	44,5902
883+0,000	20,00	60,3091	44,6326
884+0,000	20,00	58,9232	45,4740
885+0,000	20,00	53,0896	46,0680
886+0,000	20,00	57,3393	51,1662
887+0,000	20,00	5,1152	4,3661
887+1,589	1,58	58,4297	44,4149
888+0,000	18,42	59,8637	40,9556
889+0,000	20,00	55,2321	40,4819
890+0,000	20,00	57,9333	43,2254
891+0,000	20,00	65,7114	41,8183
892+0,000	20,00	11,7484	6,7919
892+3,589	3,58	32,5622	30,5593
893+0,000	16,42	15,0472	35,6948
894+0,000	20,00	14,9624	30,2712
895+0,000	20,00	16,0409	14,9232
895+11,589	11,58	18,7248	10,6514
896+0,000	8,42	54,0088	23,3275
897+0,000	20,00	54,1573	22,0829
898+0,000	20,00	54,4684	24,0982
899+0,000	20,00	54,2957	21,9218
899+17,654	17,66	7,4905	2,8435
900+0,000	2,34	61,7163	30,7591
901+0,000	20,00	69,7066	39,5414
902+0,000	20,00	90,9622	43,7699
903+0,000	20,00	104,9771	51,7531
904+0,000	20,00	20,1202	11,1965
904+3,718	3,72	91,0863	59,5500
905+0,000	16,28	124,0195	90,9410
906+0,000	20,00	140,0779	103,7962
907+0,000	20,00	89,9585	65,8384
907+11,718	11,72	67,0555	49,2422
908+0,000	8,28	166,2054	132,9502
909+0,000	20,00	173,6725	150,4582
910+0,000	20,00	165,9438	160,3435
911+0,000	20,00	147,6439	169,0692
912+0,000	20,00	104,6307	121,7490
912+13,718	13,72	52,0087	56,7646
913+0,000	6,28	170,7946	185,2690
914+0,000	20,00	168,2348	187,2843
915+0,000	20,00	161,2416	182,2780
916+0,000	20,00	156,8858	175,1857
917+0,000	20,00	118,0712	135,5895
917+15,718	15,72	30,6183	36,7604
918+0,000	4,28	135,4109	163,2356
919+0,000	20,00	133,5937	149,7581
920+0,000	20,00	128,4177	137,8293
921+0,000	20,00	130,4895	128,1702
922+0,000	20,00	126,8267	117,3019
923+0,000	20,00	101,0809	98,7757
924+0,000	20,00	86,1185	84,0184
925+0,000	20,00	74,6422	76,1271
926+0,000	20,00	62,4800	59,8778
927+0,000	20,00	49,5328	32,8310
928+0,000	20,00	26,4670	8,6196
929+0,000	20,00	8,6910	19,6142
930+0,000	20,00	31,9369	31,9729
931+0,000	20,00	57,4004	22,5846
932+0,000	20,00	64,5394	32,7689
933+0,000	20,00	90,8460	65,6515
934+0,000	20,00	148,6569	130,5875
935+0,000	20,00	210,7639	199,0708
936+0,000	20,00	259,0561	248,0037
937+0,000	20,00	345,0363	349,8677
938+0,000	20,00	430,7059	462,1241
939+0,000	20,00	494,6822	542,4779
940+

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
953+5,391	5,40	22,3360	21,5463
954+0,000	14,60	23,5082	65,0185
955+0,000	20,00	9,7766	78,2272
956+0,000	20,00	48,9101	85,5104
957+0,000	20,00	13,1906	13,2564
957+2,824	2,82	82,5099	87,1990
958+0,000	17,18	100,8688	109,3682
959+0,000	20,00	103,6972	105,9034
960+0,000	20,00	102,6436	86,4438
961+0,000	20,00	1,3154	0,9464
961+0,258	0,26	94,2464	83,1495
962+0,000	19,74	89,9016	102,6719
963+0,000	20,00	95,9968	103,9306
964+0,000	20,00	40,2308	38,8947
964+7,844	7,84	62,8028	62,4245
965+0,000	12,16	101,2294	105,1185
966+0,000	20,00	103,3507	104,1427
967+0,000	20,00	99,0303	100,1829
968+0,000	20,00	1,1749	1,2659
968+0,258	0,26	88,0279	95,1536
969+0,000	19,74	88,2257	95,1766
970+0,000	20,00	81,0769	95,1129
971+0,000	20,00	44,8575	56,6479
971+12,671	12,68	24,4464	29,6431
972+0,000	7,32	63,9720	73,3128
973+0,000	20,00	56,2221	59,0363
974+0,000	20,00	48,6631	50,6925
975+0,000	20,00	48,2813	46,1741
976+0,000	20,00	45,5660	45,6508
977+0,000	20,00	37,5474	43,4871
978+0,000	20,00	33,0219	32,0602
979+0,000	20,00	32,4845	33,3330
980+0,000	20,00	35,5816	35,4543
981+0,000	20,00	37,2221	26,2478
982+0,000	20,00	39,8455	38,5656
983+0,000	20,00	50,9753	61,6031
984+0,000	20,00	54,1785	63,4699
985+0,000	20,00	51,2228	65,4215
986+0,000	20,00	56,5615	75,5473
987+0,000	20,00	59,1353	80,9142
988+0,000	20,00	68,8510	82,8941
989+0,000	20,00	84,0255	93,1613
990+0,000	20,00	89,2793	105,1114
991+0,000	20,00	94,2573	112,3239
992+0,000	20,00	96,7322	117,5565
993+0,000	20,00	95,0776	115,7958
994+0,000	20,00	92,4047	112,5855
995+0,000	20,00	87,5398	114,3957
996+0,000	20,00	84,6124	114,1129
997+0,000	20,00	78,0504	104,3619
998+0,000	20,00	65,2872	92,1997
999+0,000	20,00	54,7230	76,8696
1000+0,000	20,00	42,5254	59,5030
1001+0,000	20,00	25,4205	44,6467
1002+0,000	20,00	12,0420	29,7975
1003+0,000	20,00	4,2568	13,3926
1004+0,000	20,00	11,4756	6,9190
1005+0,000	20,00	25,9378	18,2718
1006+0,000	20,00	34,5911	26,9695
1007+0,000	20,00	48,2145	27,4604
1008+0,000	20,00	58,7927	33,0851
1009+0,000	20,00	55,5810	39,1618
1010+0,000	20,00	63,9015	43,9850
1011+0,000	20,00	83,7681	56,8290
1012+0,000	20,00	95,2919	71,5619
1013+0,000	20,00	101,8402	73,0623
1014+0,000	20,00	108,4966	70,2999
1015+0,000	20,00	120,8137	73,2925
1016+0,000	20,00	129,3006	76,8121
1017+0,000	20,00	131,8522	77,9437
1018+0,000	20,00	130,5764	76,9924
1019+0,000	20,00	135,3302	78,8312
1020+0,000	20,00	149,5278	83,2799
1021+0,000	20,00	130,0906	71,7971
1021+17,187	17,18	20,6157	11,6013
1022+0,000	2,82	148,8150	89,2374
1023+0,000	20,00	61,3111	39,1034
1023+8,221	8,22	85,0873	55,6745
1024+0,000	11,78	130,6435	86,3309
1024+19,256	19,26	4,7586	3,1651
1025+0,000	0,74	116,0266	84,1397
1026+0,000	20,00	43,2025	34,8778
1026+8,221	8,22	63,4716	51,8976
1027+0,000	11,78	103,6405	82,4641
1027+19,528	19,52	2,4663	1,9081
1028+0,000	0,48	102,7083	77,9520
1029+0,000	20,00	56,7983	48,8387
1029+10,834	10,84	51,8229	47,8584
1030+0,000	9,16	120,1794	89,9074

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1030+19,800	19,80	1,2328	0,7621
1031+0,000	0,20	108,2747	69,0740
1032+0,000	20,00	42,9971	33,0066
1032+10,834	10,84	26,5510	25,6390
1033+0,000	9,16	47,8762	44,3566
1034+0,000	20,00	4,2572	3,3385
1034+1,869	1,86	44,4878	32,2043
1035+0,000	18,14	40,5541	28,5338
1036+0,000	20,00	26,6006	17,9335
1037+0,000	20,00	20,2188	11,4471
1038+0,000	20,00	30,6731	16,1645
1039+0,000	20,00	26,3606	15,4380
1039+12,621	12,62	15,1152	11,0683
1040+0,000	7,38	41,4294	43,9396
1041+0,000	20,00	38,9904	43,7143
1041+19,288	19,28	1,5044	1,3665
1042+0,000	0,72	52,3118	56,1655
1043+0,000	20,00	68,7449	77,5130
1044+0,000	20,00	23,0862	26,0110
1044+5,954	5,96	57,9137	73,6294
1045+0,000	14,04	40,0148	56,6165
1045+9,288	9,28	49,5100	71,2765
1046+0,000	10,72	113,5755	138,0767
1047+0,000	20,00	55,9567	62,2417
1047+8,965	8,96	67,1785	77,6743
1048+0,000	11,04	133,9826	146,6398
1049+0,000	20,00	61,9891	65,7922
1049+8,641	8,64	80,6727	88,2155
1050+0,000	11,36	147,2974	161,8992
1051+0,000	20,00	153,1523	172,8452
1052+0,000	20,00	144,5436	163,6355
1052+18,641	18,64	0,0000	0,0000
1052+18,646	0,00	10,6870	11,6881
1053+0,000	1,36	155,5423	167,7257
1054+0,000	20,00	155,0685	148,6621
1055+0,000	20,00	155,7473	145,7488
1056+0,000	20,00	151,2148	158,9576
1057+0,000	20,00	143,9528	160,0253
1058+0,000	20,00	135,7857	144,0518
1059+0,000	20,00	128,6793	130,9208
1060+0,000	20,00	124,0902	123,8993
1061+0,000	20,00	30,3429	26,9562
1061+4,856	4,86	95,6706	77,2837
1062+0,000	15,14	110,0541	89,8591
1063+0,000	20,00	90,9622	76,9474
1064+0,000	20,00	81,3526	65,3579
1065+0,000	20,00	74,6493	53,0825
1066+0,000	20,00	67,5216	44,9932
1067+0,000	20,00	51,8663	41,1324
1068+0,000	20,00	36,4655	35,5675
1069+0,000	20,00	36,6988	31,4238
1070+0,000	20,00	40,3970	29,0338
1071+0,000	20,00	29,5563	22,1082
1071+16,289	16,28	6,3038	4,8295
1072+0,000	3,72	29,6348	26,7923
1073+0,000	20,00	29,5924	27,3509
1074+0,000	20,00	32,8168	23,9921
1075+0,000	20,00	31,8905	23,2355
1076+0,000	20,00	29,4298	23,6810
1077+0,000	20,00	27,0044	21,0435
1078+0,000	20,00	24,9962	18,3141
1079+0,000	20,00	24,2608	12,5865
1080+0,000	20,00	21,6870	5,8761
1081+0,000	20,00	14,9270	1,8349
1082+0,000	20,00	3,8731	0,8330
1082+7,722	7,72	3,7078	4,1756
1083+0,000	12,28	7,2001	14,6247
1084+0,000	20,00	16,6216	25,2555
1085+0,000	20,00	29,8040	33,4179
1086+0,000	20,00	42,1073	43,1141
1087+0,000	20,00	20,9800	20,4672
1087+7,722	7,72	44,0071	37,2550
1088+0,000	12,28	86,6359	75,2839
1089+0,000	20,00	107,1875	94,7040
1090+0,000	20,00	129,3838	112,6014
1091+0,000	20,00	142,6217	129,7693
1092+0,000	20,00	159,0991	150,8202
1093+0,000	20,00	176,3364	168,0409
1094+0,000	20,00	161,3576	150,3144
1094+17,722	17,72	20,5684	18,9537
1095+0,000	2,28	177,1352	166,8732
1096+0,000	20,00	167,8523	161,6868
1097+0,000	20,00	153,8932	144,3441
1098+0,000	20,00	142,4942	125,1043
1099+0,000	20,00	127,1401	109,5505
1100+0,000	20,00	109,8833	91,3286
1101+0,000	20,00	91,7197	81,2608
1102+0,000	20,00	29,5585	29,8861
1102+7,722	7,72	42,5017	41,1513

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1103+0,000	12,28	56,6599	56,0830
1104+0,000	20,00	41,6524	44,2262
1105+0,000	20,00	29,1190	32,1837
1106+0,000	20,00	17,3288	25,7797
1107+0,000	20,00	7,8240	17,2345
1108+0,000	20,00	2,7679	5,8493
1109+0,000	20,00	2,8497	0,9735
1110+0,000	20,00	5,0629	0,3967
1111+0,000	20,00	4,4194	3,9063
1112+0,000	20,00	2,9557	4,2992
1113+0,000	20,00	1,1738	1,4108
1114+0,000	20,00	0,2830	4,8536
1115+0,000	20,00	4,9203	9,9596
1116+0,000	20,00	15,4845	15,1960
1117+0,000	20,00	25,4857	18,0444
1118+0,000	20,00	25,3470	18,5492
1119+0,000	20,00	23,6885	20,1273
1120+0,000	20,00	28,7085	22,0438
1121+0,000	20,00	34,4497	26,0459
1122+0,000	20,00	38,0913	35,0903
1123+0,000	20,00	40,1964	41,3640
1124+0,000	20,00	44,7893	44,5286
1125+0,000	20,00	50,2475	48,0343
1126+0,000	20,00	56,1246	51,3236
1127+0,000	20,00	61,5329	57,4170
1128+0,000	20,00	66,5668	63,8127
1129+0,000	20,00	70,5690	67,3600
1130+0,000	20,00	70,0198	68,7745
1131+0,000	20,00	72,0611	86,9465
1132+0,000	20,00	76,4100	92,2744
1133+0,000	20,00	78,7314	84,6167
1134+0,000	20,00	81,9764	101,4769
1135+0,000	20,00	84,9412	99,4716
1136+0,000	20,00	87,1268	83,4852
1137+0,000	20,00	87,5012	82,0069
1138+0,000	20,00	86,5637	85,1354
1139+0,000	20,00	87,1489	86,7440
1140+0,000	20,00	88,0781	87,6232
1141+0,000	20,00	88,8630	88,7409
1142+0,000	20,00	90,5798	84,9995
1143+0,000	20,00	89,6423	82,9360
1144+0,000	20,00	89,0516	86,3474
1145+0,000	20,00	90,1693	86,8383
1146+0,000	20,00	89,9751	85,3517
1147+0,000	20,00	91,5477	82,7918
1148+0,000	20,00	94,2158	83,3964
1149+0,000	20,00	94,8926	88,6383
1150+0,000	20,00	96,4568	90,5714
1151+0,000	20,00	98,9668	90,7822
1152+0,000	20,00	99,5853	90,6020
1153+0,000	20,00	99,6713	95,2087
1154+0,000	20,00	100,0485	98,5924
1155+0,000	20,00	102,1896	95,4639
1156+0,000	20,00	104,5471	90,6519
1157+0,000	20,00	104,9881	91,8556
1158+0,000	20,00	106,1058	97,6328
1159+0,000	20,00	109,5172	100,7835
1160+0,000	20,00	112,9286	102,4420
1161+0,000	20,00	114,3487	104,6276
1162+0,000	20,00	116,9807	105,9838
1163+0,000	20,00	122,9659	118,3647
1164+0,000	20,00	136,5727	121,4655
1165+0,000	20,00	151,3416	115,8408
1166+0,000	20,00	162,0501	131,2643
1167+0,000	20,00	171,9071	135,1582
1168+0,000	20,00	179,2763	130,6014
1169+0,000	20,00	147,7264	110,7778
1169+16,302	16,30	33,2687	25,4661
1170+0,000	3,70	181,0569	134,3373
1171+0,000	20,00	56,3742	40,9333
1171+6,302	6,30	115,4481	86,3215
1172+0,000	13,70	135,2060	95,9609
1172+16,302	16,30	31,6556	20,7604
1173+0,000	3,70	170,1682	113,5971
1174+0,000	20,00	166,3185	105,4707
1175+0,000	20,00	51,4110	29,8973
1175+6,302	6,30	108,5725	61,8629
1176+0,000	13,70	142,8298	78,2987
1177+0,000	20,00	66,8316	35,0568
1177+10,580	10,58	54,0058	29,8990
1178+0,000	9,42	101,1357	61,5911
1179+0,000	20,00	68,6670	38,1541
1179+14,858	14,86	22,4985	10,1658
1180+0,000	5,14	79,7465	26,3732
1181+0,000	20,00	66,4947	19,6863
1182+0,000	20,00	13,1739	4,8646
1182+4,858	4,86	32,4463	13,7625
1183+0,000	15,14	20,0322	18,6659
1183+14,858	14,86	4,1420	6,8627

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1184+0,000	5,14	7,5717	12,0327
1185+0,000	20,00	0,3123	0,9347
1185+4,858	4,86	3,0190	6,6107
1186+0,000	15,14	11,4481	14,7856
1187+0,000	20,00	19,4808	21,0647
1188+0,000	20,00	25,4629	26,8418
1189+0,000	20,00	30,6248	30,4339
1190+0,000	20,00	33,9977	35,8220
1191+0,000	20,00	35,8503	39,2586
1192+0,000	20,00	37,1797	36,1049
1193+0,000	20,00	37,3777	34,2876
1194+0,000	20,00	36,7837	34,8674
1195+0,000	20,00	35,9635	32,9441
1196+0,000	20,00	34,6341	29,2247
1197+0,000	20,00	32,6400	29,7833
1198+0,000	20,00	28,4398	26,5660
1199+0,000	20,00	27,9449	22,6628
1200+0,000	20,00	27,7186	23,3911
1201+0,000	20,00	18,8232	20,1596
1202+0,000	20,00	10,7763	14,0926
1203+0,000	20,00	7,1630	8,7893
1204+0,000	20,00	3,9386	8,6269
1205+0,000	20,00	4,3322	10,1815
1206+0,000	20,00	9,9652	16,9100
1207+0,000	20,00	16,1889	25,1085
1208+0,000	20,00	22,6706	35,0959
1209+0,000	20,00	29,9178	43,7215
1210+0,000	20,00	37,0734	48,0786
1211+0,000	20,00	43,3970	49,4182
1212+0,000	20,00	49,4460	50,7357
1213+0,000	20,00	56,3409	57,0897
1214+0,000	20,00	60,7036	64,7058
1215+0,000	20,00	63,1193	67,4321
1216+0,000	20,00	67,9646	75,5862
1217+0,000	20,00	72,5797	89,4676
1218+0,000	20,00	74,7431	89,2013
1219+0,000	20,00	78,3625	82,0984
1220+0,000	20,00	81,3274	80,2901
1221+0,000	20,00	81,9764	79,4386
1222+0,000	20,00	45,1487	43,6478
1222+10,902	10,90	38,0375	38,0312
1223+0,000	9,10	83,9650	92,8568
1224+0,000	20,00	84,2534	93,6722
1225+0,000	20,00	84,7665	86,3335
1226+0,000	20,00	12,3362	12,7275
1226+2,902	2,90	72,6366	75,2498
1227+0,000	17,10	84,4281	84,7443
1228+0,000	20,00	83,6044	80,8281
1229+0,000	20,00	61,6819	60,1467
1229+14,902	14,90	20,8997	20,9478
1230+0,000	5,10	80,5064	77,1671
1231+0,000	20,00	78,8257	65,3631
1232+0,000	20,00	11,2966	8,3962
1232+2,902	2,90	64,5954	46,0373
1233+0,000	17,10	71,9307	49,9729
1234+0,000	20,00	68,4250	46,6198
1235+0,000	20,00	24,1077	16,2427
1235+7,438	7,44	38,0487	24,6755
1236+0,000	12,56	55,0346	30,3504
1237+0,000	20,00	46,4118	22,7871
1238+0,000	20,00	20,8978	11,7871
1238+11,975	11,98	12,6510	8,1166
1239+0,000	8,02	37,9609	17,0626
1240+0,000	20,00	27,0368	10,2794
1240+19,975	19,98	0,0123	0,0076
1241+0,000	0,02	9,7766	6,9005
1242+0,000	20,00	6,0934	7,0242
1243+0,000	20,00	3,1507	10,2530
1244+0,000	20,00	0,5914	6,8066
1244+11,975	11,98	1,5674	4,3752
1245+0,000	8,02	12,5087	11,2147
1246+0,000	20,00	13,9017	12,6855
1247+0,000	20,00	12,7350	16,3978
1248+0,000	20,00	3,1773	4,1215
1248+3,975	3,98	14,0635	18,2492
1249+0,000	16,02	18,4696	22,3729
1250+0,000	20,00	17,2039	20,4071
1251+0,000	20,00	20,6617	21,1566
1252+0,000	20,00	26,6438	23,3628
1253+0,000	20,00	27,0539	24,6215
1254+0,000	20,00	25,8235	24,2396
1255+0,000	20,00	24,4518	21,7860
1256+0,000	20,00	22,0476	20,8879
1257+0,000	20,00	20,7748	18,0242
1258+0,000	20,00	19,8485	15,3725
1259+0,000	20,00	16,0443	14,0573
1260+0,000	20,00	13,9583	12,0915
1261+0,000	20,00	12,5016	10,1682
1262+0,000	20,00	8,8671	4,7659

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1263+0,000	20,00	5,0346	1,8072
1264+0,000	20,00	9,3134	2,3270
1265+0,000	20,00	15,5261	3,2506
1266+0,000	20,00	16,6355	10,8583
1267+0,000	20,00	22,8010	21,6971
1268+0,000	20,00	29,1467	31,7649
1269+0,000	20,00	33,1128	36,9347
1270+0,000	20,00	40,0715	39,5668
1271+0,000	20,00	45,1554	44,0376
1272+0,000	20,00	54,3717	51,2765
1273+0,000	20,00	60,4651	62,2596
1274+0,000	20,00	66,4642	72,8904
1275+0,000	20,00	76,5597	78,4069
1276+0,000	20,00	78,2765	82,1345
1277+0,000	20,00	84,4559	88,5385
1278+0,000	20,00	97,1835	92,7708
1279+0,000	20,00	118,6864	95,8134
1280+0,000	20,00	125,2846	99,6352
1281+0,000	20,00	119,3881	103,2907
1282+0,000	20,00	124,1391	111,0066
1283+0,000	20,00	123,1712	118,1095
1284+0,000	20,00	121,9536	121,8233
1285+0,000	20,00	121,3185	121,3767
1286+0,000	20,00	121,2242	120,4753
1287+0,000	20,00	125,2707	122,7607
1288+0,000	20,00	130,2325	124,8020
1289+0,000	20,00	141,2877	124,6578
1290+0,000	20,00	140,0757	116,0904
1291+0,000	20,00	130,8954	109,1539
1292+0,000	20,00	125,1126	96,6118
1293+0,000	20,00	109,7530	81,8737
1294+0,000	20,00	89,5037	76,7677
1295+0,000	20,00	73,4007	71,4981
1296+0,000	20,00	70,2500	61,9156
1297+0,000	20,00	63,0528	55,2093
1298+0,000	20,00	52,4525	49,5902
1299+0,000	20,00	49,7344	46,4450
1300+0,000	20,00	43,7853	43,7270
1301+0,000	20,00	38,3048	39,3504
1302+0,000	20,00	35,2540	35,6450
1303+0,000	20,00	31,5042	32,5581
1304+0,000	20,00	28,5338	28,8583
1305+0,000	20,00	22,7788	24,0712
1306+0,000	20,00	23,2614	18,7572
1307+0,000	20,00	23,5359	15,8783
1308+0,000	20,00	14,7744	13,6706
1309+0,000	20,00	10,2536	11,6099
1310+0,000	20,00	9,6989	9,5908
1311+0,000	20,00	5,6184	7,9100
1312+0,000	20,00	1,3500	10,1954
1313+0,000	20,00	1,3853	10,4838
1314+0,000	20,00	1,0525	7,4774
1315+0,000	20,00	1,3636	5,8410
1316+0,000	20,00	2,4183	5,4666
1317+0,000	20,00	4,8225	3,5695
1318+0,000	20,00	6,8731	1,4756
1319+0,000	20,00	6,3215	1,0324
1320+0,000	20,00	4,2073	0,5021
1321+0,000	20,00	3,2527	3,2598
1322+0,000	20,00	8,4641	5,3033
1323+0,000	20,00	12,7562	3,4931
1324+0,000	20,00	10,2389	4,6285
1325+0,000	20,00	6,3640	3,8996
1326+0,000	20,00	0,9678	0,3881
1326+5,065	5,06	2,7731	2,2872
1327+0,000	14,94	6,4205	2,8779
1328+0,000	20,00	11,8063	1,7588
1328+19,065	19,06	0,7245	0,0794
1329+0,000	0,94	13,0532	1,7253
1330+0,000	20,00	13,8452	1,9092
1331+0,000	20,00	13,0303	1,7675
1331+13,065	13,06	8,3621	1,2261
1332+0,000	6,94	25,9367	1,9722
1333+0,000	20,00	11,2592	0,0705
1333+9,065	9,06	12,3192	0,1470
1334+0,000	10,94	23,6739	0,7991
1335+0,000	20,00	23,8889	1,0206
1335+16,390	16,40	6,0050	0,2864
1336+0,000	3,60	32,9724	2,3264
1337+0,000	20,00	26,7923	2,3405
1338+0,000	20,00	3,8904	0,2999
1338+3,716	3,72	14,0615	1,3526
1339+0,000	16,28	10,1025	2,2869
1339+19,716	19,72	0,0884	0,0386
1340+0,000	0,28	5,4235	4,4407
1341+0,000	20,00	8,0540	3,9669
1342+0,000	20,00	7,3149	2,5102
1342+13,716	13,72	1,7585	2,5717
1343+0,000	6,28	8,4673	17,0598

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1344+0,000	20,00	27,8626	39,1840
1345+0,000	20,00	17,3711	22,5484
1345+7,716	7,72	34,9015	45,1072
1346+0,000	12,28	73,3508	95,8550
1347+0,000	20,00	95,2004	120,6251
1348+0,000	20,00	112,8232	141,2350
1349+0,000	20,00	124,1807	144,8988
1350+0,000	20,00	123,0408	141,5318
1351+0,000	20,00	116,5148	123,2599
1352+0,000	20,00	109,0596	107,1930
1353+0,000	20,00	91,3785	96,8146
1354+0,000	20,00	74,3381	86,3086
1355+0,000	20,00	56,0358	75,7304
1356+0,000	20,00	33,9615	45,3717
1357+0,000	20,00	19,3399	34,7059
1357+18,438	18,44	1,5137	3,7190
1358+0,000	1,56	19,8389	43,6549
1359+0,000	20,00	10,2358	35,0598
1360+0,000	20,00	4,1224	19,7084
1361+0,000	20,00	8,2873	12,6006
1362+0,000	20,00	4,7237	6,8751
1362+8,438	8,44	9,1796	10,0460
1363+0,000	11,56	19,8202	17,6352
1364+0,000	20,00	22,8890	18,1373
1365+0,000	20,00	19,6576	16,3978
1366+0,000	20,00	15,8424	12,2828
1366+18,438	18,44	1,5465	0,9928
1367+0,000	1,56	24,7629	11,8440
1368+0,000	20,00	28,3833	12,1905
1369+0,000	20,00	27,8514	14,2060
1369+18,438	18,44	2,5812	1,3866
1370+0,000	1,56	34,4432	23,3557
1371+0,000	20,00	32,9017	23,0305
1372+0,000	20,00	33,0572	21,1991
1373+0,000	20,00	30,7130	19,3322
1373+17,263	17,26	4,8185	2,7057
1374+0,000	2,74	33,8704	19,3323
1375+0,000	20,00	30,5470	15,4503
1376+0,000	20,00	24,9821	10,1187
1377+0,000	20,00	12,8143	5,5032
1377+16,088	16,08	1,6950	1,0131
1378+0,000	3,92	11,1369	5,0351
1379+0,000	20,00	17,3926	14,4583
1380+0,000	20,00	23,4384	26,7900
1380+16,088	16,08	8,0432	8,8347
1381+0,000	3,92	48,2645	54,0749
1382+0,000	20,00	70,8574	65,4186
1383+0,000	20,00	99,6020	81,7656
1384+0,000	20,00	116,1431	99,6269
1385+0,000	20,00	37,1000	32,3734
1385+6,088	6,08	81,0055	74,6353
1386+0,000	13,92	110,3021	102,8442
1387+0,000	20,00	102,6445	94,0161
1388+0,000	20,00	83,8097	80,3150
1389+0,000	20,00	53,8966	56,4743
1389+16,088	16,08	11,7723	13,6179
1390+0,000	3,92	55,0873	64,3036
1391

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1415+0,000	6,22	71,5425	74,5850
1416+0,000	20,00	71,8392	78,0380
1417+0,000	20,00	6,5722	6,8286
1417+1,781	1,78	67,1788	73,5965
1418+0,000	18,22	72,9542	87,0241
1419+0,000	20,00	74,1523	87,3764
1420+0,000	20,00	75,9690	89,9724
1421+0,000	20,00	78,1323	96,6426
1422+0,000	20,00	81,1471	97,7826
1423+0,000	20,00	84,6944	102,5502
1424+0,000	20,00	88,1696	105,7869
1425+0,000	20,00	89,6756	104,4944
1426+0,000	20,00	91,4007	105,6704
1427+0,000	20,00	91,7197	103,1049
1428+0,000	20,00	92,3687	103,7761
1429+0,000	20,00	92,3382	105,4624
1430+0,000	20,00	91,6226	100,2759
1431+0,000	20,00	90,5770	93,1231
1432+0,000	20,00	86,7718	89,3234
1433+0,000	20,00	81,0611	84,6944
1434+0,000	20,00	73,9637	77,3252
1435+0,000	20,00	65,1939	70,5884
1436+0,000	20,00	57,1036	61,1418
1437+0,000	20,00	51,5954	45,3301
1438+0,000	20,00	46,2509	40,1880
1439+0,000	20,00	41,5138	40,6207
1440+0,000	20,00	36,7849	32,8493
1441+0,000	20,00	29,8540	28,1538
1442+0,000	20,00	23,3196	23,7245
1443+0,000	20,00	23,0617	15,2154
1444+0,000	20,00	20,9205	9,9513
1445+0,000	20,00	16,3692	8,4009
1446+0,000	20,00	19,9609	11,0274
1447+0,000	20,00	21,9218	15,4623
1448+0,000	20,00	24,1350	18,9513
1449+0,000	20,00	27,3861	30,9134
1450+0,000	20,00	24,4179	28,2453
1451+0,000	20,00	26,7615	16,0669
1452+0,000	20,00	30,7193	22,8731
1453+0,000	20,00	31,7372	32,9908
1454+0,000	20,00	35,7976	35,5674
1455+0,000	20,00	37,9387	41,4944
1456+0,000	20,00	43,8657	45,9347
1457+0,000	20,00	52,7853	50,4278
1458+0,000	20,00	57,8414	60,8783
1459+0,000	20,00	61,8213	69,6232
1460+0,000	20,00	61,6688	73,2565
1461+0,000	20,00	70,7631	76,7566
1462+0,000	20,00	81,5659	80,8170
1463+0,000	20,00	91,0124	83,5628
1464+0,000	20,00	90,1970	85,1049
1465+0,000	20,00	84,5502	85,0910
1466+0,000	20,00	92,0941	94,0411
1467+0,000	20,00	92,6932	100,5228
1468+0,000	20,00	92,0636	93,5197
1469+0,000	20,00	94,4571	90,9459
1470+0,000	20,00	97,9711	95,4889
1471+0,000	20,00	105,6648	88,4137
1472+0,000	20,00	103,5015	85,9536
1473+0,000	20,00	97,8047	93,1453
1474+0,000	20,00	97,6744	96,0242
1475+0,000	20,00	96,6787	94,2713
1476+0,000	20,00	99,8072	95,4889
1477+0,000	20,00	100,7973	94,9203
1478+0,000	20,00	89,6285	91,0845
1479+0,000	20,00	81,0167	94,5514
1480+0,000	20,00	80,6978	92,9067
1481+0,000	20,00	72,8516	84,3616
1482+0,000	20,00	70,9850	71,1375
1483+0,000	20,00	74,6932	71,7948
1484+0,000	20,00	67,9092	82,3591
1485+0,000	20,00	67,4765	80,5120
1486+0,000	20,00	71,7144	86,5110
1487+0,000	20,00	68,2087	95,9215
1488+0,000	20,00	66,8247	91,4229
1489+0,000	20,00	75,6084	95,4334
1490+0,000	20,00	80,5203	105,8396
1491+0,000	20,00	72,1193	107,3761
1492+0,000	20,00	69,3708	102,7887
1493+0,000	20,00	74,7930	95,4611
1494+0,000	20,00	74,6848	82,3868
1495+0,000	20,00	66,2257	75,8608
1496+0,000	20,00	55,3008	77,9520
1497+0,000	20,00	43,2805	69,2044
1498+0,000	20,00	27,4022	49,9147
1499+0,000	20,00	12,2450	26,4231
1500+0,000	20,00	7,5117	9,6550
1501+0,000	20,00	11,3561	7,5590
1502+0,000	20,00	18,4272	15,0967

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1503+0,000	20,00	27,1529	25,2861
1504+0,000	20,00	31,2258	31,3814
1505+0,000	20,00	32,4845	34,6907
1506+0,000	20,00	41,7193	35,6806
1507+0,000	20,00	50,0844	38,7777
1508+0,000	20,00	51,0885	43,9396
1509+0,000	20,00	51,5410	42,6385
1510+0,000	20,00	50,8339	42,7517
1511+0,000	20,00	51,7461	34,3512
1512+0,000	20,00	52,5592	41,1536
1513+0,000	20,00	55,8119	58,3080
1514+0,000	20,00	59,2273	59,6657
1515+0,000	20,00	62,3102	56,9787
1516+0,000	20,00	64,4457	44,7104
1517+0,000	20,00	64,6013	49,3843
1518+0,000	20,00	66,9064	62,9608
1519+0,000	20,00	68,4621	62,6426
1520+0,000	20,00	69,8339	62,8194
1521+0,000	20,00	69,0702	63,8800
1522+0,000	20,00	68,4621	65,3508
1523+0,000	20,00	70,6541	63,4133
1524+0,000	20,00	67,0479	59,4253
1525+0,000	20,00	60,7122	57,2474
1526+0,000	20,00	56,5827	59,0505
1527+0,000	20,00	52,1774	58,3999
1528+0,000	20,00	50,9329	51,7178
1529+0,000	20,00	51,4491	48,6348
1530+0,000	20,00	52,9411	46,8883
1531+0,000	20,00	29,4396	24,8415
1531+11,266	11,26	21,3214	18,6052
1532+0,000	8,74	45,2831	36,5009
1533+0,000	20,00	42,3203	25,1164
1534+0,000	20,00	35,4331	25,3851
1535+0,000	20,00	24,2031	28,2639
1535+18,266	18,26	2,0553	2,6158
1536+0,000	1,74	24,1265	25,0245
1537+0,000	20,00	18,8585	21,4819
1538+0,000	20,00	9,4823	18,9363
1539+0,000	20,00	4,4406	11,9713
1540+0,000	20,00	0,6695	1,4915
1540+5,266	5,26	1,2789	3,6879
1541+0,000	14,74	4,8481	6,4539
1542+0,000	20,00	13,3489	11,7486
1543+0,000	20,00	3,1817	2,9715
1543+3,266	3,26	20,6583	17,1158
1544+0,000	16,74	35,1680	26,1680
1545+0,000	20,00	49,5847	34,1168
1546+0,000	20,00	53,4801	34,1187
1546+17,530	17,52	8,0074	4,9672
1547+0,000	2,48	68,8799	46,4977
1548+0,000	20,00	73,2426	59,6636
1549+0,000	20,00	76,4016	60,4845
1550+0,000	20,00	48,8766	32,2331
1550+11,794	11,80	36,1996	25,0397
1551+0,000	8,20	92,5684	74,0136
1552+0,000	20,00	97,5524	80,8143
1553+0,000	20,00	49,8854	41,5003
1553+9,794	9,80	51,8664	46,2169
1554+0,000	10,20	106,3138	96,2873
1555+0,000	20,00	112,6596	105,4984
1556+0,000	20,00	115,9462	106,9989
1557+0,000	20,00	102,3082	88,4509
1557+16,794	16,80	19,8312	16,6991
1558+0,000	3,20	122,5166	106,4581
1559+0,000	20,00	123,7730	110,1330
1560+0,000	20,00	126,0584	114,5262
1561+0,000	20,00	127,6005	115,6023
1562+0,000	20,00	24,5713	21,8575
1562+3,794	3,80	106,2409	95,5362
1563+0,000	16,20	134,0821	120,8303
1564+0,000	20,00	137,2994	124,0753
1565+0,000	20,00	140,5749	129,5696
1566+0,000	20,00	141,8868	133,5635
1567+0,000	20,00	144,0556	132,4818
1568+0,000	20,00	146,6017	132,5262
1569+0,000	20,00	148,2908	132,6787
1570+0,000	20,00	149,3558	133,3056
1571+0,000	20,00	148,9869	137,4076
1572+0,000	20,00	149,5000	140,0895
1573+0,000	20,00	150,1213	138,9940
1574+0,000	20,00	153,5687	136,1373
1575+0,000	20,00	156,0843	138,3284
1576+0,000	20,00	152,8393	138,7194
1577+0,000	20,00	148,8011	136,6227
1578+0,000	20,00	147,6751	135,0057
1579+0,000	20,00	147,1925	134,9114
1580+0,000	20,00	149,2421	136,8529
1581+0,000	20,00	122,1052	110,7893
1581+16,327	16,32	27,0477	24,6262

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1582+0,000	3,68	146,1968	133,7660
1583+0,000	20,00	146,1025	134,7533
1584+0,000	20,00	75,9957	70,7535
1584+10,327	10,32	71,3069	66,4677
1585+0,000	9,68	147,5946	130,9037
1586+0,000	20,00	149,8966	124,5413
1587+0,000	20,00	32,5526	26,4276
1587+4,327	4,32	115,7620	92,9654
1588+0,000	15,68	144,9293	121,1521
1589+0,000	20,00	2,3091	2,0338
1589+0,327	0,32	143,0362	124,8848
1590+0,000	19,68	144,7546	121,6374
1591+0,000	20,00	56,4247	44,7210
1591+7,982	7,98	84,5722	63,4096
1592+0,000	12,02	141,3681	103,3933
1593+0,000	20,00	105,9649	80,7755
1593+15,638	15,64	28,1343	22,3686
1594+0,000	4,36	126,5022	96,4208
1595+0,000	20,00	72,6767	55,0757
1595+11,638	11,64	51,8241	41,5722
1596+0,000	8,36	122,2143	103,3268
1597+0,000	20,00	122,1283	105,2017
1598+0,000	20,00	34,7515	29,8765
1598+5,638	5,64	87,9988	80,2205
1599+0,000	14,36	121,3351	120,0149
1600+0,000	20,00	119,4126	122,0680
1600+19,638	19,64	2,1968	2,2444
1601+0,000	0,36	122,6193	123,8451
1602+0,000	20,00	126,6575	124,4997
1603+0,000	20,00	132,0381	127,9693
1604+0,000	20,00	133,3638	131,2143
1605+0,000	20,00	134,3234	130,8094
1606+0,000	20,00	135,6713	132,1878
1607+0,000	20,00	134,5952	137,1718
1608+0,000	20,00	136,4784	137,6405
1609+0,000	20,00	139,6735	139,5293
1610+0,000	20,00	138,9080	143,5370
1611+0,000	20,00	138,1869	143,6812
1612+0,000	20,00	139,7096	143,3789
1613+0,000	20,00	139,1909	145,0735
1614+0,000	20,00	137,1995	146,8486
1615+0,000	20,00	138,0344	146,9345
1616+0,000	20,00	137,1330	144,0778
1617+0,000	20,00	136,7669	142,2834
1618+0,000	20,00	136,9472	140,3225
1619+0,000	20,00	130,0522	136,6448
1620+0,000	20,00	123,0935	133,4415
1621+0,000	20,00	122,0840	127,8945
1622+0,000	20,00	118,1761	123,6621
1623+0,000	20,00	113,0424	121,0661
1624+0,000	20,00	111,0454	116,7977
1625+0,000	20,00	104,8078	112,1188
1626+0,000	20,00	98,9446	106,5385
1627+0,000	20,00	95,3114	99,5299
1628+0,000	20,00	87,7092	91,2648
1629+0,000	20,00	81,8737	83,4380
1630+0,000	20,00	75,4503	75,6223
1631+0,000	20,00	69,5965	67,5985
1632+0,000	20,00	60,6897	60,1489
1633+0,000	20,00	51,4152	52,5994
1634+0,000	20,00	44,6783	47,0524
1635+0,000	20,00	34,8657	42,3153
1636+0,000	20,00	28,2620	35,2207
1637+0,000	20,00	27,7572	27,2940
1638+0,000	20,00	32,0977	16,5495
1639+0,000	20,00	27,5825	5,3779
1640+0,000	20,00	10,6993	1,3757
1641+0,000	20,00	1,9092	2,7760
1642+0,000	20,00	6,2084	3,9810
1643+0,000	20,00	9,3904	6,8448
1644+0,000	20,00	0,0000	0,0000
TOTAL TALUDE LE	126.373,5435	TOTAL TALUDE LD	124.205,2365
TOTAL SEMEADURA MANUAL			250.578,7800

ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

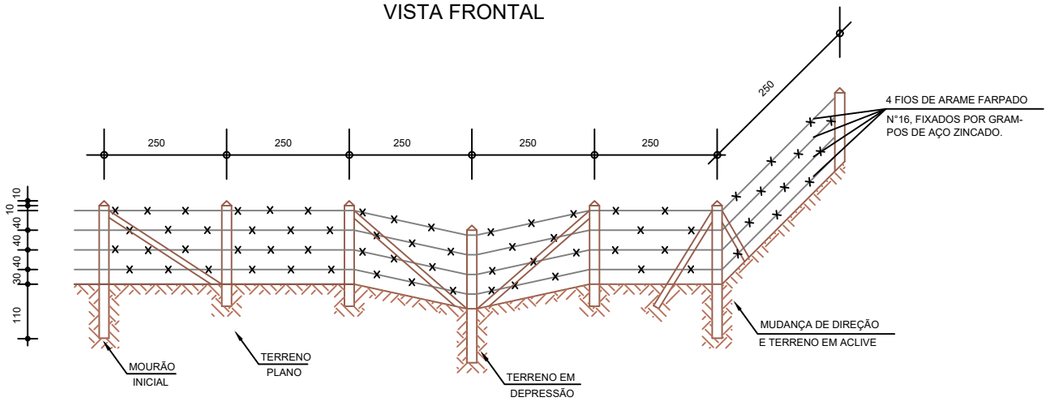
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - SEMEADURA MANUAL	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	POC-04

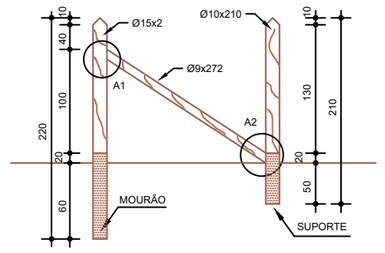
CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA

CERCA EM ARME FARPADO

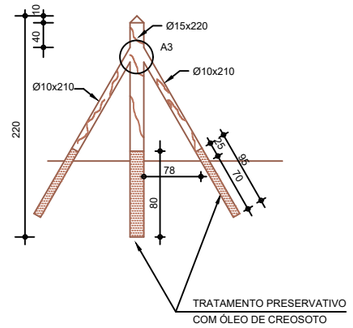
VISTA FRONTAL



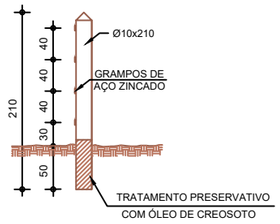
INÍCIO DA CERCA



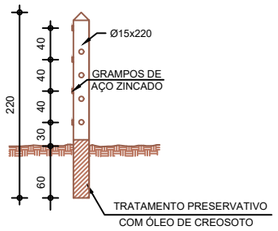
ESTICADOR



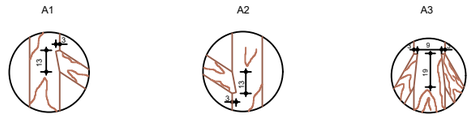
MOURÃO SUPORTE



MOURÃO ESTICADOR



DETALHES



ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - CERCA	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	POC-05

NOTAS DE SERVIÇO DE REMOÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE CERCA					
ID Pista	TIPO	LADO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)
GO-180	REMOÇÃO	LD	5+2,844	16+11,563	221,268
GO-180	REMOÇÃO	LD	17+12,340	64+4,815	963,265
GO-180	REMOÇÃO	LD	65+10,642	80+12,347	315,701
GO-180	REMOÇÃO	LD	215+13,626	216+1,193	17,668
GO-180	REMOÇÃO	LD	218+8,724	239+10,670	430,136
GO-180	REMOÇÃO	LD	239+18,445	251+16,158	278,897
GO-180	REMOÇÃO	LD	255+12,407	277+2,120	430,210
GO-180	REMOÇÃO	LD	277+0,161	319+12,786	860,118
GO-180	REMOÇÃO	LD	321+12,570	364+4,540	900,373
GO-180	REMOÇÃO	LD	387+12,365	407+7,503	418,345
GO-180	REMOÇÃO	LD	414+10,201	429+4,268	294,370
GO-180	REMOÇÃO	LD	430+7,838	440+19,666	232,706
GO-180	REMOÇÃO	LD	441+8,161	451+13,322	205,178
GO-180	REMOÇÃO	LD	451+7,722	460+3,984	245,086
GO-180	REMOÇÃO	LD	465+19,052	466+15,619	31,599
GO-180	REMOÇÃO	LD	482+9,888	510+9,816	576,455
GO-180	REMOÇÃO	LD	510+13,470	511+1,590	17,892
GO-180	REMOÇÃO	LD	533+9,663	539+7,808	122,892
GO-180	REMOÇÃO	LD	618+0,875	685+12,261	1.382,365
GO-180	REMOÇÃO	LD	685+11,710	715+2,937	616,229
GO-180	REMOÇÃO	LD	714+12,002	716+4,719	50,498
GO-180	REMOÇÃO	LD	715+12,013	737+11,701	459,317
GO-180	REMOÇÃO	LD	737+2,550	755+2,089	413,865
GO-180	REMOÇÃO	LD	756+6,296	827+7,570	1.459,263
GO-180	REMOÇÃO	LD	827+6,235	938+15,924	2.251,766
GO-180	REMOÇÃO	LD	941+0,254	958+13,002	349,399
GO-180	REMOÇÃO	LD	959+11,970	1038+15,988	1.629,871
GO-180	REMOÇÃO	LD	1040+15,606	1074+6,822	702,647
GO-180	REMOÇÃO	LD	1074+11,408	1202+12,470	2.551,602
GO-180	REMOÇÃO	LD	1213+12,256	1236+10,365	452,789
GO-180	REMOÇÃO	LD	1238+13,332	1273+13,212	698,525
GO-180	REMOÇÃO	LD	1278+13,460	1347+12,929	1.387,476
GO-180	REMOÇÃO	LD	1347+7,635	1364+18,003	359,383
GO-180	REMOÇÃO	LD	1366+17,634	1441+16,819	1.503,592
GO-180	REMOÇÃO	LD	1442+3,261	1453+14,136	262,454
GO-180	REMOÇÃO	LD	1496+14,098	1531+16,687	703,633
GO-180	REMOÇÃO	LD	1531+16,362	1593+9,496	1.236,355
GO-180	REMOÇÃO	LD	1595+11,055	1644+0,000	968,639
GO-180	REMOÇÃO	LE	61+11,203	66+19,713	112,649
GO-180	REMOÇÃO	LE	67+5,875	98+11,179	625,373
GO-180	REMOÇÃO	LE	99+10,512	109+10,886	200,394
GO-180	REMOÇÃO	LE	130+7,026	142+3,666	242,528
GO-180	REMOÇÃO	LE	157+14,791	158+0,041	26,113
GO-180	REMOÇÃO	LE	191+6,348	205+17,001	338,661
GO-180	REMOÇÃO	LE	205+11,959	207+3,892	46,684
GO-180	REMOÇÃO	LE	208+10,569	216+16,978	201,374
GO-180	REMOÇÃO	LE	216+14,499	217+16,511	50,002
GO-180	REMOÇÃO	LE	217+14,937	251+1,843	673,406
GO-180	REMOÇÃO	LE	251+3,389	251+19,434	50,394
GO-180	REMOÇÃO	LE	252+6,372	267+2,768	330,231
GO-180	REMOÇÃO	LE	267+11,012	284+14,286	364,993
GO-180	REMOÇÃO	LE	284+15,973	303+12,442	376,473
GO-180	REMOÇÃO	LE	303+12,528	320+11,155	356,798
GO-180	REMOÇÃO	LE	320+5,546	388+7,890	1.367,063
GO-180	REMOÇÃO	LE	388+16,562	419+9,792	647,868
GO-180	REMOÇÃO	LE	419+15,986	428+9,401	202,288
GO-180	REMOÇÃO	LE	430+4,917	440+7,540	220,035
GO-180	REMOÇÃO	LE	441+7,138	464+11,260	498,588
GO-180	REMOÇÃO	LE	465+3,239	513+11,821	985,714
GO-180	REMOÇÃO	LE	513+13,120	516+3,120	80,785
GO-180	REMOÇÃO	LE	617+8,024	653+12,770	747,970
GO-180	REMOÇÃO	LE	653+6,052	676+12,861	486,797
GO-180	REMOÇÃO	LE	678+6,372	684+1,838	162,841
GO-180	REMOÇÃO	LE	684+10,605	692+13,514	214,203
GO-180	REMOÇÃO	LE	692+6,522	692+13,514	31,591
GO-180	REMOÇÃO	LE	692+9,880	714+6,291	465,204
GO-180	REMOÇÃO	LE	714+6,398	717+12,270	83,081
GO-180	REMOÇÃO	LE	717+13,367	738+9,267	435,973
GO-180	REMOÇÃO	LE	737+18,795	808+16,101	1.412,325
GO-180	REMOÇÃO	LE	809+10,704	857+3,825	1.000,008
GO-180	REMOÇÃO	LE	857+14,310	897+5,436	794,116
GO-180	REMOÇÃO	LE	899+2,399	938+15,450	789,026
GO-180	REMOÇÃO	LE	942+16,156	960+5,512	382,007
GO-180	REMOÇÃO	LE	960+1,349	962+15,053	56,368
GO-180	REMOÇÃO	LE	962+14,253	1030+14,000	1.368,183
GO-180	REMOÇÃO	LE	1020+14,296	1039+10,995	401,191
GO-180	REMOÇÃO	LE	1039+14,531	1039+15,806	22,552
GO-180	REMOÇÃO	LE	1039+19,852	1041+1,613	40,401
GO-180	REMOÇÃO	LE	1041+2,599	1072+13,483	633,745
GO-180	REMOÇÃO	LE	1239+12,470	1410+14,120	3.421,381
GO-180	REMOÇÃO	LE	1411+1,975	1491+3,284	1.621,156
GO-180	REMOÇÃO	LE	1490+12,607	1527+17,247	747,696
GO-180	REMOÇÃO	LE	1545+14,034	1554+11,227	191,372
GO-180	REMOÇÃO	LE	1555+11,006	1644+0,000	1.777,783
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	0+0,000	16+11,563	307,210
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	17+12,340	64+1,982	980,481
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	64+12,099	122+16,451	1.164,352
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	124+4,980	157+9,945	644,182
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	157+18,517	215+5,707	1.152,483
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	216+13,478	320+6,922	2.084,847
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	321+6,302	384+1,224	853,945

NOTAS DE SERVIÇO DE REMOÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE CERCA					
ID Pista	TIPO	LADO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	384+14,737	406+18,056	859,811
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	407+8,925	440+15,486	667,471
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	441+7,283	510+3,986	1.339,130
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	510+14,923	540+3,872	572,886
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	542+1,409	554+1,304	239,895
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	554+11,013	755+0,774	4.040,415
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	756+8,589	938+15,924	3.671,283
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	941+1,665	1040+0,979	1.966,152
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	1040+15,606	1074+7,205	686,095
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	1074+16,251	1129+17,082	1.119,262
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	1130+5,001	1237+10,986	2.105,466
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	1238+0,598	1273+10,291	704,935
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	1274+10,274	1365+5,694	1.828,458
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	1366+10,646	1391+11,052	519,414
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	1392+2,875	1411+17,391	384,594
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	1412+8,404	1473+18,573	1.229,311
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LD	1475+3,180	1644+0,000	3.344,897
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	0+0,000	1+16,042	36,042
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	2+10,702	66+0,071	1.242,883
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	66+13,396	98+16,246	642,850
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	99+6,070	157+1,555	1.176,443
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	158+8,960	205+17,001	980,810
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	208+8,939	344+6,080	2.700,171
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	344+17,456	419+5,965	1.471,778
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	419+15,667	464+11,260	902,484
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	465+3,239	516+17,784	1.063,211
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	517+7,991	539+18,898	466,971
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	542+0,439	548+5,715	125,276
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	548+15,637	677+12,003	2.547,110
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	677+18,040	684+1,838	123,705
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	684+10,605	808+14,481	2.456,865
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	809+1,721	940+0,881	2.619,498
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	943+1,804	1039+10,995	1.942,971
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	1040+4,728	1172+3,160	2.605,211
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	1172+19,293	1237+16,365	1.336,768
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	1238+9,664	1410+13,181	3.423,390
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	1411+3,952	1537+2,427	2.520,640
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	1538+0,427	1554+13,152	350,953
GO-180	IMPLANTAÇÃO	LE	1555+11,700	1644+0,000	1.781,122

TOTAL REMOÇÃO	51.289,20
TOTAL IMPLANTAÇÃO	64.984,12

ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 180	TRECHO: Fim da Pavimentação até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO - CERCAS	FEVEREIRO / 2025	SEM ESCALA	POC-06

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

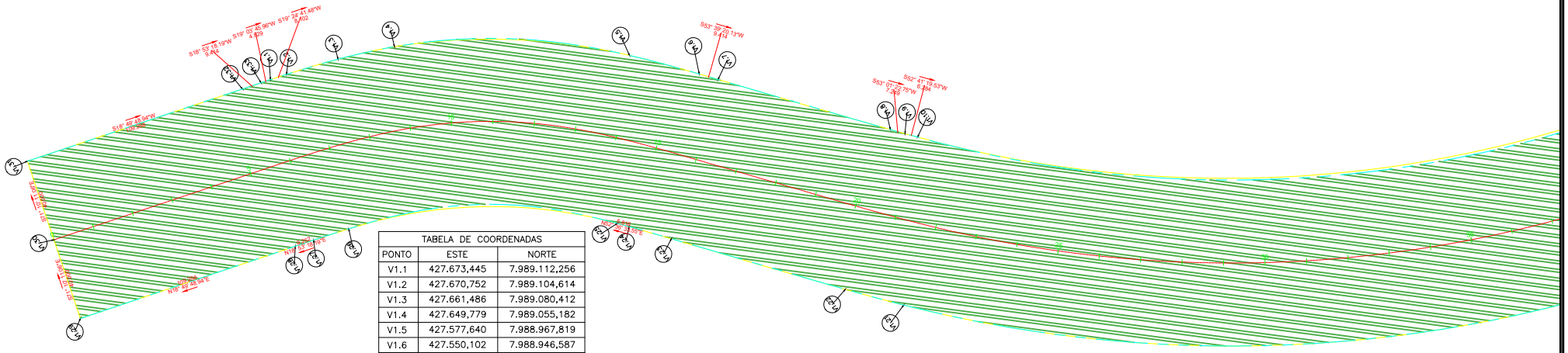


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V1.1	427.673,445	7.989.112,256
V1.2	427.670,752	7.989.104,614
V1.3	427.661,486	7.989.080,412
V1.4	427.649,779	7.989.055,182
V1.5	427.577,640	7.988.967,819
V1.6	427.550,102	7.988.946,587
V1.7	427.542,519	7.988.941,008
V1.8	427.472,824	7.988.889,732
V1.9	427.467,033	7.988.885,372
V1.10	427.462,035	7.988.881,562
V1.11	427.267,238	7.988.256,257

ÁREA: Fazenda Santa Bárbara – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-E407E6589B2743F7B9AC840F5709BB3C
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 688.83
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310306005
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 10,393

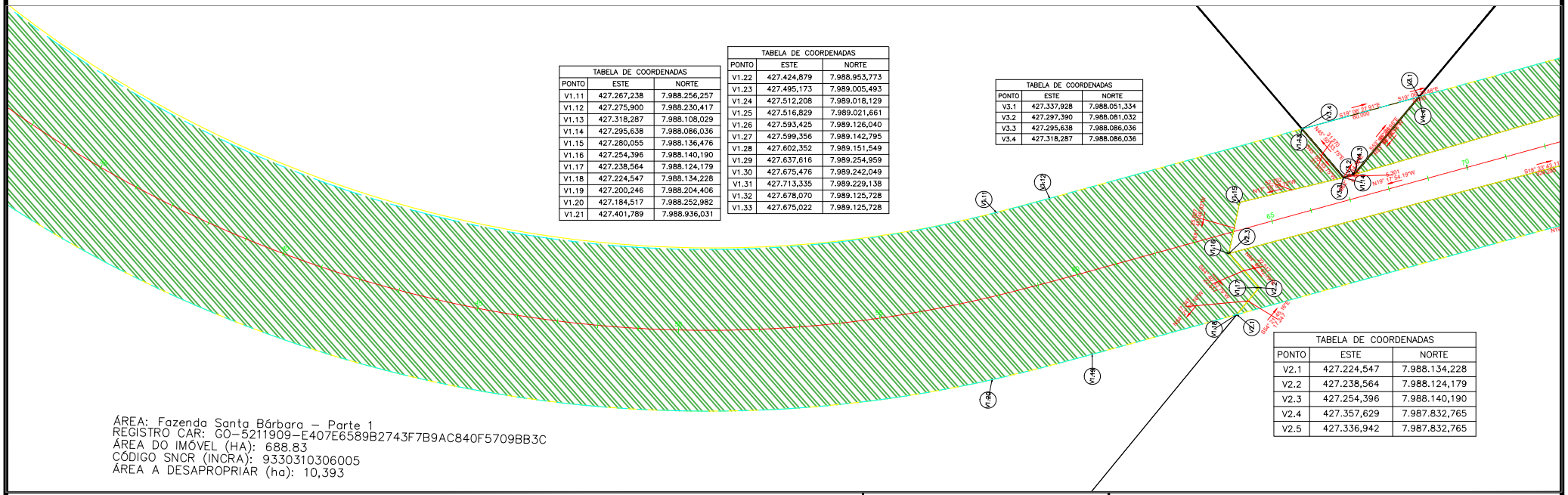


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V1.11	427.267,238	7.988.256,257
V1.12	427.275,900	7.988.230,417
V1.13	427.318,287	7.988.108,029
V1.14	427.295,638	7.988.086,036
V1.15	427.280,055	7.988.136,476
V1.16	427.254,396	7.988.140,190
V1.17	427.238,564	7.988.124,179
V1.18	427.224,547	7.988.134,228
V1.19	427.200,246	7.988.204,406
V1.20	427.184,517	7.988.252,982
V1.21	427.401,789	7.988.936,031

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V1.22	427.424,879	7.988.953,773
V1.23	427.495,173	7.989.005,493
V1.24	427.512,208	7.989.018,129
V1.25	427.516,829	7.989.021,661
V1.26	427.593,425	7.989.126,040
V1.27	427.599,356	7.989.142,795
V1.28	427.602,352	7.989.151,549
V1.29	427.637,616	7.989.254,959
V1.30	427.675,476	7.989.242,049
V1.31	427.713,335	7.989.229,138
V1.32	427.678,070	7.989.125,728
V1.33	427.675,022	7.989.125,728

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V3.1	427.337,928	7.988.051,334
V3.2	427.297,390	7.988.081,032
V3.3	427.295,638	7.988.086,036
V3.4	427.318,287	7.988.086,036

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V2.1	427.224,547	7.988.134,228
V2.2	427.238,564	7.988.124,179
V2.3	427.254,396	7.988.140,190
V2.4	427.357,629	7.987.832,765
V2.5	427.336,942	7.987.832,765

ÁREA: Fazenda Santa Bárbara – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-E407E6589B2743F7B9AC840F5709BB3C
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 688.83
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310306005
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 10,393

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

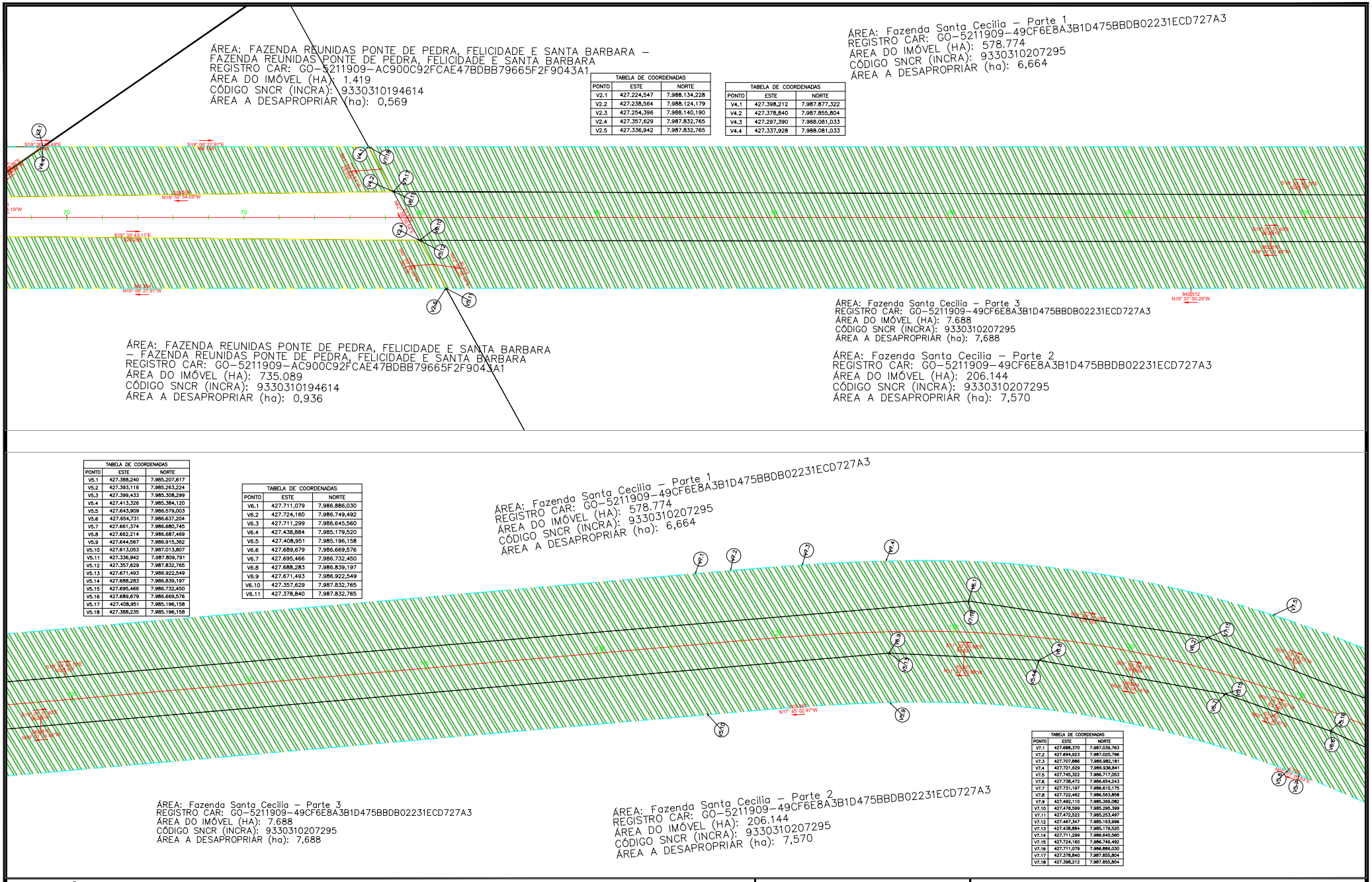
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 1


ÁREA: FAZENDA REUNIDAS PONTE DE PEDRA, FELICIDADE E SANTA BARBARA – FAZENDA REUNIDAS PONTE DE PEDRA, FELICIDADE E SANTA BARBARA
REGISTRO CAR: GO-5211909-AC900C92FCAE47BDBB79665F2F9043A1
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 1.419
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310194614
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 0,569
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V2.1 | 427.224,547 | 7.988.134,228
V2.2 | 427.238,564 | 7.988.124,179
V2.3 | 427.254,396 | 7.988.140,190
V2.4 | 427.357,629 | 7.987.832,765
V2.5 | 427.336,942 | 7.987.832,765
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V4.1 | 427.398,212 | 7.987.877,322
V4.2 | 427.378,840 | 7.987.855,804
V4.3 | 427.297,390 | 7.988.081,033
V4.4 | 427.337,928 | 7.988.081,033
ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 578.774
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 6,664
ÁREA: FAZENDA REUNIDAS PONTE DE PEDRA, FELICIDADE E SANTA BARBARA – FAZENDA REUNIDAS PONTE DE PEDRA, FELICIDADE E SANTA BARBARA
REGISTRO CAR: GO-5211909-AC900C92FCAE47BDBB79665F2F9043A1
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 735.089
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310194614
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 0,936
ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 3
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 7.688
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 7,688
ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 2
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 206.144
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 7,570
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V5.1 | 427.388,240 | 7.985.207,617
V5.2 | 427.393,116 | 7.985.263,224
V5.3 | 427.399,433 | 7.985.308,299
V5.4 | 427.413,326 | 7.985.384,120
V5.5 | 427.643,909 | 7.986.579,003
V5.6 | 427.654,731 | 7.986.637,204
V5.7 | 427.661,374 | 7.986.680,745
V5.8 | 427.662,214 | 7.986.687,489
V5.9 | 427.644,567 | 7.986.915,362
V5.10 | 427.613,053 | 7.987.013,807
V5.11 | 427.336,942 | 7.987.809,791
V5.12 | 427.357,629 | 7.987.832,765
V5.13 | 427.671,493 | 7.986.922,549
V5.14 | 427.688,283 | 7.986.839,197
V5.15 | 427.695,466 | 7.986.732,450
V5.16 | 427.689,679 | 7.986.669,576
V5.17 | 427.408,951 | 7.985.196,158
V5.18 | 427.388,235 | 7.985.196,158
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V6.1 | 427.711,079 | 7.986.886,030
V6.2 | 427.724,160 | 7.986.749,492
V6.3 | 427.711,299 | 7.986.645,560
V6.4 | 427.438,884 | 7.985.179,520
V6.5 | 427.408,951 | 7.985.196,158
V6.6 | 427.689,679 | 7.986.669,576
V6.7 | 427.695,466 | 7.986.732,450
V6.8 | 427.688,283 | 7.986.839,197
V6.9 | 427.671,493 | 7.986.922,549
V6.10 | 427.357,629 | 7.987.832,765
V6.11 | 427.378,840 | 7.987.832,765
ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 578.774
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 6,664
ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 3
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 7.688
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 7,688
ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 2
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 206.144
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 7,570
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V7.1 | 427.688,370 | 7.987.036,763
V7.2 | 427.694,923 | 7.987.020,796
V7.3 | 427.707,886 | 7.986.982,181
V7.4 | 427.721,629 | 7.986.936,841
V7.5 | 427.745,322 | 7.986.717,053
V7.6 | 427.738,472 | 7.986.654,243
V7.7 | 427.731,197 | 7.986.610,175
V7.8 | 427.722,402 | 7.986.563,858
V7.9 | 427.692,110 | 7.985.359,082
V7.10 | 427.478,599 | 7.985.295,399
V7.11 | 427.472,522 | 7.985.253,497
V7.12 | 427.467,347 | 7.985.163,996
V7.13 | 427.438,884 | 7.985.179,520
V7.14 | 427.711,299 | 7.986.645,560
V7.15 | 427.724,160 | 7.986.749,492
V7.16 | 427.711,079 | 7.986.886,030
V7.17 | 427.378,840 | 7.987.855,804
V7.18 | 427.398,212 | 7.987.855,804
CONVENÇÕES:
FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
ÁREA A DESAPROPRIAR
GO INFRA
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
RODOVIA: GO - 180
TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km
SUBTRECHO: -
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PROJETO: PLANTA
DATA: FEVEREIRO / 2025
ESCALA: H=1:2000
FOLHA: DRP - 2

ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 578.774
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 6,664

ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 3
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 7.688
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 7,688

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V6.1	427.711,079	7.986.886,030
V6.2	427.724,160	7.986.749,492
V6.3	427.711,299	7.986.645,560
V6.4	427.438,884	7.985.179,520
V6.5	427.408,951	7.985.196,158
V6.6	427.689,679	7.986.869,576
V6.7	427.695,466	7.986.732,450
V6.8	427.688,283	7.986.839,197
V6.9	427.671,493	7.986.922,549
V6.10	427.357,629	7.987.832,765
V6.11	427.378,840	7.987.832,765

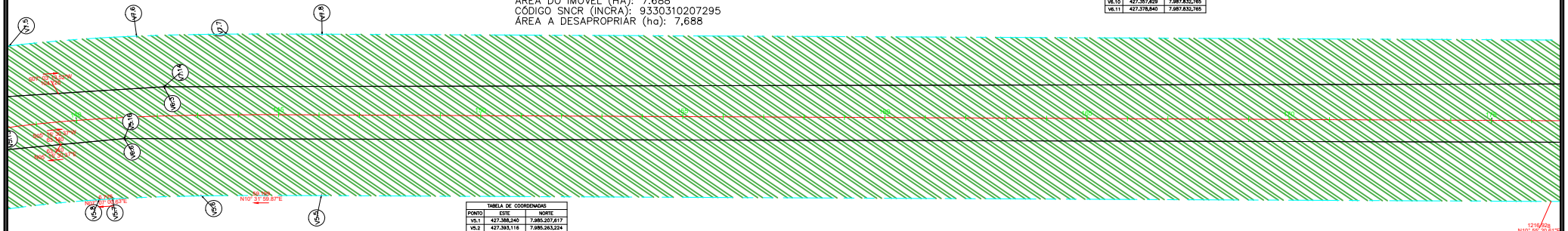


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V5.1	427.388,240	7.985.207,617
V5.2	427.393,116	7.985.263,224
V5.3	427.396,433	7.985.308,289
V5.4	427.413,326	7.985.384,120
V5.5	427.643,909	7.986.579,003
V5.6	427.654,731	7.986.637,204
V5.7	427.661,374	7.986.680,745
V5.8	427.662,214	7.986.687,469
V5.9	427.644,567	7.986.915,362
V5.10	427.613,053	7.987.013,807
V5.11	427.336,942	7.987.809,791
V5.12	427.357,629	7.987.832,765
V5.13	427.671,493	7.986.922,549
V5.14	427.688,283	7.986.839,197
V5.15	427.695,466	7.986.732,450
V5.16	427.689,679	7.986.869,576
V5.17	427.408,951	7.985.196,158
V5.18	427.388,235	7.985.196,158

ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 2
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 206.144
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 7,570

ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 578.774
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 6,664

ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 3
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 7.688
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 7,688

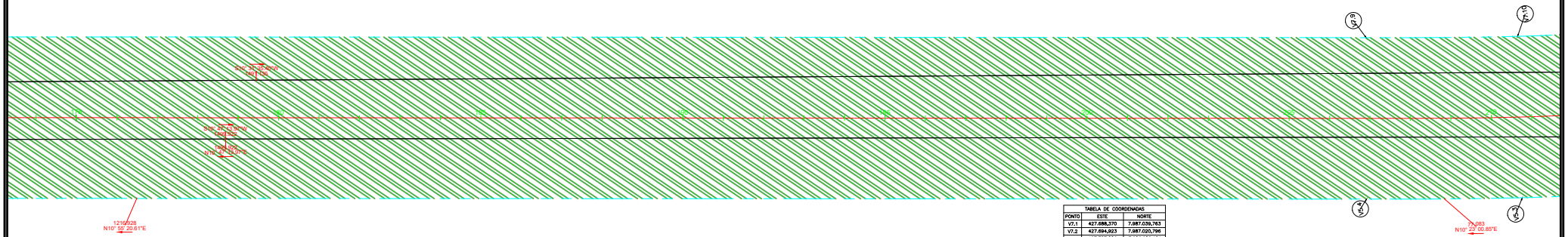


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V7.1	427.688,370	7.987.030,763
V7.2	427.694,923	7.987.020,796
V7.3	427.707,886	7.986.982,181
V7.4	427.721,629	7.986.936,841
V7.5	427.745,322	7.986.717,053
V7.6	427.738,472	7.986.654,243
V7.7	427.731,197	7.986.610,175
V7.8	427.722,462	7.986.563,858
V7.9	427.492,110	7.985.369,082
V7.10	427.478,599	7.985.295,399
V7.11	427.472,522	7.985.253,497
V7.12	427.467,347	7.985.163,998
V7.13	427.438,884	7.985.179,520
V7.14	427.711,299	7.986.645,560
V7.15	427.724,160	7.986.749,492
V7.16	427.711,079	7.986.886,030
V7.17	427.378,840	7.987.855,804
V7.18	427.398,212	7.987.855,804

ÁREA: Fazenda Santa Cecilia – Parte 2
REGISTRO CAR: GO-5211909-49CF6E8A3B1D475BBDB02231ECD727A3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 206.144
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310207295
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 7,570

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

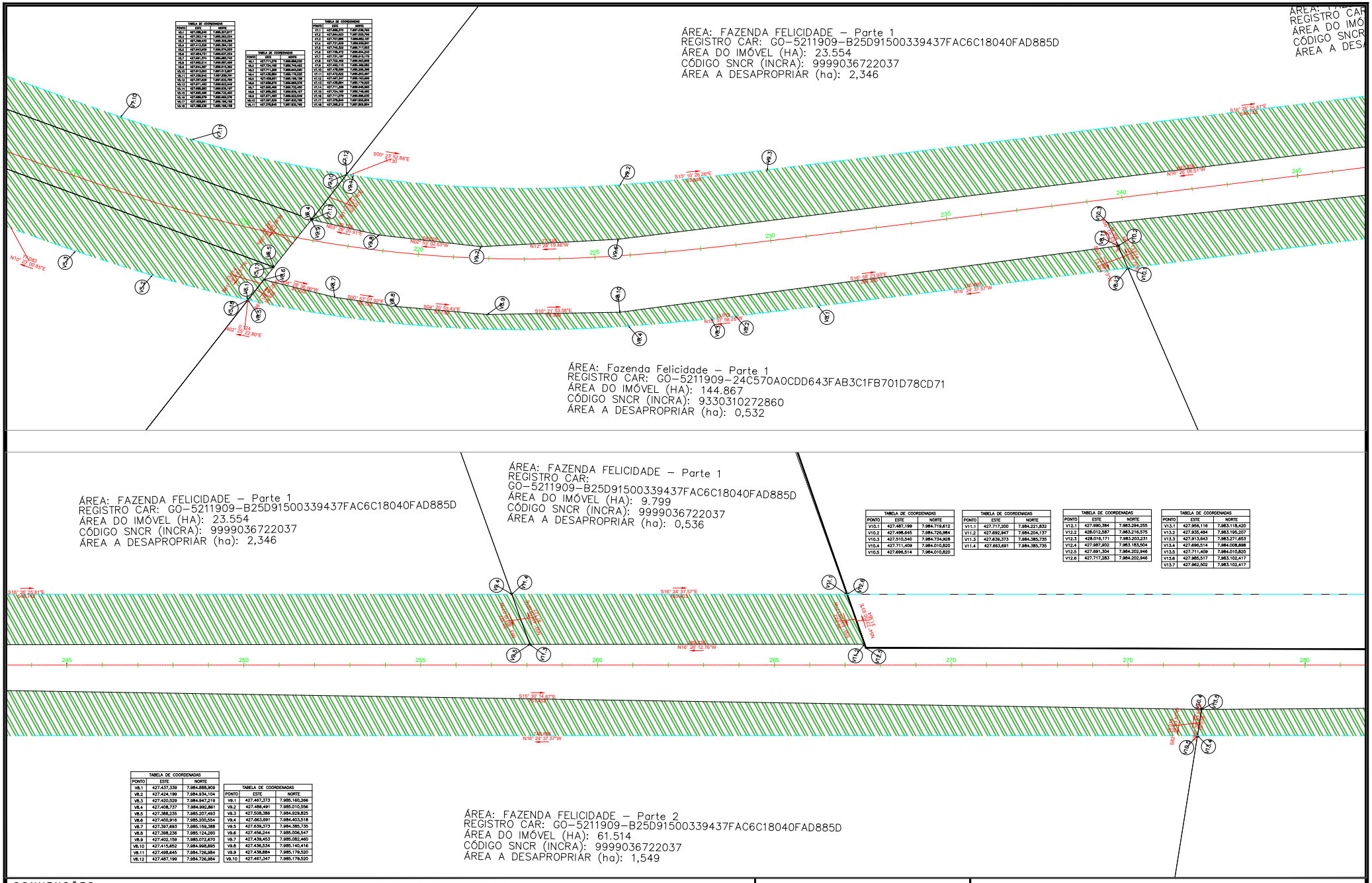
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 3



PONTO	ESTE	NORTE
V8.1	427.437,339	7.984.888,909
V8.2	427.424,199	7.984.934,104
V8.3	427.420,529	7.984.947,219
V8.4	427.408,737	7.984.992,861
V8.5	427.388,235	7.985.207,493
V8.6	427.400,816	7.985.250,554
V8.7	427.397,693	7.985.159,388
V8.8	427.398,236	7.985.124,260
V8.9	427.402,159	7.985.072,870
V8.10	427.415,652	7.984.998,895
V8.11	427.498,645	7.984.726,984
V8.12	427.467,199	7.984.726,984

PONTO	ESTE	NORTE
V9.1	427.467,373	7.985.160,266
V9.2	427.486,491	7.985.010,556
V9.3	427.508,386	7.984.929,825
V9.4	427.663,691	7.984.453,518
V9.5	427.639,373	7.984.385,735
V9.6	427.456,244	7.985.006,547
V9.7	427.439,453	7.985.082,440
V9.8	427.436,534	7.985.140,416
V9.9	427.438,884	7.985.179,520
V9.10	427.467,347	7.985.179,520

PONTO	ESTE	NORTE
V10.1	427.487,199	7.984.719,612
V10.2	427.498,645	7.984.726,984
V10.3	427.510,540	7.984.734,928
V10.4	427.711,409	7.984.010,820
V10.5	427.696,514	7.984.010,820

PONTO	ESTE	NORTE
V11.1	427.717,200	7.984.221,832
V11.2	427.692,947	7.984.204,137
V11.3	427.639,373	7.984.385,735
V11.4	427.663,691	7.984.385,735

PONTO	ESTE	NORTE
V12.1	427.990,384	7.983.294,255
V12.2	428.012,587	7.983.216,575
V12.3	428.016,171	7.983.203,231
V12.4	427.987,902	7.983.183,504
V12.5	427.691,304	7.984.202,946
V12.6	427.717,283	7.984.202,946

PONTO	ESTE	NORTE
V13.1	427.956,116	7.983.118,420
V13.2	427.935,494	7.983.195,207
V13.3	427.913,643	7.983.271,653
V13.4	427.696,514	7.984.008,898
V13.5	427.711,409	7.984.010,820
V13.6	427.965,517	7.983.102,417
V13.7	427.962,502	7.983.102,417

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 4

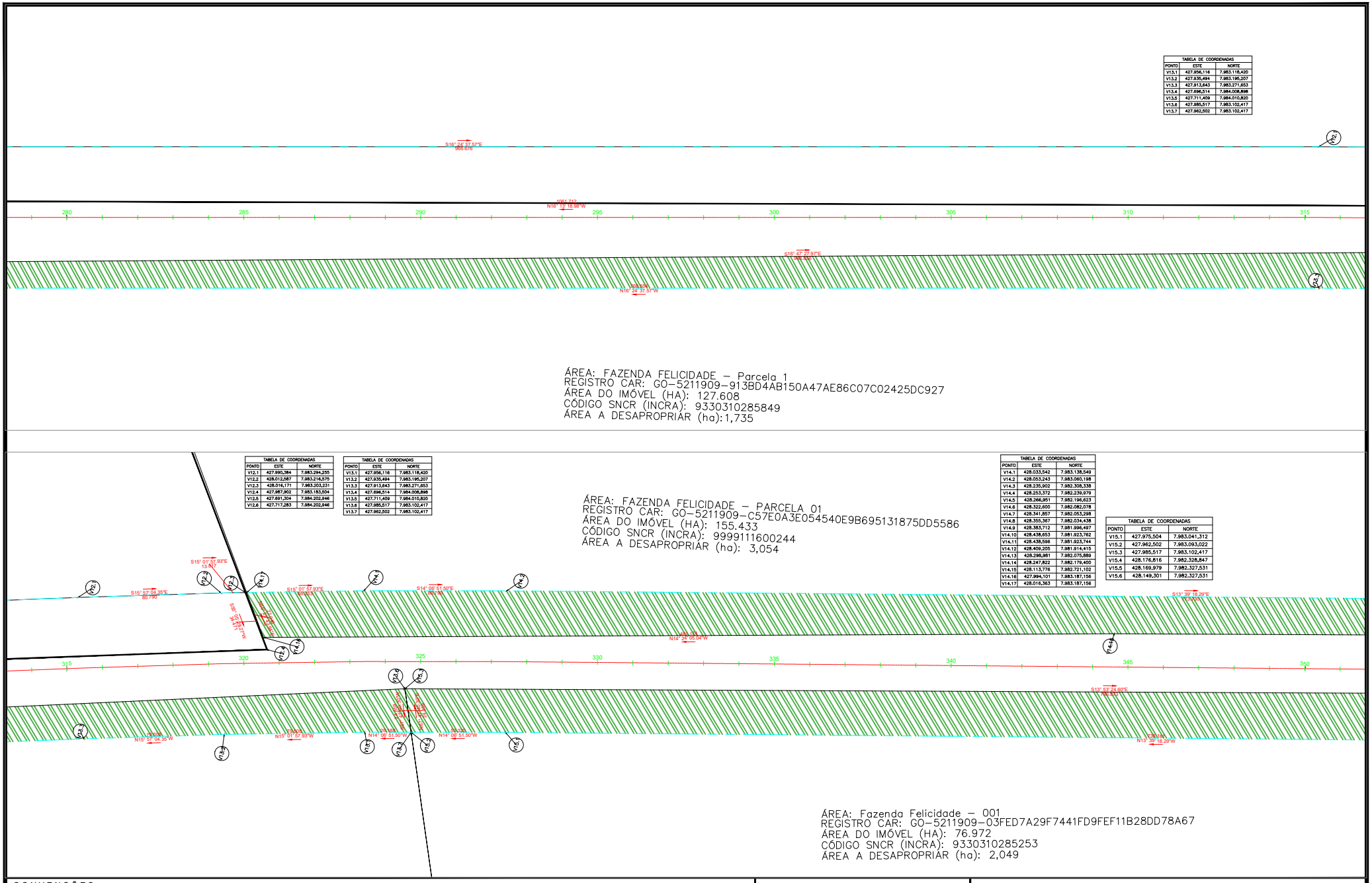


TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V13,1 | 427.956,116 | 7.983.118,420
V13,2 | 427.935,494 | 7.983.195,207
V13,3 | 427.913,643 | 7.983.271,653
V13,4 | 427.896,514 | 7.984.008,898
V13,5 | 427.711,409 | 7.984.010,820
V13,6 | 427.985,517 | 7.983.102,417
V13,7 | 427.962,502 | 7.983.102,417
ÁREA: FAZENDA FELICIDADE – Parcela 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-913BD4AB150A47AE86C07C02425DC927
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 127.608
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310285849
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha):1,735
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V12,1 | 427.990,384 | 7.983.294,255
V12,2 | 428.012,587 | 7.983.216,575
V12,3 | 428.016,171 | 7.983.203,231
V12,4 | 427.987,902 | 7.983.183,504
V12,5 | 427.691,304 | 7.984.202,946
V12,6 | 427.717,283 | 7.984.202,946
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V13,1 | 427.956,116 | 7.983.118,420
V13,2 | 427.935,494 | 7.983.195,207
V13,3 | 427.913,643 | 7.983.271,653
V13,4 | 427.896,514 | 7.984.008,898
V13,5 | 427.711,409 | 7.984.010,820
V13,6 | 427.985,517 | 7.983.102,417
V13,7 | 427.962,502 | 7.983.102,417
ÁREA: FAZENDA FELICIDADE – PARCELA 01
REGISTRO CAR: GO-5211909-C57E0A3E054540E9B695131875DD5586
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 155.433
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9999111600244
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 3,054
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V14,1 | 428.033,542 | 7.983.138,549
V14,2 | 428.053,243 | 7.983.060,198
V14,3 | 428.235,902 | 7.982.308,338
V14,4 | 428.253,372 | 7.982.239,979
V14,5 | 428.266,951 | 7.982.196,623
V14,6 | 428.322,600 | 7.982.082,078
V14,7 | 428.341,857 | 7.982.053,298
V14,8 | 428.355,367 | 7.982.034,438
V14,9 | 428.383,712 | 7.981.996,497
V14,10 | 428.438,653 | 7.981.923,762
V14,11 | 428.438,596 | 7.981.923,744
V14,12 | 428.409,205 | 7.981.914,415
V14,13 | 428.298,981 | 7.982.075,889
V14,14 | 428.247,822 | 7.982.179,400
V14,15 | 428.113,776 | 7.982.721,102
V14,16 | 427.994,101 | 7.983.187,156
V14,17 | 428.016,363 | 7.983.187,156
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V15,1 | 427.975,504 | 7.983.041,312
V15,2 | 427.962,502 | 7.983.093,022
V15,3 | 427.985,517 | 7.983.102,417
V15,4 | 428.176,816 | 7.982.326,847
V15,5 | 428.169,979 | 7.982.327,531
V15,6 | 428.149,301 | 7.982.327,531
ÁREA: Fazenda Felicidade – 001
REGISTRO CAR: GO-5211909-03FED7A29F7441FD9FEF11B28DD78A67
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 76.972
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310285253
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,049
CONVENÇÕES:
FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
ÁREA A DESAPROPRIAR
GO INFRA
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
RODOVIA: GO - 180
TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km
SUBTRECHO: -
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PROJETO: PLANTA
DATA: FEVEREIRO / 2025
ESCALA: H=1:2000
FOLHA: DRP - 5

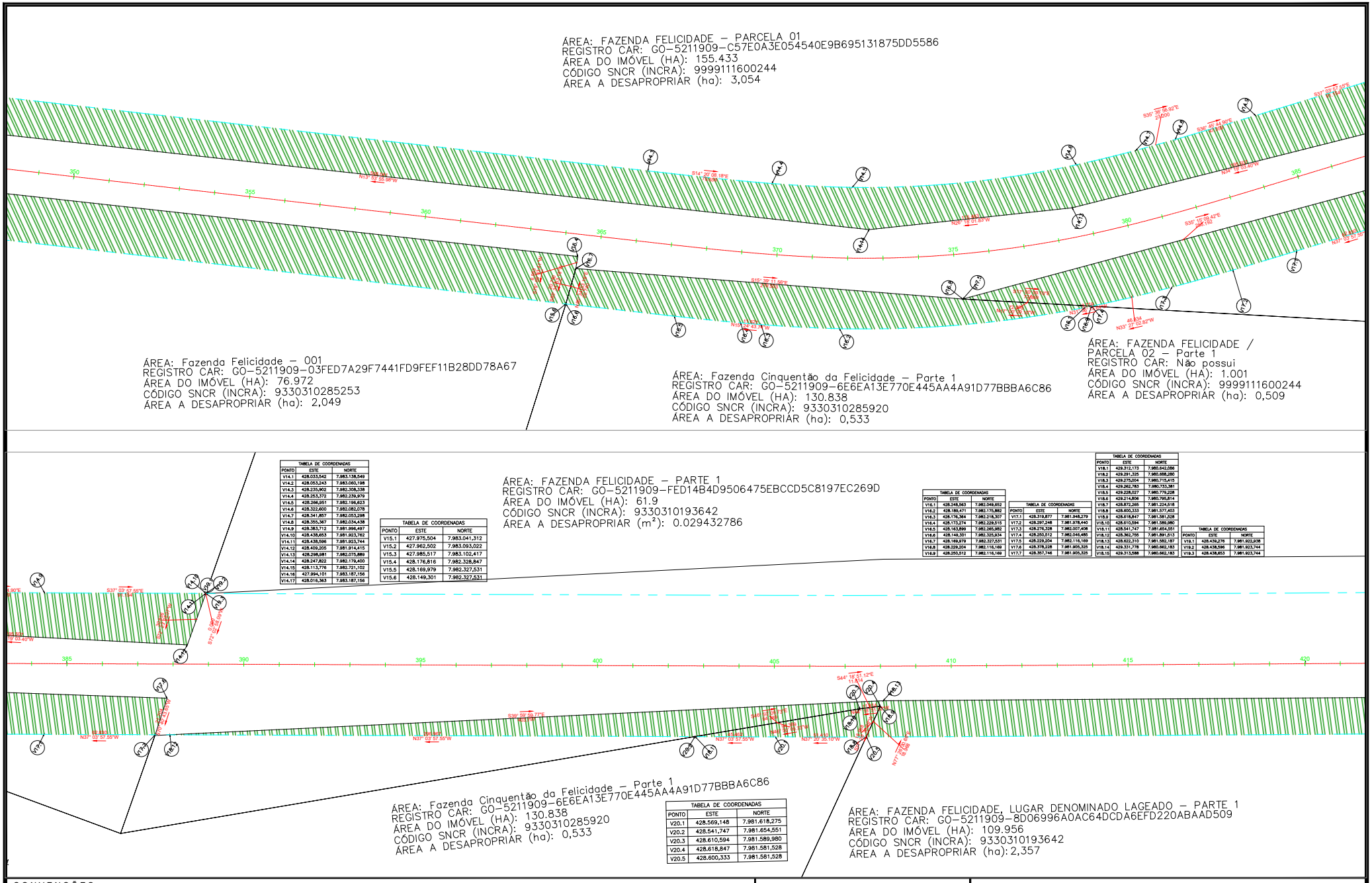


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V14.1	428.033,542	7.983.138,549
V14.2	428.053,243	7.983.060,198
V14.3	428.235,902	7.982.308,338
V14.4	428.253,372	7.982.239,979
V14.5	428.266,851	7.982.196,623
V14.6	428.322,600	7.982.082,078
V14.7	428.341,857	7.982.053,298
V14.8	428.355,367	7.982.034,438
V14.9	428.383,712	7.981.996,497
V14.10	428.438,653	7.981.923,762
V14.11	428.438,596	7.981.923,744
V14.12	428.409,205	7.981.914,415
V14.13	428.298,981	7.982.075,869
V14.14	428.247,822	7.982.179,400
V14.15	428.113,776	7.982.721,102
V14.16	427.994,101	7.983.187,156
V14.17	428.016,363	7.983.187,156

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V15.1	427.975,504	7.983.041,312
V15.2	427.962,502	7.983.093,022
V15.3	427.985,517	7.983.102,417
V15.4	428.176,816	7.982.328,847
V15.5	428.169,979	7.982.327,531
V15.6	428.149,301	7.982.327,531

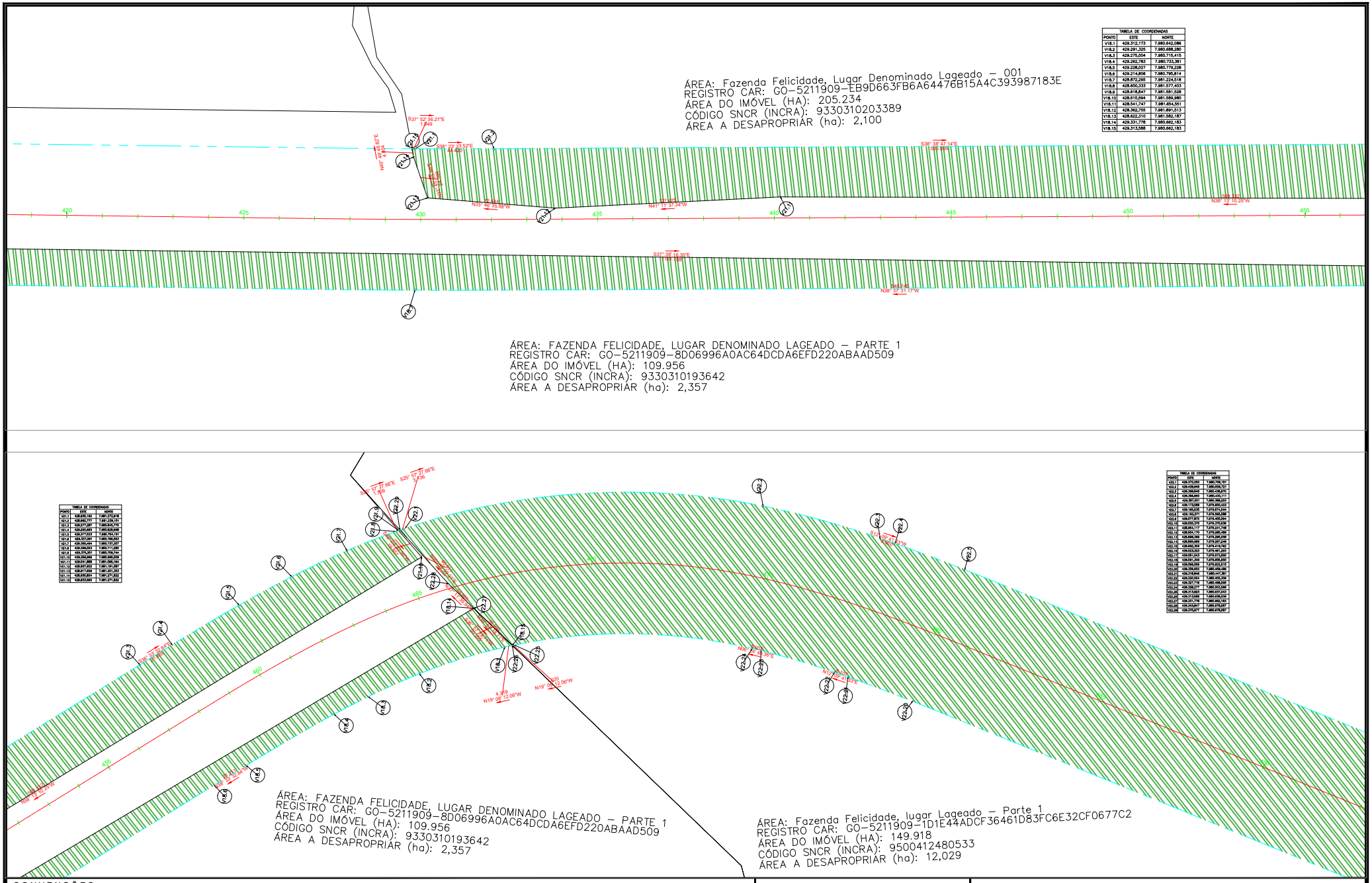
TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V16.1	428.248,563	7.982.049,652
V16.2	428.189,471	7.982.175,892
V16.3	428.176,364	7.982.218,307
V16.4	428.173,274	7.982.229,515
V16.5	428.163,899	7.982.265,952
V16.6	428.149,301	7.982.325,834
V16.7	428.169,979	7.982.327,531
V16.8	428.229,204	7.982.116,169
V16.9	428.250,512	7.982.116,169

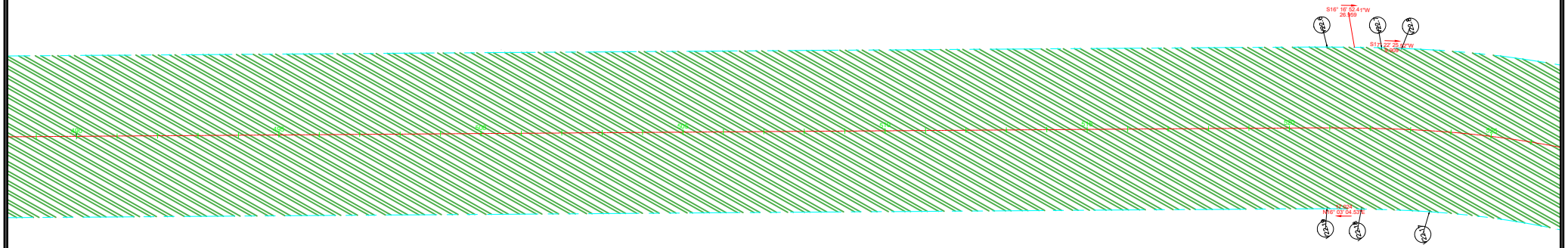
TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V17.1	428.319,877	7.981.948,279
V17.2	428.297,248	7.981.978,440
V17.3	428.276,328	7.982.007,408
V17.4	428.250,512	7.982.046,485
V17.5	428.229,204	7.982.116,169
V17.6	428.378,238	7.981.905,325
V17.7	428.357,746	7.981.905,325

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V18.1	429.312,173	7.980.642,086
V18.2	429.291,325	7.980.688,280
V18.3	429.275,004	7.980.715,415
V18.4	429.262,783	7.980.733,381
V18.5	429.228,027	7.980.779,228
V18.6	429.214,806	7.980.795,814
V18.7	428.872,265	7.981.224,518
V18.8	428.600,333	7.981.577,403
V18.9	428.618,847	7.981.581,528
V18.10	428.610,594	7.981.589,980
V18.11	428.541,747	7.981.454,551
V18.12	428.362,766	7.981.891,513
V18.13	428.622,310	7.981.582,187
V18.14	429.531,778	7.980.662,183
V18.15	429.312,588	7.980.662,183

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V19.1	428.439,276	7.981.922,836
V19.2	428.438,596	7.981.923,744
V19.3	428.438,653	7.981.923,744

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V20.1	428.569,148	7.981.618,275
V20.2	428.541,747	7.981.654,551
V20.3	428.610,594	7.981.589,980
V20.4	428.618,847	7.981.581,528
V20.5	428.600,333	7.981.581,528


ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Lageado – 001
REGISTRO CAR: GO-5211909-EB9D663FB6A64476B15A4C393987183E
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 205.234
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310203389
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,100
ÁREA: FAZENDA FELICIDADE, LUGAR DENOMINADO LAGEADO – PARTE 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-8D06996A0AC64DCDA6EFD220ABAAD509
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 109.956
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310193642
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,357
ÁREA: FAZENDA FELICIDADE, LUGAR DENOMINADO LAGEADO – PARTE 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-8D06996A0AC64DCDA6EFD220ABAAD509
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 109.956
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310193642
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,357
ÁREA: Fazenda Felicidade, lugar Lageado – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-1D1E44ADCF36461D83FC6E32CF0677C2
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 149.918
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500412480533
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 12,029
CONVENÇÕES:
FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
ÁREA A DESAPROPRIAR
GO INFRA
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
RODOVIA: GO - 180
TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km
SUBTRECHO: -
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PROJETO: PLANTA
DATA: FEVEREIRO / 2025
ESCALA: H=1:2000
FOLHA: DRP - 7



ÁREA: Fazenda Felicidade, lugar Lageado – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-1D1E44ADCF36461D83FC6E32CF0677C2
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 149.918
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500412480533
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 12,029

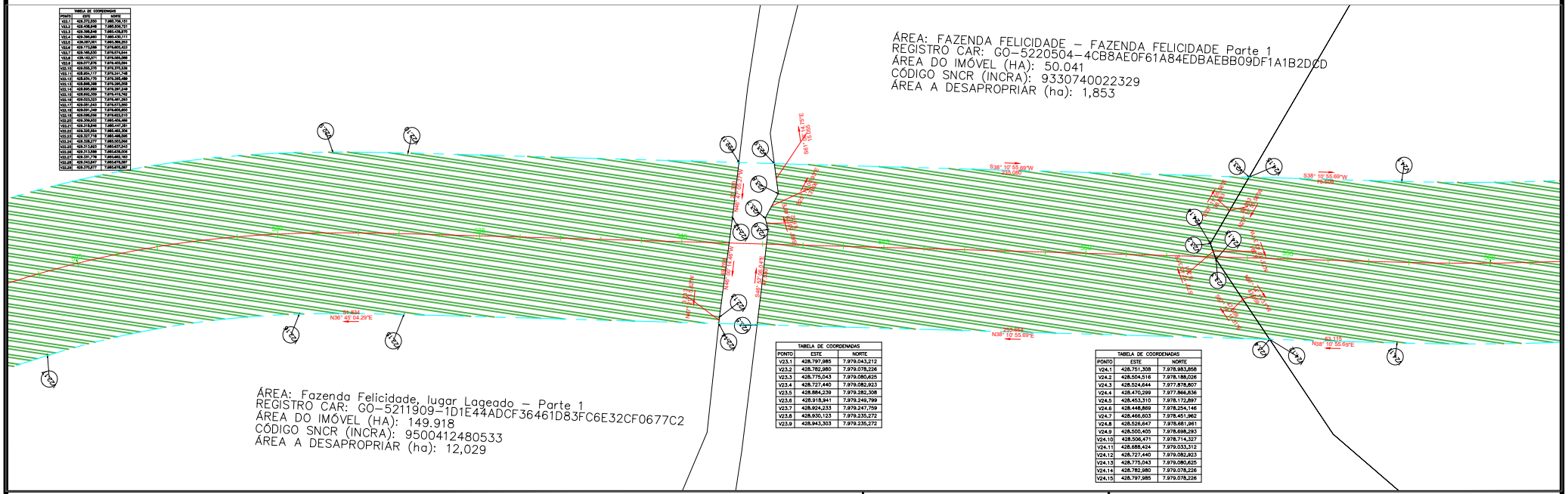


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V23.1	428.797,985	7.979.043,212
V23.2	428.762,980	7.979.078,226
V23.3	428.775,043	7.979.080,625
V23.4	428.727,440	7.979.082,923
V23.5	428.884,239	7.979.282,308
V23.6	428.918,941	7.979.249,799
V23.7	428.924,233	7.979.247,759
V23.8	428.930,123	7.979.235,272
V23.9	428.943,303	7.979.235,272

ÁREA: FAZENDA FELICIDADE – FAZENDA FELICIDADE Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5220504-4CB8AE0F61A84EDBAEBB09DF1A1B2DCD
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 50.041
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740022329
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 1,853

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V24.1	428.751,308	7.978.983,858
V24.2	428.504,516	7.978.188,026
V24.3	428.524,644	7.977.878,807
V24.4	428.470,299	7.977.866,836
V24.5	428.453,310	7.978.172,897
V24.6	428.448,869	7.978.254,146
V24.7	428.466,603	7.978.451,962
V24.8	428.526,647	7.978.681,961
V24.9	428.500,405	7.978.698,293
V24.10	428.506,471	7.978.714,327
V24.11	428.685,424	7.979.033,312
V24.12	428.727,440	7.979.082,923
V24.13	428.775,043	7.979.080,625
V24.14	428.762,980	7.979.078,226
V24.15	428.797,985	7.979.078,226

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 8

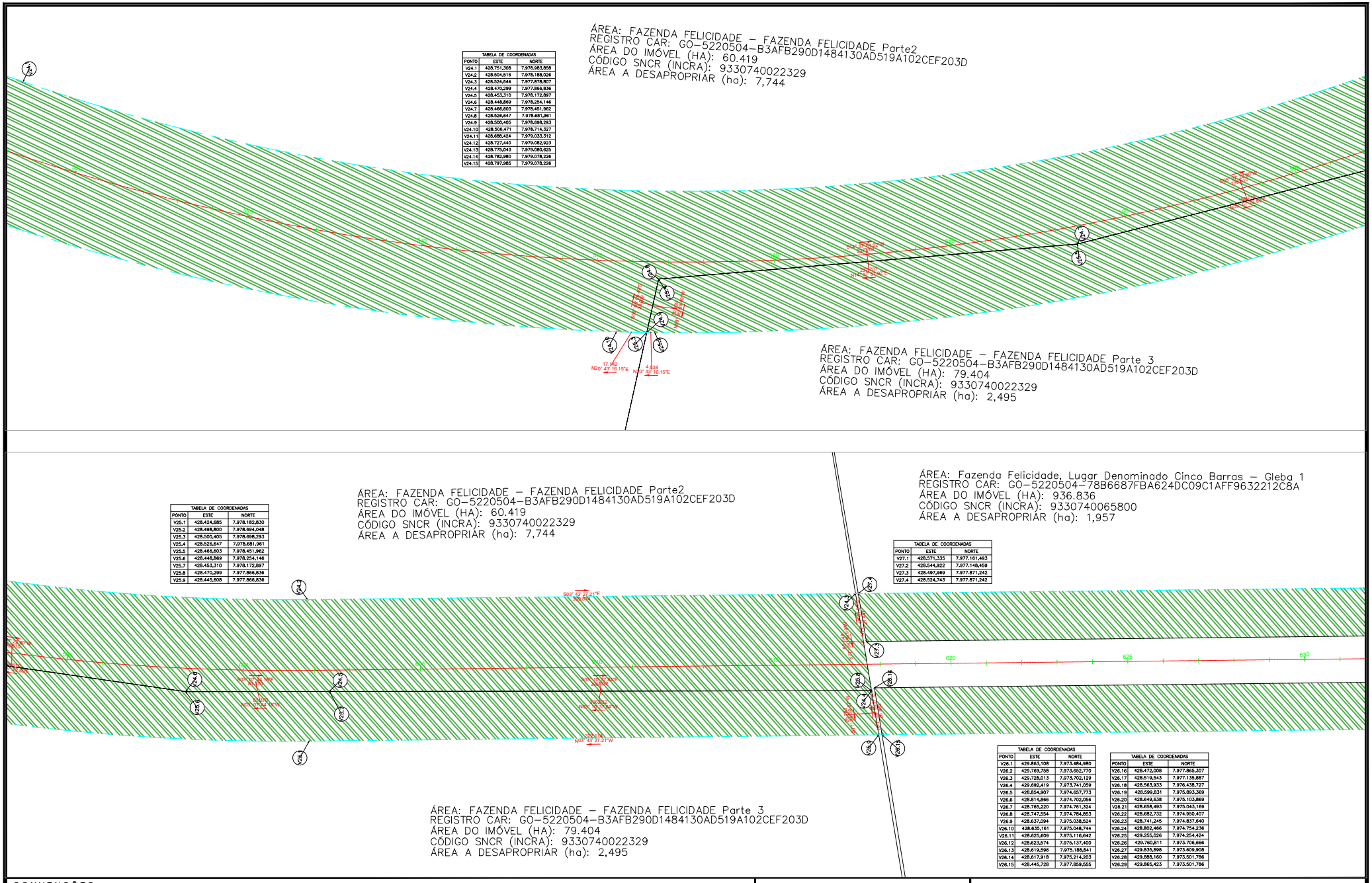


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V24.1	428.751,308	7.978.983,858
V24.2	428.504,516	7.978.188,026
V24.3	428.524,644	7.977.878,807
V24.4	428.470,299	7.977.866,836
V24.5	428.453,310	7.978.172,897
V24.6	428.448,869	7.978.254,146
V24.7	428.466,603	7.978.451,962
V24.8	428.526,647	7.978.681,961
V24.9	428.500,405	7.978.698,293
V24.10	428.506,471	7.978.714,327
V24.11	428.688,424	7.979.033,312
V24.12	428.727,440	7.979.082,923
V24.13	428.775,043	7.979.080,625
V24.14	428.782,980	7.979.078,226
V24.15	428.797,985	7.979.078,226

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V25.1	428.424,685	7.978.182,830
V25.2	428.498,800	7.978.694,048
V25.3	428.500,405	7.978.698,293
V25.4	428.526,647	7.978.681,961
V25.5	428.466,603	7.978.451,962
V25.6	428.448,869	7.978.254,146
V25.7	428.453,310	7.978.172,897
V25.8	428.470,299	7.977.866,836
V25.9	428.445,608	7.977.866,836

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V27.1	428.571,335	7.977.161,493
V27.2	428.544,922	7.977.148,459
V27.3	428.497,969	7.977.871,242
V27.4	428.524,743	7.977.871,242

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.1	429.863,108	7.973.484,980
V26.2	429.769,758	7.973.652,770
V26.3	429.728,013	7.973.702,129
V26.4	429.692,419	7.973.741,059
V26.5	428.854,907	7.974.657,773
V26.6	428.814,866	7.974.702,056
V26.7	428.765,220	7.974.761,324
V26.8	428.747,554	7.974.784,853
V26.9	428.637,094	7.975.038,524
V26.10	428.635,161	7.975.048,744
V26.11	428.625,609	7.975.116,642
V26.12	428.623,574	7.975.137,400
V26.13	428.619,596	7.975.188,841
V26.14	428.617,918	7.975.214,203
V26.15	428.445,728	7.977.859,555

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.16	428.472,008	7.977.865,307
V26.17	428.519,543	7.977.135,887
V26.18	428.563,833	7.976.438,727
V26.19	428.599,831	7.975.893,369
V26.20	428.649,638	7.975.103,869
V26.21	428.658,493	7.975.043,169
V26.22	428.682,732	7.974.950,407
V26.23	428.741,245	7.974.857,640
V26.24	428.802,466	7.974.754,236
V26.25	429.255,026	7.974.254,424
V26.26	429.760,811	7.973.706,666
V26.27	429.535,896	7.973.609,908
V26.28	429.888,160	7.973.501,786
V26.29	429.865,423	7.973.501,786

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 9

– Gleba 1
532212C8A

ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 1
REGISTRO CAR: GO–5220504–78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 936.836
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 1,957

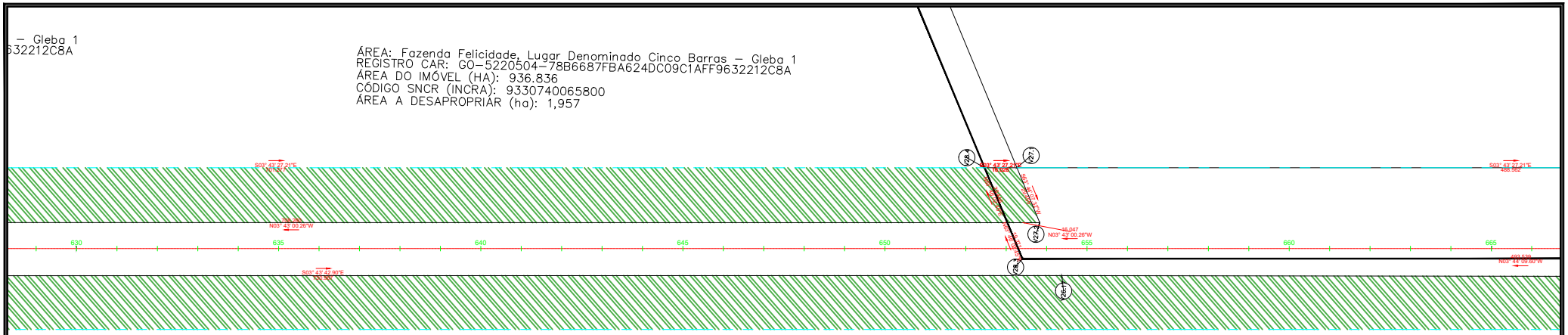


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.1	429.863,108	7.973.484,980
V26.2	429.769,758	7.973.652,770
V26.3	429.728,013	7.973.702,129
V26.4	429.692,419	7.973.741,059
V26.5	428.854,907	7.974.657,773
V26.6	428.814,866	7.974.702,056
V26.7	428.765,220	7.974.761,324
V26.8	428.747,554	7.974.784,853
V26.9	428.637,094	7.975.038,524
V26.10	428.635,161	7.975.048,744
V26.11	428.625,609	7.975.116,642
V26.12	428.623,574	7.975.137,400
V26.13	428.619,596	7.975.188,541
V26.14	428.617,918	7.975.214,203
V26.15	428.445,728	7.977.859,555

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.16	428.472,008	7.977.865,307
V26.17	428.519,543	7.977.135,887
V26.18	428.563,933	7.976.438,727
V26.19	428.599,831	7.975.893,369
V26.20	428.649,638	7.975.103,869
V26.21	428.658,493	7.975.043,169
V26.22	428.682,732	7.974.950,407
V26.23	428.741,245	7.974.837,640
V26.24	428.802,466	7.974.754,236
V26.25	429.255,026	7.974.254,424
V26.26	429.760,811	7.973.706,666
V26.27	429.835,898	7.973.609,908
V26.28	429.888,160	7.973.501,786
V26.29	429.865,423	7.973.501,786

ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 2
REGISTRO CAR: GO–5220504–78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 526.302
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 12,357

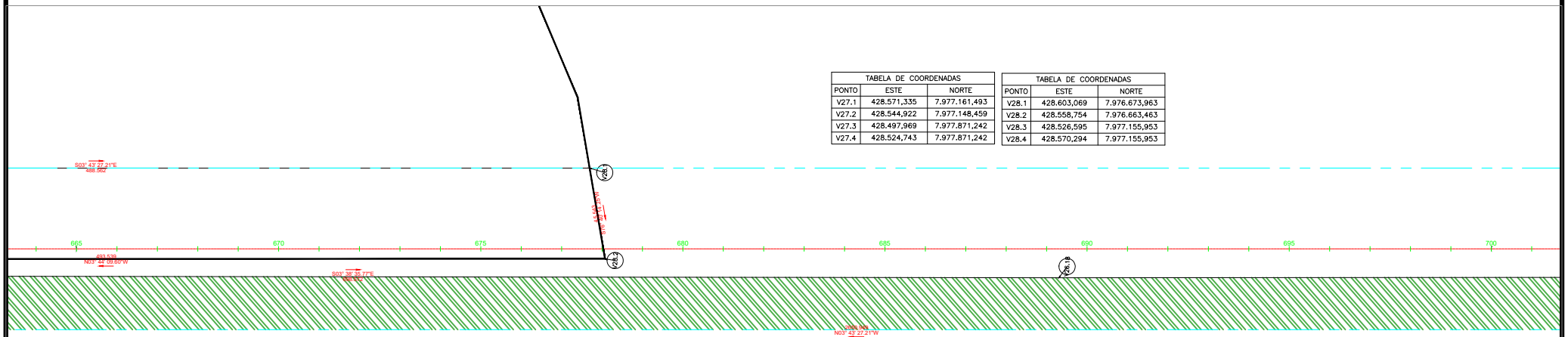


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V27.1	428.571,335	7.977.161,493
V27.2	428.544,922	7.977.148,459
V27.3	428.497,969	7.977.871,242
V27.4	428.524,743	7.977.871,242

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V28.1	428.603,069	7.976.673,963
V28.2	428.558,754	7.976.663,463
V28.3	428.526,595	7.977.155,953
V28.4	428.570,294	7.977.155,953

ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 2
REGISTRO CAR: GO–5220504–78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 526.302
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 12,357

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

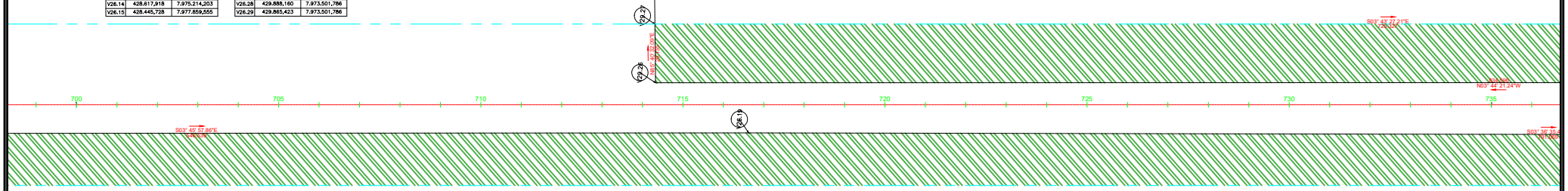
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 10

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.1	429.863,108	7.973.484,980
V26.2	429.769,708	7.973.652,770
V26.3	429.728,013	7.973.702,129
V26.4	429.692,419	7.973.741,059
V26.5	428.854,907	7.974.657,773
V26.6	428.814,866	7.974.702,054
V26.7	428.785,220	7.974.761,324
V26.8	428.747,554	7.974.784,853
V26.9	428.637,094	7.975.038,524
V26.10	428.635,161	7.975.048,744
V26.11	428.625,609	7.975.116,642
V26.12	428.623,574	7.975.137,400
V26.13	428.619,596	7.975.188,841
V26.14	428.617,918	7.975.214,203
V26.15	428.445,728	7.977.859,555

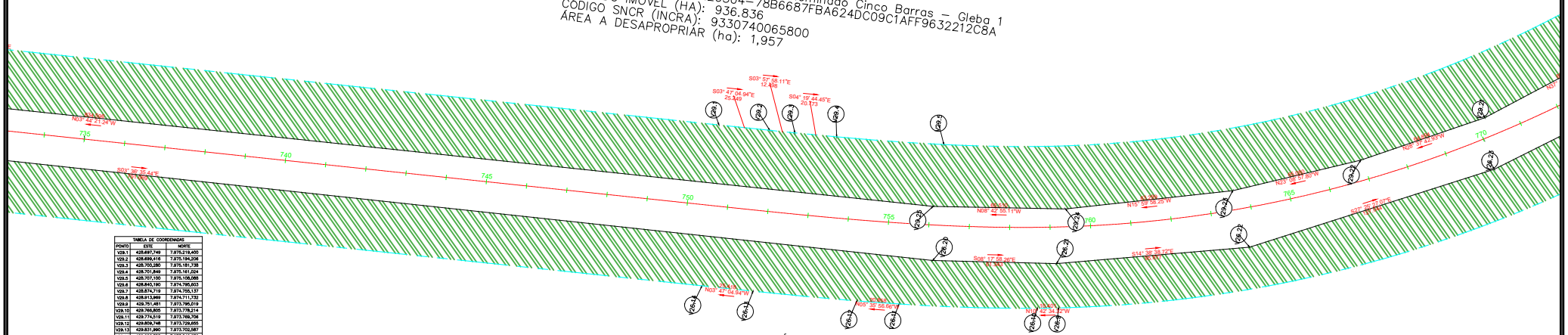
TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.16	428.472,008	7.977.865,307
V26.17	428.519,543	7.977.135,887
V26.18	428.563,933	7.976.438,727
V26.19	428.599,831	7.975.893,369
V26.20	428.649,638	7.975.103,869
V26.21	428.658,493	7.975.043,169
V26.22	428.682,732	7.974.950,407
V26.23	428.741,245	7.974.837,640
V26.24	428.802,466	7.974.754,236
V26.25	429.255,026	7.974.254,424
V26.26	429.760,811	7.973.706,666
V26.27	429.835,898	7.973.609,908
V26.28	429.888,160	7.973.501,786
V26.29	429.865,423	7.973.501,786

ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 1
REGISTRO CAR: GO-5220504-78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 936.836
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 1,957



ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 2
REGISTRO CAR: GO-5220504-78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 526.302
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 12,357

ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 1
REGISTRO CAR: GO-5220504-78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 936.836
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 1,957



ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 2
REGISTRO CAR: GO-5220504-78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 526.302
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 12,357

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V29.1	428.697,740	7.975.119,455
V29.2	428.699,418	7.975.194,208
V29.3	428.700,280	7.975.181,738
V29.4	428.701,849	7.975.161,024
V29.5	428.707,100	7.975.108,068
V29.6	428.843,180	7.974.795,603
V29.7	428.874,719	7.974.755,137
V29.8	428.913,969	7.974.711,732
V29.9	429.751,481	7.973.795,019
V29.10	429.766,805	7.973.778,214
V29.11	429.774,519	7.973.768,706
V29.12	429.809,748	7.973.729,665
V29.13	429.831,990	7.973.705,087
V29.14	429.926,705	7.973.542,676
V29.15	429.926,907	7.973.542,172
V29.16	429.907,693	7.973.522,543
V29.17	429.869,920	7.973.401,672
V29.18	429.827,421	7.973.272,008
V29.19	429.274,536	7.974.272,137
V29.20	428.920,500	7.974.776,417
V29.21	428.765,577	7.974.946,552
V29.22	428.734,484	7.974.993,512
V29.23	428.708,890	7.974.963,352
V29.24	428.685,940	7.975.043,424
V29.25	428.676,013	7.975.108,178
V29.26	428.631,595	7.975.940,995
V29.27	428.450,636	7.975.940,998

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 11

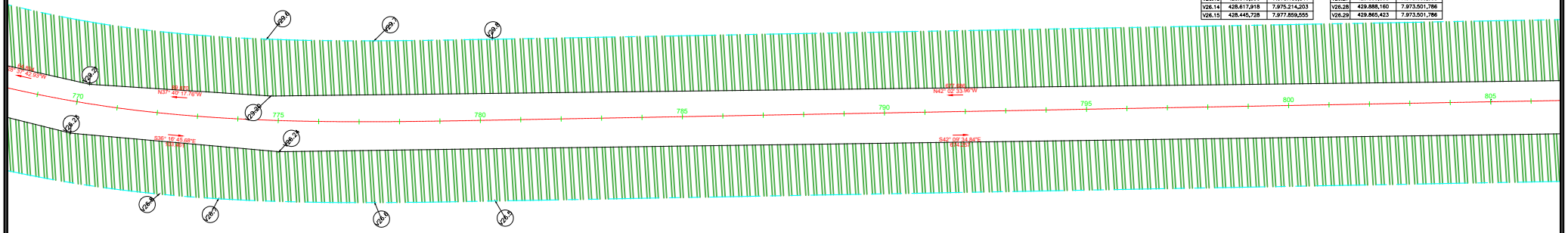


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.1	429.863,108	7.973.484,980
V26.2	429.769,758	7.973.652,770
V26.3	429.728,013	7.973.702,129
V26.4	429.692,419	7.973.741,059
V26.5	429.854,907	7.974.657,773
V26.6	428.814,866	7.974.702,056
V26.7	428.765,220	7.974.761,324
V26.8	428.747,554	7.974.784,853
V26.9	428.637,094	7.975.038,524
V26.10	428.635,161	7.975.048,744
V26.11	428.625,609	7.975.116,642
V26.12	428.623,574	7.975.137,400
V26.13	428.619,596	7.975.188,841
V26.14	428.617,918	7.975.214,203
V26.15	428.445,728	7.977.859,555

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.16	428.472,008	7.977.865,307
V26.17	428.519,543	7.977.135,887
V26.18	428.563,933	7.976.438,727
V26.19	428.599,831	7.975.893,369
V26.20	428.649,638	7.975.103,869
V26.21	428.658,493	7.975.043,169
V26.22	428.682,732	7.974.950,407
V26.23	428.741,245	7.974.837,640
V26.24	428.802,466	7.974.754,236
V26.25	429.255,026	7.974.254,424
V26.26	429.760,811	7.973.706,666
V26.27	429.835,896	7.973.609,908
V26.28	429.888,160	7.973.501,786
V26.29	429.865,423	7.973.501,786

ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 1
REGISTRO CAR: GO-5220504-78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 936.836
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 1,957

ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 2
REGISTRO CAR: GO-5220504-78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 526.302
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 12,357

ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 1
REGISTRO CAR: GO-5220504-78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 936.836
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 1,957

ÁREA: Fa
REGISTRO
ÁREA DO
CÓDIGO S
ÁREA A

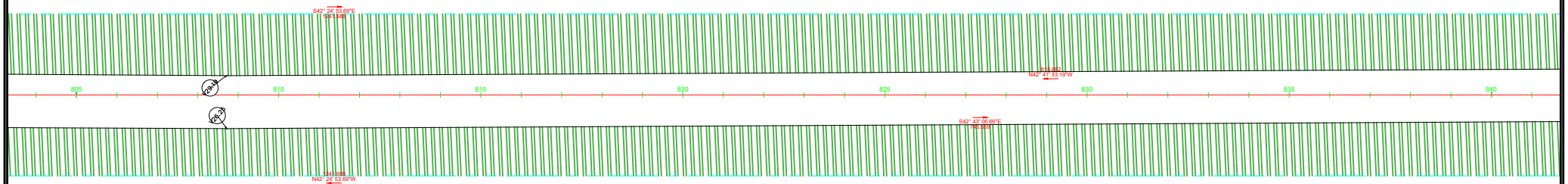


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V29.1	428.697,749	7.975.219,400
V29.2	428.699,416	7.975.194,336
V29.3	428.700,380	7.975.181,738
V29.4	428.701,849	7.975.161,024
V29.5	428.707,150	7.975.108,088
V29.6	428.840,190	7.974.795,603
V29.7	428.874,719	7.974.755,137
V29.8	428.913,969	7.974.711,732
V29.9	429.751,481	7.973.795,019
V29.10	429.766,805	7.973.778,214
V29.11	429.774,519	7.973.769,706
V29.12	429.809,748	7.973.729,605
V29.13	429.831,990	7.973.702,587

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V29.14	429.926,705	7.973.542,678
V29.15	429.926,957	7.973.542,172
V29.16	429.907,693	7.973.522,543
V29.17	429.869,920	7.973.481,872
V29.18	429.827,421	7.973.672,408
V29.19	429.274,336	7.974.272,137
V29.20	428.805,500	7.974.775,417
V29.21	428.765,577	7.974.846,552
V29.22	428.734,484	7.974.903,512
V29.23	428.705,599	7.974.963,352
V29.24	428.685,940	7.975.043,424
V29.25	428.674,013	7.975.105,178
V29.26	428.621,285	7.975.940,998
V29.27	428.650,636	7.975.940,998

ÁREA: Fazenda Felicidade, Lugar Denominado Cinco Barras – Gleba 2
REGISTRO CAR: GO-5220504-78B6687FBA624DC09C1AFF9632212C8A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 526.302
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330740065800
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 12,357

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 12

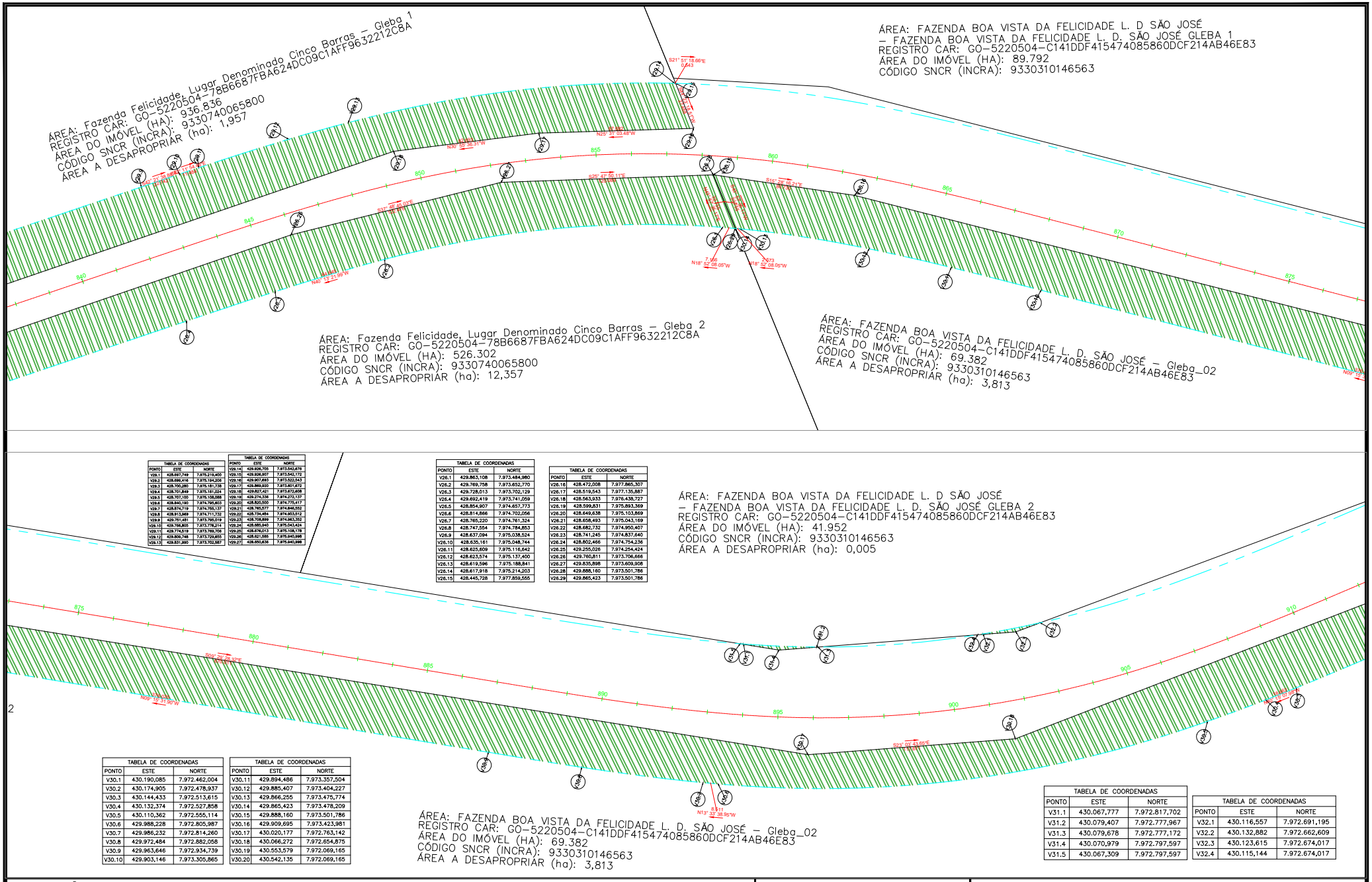


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V29.1	428.697,749	7.975.219,400
V29.2	428.699,416	7.975.194,206
V29.3	428.700,280	7.975.181,738
V29.4	428.701,849	7.975.161,024
V29.5	428.707,100	7.975.108,088
V29.6	428.840,190	7.974.765,803
V29.7	428.874,719	7.974.755,137
V29.8	428.913,569	7.974.711,732
V29.9	429.751,481	7.973.795,019
V29.10	429.756,805	7.973.779,214
V29.11	429.774,519	7.973.769,706
V29.12	429.809,748	7.973.729,655
V29.13	429.831,390	7.973.702,587

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V29.14	429.806,705	7.973.542,676
V29.15	429.826,907	7.973.542,172
V29.16	429.907,693	7.973.522,543
V29.17	429.969,935	7.973.601,672
V29.18	429.827,421	7.973.672,858
V29.19	429.274,338	7.974.273,137
V29.20	428.825,550	7.974.775,417
V29.21	428.765,277	7.974.846,552
V29.22	428.734,484	7.974.903,512
V29.23	428.708,899	7.974.963,352
V29.24	428.685,940	7.975.043,424
V29.25	428.676,013	7.975.108,178
V29.26	428.621,586	7.975.940,998
V29.27	428.650,636	7.975.940,998

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.1	429.863,108	7.973.484,980
V26.2	429.769,758	7.973.652,770
V26.3	429.728,013	7.973.702,129
V26.4	429.692,419	7.973.741,059
V26.5	428.854,907	7.974.657,773
V26.6	428.814,866	7.974.702,056
V26.7	428.765,220	7.974.761,324
V26.8	428.747,554	7.974.784,853
V26.9	428.637,094	7.975.038,524
V26.10	428.635,161	7.975.048,744
V26.11	428.625,609	7.975.116,642
V26.12	428.623,574	7.975.137,400
V26.13	428.619,596	7.975.188,841
V26.14	428.617,818	7.975.214,203
V26.15	428.445,728	7.977.859,555

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V26.16	428.472,008	7.977.865,307
V26.17	428.519,543	7.977.135,887
V26.18	428.563,933	7.976.438,727
V26.19	428.599,831	7.975.893,369
V26.20	428.649,638	7.975.103,869
V26.21	428.658,493	7.975.043,169
V26.22	428.682,732	7.974.950,407
V26.23	428.741,245	7.974.857,640
V26.24	428.802,466	7.974.754,236
V26.25	429.255,026	7.974.254,424
V26.26	429.760,811	7.973.706,666
V26.27	429.835,898	7.973.609,908
V26.28	429.886,160	7.973.501,786
V26.29	429.865,423	7.973.501,786

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V30.1	430.190,085	7.972.462,004
V30.2	430.174,905	7.972.478,937
V30.3	430.144,433	7.972.513,615
V30.4	430.132,374	7.972.527,858
V30.5	430.110,362	7.972.555,114
V30.6	429.988,228	7.972.805,987
V30.7	429.986,232	7.972.814,260
V30.8	429.972,484	7.972.882,058
V30.9	429.963,646	7.972.934,739
V30.10	429.903,146	7.973.305,865

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V30.11	429.894,486	7.973.357,504
V30.12	429.885,407	7.973.404,227
V30.13	429.866,255	7.973.475,774
V30.14	429.865,423	7.973.478,209
V30.15	429.888,160	7.973.501,786
V30.16	429.909,695	7.973.423,981
V30.17	430.020,177	7.972.763,142
V30.18	430.066,272	7.972.654,875
V30.19	430.553,579	7.972.069,165
V30.20	430.542,135	7.972.069,165

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V31.1	430.067,777	7.972.817,702
V31.2	430.079,407	7.972.777,967
V31.3	430.079,678	7.972.777,172
V31.4	430.070,979	7.972.797,597
V31.5	430.067,309	7.972.797,597

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V32.1	430.116,557	7.972.691,195
V32.2	430.132,882	7.972.662,609
V32.3	430.123,615	7.972.674,017
V32.4	430.115,144	7.972.674,017

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 13

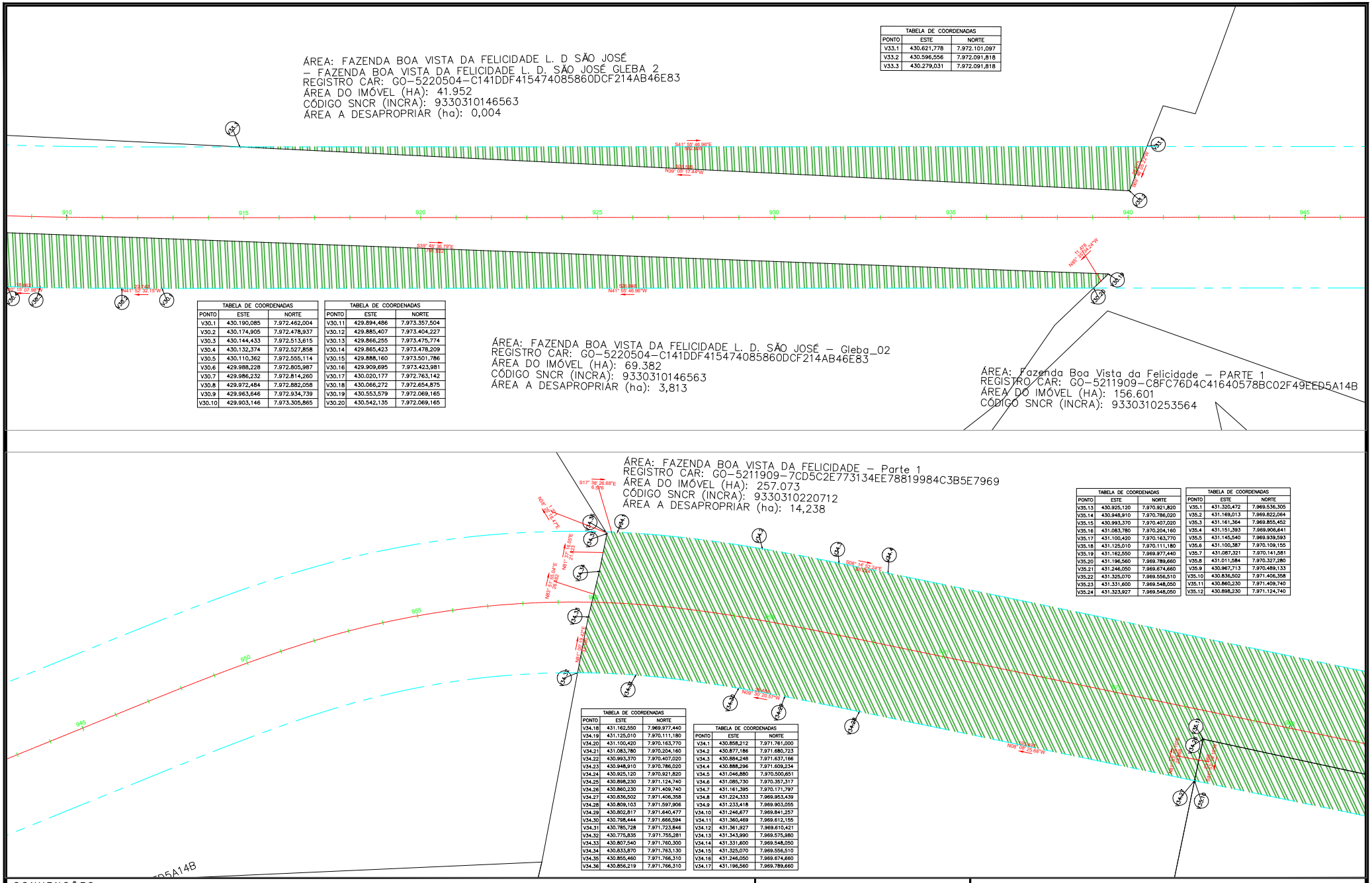


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V33.1	430.621,778	7.972.101,097
V33.2	430.596,556	7.972.091,818
V33.3	430.279,031	7.972.091,818

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V30.1	430.190,085	7.972.462,004
V30.2	430.174,905	7.972.478,937
V30.3	430.144,433	7.972.513,615
V30.4	430.132,374	7.972.527,858
V30.5	430.110,362	7.972.555,114
V30.6	429.988,228	7.972.805,987
V30.7	429.986,232	7.972.814,260
V30.8	429.972,484	7.972.882,058
V30.9	429.963,646	7.972.934,739
V30.10	429.903,146	7.973.305,865

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V30.11	429.894,486	7.973.357,504
V30.12	429.885,407	7.973.404,227
V30.13	429.866,255	7.973.475,774
V30.14	429.865,423	7.973.478,209
V30.15	429.888,160	7.973.501,786
V30.16	429.909,695	7.973.423,981
V30.17	430.020,177	7.972.763,142
V30.18	430.066,272	7.972.654,875
V30.19	430.553,579	7.972.069,165
V30.20	430.542,135	7.972.069,165

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V35.13	430.925,120	7.970.921,820
V35.14	430.948,910	7.970.786,020
V35.15	430.993,370	7.970.407,020
V35.16	431.083,780	7.970.204,160
V35.17	431.100,420	7.970.163,770
V35.18	431.125,010	7.970.111,180
V35.19	431.162,550	7.969.977,440
V35.20	431.196,560	7.969.789,660
V35.21	431.246,050	7.969.674,660
V35.22	431.325,070	7.969.556,510
V35.23	431.331,600	7.969.548,050
V35.24	431.323,927	7.969.548,050

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V35.1	431.320,472	7.969.536,305
V35.2	431.169,013	7.969.822,064
V35.3	431.161,364	7.969.855,452
V35.4	431.151,393	7.969.906,641
V35.5	431.145,540	7.969.939,593
V35.6	431.100,387	7.970.109,155
V35.7	431.087,321	7.970.141,581
V35.8	431.011,584	7.970.327,280
V35.9	430.967,713	7.970.489,133
V35.10	430.836,502	7.971.406,358
V35.11	430.860,230	7.971.409,740
V35.12	430.898,230	7.971.124,740

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V34.18	431.162,550	7.969.977,440
V34.19	431.125,010	7.970.111,180
V34.20	431.100,420	7.970.163,770
V34.21	431.083,780	7.970.204,160
V34.22	430.993,370	7.970.407,020
V34.23	430.948,910	7.970.786,020
V34.24	430.925,120	7.970.921,820
V34.25	430.898,230	7.971.124,740
V34.26	430.860,230	7.971.409,740
V34.27	430.836,502	7.971.406,358
V34.28	430.809,103	7.971.597,906
V34.29	430.802,817	7.971.640,477
V34.30	430.798,444	7.971.666,594
V34.31	430.785,728	7.971.723,846
V34.32	430.775,835	7.971.755,281
V34.33	430.807,540	7.971.760,300
V34.34	430.833,870	7.971.763,130
V34.35	430.855,460	7.971.766,310
V34.36	430.856,219	7.971.766,310

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V34.1	430.858,212	7.971.761,000
V34.2	430.877,186	7.971.680,723
V34.3	430.884,248	7.971.637,166
V34.4	430.888,296	7.971.609,234
V34.5	431.046,880	7.970.500,651
V34.6	431.085,730	7.970.357,317
V34.7	431.161,395	7.970.171,797
V34.8	431.224,333	7.969.953,439
V34.9	431.233,418	7.969.903,055
V34.10	431.246,677	7.969.841,257
V34.11	431.360,469	7.969.612,155
V34.12	431.361,927	7.969.610,421
V34.13	431.343,990	7.969.575,980
V34.14	431.331,600	7.969.548,050
V34.15	431.325,070	7.969.556,510
V34.16	431.246,050	7.969.674,660
V34.17	431.196,560	7.969.789,660

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 14

ÁREA: FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-7CD5C2E773134EE78819984C3B5E7969
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 257.073
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310220712
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 14,238

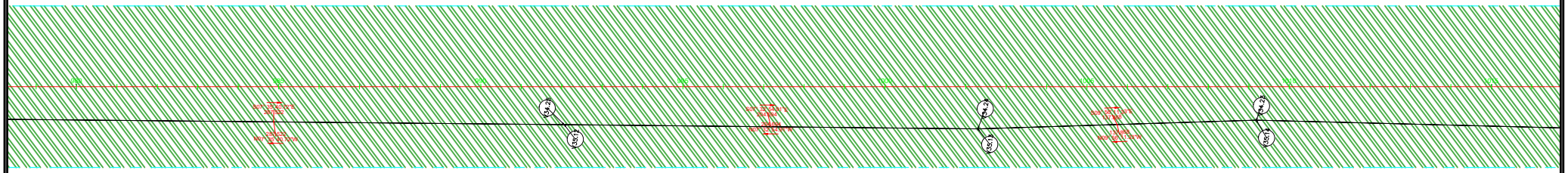
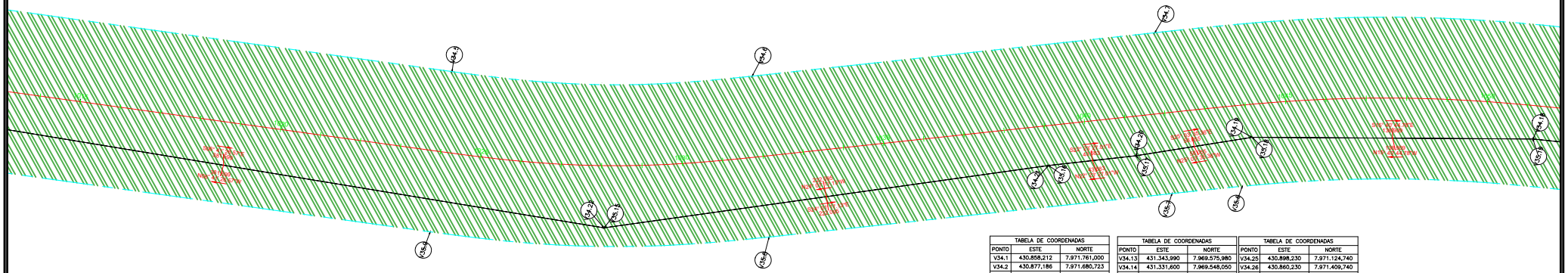


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V35.13	430.925,120	7.970.921,820
V35.14	430.948,910	7.970.786,020
V35.15	430.993,370	7.970.407,020
V35.16	431.083,780	7.970.204,160
V35.17	431.100,420	7.970.163,770
V35.18	431.125,010	7.970.111,180
V35.19	431.162,550	7.969.977,440
V35.20	431.196,560	7.969.789,660
V35.21	431.246,050	7.969.674,660
V35.22	431.325,070	7.969.556,510
V35.23	431.331,600	7.969.548,050
V35.24	431.323,927	7.969.548,050

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V35.1	431.320,472	7.969.536,305
V35.2	431.169,013	7.969.822,064
V35.3	431.161,364	7.969.855,452
V35.4	431.151,393	7.969.906,641
V35.5	431.145,540	7.969.939,593
V35.6	431.100,387	7.970.109,155
V35.7	431.087,321	7.970.141,581
V35.8	431.011,584	7.970.327,280
V35.9	430.967,713	7.970.489,133
V35.10	430.836,502	7.971.406,358
V35.11	430.860,230	7.971.409,740
V35.12	430.898,230	7.971.124,740

ÁREA: FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE E SÃO JOSÉ – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-97FD94E035B34AC09F5A245D0AE7076E
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 119.221
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500929366005
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 3,953

ÁREA: FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-7CD5C2E773134EE78819984C3B5E7969
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 257.073
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310220712
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 14,238



ÁREA: FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE E SÃO JOSÉ – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-97FD94E035B34AC09F5A245D0AE7076E
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 119.221
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500929366005
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 3,953

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V34.1	430.859,212	7.971.761,000
V34.2	430.877,186	7.971.680,723
V34.3	430.884,248	7.971.637,166
V34.4	430.888,296	7.971.609,234
V34.5	431.046,880	7.970.500,651
V34.6	431.085,730	7.970.357,317
V34.7	431.161,395	7.970.171,797
V34.8	431.224,333	7.969.953,439
V34.9	431.233,418	7.969.903,055
V34.10	431.246,677	7.969.841,257
V34.11	431.360,469	7.969.612,155
V34.12	431.361,927	7.969.610,421

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V34.13	431.343,990	7.969.575,980
V34.14	431.331,600	7.969.548,050
V34.15	431.325,070	7.969.556,510
V34.16	431.246,050	7.969.674,660
V34.17	431.196,560	7.969.789,660
V34.18	431.162,550	7.969.977,440
V34.19	431.125,010	7.970.111,180
V34.20	431.100,420	7.970.163,770
V34.21	431.083,780	7.970.204,160
V34.22	430.993,370	7.970.407,020
V34.23	430.948,910	7.970.786,020
V34.24	430.925,120	7.970.921,820

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V34.25	430.898,230	7.971.124,740
V34.26	430.860,230	7.971.409,740
V34.27	430.836,502	7.971.406,358
V34.28	430.809,103	7.971.597,906
V34.29	430.802,817	7.971.640,477
V34.30	430.798,444	7.971.666,594
V34.31	430.785,728	7.971.723,846
V34.32	430.775,835	7.971.755,281
V34.33	430.807,540	7.971.760,300
V34.34	430.833,870	7.971.763,130
V34.35	430.855,460	7.971.766,310
V34.36	430.856,219	7.971.766,310

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 15

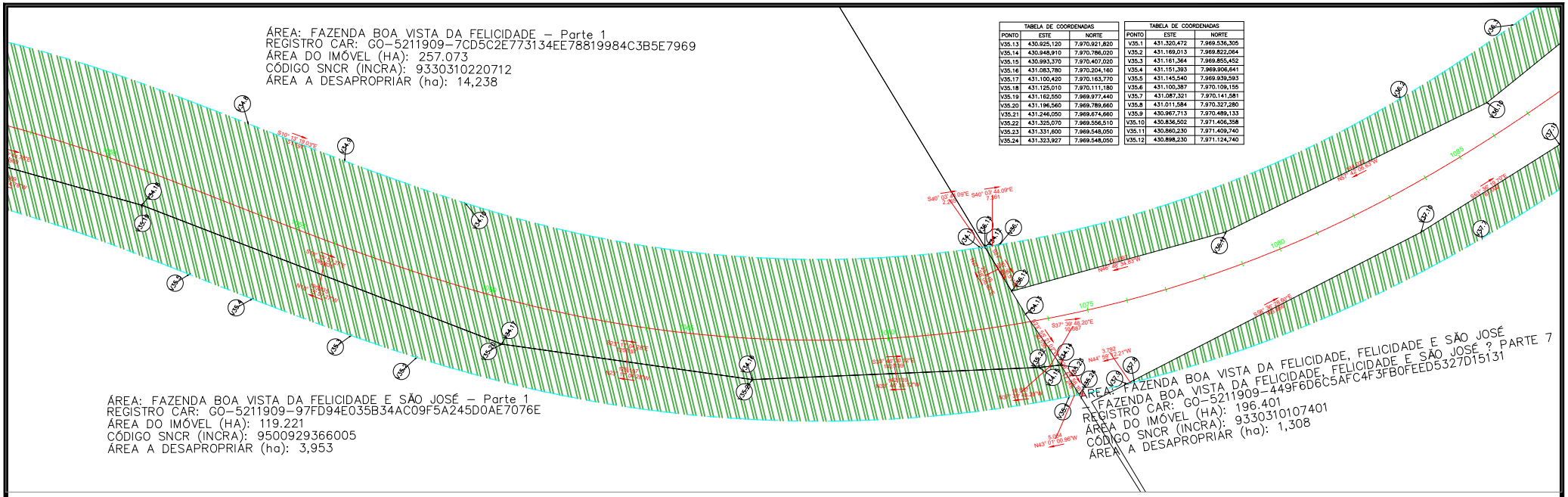


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V35.13	430.925,120	7.970.921,820
V35.14	430.948,910	7.970.766,020
V35.15	430.993,370	7.970.407,020
V35.16	431.083,780	7.970.204,160
V35.17	431.100,420	7.970.163,770
V35.18	431.125,010	7.970.111,180
V35.19	431.162,550	7.969.977,440
V35.20	431.196,560	7.969.789,660
V35.21	431.246,050	7.969.674,660
V35.22	431.325,070	7.969.556,510
V35.23	431.331,600	7.969.548,050
V35.24	431.323,927	7.969.548,050

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V35.1	431.320,472	7.969.536,305
V35.2	431.169,013	7.969.822,064
V35.3	431.161,364	7.969.855,452
V35.4	431.151,393	7.969.906,641
V35.5	431.145,540	7.969.939,593
V35.6	431.100,387	7.970.109,155
V35.7	431.087,321	7.970.141,581
V35.8	431.011,584	7.970.327,280
V35.9	430.967,713	7.970.489,133
V35.10	430.836,502	7.971.406,358
V35.11	430.860,230	7.971.409,740
V35.12	430.898,230	7.971.124,740

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V34.1	430.858,212	7.971.761,000
V34.2	430.877,186	7.971.680,723
V34.3	430.884,248	7.971.637,166
V34.4	430.888,296	7.971.609,234
V34.5	431.046,880	7.970.550,651
V34.6	431.085,730	7.970.357,317
V34.7	431.161,395	7.970.171,797
V34.8	431.224,333	7.969.953,439
V34.9	431.233,418	7.969.903,055
V34.10	431.246,677	7.969.841,257
V34.11	431.360,469	7.969.612,155
V34.12	431.361,927	7.969.610,421

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V34.13	431.343,990	7.969.575,980
V34.14	431.331,600	7.969.548,050
V34.15	431.325,070	7.969.556,510
V34.16	431.246,050	7.969.674,660
V34.17	431.196,560	7.969.789,660
V34.18	431.162,550	7.969.977,440
V34.19	431.125,010	7.970.111,180
V34.20	431.100,420	7.970.163,770
V34.21	431.083,780	7.970.204,160
V34.22	430.993,370	7.970.407,020
V34.23	430.948,910	7.970.766,020
V34.24	430.925,120	7.970.921,820

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V34.25	430.898,230	7.971.124,740
V34.26	430.860,230	7.971.409,740
V34.27	430.836,502	7.971.406,358
V34.28	430.809,103	7.971.597,906
V34.29	430.802,817	7.971.640,477
V34.30	430.798,444	7.971.666,594
V34.31	430.785,728	7.971.723,846
V34.32	430.775,835	7.971.755,281
V34.33	430.807,540	7.971.760,300
V34.34	430.833,870	7.971.763,130
V34.35	430.855,460	7.971.766,310
V34.36	430.856,219	7.971.766,310

ÁREA: FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE, FELICIDADE E SÃO JOSÉ – FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE, FELICIDADE E SÃO JOSÉ ? PARTE 1
REGISTRO CAR: Não possui
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 111.63
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310107401
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,529

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V36.1	431.366,665	7.969.604,787
V36.2	431.531,430	7.969.473,193
V36.3	431.591,870	7.969.444,228
V36.4	431.628,108	7.969.429,719
V36.5	431.687,328	7.969.406,594
V36.6	431.718,618	7.969.395,608
V36.7	432.566,797	7.969.090,570
V36.8	432.558,184	7.969.074,102
V36.9	432.388,610	7.969.135,377
V36.10	431.552,184	7.969.435,466
V36.11	431.430,441	7.969.512,423
V36.12	431.350,171	7.969.587,776
V36.13	431.361,927	7.969.587,776

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V37.1	431.691,545	7.969.320,328
V37.2	431.660,089	7.969.331,690
V37.3	431.644,229	7.969.337,494
V37.4	431.617,807	7.969.347,413
V37.5	431.571,184	7.969.366,074
V37.6	431.560,046	7.969.370,830
V37.7	431.493,728	7.969.402,629
V37.8	431.343,397	7.969.512,567
V37.9	431.340,716	7.969.515,249
V37.10	431.480,596	7.969.429,893
V37.11	431.553,154	7.969.393,884
V37.12	432.358,781	7.969.080,379
V37.13	432.358,775	7.969.080,379

ÁREA: FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE, FELICIDADE E SÃO JOSÉ – FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE, FELICIDADE E SÃO JOSÉ ? PARTE 7
REGISTRO CAR: GO-5211909-449F6D6C5AFC4F3FB0FEED5327D15131
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 196.401
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310107401
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 1,308

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 16

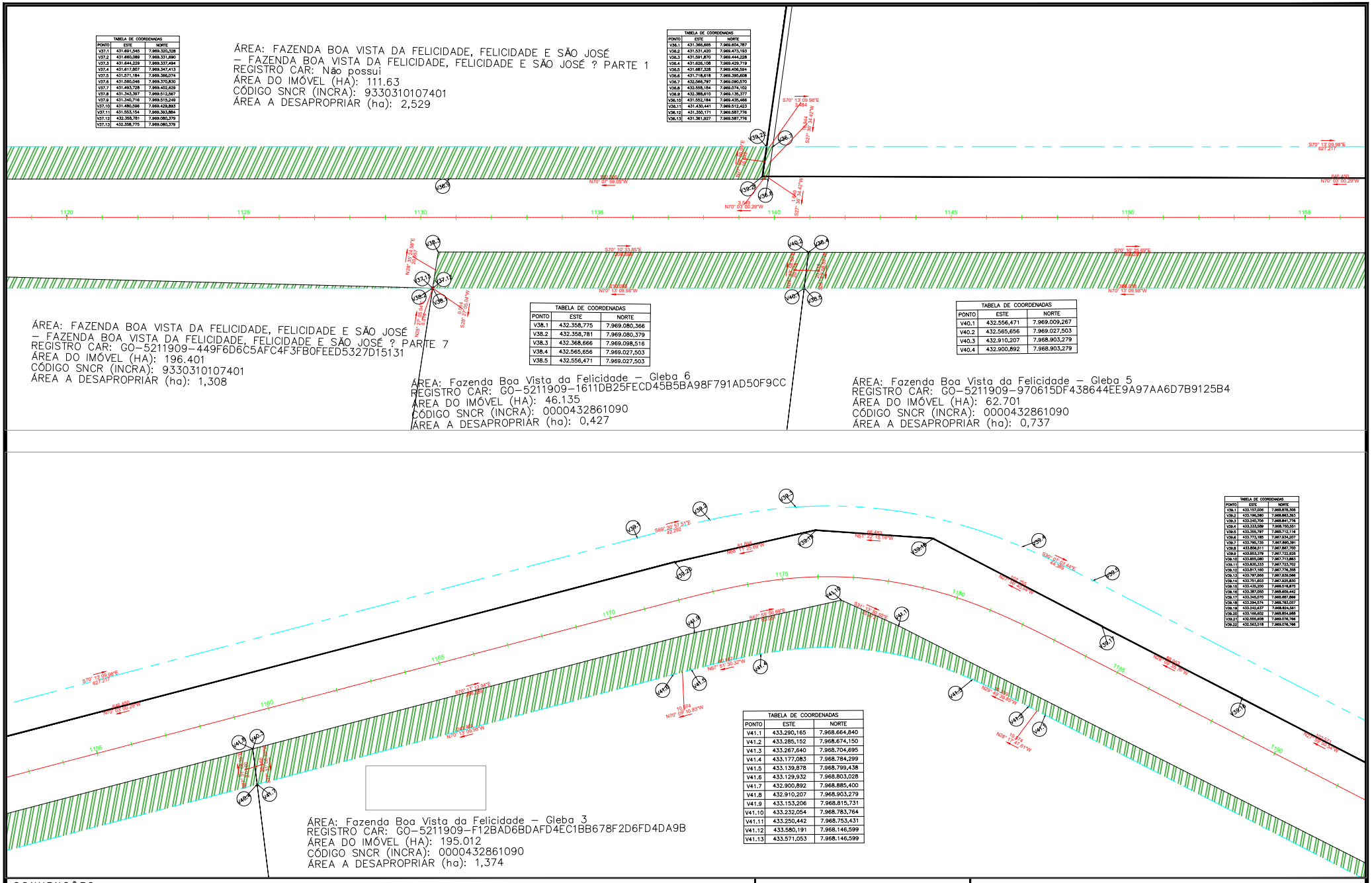


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V37.1	431.691,545	7.969.320,328
V37.2	431.660,089	7.969.331,690
V37.3	431.644,229	7.969.337,494
V37.4	431.617,807	7.969.347,413
V37.5	431.571,184	7.969.366,074
V37.6	431.560,046	7.969.370,830
V37.7	431.493,728	7.969.402,829
V37.8	431.343,397	7.969.512,567
V37.9	431.340,716	7.969.515,249
V37.10	431.480,566	7.969.426,893
V37.11	431.553,154	7.969.393,884
V37.12	432.358,781	7.969.080,379
V37.13	432.358,775	7.969.080,379

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V36.1	431.368,665	7.969.604,787
V36.2	431.531,420	7.969.473,193
V36.3	431.591,870	7.969.444,228
V36.4	431.626,106	7.969.429,719
V36.5	431.687,328	7.969.406,584
V36.6	431.718,618	7.969.395,608
V36.7	432.566,797	7.969.090,570
V36.8	432.558,184	7.969.074,102
V36.9	432.388,610	7.969.135,377
V36.10	431.552,184	7.969.435,466
V36.11	431.430,441	7.969.512,623
V36.12	431.350,171	7.969.587,776
V36.13	431.361,927	7.969.587,776

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V38.1	432.358,775	7.969.080,366
V38.2	432.358,781	7.969.080,379
V38.3	432.368,666	7.969.098,516
V38.4	432.565,656	7.969.027,503
V38.5	432.556,471	7.969.027,503

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V40.1	432.556,471	7.969.009,267
V40.2	432.565,656	7.969.027,503
V40.3	432.910,207	7.968.903,279
V40.4	432.900,892	7.968.903,279

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V41.1	433.290,165	7.968.664,840
V41.2	433.285,152	7.968.674,150
V41.3	433.267,640	7.968.704,695
V41.4	433.177,083	7.968.784,299
V41.5	433.139,878	7.968.799,438
V41.6	433.129,932	7.968.803,028
V41.7	432.900,892	7.968.885,400
V41.8	432.910,207	7.968.903,279
V41.9	433.153,206	7.968.815,731
V41.10	433.232,054	7.968.783,764
V41.11	433.250,442	7.968.753,431
V41.12	433.580,191	7.968.146,599
V41.13	433.571,053	7.968.146,599

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V39.1	433.157,006	7.968.870,308
V39.2	433.195,580	7.968.843,393
V39.3	433.240,706	7.968.841,776
V39.4	433.333,589	7.968.760,551
V39.5	433.305,797	7.968.712,116
V39.6	433.773,185	7.967.634,207
V39.7	433.785,130	7.967.890,391
V39.8	433.806,511	7.967.867,700
V39.9	433.853,379	7.967.722,825
V39.10	433.805,280	7.967.713,883
V39.11	433.830,333	7.967.733,703
V39.12	433.817,160	7.967.776,358
V39.13	433.797,886	7.967.839,986
V39.14	433.751,853	7.967.825,830
V39.15	433.435,250	7.968.118,970
V39.16	433.387,050	7.968.600,442
V39.17	433.345,570	7.968.697,866
V39.18	433.394,574	7.968.783,057
V39.19	433.242,637	7.968.824,561
V39.20	433.166,602	7.968.854,985
V39.21	432.566,608	7.969.076,766
V39.22	432.563,518	7.969.076,766

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 17

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V39.1	433.157,006	7.968.676,308
V39.2	433.196,580	7.968.663,393
V39.3	433.240,709	7.968.641,770
V39.4	433.333,089	7.968.750,501
V39.5	433.355,797	7.968.712,116
V39.6	433.773,185	7.967.634,207
V39.7	433.795,735	7.967.860,391
V39.8	433.856,511	7.967.867,700
V39.9	433.853,379	7.967.722,938
V39.10	433.860,080	7.967.713,883
V39.11	433.830,333	7.967.723,702
V39.12	433.817,160	7.967.776,358
V39.13	433.797,866	7.967.838,566
V39.14	433.791,603	7.967.925,830
V39.15	433.439,200	7.968.518,875
V39.16	433.387,050	7.968.609,442
V39.17	433.345,070	7.968.687,866
V39.18	433.284,574	7.968.783,057
V39.19	433.242,637	7.968.824,561
V39.20	433.186,902	7.968.854,993
V39.21	432.555,608	7.969.076,766
V39.22	432.563,518	7.969.076,766

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V41.1	433.290,165	7.968.664,840
V41.2	433.285,152	7.968.674,150
V41.3	433.267,640	7.968.704,695
V41.4	433.177,083	7.968.784,299
V41.5	433.139,878	7.968.799,438
V41.6	433.129,932	7.968.803,028
V41.7	432.900,892	7.968.885,400
V41.8	432.910,207	7.968.903,279
V41.9	433.153,206	7.968.815,731
V41.10	433.232,064	7.968.783,764
V41.11	433.250,442	7.968.753,431
V41.12	433.580,191	7.968.146,599
V41.13	433.571,053	7.968.146,599

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V42.1	433.789,362	7.967.583,143
V42.2	433.786,379	7.967.619,983
V42.3	433.708,679	7.967.885,047
V42.4	433.691,301	7.967.917,667
V42.5	433.571,053	7.968.141,647
V42.6	433.580,191	7.968.146,599
V42.7	433.774,722	7.967.788,621
V42.8	433.787,687	7.967.739,090
V42.9	433.807,828	7.967.642,343
V42.10	433.860,169	7.967.506,579
V42.11	433.866,341	7.966.926,842
V42.12	433.839,236	7.966.926,842

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V43.1	433.855,515	7.967.711,385
V43.2	433.860,971	7.967.675,494
V43.3	433.865,091	7.967.637,816
V43.4	433.867,867	7.967.605,348
V43.5	433.869,122	7.967.589,344
V43.6	433.870,897	7.967.566,506
V43.7	433.843,355	7.967.577,122
V43.8	433.830,348	7.967.723,716
V43.9	433.855,076	7.967.723,716

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 3
REGISTRO CAR: GO-5211909-F12BAD6BDAFD4EC1BB678F2D6FD4DA9B
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 195.012
CÓDIGO SNCR (INCRA): 0000432861090
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 1,374

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 4
REGISTRO CAR: GO-5211909-36773EBFD96D47D6AD6693790878E91B
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 62.632
CÓDIGO SNCR (INCRA): 0000432861090
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,539

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 4
REGISTRO CAR: GO-5211909-005E4ACFC753476BA6E599373CE6CA93
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 16.431
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500259472453
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 0,388

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 3
REGISTRO CAR: GO-5211909-EF08CC0326884893AECFAC943576D80A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 117.979
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500259472453
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,643

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V44.1	433.966,671	7.966.334,570
V44.2	433.946,536	7.966.338,874
V44.3	433.903,221	7.966.902,996
V44.4	433.843,355	7.967.577,122
V44.5	433.870,897	7.967.577,122

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 4
REGISTRO CAR: GO-5211909-36773EBFD96D47D6AD6693790878E91B
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 62.632
CÓDIGO SNCR (INCRA): 0000432861090
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 0,388

66693790878E91B

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 18

CFAC943576D80A

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V42.1	433.780,362	7.967.553,143
V42.2	433.786,379	7.967.619,983
V42.3	433.708,679	7.967.885,047
V42.4	433.691,301	7.967.917,667
V42.5	433.571,053	7.968.141,647
V42.6	433.580,191	7.968.146,599
V42.7	433.774,722	7.967.788,621
V42.8	433.787,687	7.967.739,090
V42.9	433.807,828	7.967.642,343
V42.10	433.860,169	7.967.006,579
V42.11	433.866,341	7.966.926,842
V42.12	433.839,236	7.966.926,842

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 3
REGISTRO CAR: GO-5211909-EF08CC0326884893AECFAC943576D80A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 117.979
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500259472453
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,643

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V44.1	433.966,671	7.966.334,570
V44.2	433.946,536	7.966.338,874
V44.3	433.903,221	7.966.902,996
V44.4	433.843,355	7.967.577,122
V44.5	433.870,897	7.967.577,122

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 4
REGISTRO CAR: GO-5211909-36773EBFD96D47D6AD6693790878E91B
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 62.632
CÓDIGO SNCR (INCRA): 0000432861090
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 0,388

ÁREA: FAZENDA SÃO JOSÉ, LUGAR DENOMINADO TRÊS BARRAS – 001
REGISTRO CAR: GO-5211909-BB8A29BF12B441C5858CDF5A375C35CD
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 334.135
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310149236
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 4,325

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 3
REGISTRO CAR: GO-5211909-EF08CC0326884893AECFAC943576D80A
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 117.979
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500259472453
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,643

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 2
REGISTRO CAR: GO-5211909-A051F9192BCC45959AE3B4B04F0558AB
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 55.401
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500259472453
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,654

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V45.1	433.985,569	7.965.623,460
V45.2	433.965,331	7.965.674,685
V45.3	433.958,901	7.965.692,393
V45.4	433.931,298	7.965.798,678
V45.5	433.929,685	7.965.808,645
V45.6	433.923,100	7.965.864,770
V45.7	433.921,549	7.965.883,084
V45.8	433.839,236	7.966.941,616
V45.9	433.866,341	7.966.926,842
V45.10	433.954,898	7.965.776,968
V45.11	434.033,745	7.965.536,490
V45.12	434.020,647	7.965.536,490

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V46.1	433.999,886	7.965.907,329
V46.2	434.004,457	7.965.854,609
V46.3	434.005,445	7.965.845,634
V46.4	434.006,419	7.965.837,562
V46.5	434.034,392	7.965.718,871
V46.6	434.052,999	7.965.670,105
V46.7	434.215,350	7.965.269,160
V46.8	434.231,732	7.965.229,990
V46.9	434.216,788	7.965.207,698
V46.10	434.022,542	7.965.671,134
V46.11	433.989,451	7.965.780,223
V46.12	433.946,536	7.966.338,874
V46.13	433.966,671	7.966.338,874

ÁREA: FAZENDA SÃO JOSÉ, LUGAR DENOMINADO TRÊS BARRAS – 001
REGISTRO CAR: GO-5211909-BB8A29BF12B441C5858CDF5A375C35CD
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 334.135
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310149236
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 4,325

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

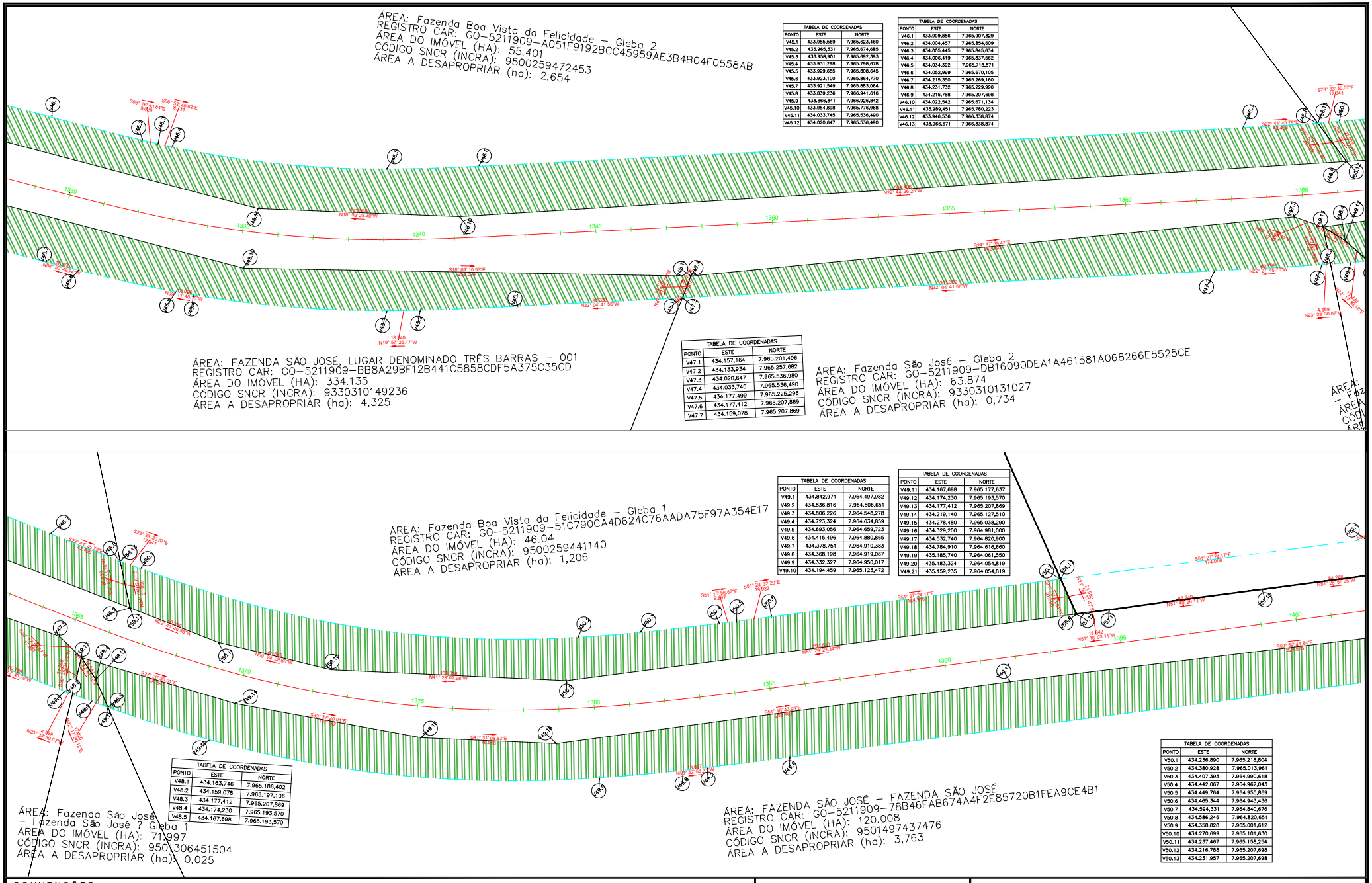
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 19


ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 2
REGISTRO CAR: GO-5211909-A051F9192BCC45959AE3B4B04F0558AB
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 55.401
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500259472453
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,654
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V45.1 | 433.985,569 | 7.965.623,460
V45.2 | 433.965,331 | 7.965.674,685
V45.3 | 433.958,901 | 7.965.692,393
V45.4 | 433.931,298 | 7.965.798,678
V45.5 | 433.929,685 | 7.965.808,645
V45.6 | 433.923,100 | 7.965.864,770
V45.7 | 433.921,549 | 7.965.883,064
V45.8 | 433.839,236 | 7.966.941,616
V45.9 | 433.866,341 | 7.966.926,842
V45.10 | 433.954,898 | 7.965.776,968
V45.11 | 434.033,745 | 7.965.536,490
V45.12 | 434.020,647 | 7.965.536,490
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V46.1 | 433.999,886 | 7.965.907,329
V46.2 | 434.004,457 | 7.965.854,609
V46.3 | 434.005,445 | 7.965.845,634
V46.4 | 434.006,419 | 7.965.837,562
V46.5 | 434.034,392 | 7.965.718,871
V46.6 | 434.052,999 | 7.965.670,105
V46.7 | 434.215,350 | 7.965.269,160
V46.8 | 434.231,732 | 7.965.229,990
V46.9 | 434.216,788 | 7.965.207,696
V46.10 | 434.022,542 | 7.965.671,134
V46.11 | 433.999,451 | 7.965.780,223
V46.12 | 433.946,536 | 7.966.338,874
V46.13 | 433.966,671 | 7.966.338,874
ÁREA: FAZENDA SÃO JOSÉ, LUGAR DENOMINADO TRÊS BARRAS – 001
REGISTRO CAR: GO-5211909-BB8A29BF12B441C5858CDF5A375C35CD
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 334.135
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310149236
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 4,325
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V47.1 | 434.157,164 | 7.965.201,496
V47.2 | 434.133,934 | 7.965.257,682
V47.3 | 434.020,647 | 7.965.536,980
V47.4 | 434.033,745 | 7.965.536,490
V47.5 | 434.177,499 | 7.965.225,296
V47.6 | 434.177,412 | 7.965.207,869
V47.7 | 434.159,078 | 7.965.207,869
ÁREA: Fazenda São José – Gleba 2
REGISTRO CAR: GO-5211909-DB16090DEA1A461581A068266E5525CE
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 63.874
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310131027
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 0,734
ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade – Gleba 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-51C790CA4D624C76AADA75F97A354E17
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 46.04
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500259441140
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 1,206
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V49.1 | 434.842,971 | 7.964.497,882
V49.2 | 434.836,816 | 7.964.506,651
V49.3 | 434.806,226 | 7.964.548,278
V49.4 | 434.723,324 | 7.964.634,859
V49.5 | 434.693,056 | 7.964.659,723
V49.6 | 434.415,496 | 7.964.880,865
V49.7 | 434.378,751 | 7.964.910,383
V49.8 | 434.368,198 | 7.964.919,067
V49.9 | 434.332,327 | 7.964.950,017
V49.10 | 434.194,459 | 7.965.123,472
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V49.11 | 434.167,698 | 7.965.177,637
V49.12 | 434.174,230 | 7.965.193,570
V49.13 | 434.177,412 | 7.965.207,869
V49.14 | 434.219,140 | 7.965.127,510
V49.15 | 434.278,480 | 7.965.038,290
V49.16 | 434.329,200 | 7.964.981,000
V49.17 | 434.532,740 | 7.964.820,900
V49.18 | 434.784,910 | 7.964.616,660
V49.19 | 435.185,740 | 7.964.061,550
V49.20 | 435.183,324 | 7.964.054,819
V49.21 | 435.159,235 | 7.964.054,819
ÁREA: Fazenda São José – Fazenda São José ? Gleba 1
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 71.997
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9501306451504
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 0,025
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V48.1 | 434.163,746 | 7.965.186,402
V48.2 | 434.159,078 | 7.965.197,106
V48.3 | 434.177,412 | 7.965.207,869
V48.4 | 434.174,230 | 7.965.193,570
V48.5 | 434.167,698 | 7.965.193,570
ÁREA: FAZENDA SÃO JOSÉ – FAZENDA SÃO JOSÉ
REGISTRO CAR: GO-5211909-78B46FAB674A4F2E85720B1FEA9CE4B1
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 120.008
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9501497437476
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 3,763
TABELA DE COORDENADAS
PONTO | ESTE | NORTE
V50.1 | 434.236,890 | 7.965.218,804
V50.2 | 434.380,928 | 7.965.013,961
V50.3 | 434.407,393 | 7.964.990,618
V50.4 | 434.442,067 | 7.964.962,043
V50.5 | 434.449,764 | 7.964.955,869
V50.6 | 434.465,344 | 7.964.943,436
V50.7 | 434.594,331 | 7.964.840,676
V50.8 | 434.586,246 | 7.964.820,651
V50.9 | 434.358,828 | 7.965.001,612
V50.10 | 434.270,699 | 7.965.101,630
V50.11 | 434.237,467 | 7.965.158,254
V50.12 | 434.216,788 | 7.965.207,698
V50.13 | 434.231,957 | 7.965.207,698
CONVENÇÕES:
FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
ÁREA A DESAPROPRIAR
GO INFRA
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
RODOVIA: GO - 180
TRECHO: Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO: 32,88 Km
SUBTRECHO: -
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PROJETO: PLANTA
DATA: FEVEREIRO / 2025
ESCALA: H=1:2000
FOLHA: DRP - 20

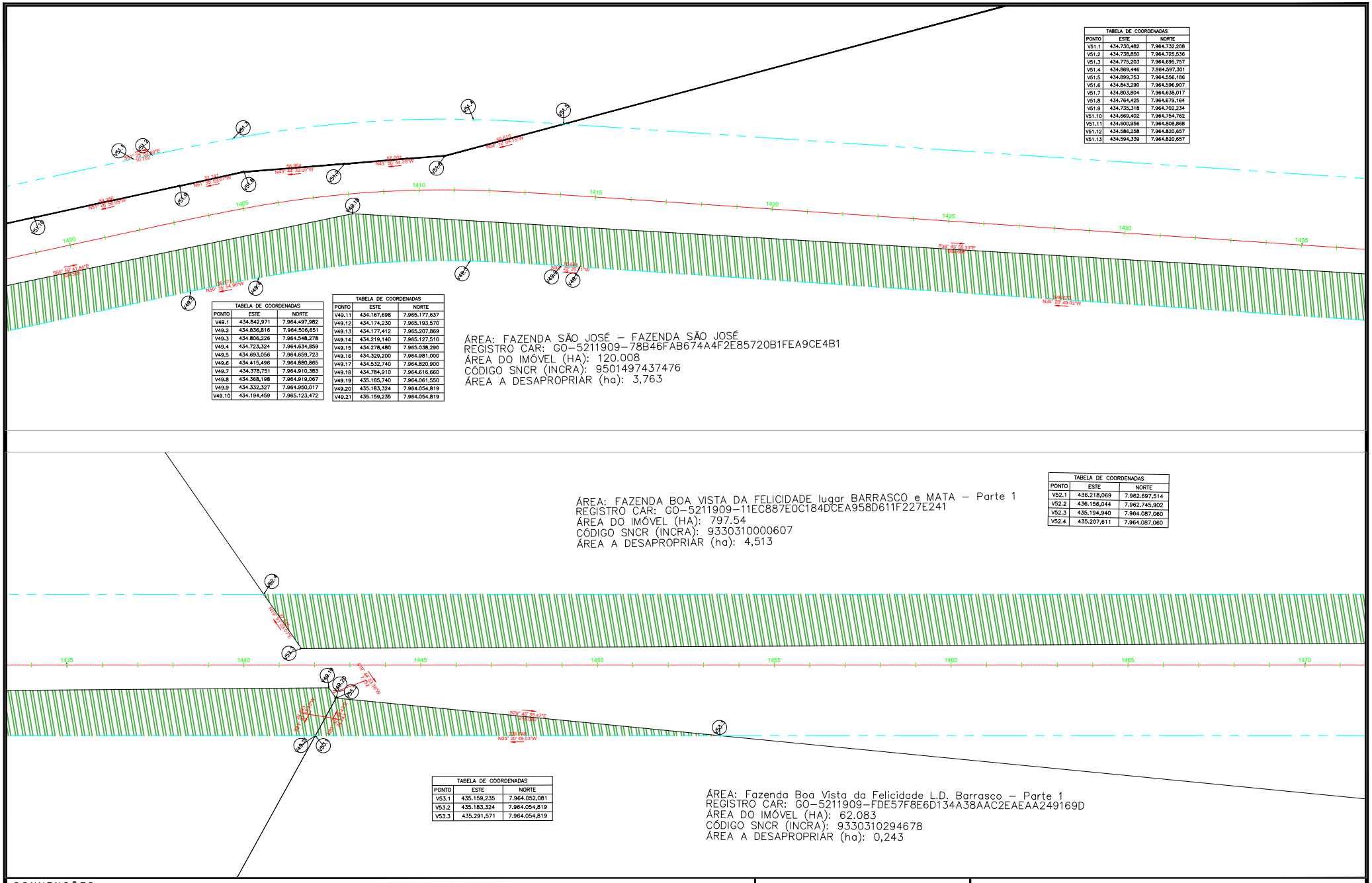


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V51.1	434.730,482	7.964.732,208
V51.2	434.738,850	7.964.725,536
V51.3	434.775,203	7.964.695,757
V51.4	434.869,446	7.964.597,301
V51.5	434.899,753	7.964.556,186
V51.6	434.843,290	7.964.596,907
V51.7	434.803,804	7.964.638,017
V51.8	434.764,425	7.964.679,164
V51.9	434.735,318	7.964.702,234
V51.10	434.669,402	7.964.754,762
V51.11	434.600,956	7.964.808,868
V51.12	434.586,258	7.964.820,657
V51.13	434.594,339	7.964.820,657

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V49.1	434.842,971	7.964.497,982
V49.2	434.836,816	7.964.506,651
V49.3	434.806,226	7.964.548,278
V49.4	434.723,324	7.964.634,859
V49.5	434.693,056	7.964.659,723
V49.6	434.415,496	7.964.880,865
V49.7	434.378,751	7.964.910,383
V49.8	434.368,198	7.964.919,067
V49.9	434.332,327	7.964.950,017
V49.10	434.194,459	7.965.123,472

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V49.11	434.167,698	7.965.177,637
V49.12	434.174,230	7.965.193,570
V49.13	434.177,412	7.965.207,869
V49.14	434.219,140	7.965.127,510
V49.15	434.278,480	7.965.038,290
V49.16	434.329,200	7.964.981,000
V49.17	434.532,740	7.964.820,900
V49.18	434.784,910	7.964.616,660
V49.19	435.185,740	7.964.061,550
V49.20	435.183,324	7.964.054,819
V49.21	435.159,235	7.964.054,819

ÁREA: FAZENDA SÃO JOSÉ – FAZENDA SÃO JOSÉ
REGISTRO CAR: GO–5211909–78B46FAB674A4F2E85720B1FEA9CE4B1
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 120.008
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9501497437476
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 3,763

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V52.1	436.218,069	7.962.697,514
V52.2	436.156,044	7.962.745,902
V52.3	435.194,940	7.964.087,060
V52.4	435.207,611	7.964.087,060

ÁREA: FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE lugar BARRASCO e MATA – Parte 1
REGISTRO CAR: GO–5211909–11EC887E0C184DCEA958D611F227E241
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 797.54
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310000607
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 4,513

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V53.1	435.159,235	7.964.052,081
V53.2	435.183,324	7.964.054,819
V53.3	435.291,571	7.964.054,819

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade L.D. Barrasco – Parte 1
REGISTRO CAR: GO–5211909–FDE57F8E6D134A38AAC2EAEAA249169D
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 62.083
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310294678
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 0,243

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 21

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V52.1	436.218,069	7.962.697,514
V52.2	436.156,044	7.962.745,902
V52.3	435.194,940	7.964.087,060
V52.4	435.207,611	7.964.087,060

ÁREA: FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE lugar BARRASCO e MATA – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-11EC887E0C184DCEA958D611F227E241
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 797.54
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310000607
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 4,513

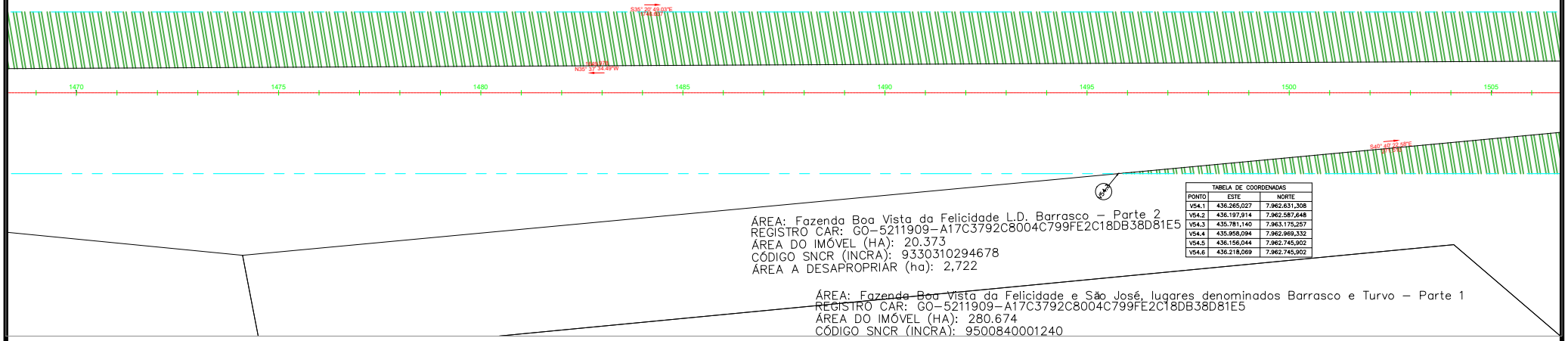


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V54.1	436.265,027	7.962.631,308
V54.2	436.197,914	7.962.587,648
V54.3	435.781,140	7.963.175,257
V54.4	435.958,094	7.962.969,332
V54.5	436.156,044	7.962.745,902
V54.6	436.218,069	7.962.745,902

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade L.D. Barrasco – Parte 2
REGISTRO CAR: GO-5211909-A17C3792C8004C799FE2C18DB38D81E5
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 20.373
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310294678
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,722

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade e São José, lugares denominados Barrasco e Turvo – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-A17C3792C8004C799FE2C18DB38D81E5
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 280.674
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9500840001240

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V52.1	436.218,069	7.962.697,514
V52.2	436.156,044	7.962.745,902
V52.3	435.194,940	7.964.087,060
V52.4	435.207,611	7.964.087,060

ÁREA: FAZENDA BOA VISTA DA FELICIDADE lugar BARRASCO e MATA – Parte 1
REGISTRO CAR: GO-5211909-11EC887E0C184DCEA958D611F227E241
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 797.54
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310000607
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 4,513

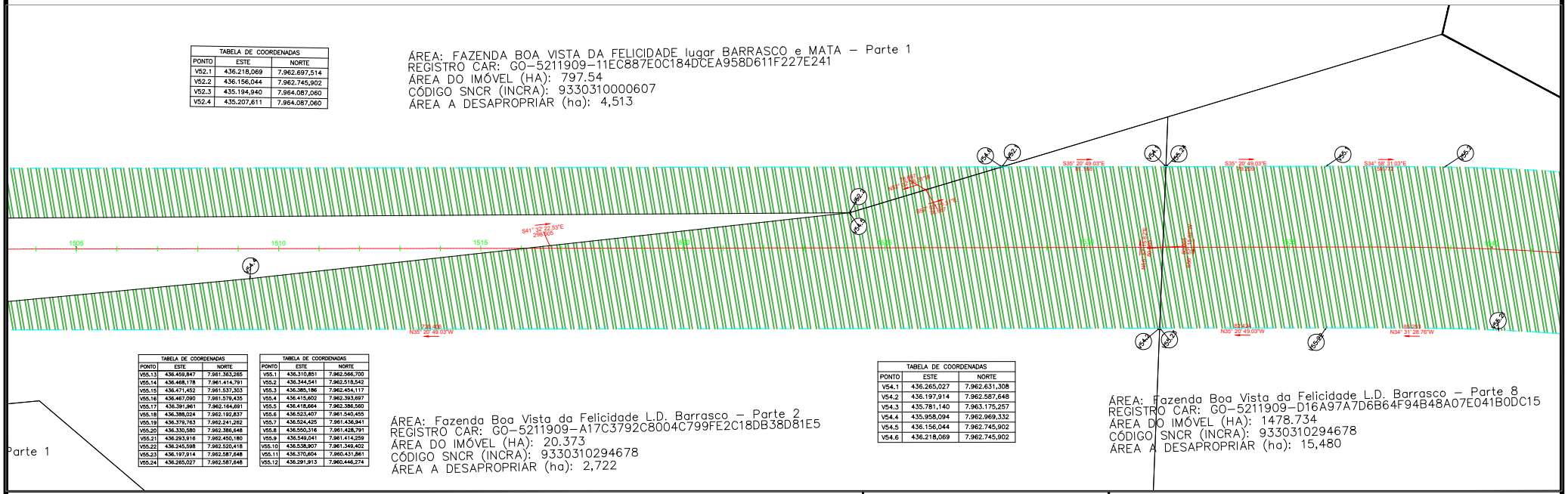


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V55.13	436.459,847	7.961.363,265
V55.14	436.468,178	7.961.414,791
V55.15	436.471,452	7.961.537,303
V55.16	436.467,090	7.961.579,435
V55.17	436.391,961	7.962.164,891
V55.18	436.388,024	7.962.192,837
V55.19	436.379,763	7.962.241,262
V55.20	436.330,580	7.962.386,648
V55.21	436.293,916	7.962.450,180
V55.22	436.245,598	7.962.520,418
V55.23	436.197,914	7.962.587,648
V55.24	436.265,027	7.962.587,648

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V55.1	436.310,851	7.962.566,700
V55.2	436.344,541	7.962.518,542
V55.3	436.385,186	7.962.454,117
V55.4	436.415,602	7.962.393,697
V55.5	436.418,664	7.962.386,560
V55.6	436.523,407	7.961.540,455
V55.7	436.524,425	7.961.436,941
V55.8	436.550,316	7.961.428,791
V55.9	436.549,041	7.961.414,259
V55.10	436.538,907	7.961.349,402
V55.11	436.370,604	7.960.431,861
V55.12	436.291,913	7.960.446,274

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade L.D. Barrasco – Parte 2
REGISTRO CAR: GO-5211909-A17C3792C8004C799FE2C18DB38D81E5
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 20.373
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310294678
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 2,722

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V54.1	436.265,027	7.962.631,308
V54.2	436.197,914	7.962.587,648
V54.3	435.781,140	7.963.175,257
V54.4	435.958,094	7.962.969,332
V54.5	436.156,044	7.962.745,902
V54.6	436.218,069	7.962.745,902

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade L.D. Barrasco – Parte 8
REGISTRO CAR: GO-5211909-D16A97A7D6B64F94B48A07E041B0DC15
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 1478.734
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310294678
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 15,480

Parte 1

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 22

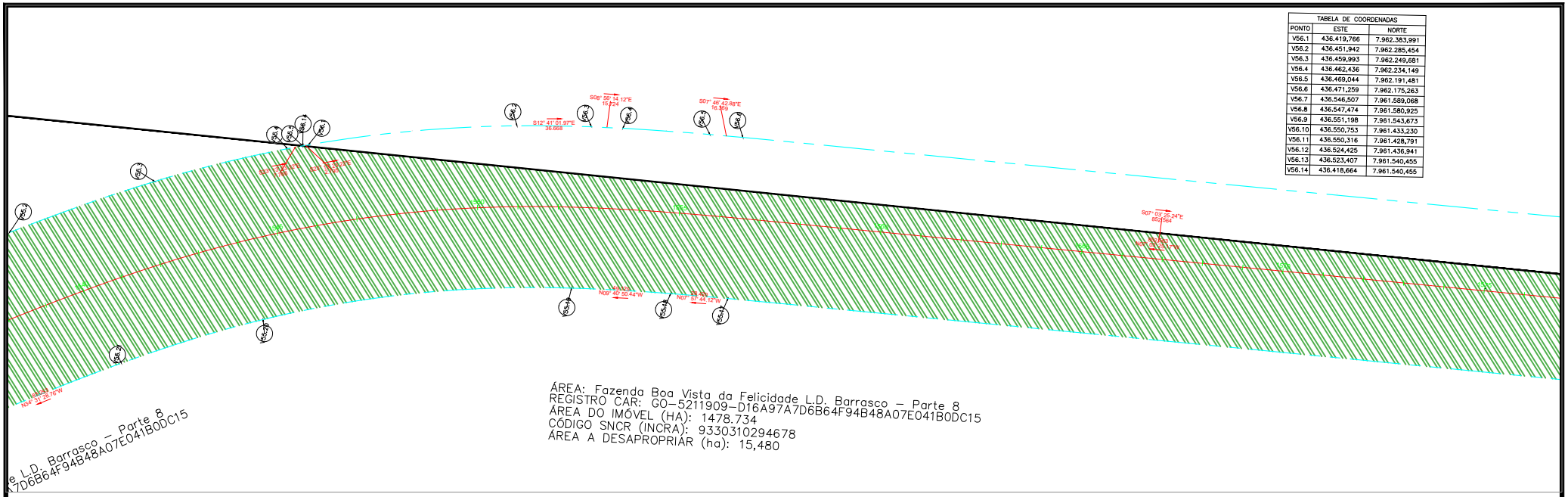


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V56.1	436.419,766	7.962.383,991
V56.2	436.451,942	7.962.285,454
V56.3	436.459,993	7.962.249,681
V56.4	436.462,436	7.962.234,149
V56.5	436.469,044	7.962.191,481
V56.6	436.471,259	7.962.175,263
V56.7	436.546,507	7.961.589,068
V56.8	436.547,474	7.961.580,925
V56.9	436.551,198	7.961.543,673
V56.10	436.550,753	7.961.433,230
V56.11	436.550,316	7.961.428,791
V56.12	436.524,425	7.961.436,941
V56.13	436.523,407	7.961.540,455
V56.14	436.418,664	7.961.540,455

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade L.D. Barrasco – Parte 8
REGISTRO CAR: GO-5211909-D16A97A7D6B64F94B48A07E041B0DC15
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 1478.734
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310294678
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 15,480

e L.D. Barrasco – Parte 8
7D6B64F94B48A07E041B0DC15

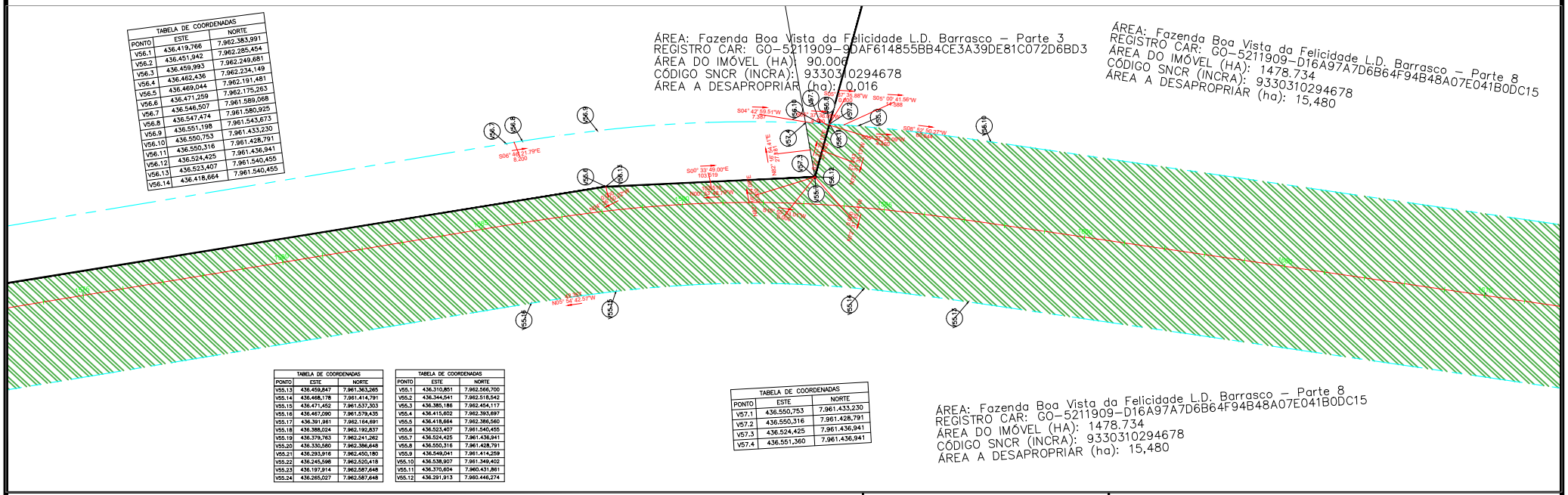


TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V56.1	436.419,766	7.962.383,991
V56.2	436.451,942	7.962.285,454
V56.3	436.459,993	7.962.249,681
V56.4	436.462,436	7.962.234,149
V56.5	436.469,044	7.962.191,481
V56.6	436.471,259	7.962.175,263
V56.7	436.546,507	7.961.589,068
V56.8	436.547,474	7.961.580,925
V56.9	436.551,198	7.961.543,673
V56.10	436.550,753	7.961.433,230
V56.11	436.550,316	7.961.428,791
V56.12	436.524,425	7.961.436,941
V56.13	436.523,407	7.961.540,455
V56.14	436.418,664	7.961.540,455

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade L.D. Barrasco – Parte 3
REGISTRO CAR: GO-5211909-9DAF614855BB4CE3A39DE81C072D6BD3
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 90.006
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310294678
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 0,016

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade L.D. Barrasco – Parte 8
REGISTRO CAR: GO-5211909-D16A97A7D6B64F94B48A07E041B0DC15
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 1478.734
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310294678
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 15,480

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V55.13	436.459,847	7.961.363,265
V55.14	436.468,178	7.961.414,791
V55.15	436.471,452	7.961.537,303
V55.16	436.467,090	7.961.579,435
V55.17	436.391,961	7.962.164,691
V55.18	436.388,024	7.962.192,837
V55.19	436.379,763	7.962.241,262
V55.20	436.330,580	7.962.386,648
V55.21	436.293,916	7.962.450,180
V55.22	436.245,598	7.962.520,418
V55.23	436.197,914	7.962.587,648
V55.24	436.265,027	7.962.587,648

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V55.1	436.310,851	7.962.566,700
V55.2	436.344,541	7.962.518,542
V55.3	436.385,186	7.962.454,117
V55.4	436.415,602	7.962.393,697
V55.5	436.418,664	7.962.386,560
V55.6	436.523,407	7.961.540,455
V55.7	436.524,425	7.961.436,941
V55.8	436.550,316	7.961.428,791
V55.9	436.549,041	7.961.414,259
V55.10	436.538,907	7.961.349,402
V55.11	436.370,804	7.960.431,861
V55.12	436.291,913	7.960.446,274

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V57.1	436.550,753	7.961.433,230
V57.2	436.550,316	7.961.428,791
V57.3	436.524,425	7.961.436,941
V57.4	436.551,360	7.961.436,941

ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade L.D. Barrasco – Parte 8
REGISTRO CAR: GO-5211909-D16A97A7D6B64F94B48A07E041B0DC15
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 1478.734
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310294678
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 15,480

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

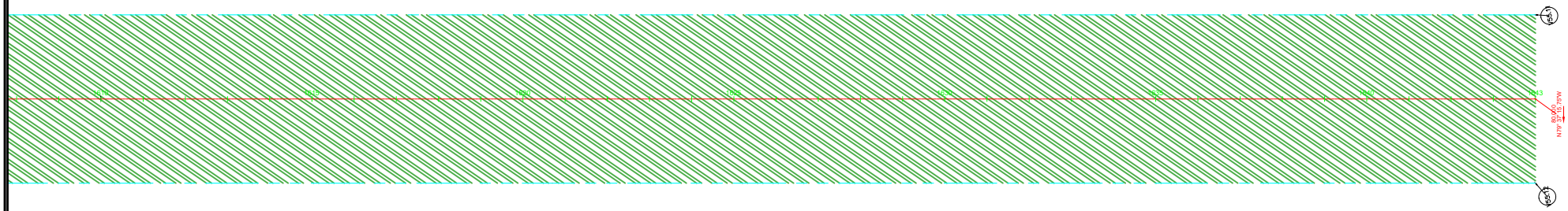
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 23

sco – Parte 8
48A07E041B0DC15



ÁREA: Fazenda Boa Vista da Felicidade L.D. Barrasco – Parte 8
REGISTRO CAR: GO-5211909-D16A97A7D6B64F94B48A07E041B0DC15
ÁREA DO IMÓVEL (HA): 1478.734
CÓDIGO SNCR (INCRA): 9330310294678
ÁREA A DESAPROPRIAR (ha): 15,480

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V55.13	436.459,847	7.961.363,265
V55.14	436.468,178	7.961.414,791
V55.15	436.471,452	7.961.537,303
V55.16	436.467,090	7.961.579,435
V55.17	436.391,961	7.962.184,691
V55.18	436.388,024	7.962.192,837
V55.19	436.379,763	7.962.241,262
V55.20	436.330,580	7.962.386,648
V55.21	436.293,916	7.962.450,180
V55.22	436.245,598	7.962.520,418
V55.23	436.197,914	7.962.587,648
V55.24	436.265,027	7.962.587,648

TABELA DE COORDENADAS		
PONTO	ESTE	NORTE
V55.1	436.310,851	7.962.566,700
V55.2	436.344,541	7.962.518,542
V55.3	436.385,186	7.962.454,117
V55.4	436.415,602	7.962.393,697
V55.5	436.418,664	7.962.386,560
V55.6	436.523,407	7.961.540,455
V55.7	436.524,425	7.961.436,941
V55.8	436.550,316	7.961.428,791
V55.9	436.549,041	7.961.414,259
V55.10	436.538,907	7.961.349,402
V55.11	436.370,604	7.960.431,861
V55.12	436.291,913	7.960.446,274

CONVENÇÕES:

- FAIXA DE DOMÍNIO CONSOLIDADA
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- POLIGONAIS DAS PROPRIEDADES LINDEIRAS
- ÁREA A DESAPROPRIAR

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 180	Fim da Pavimentação GO-180 até o Entroncamento com GO-306
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,88 Km	-

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PLANTA	FEVEREIRO / 2025	H=1:2000	DRP - 24